

HONDA
The Power of Dreams



CBR500R

2019

CBR500R

AVANTI VELOCE

Scegli il motociclista che vuoi essere. Con il suo nuovo look super aggressivo e la grintosa erogazione di potenza a tutti i regimi, la nuova CBR500R non aspetta altro che affrontare i percorsi più adrenalinici. E si guida anche con la patente A2.





INDOLE SPORTIVA

ISPIRATA ALLA FIREBLADE.

Grazie alle nuove taglienti ed aggressive linee che incorporano le inedite alette aerodinamiche, al nuovo display LCD a retroilluminazione negativa e ai semimanubri ora montati inferiormente alla piastra superiore di sterzo, la nuova CBR500R è decisamente più sportiva, avvicinandosi al dinamismo estremo della Fireblade. E se invece ami le lunghe percorrenze, grazie al nuovo design del serbatoio la capacità è stata aumentata, garantendoti una maggiore autonomia.



SUPER SPORT

FURIA BICILINDRICA.

La nuova CBR500R monta un potente motore bicilindrico bialbero a 8 valvole che regala grandi emozioni. Grazie al preciso cambio a sei marce non dovrai più scegliere tra partenze a razzo dal semaforo o furibondi allunghi all'inseguimento della zona rossa del contagiri. La CBR500R fa entrambe le cose alla grande.

Per il 2019 il motore è stato aggiornato con una nuova frizione assistita e antisaltellamento, che riduce lo sforzo alla leva ed impedisce le perdite di aderenza della ruota posteriore in caso di scalate violente. Inoltre, la coppia ai regimi bassi e medi, nel range compreso tra i 3.000 e i 7.000 giri, è stata sensibilmente aumentata, migliorando le già ottime doti di accelerazione e ripresa.



CBR500R



LCD

1. NUOVA STRUMENTAZIONE

La CBR500R di nuova generazione è equipaggiata con un accattivante display LCD a retroilluminazione negativa, che fornisce tutte le informazioni in modo chiaro e conciso. Dispone di tachimetro e contagiri, doppio contachilometri parziale, indicatore del livello carburante, trip computer per i consumi e indicatore della marcia inserita.



2. CONTROLLO IN FRENATA

Che tu stia guidando sotto la pioggia o in una giornata di sole, la CBR500R offre un impareggiabile controllo in frenata. All'anteriore monta un freno a disco da 320 mm con profilo a margherita e una potente pinza a due pistoncini, al posteriore c'è un freno a disco da 240 mm con pinza a singolo pistoncino. E con l'ABS a 2 canali la strada è sempre tua amica.

3. GRINTOSO BICILINDRICO

Il motore della nuova CBR500R è un grintoso bicilindrico parallelo a 8 valvole raffreddato a liquido. Eroga una coppia massima di 43 Nm a 6.500 giri e 48 CV (35 kW) a 8.600 giri, esattamente la potenza massima consentita per i possessori di patente A2, una scelta fatta appositamente per regalare prestazioni alla portata anche dei motociclisti meno esperti. Piccoli ritocchi alla distribuzione, con alberi a camme dall'alzata valvole rivista, regalano maggiore coppia ai regimi medio-bassi per una maggiore accelerazione.

4. SCATTANTE AGILITÀ

La CBR500R è equipaggiata con un telaio in tubi di acciaio con struttura a diamante, che vanta tutta la rigidità necessaria a garantire una rassicurante sensazione di controllo, anche ai massimi angoli di piega. Il motore è fissato vicino al perno del forcellone, per aumentare maneggevolezza e agilità. Infine, la sella poco distante da terra rende la CBR500R sempre facile da guidare.

5. SOSPENSIONI REGOLABILI

Su strada o in circuito, vuoi concentrarti solo sul divertimento di guida. Ecco perché la nuova CBR500R monta sospensioni regolabili nel precario delle molle, per una guida sempre efficace. La forcella ha steli di 41 mm, la sospensione posteriore prevede leveraggio Pro-Link e un rigido forcellone scatolato in acciaio. Controllo e adrenalina: non ti resta che dare gas.

6. CERCHI ULTRALEGGERI

La nuova CBR500R è concepita in modo tale da offrire il perfetto equilibrio tra un'ottima trazione e una sensazionale agilità. I leggeri cerchi da 17 pollici in alluminio pressofuso sono caratterizzati dal disegno sportivo con razze sdoppiate e montano performanti pneumatici 120/70-ZR17 all'anteriore e 160/60-ZR17 al posteriore. Giù in carena!

7. FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO

La nuova CBR500R ha la frizione assistita e con antisaltellamento. Vuol dire che occorre uno sforzo ridotto per azionare la leva e che durante le scalate più sportive non c'è alcun pericolo che il freno motore faccia perdere aderenza alla ruota posteriore. Guida sportiva e massimo divertimento.



8. SOUND AGGRESSIVO

Un airbox ridisegnato ottimizza il funzionamento dell'iniezione elettronica PGM-FI, mentre il nuovo silenziatore con doppia uscita enfatizza le doti di accelerazione e ripresa. Ma non solo, è stato pensato anche per emettere un entusiasmante rombo di scarico, che amplifica le emozioni regalate dal generoso motore bicilindrico su qualsiasi percorso, anche in pista.

LED

9. LUCI A LED

I gruppi ottici Full-LED, compresi gli indicatori di direzione, confermano e impreziosiscono il look premium da Super Sport di alto livello. Sono anche più efficienti, il che si traduce in un minore assorbimento di corrente, ovvero di potenza dal motore.

10. CENTRALIZZAZIONE DELLE MASSE

Disegnata attorno al concetto di centralizzazione delle masse, la nuova CBR500R ha i componenti e le parti più pesanti, come il motore e la batteria, alloggiati il più vicino possibile al baricentro, aumentando sensibilmente agilità e precisione di guida.

11. LAMPEGGIO DI EMERGENZA

La CBR500R di nuova generazione è equipaggiata con il sistema di lampeggio d'emergenza degli indicatori di direzione, che avvisa istantaneamente i guidatori dei veicoli circostanti in caso di brusche ed improvvise frenate. Una sicurezza in più con qualsiasi condizione ambientale. Sportiva, ma sicura.

COMPLETA DI TUTTO

NON TI RESTA CHE DARE GAS.

Una sportiva di fascia premium ha dotazioni di alto livello. La nuova CBR500R è dotata di un nuovo display LCD a retroilluminazione negativa, che prevede anche l'indicatore della marcia inserita. I semimanubri sono ora fissati inferiormente alla piastra superiore di sterzo, per migliorare il controllo nella guida sportiva e rendere la posizione di guida più aggressiva. Sia la forcella con steli di 41 mm che l'ammortizzatore, con leveraggio Pro-Link e forcellone scatolato in acciaio, sono regolabili nel precarico della molla. E che dire dell'impianto luci Full-LED? Ancora una volta da prima della classe. Sei pronto? Gira la chiave, Start, e gas!



CARATTERISTICHE TECNICHE

CBR500R

MOTORE

Tipo	Bicilindrico in linea, 8 valvole, raffreddato a liquido
Cilindrata	471 cc
Alesaggio x Corsa	67 x 66,8 mm
Rapporto di compressione	10,7 : 1
Alimentazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Potenza massima	48 CV (35 kW) a 8.600 giri/min
Coppia massima	43 Nm a 6.500 giri/min
Consumi	28,6 km/l (ciclo medio WMTC)
Capacità batteria	YTZ8V 7Ah MF

TRASMISSIONE

Frizione	Multidisco in bagno d'olio, assistita, antisaltellamento
Trasmissione finale	A catena
Cambio	A 6 rapporti

CICLISTICA

Telaio	In acciaio con struttura a diamante
Inclinazione canotto	25,5°
Avancorsa	102 mm

COLORI

MAT AXIS GRAY METALLIC



GRAND PRIX RED



ACCESSORI

SCOPRI DI PIÙ SULLA GAMMA ACCESSORI SCARICANDO L'APP HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.

DIMENSIONI E PESI

Peso con il pieno	174,8 kg
Capacità serbatoio	17,1 litri
Misure (LxLxA)	2.081 x 758 x 1.145 mm
Interasse	1.409 mm
Altezza sella	789 mm
Altezza da terra	130 mm

RUOTE, SOSPENSIONI E FRENI

ABS	A due canali
Freno anteriore	Disco flottante da 320 mm con pinza a 2 pistoncini
Freno posteriore	Disco da 240 mm con pinza a singolo pistoncino
Cerchi	Pressofusi in alluminio a 6 razze sdoppiate
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17 M/C
Pneumatico posteriore	160/60 ZR17 M/C
Sospensione anteriore	Forcella con steli di 41 mm, regolabile
Sospensione posteriore	Pro-Link con forcellone in acciaio, ammortizzatore regolabile





Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo.

Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia
Via della Cecchignola 13, 00143 Roma
Info Contact Center 848.846.632
honda.it

 Honda Moto
10/2018



Non gettarmi.
Ricicliami o consegnami
ad un amico.

Honda Motor Europe acquista
la carta responsabilmente da
produttori all'interno della UE.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**