

HONDA
The Power of Dreams



GOLDWING

2020



GOLD WING OLTRE L'ORIZZONTE

Cosa c'è oltre il tuo orizzonte? E qual è il modo migliore per scoprirlo?
Guidare una moto è la risposta a queste domande, perché traduce in movimento la nostra curiosità, la voglia di esplorare nuovi scenari, restituendoci emozioni uniche, indescrivibili.

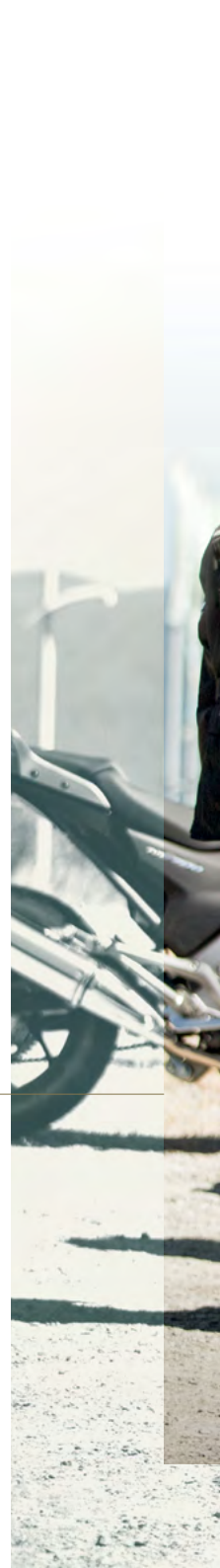
Il modo più esaltante con cui puoi sperimentare questa dimensione di viaggio è la nuova Honda GL1800 Gold Wing, la premium class del mototurismo, semplicemente fantastica. Completamente ridisegnata per offrire un'esperienza di guida totalizzante in cui il comfort di pilota e passeggero sono al centro. Telaio, motore, sospensioni ed equipaggiamento completamente riprogettati, una notevole riduzione di peso e altre numerose innovazioni contribuiscono a renderla una moto ineguagliabile in termini di comfort e lusso.





L'ERA DELL'AVVENTURA

Honda, come spesso accade, traccia la strada. La prima Gold Wing, la GL1000 del 1975, fu una moto rivoluzionaria. Una superbike che elevava le prestazioni ed il comfort fino a livelli mai nemmeno immaginati prima. Una maxi tourer di lusso con un motore potente, ma dall'erogazione dolce e dall'architettura raffinata che riduce al minimo la rumorosità meccanica, con raffreddamento a liquido, potente impianto frenante, trasmissione cardanica ed un comfort davvero incredibile. Una moto che non conosceva eguali per quell'epoca e che rappresentava il futuro del mototurismo. È questa la filosofia con cui Honda ha dato vita alla nuova Gold Wing. Ritornare alle origini per creare il futuro. Sali a bordo e goditi il viaggio.





GOLD WING TOUR



L' ETÀ DELL'ORO DEL MOTOTURISMO

La Gold Wing probabilmente è la maxi tourer più famosa al mondo, tanto da diventare il paradigma del segmento, il modello a cui si guarda quando si pensa al mototurismo di classe. Un'icona di stile e prestazioni che solo una nuova

Gold Wing poteva superare, progettata per il modo in cui amiamo viaggiare oggi.

Le versioni sono due: Gold Wing e Gold Wing Tour, entrambe di proporzioni più compatte, forme più affilate e snelle, più

GOLD WING



leggere e con navigatore di serie.

La versione Tour si differenzia per la presenza di un parabrezza più alto, top box e tutto l'equipaggiamento necessario per le lunghissime percorrenze. Una moto extra lusso per

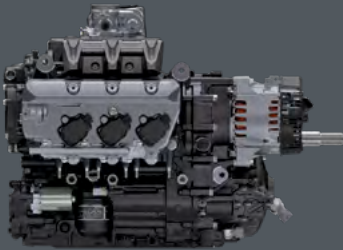
un'esperienza di viaggio unica, indescrivibile. Con Gold Wing ogni chilometro in sella è piacere e comfort da prima classe, sia da soli che con il passeggero a bordo. Un viaggio così, vorresti non finisse mai.

MOTORE

IL CUORE CHE LA RENDE GRANDE

Il motore, aggiornato e potenziato fino ad arrivare a 1.833 cc, è il possente boxer a 6 cilindri con testata UNICAM a 4 valvole per cilindro che sprigiona un'incredibile coppia di 170 Nm a 4.500 giri/min. Posizionato più avanti nel telaio, offre una guida bilanciata e una migliore sensazione di connessione tra pilota e moto.

Il telaio, in alluminio a doppio trave, assicura grande stabilità e maneggevolezza all'avantreno, mentre la sospensione posteriore monobraccio Pro-Arm, con leveraggio Pro-Link, assicura una perfetta tenuta di strada ed un comfort eccezionale.



LA SOSTANZA OLTRE L'APPARENZA

Alla base del progetto della nuova Gold Wing c'è la determinazione a realizzare una moto più leggera, compatta, con un propulsore più potente, generoso e divertente che dai bassi regimi sia in grado di raggiungere la vetta dei giri con accelerazioni imperiose. Il suo sound caratteristico si esprime attraverso un nuovo compatto sistema di scarico. Tutta la sua sostanza si bilancia perfettamente grazie all'intelligente centralizzazione delle masse.

SOSPENSIONE ANTERIORE

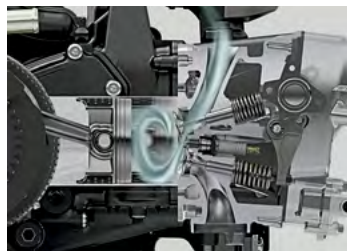
Una delle prime cose che salterà all'occhio di un motociclista attento è l'introduzione di una innovativa sospensione a doppio braccio oscillante con canotto avanzato. In questo modo si riduce sensibilmente l'attrito di scorrimento rispetto alla tradizionale forcella, migliorando in questo modo del 30% la fluidità di risposta dell'anteriore. Con questo nuovo layout sia il motore che la posizione di guida sono stati avvicinati all'avantreno, regalando una maneggevolezza inaspettata.



CAMBIO DCT A 7 RAPPORTI EVOLUTO

Una delle tante novità della Gold Wing è il cambio DCT a 7 rapporti, progettato appositamente per adattarsi alla perfezione al potente motore boxer a 6 cilindri, la versione più evoluta dell'esclusiva tecnologia Honda. Cambiate fluide e veloci, il DCT elimina ogni esitazione di potenza nel passare da una marcia all'altra, qualsiasi modalità di guida il pilota scelga. In modalità manuale (MT) la cambiata è gestita completamente dal pilota attraverso le palette poste sul manubrio ("+" e "-"). Con la modalità automatica Drive (D), invece, si possono affrontare percorsi urbani e lunghi viaggi su strade aperte sfruttando la massima efficienza dei consumi. Indipendentemente dalla modalità del cambio impostata, i 4 Riding Mode disponibili (Tour, Econ, Sport e Rain) hanno effetto sull'erogazione di potenza e coppia del motore.

Grazie agli aggiornamenti 2020 introdotti al cambio DCT e alla pratica funzione **"Walking Mode"**, che consente il movimento della moto a velocità ridotta sia in avanti che in retromarcia, è ancora più semplice effettuare manovre a basse velocità.



CAMBIO MANUALE A 6 RAPPORTI

Per gli amanti della tradizione, la nuova Gold Wing è disponibile anche con cambio manuale. Ma per Honda, tradizione significa innovazione. Il cambio manuale è a 6 rapporti con l'ultimo rapporto di tipo overdrive che contribuisce a ridurre i consumi a velocità di crociera.

MOTORE COMPATTO CON TESTATA UNICAM /

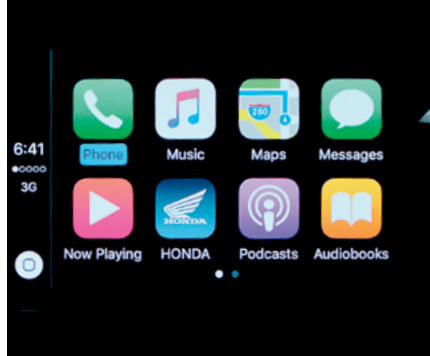
Il nuovo motore boxer a 6 cilindri offre con disinvoltura una potenza imperiosa lungo tutto l'arco di giri attraverso un'erogazione morbida. Il suo posizionamento nel telaio è stato avanzato di 40 mm, contribuendo a spostare in avanti il baricentro con l'obiettivo di rendere la guida più dinamica.

TRASMISSIONE INTELLIGENTE / Montando il cambio sotto l'albero motore, e facendolo ruotare in senso inverso ad esso, è stato possibile neutralizzare le reazioni di coppia. Infine, la combinazione del motorino d'avviamento con il generatore in un unico componente ha contribuito alla riduzione complessiva di peso del motore di quasi 6 kg rispetto alla precedente generazione Gold Wing.

TECNOLOGIA E INNOVAZIONE

L'offerta tecnologica delle nuove Honda Gold Wing è all'avanguardia. Tutti gli elementi elettronici presenti sono volti a rendere più semplice e godibile l'esperienza di guida. Lo schermo LCD/TFT da 7 pollici, posizionato centralmente, permette di avere sotto controllo tutte le informazioni necessarie.





INTEGRAZIONE CON APPLE CARPLAY™ /

Apple CarPlay™ ti permette di connettere senza interruzioni l'iPhone® alla tua Gold Wing. Mentre sei a bordo, potrai accedere ad Apple Maps®, Apple Music® e a tante altre applicazioni. Potrai consultare il meteo, le tue playlist e la rubrica. Le cuffie wireless, attivate tramite sistema Bluetooth®, ti permetteranno di comunicare più facilmente. Soprattutto, grazie alle infinite app presenti, Apple CarPlay™ rende la tua Gold Wing all'avanguardia della tecnologia.

STRUMENTAZIONE / Il quadro strumenti è il computer centrale della Gold Wing: oltre alle informazioni base come velocità, giri motore, livello di carburante, temperatura del motore e doppio contachilometri parziale, puoi tenere sotto controllo altri parametri come velocità del cruise control, temperatura esterna, livello del riscaldamento selle/manopole e molto altro ancora.

AUDIO / Il sistema audio della Honda Gold Wing è un eccellente esempio di stato dell'arte tecnologico. Oltre ad ascoltare la tua musica preferita, grazie al sistema per cuffie Bluetooth® potrai fare o ricevere telefonate senza toglierti il casco. Una porta USB permette di connettere facilmente qualsiasi device. E le opzioni disponibili prevedono i controlli audio anche per il passeggero, un amplificatore e i diffusori ad alta potenza.

NAVIGAZIONE / La nuova Honda Gold Wing è equipaggiata con un eccellente ed esclusivo sistema di navigazione GPS. Completamente personalizzabile, è indipendente rispetto ad Apple CarPlay™, ovviando così ai problemi dovuti all'eventuale assenza di segnale dello smartphone.





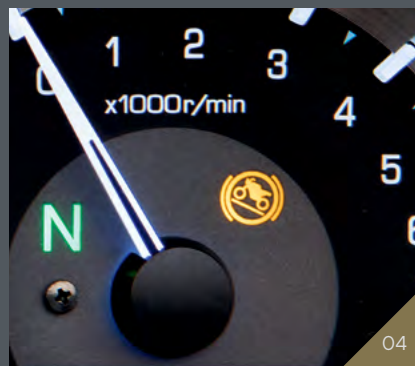
01



02



03



04



05

CREARE SOLUZIONI

L'elettronica può complicare o semplificare la vita, e la strada intrapresa dalla nuova Honda Gold Wing è proprio quest'ultima: tutti i comandi presenti sui manubri e sulla console centrale sono intuitivi e facili da utilizzare, anche indossando i guanti. Il modo migliore di intendere una tecnologia "friendly".

01 THROTTLE BY WIRE / Il comando elettronico del gas rende possibile una gestione ottimale dell'erogazione, tanto da rendere disponibili 4 diversi Riding Mode.

02 PRECARICO ELETTRONICO DELLA SOSPENSIONE / Sulle versioni Tour la regolazione elettronica dello smorzamento delle sospensioni è automatica, in base al Riding Mode impostato. Inoltre il precarico molla dell'ammortizzatore posteriore è regolabile elettronicamente tramite un sistema intuitivo e indipendente dal Riding Mode selezionato. Le impostazioni disponibili sono 4 e si basano sul carico a bordo: solo pilota; pilota con bagagli; pilota e passeggero, pilota con passeggero e bagagli. L'impostazione in uso viene visualizzata sul display LCD a destra ed effettuata via schermo TFT tramite i comandi al manubrio.

03 MAPPATURE / Il motore della Gold Wing offre un'erogazione di potenza sempre generosa e ora, grazie agli aggiornamenti 2020 alle 4 mappature disponibili (Tour, Sport, Rain, Econ) la spinta del motore è ancora più fluida, donando a pilota e passeggero un comfort di guida superiore. Ogni mappa varia il modo in cui il motore eroga la potenza. Sui modelli Gold Wing Tour, viene inoltre modificata la funzione ammortizzante. Sul modello DCT cambiano anche i parametri relativi al regime di cambiata.

04 ASSISTENZA PARTENZE IN SALITA (HSA) / Questa funzionalità permette alla moto di restare temporaneamente ferma nel momento in cui si rilasciano i freni e prima di azionare la manopola del gas, eliminando quel fastidioso "indietreggiamento". Il sistema è particolarmente utile nel caso di partenze in salita.

05 SMART KEY / La nuova Gold Wing è dotata di una Smart Key. Quando la chiave elettronica è in prossimità della moto (ad esempio, nella tasca del giubbotto), si può semplicemente montare in sella, azionare un pulsante ed iniziare a guidare. Lo specifico tasto "answer back" permette di ritrovare la moto al buio oppure in un parcheggio affollato.



ELETTRIZZANTE INNOVAZIONE

Il motore boxer 6 cilindri di 1.833 cc della Honda Gold Wing è da sempre il punto di riferimento del settore touring, merito della sua erogazione piena e godibile. Oggi, grazie alle innovazioni tecnologiche introdotte, la nuova Honda Gold Wing compie uno step superiore, donando al guidatore un'esperienza di guida mai provata prima.

A person riding a red Honda Gold Wing motorcycle on a long, straight road through a misty mountain valley. The road is paved and has a double yellow line in the center. The surrounding landscape is filled with dense evergreen forests and rolling mountains under a hazy, overcast sky. The motorcycle is positioned in the lower right quadrant of the frame, moving away from the viewer.

COMFORT ATLETICO

Le performance di guida dipendono molto da come si sta in sella. La filosofia delle nuove Gold Wing e Gold Wing Tour mira a mantenere una seduta comoda ma sempre attenta, mai troppo rilassata. Il mix perfetto per rendere la guida tanto divertente nei lunghi viaggi quanto nelle gite cittadine e nei percorsi brevi.



NATA PER LE LUNGHE PERCORRENZE

La nuova Gold Wing, rivista sia nella capacità di carico che nella carenatura, offre sempre un'ottima protezione contro il vento e le intemperie al guidatore e al suo passeggero. Grazie al parabrezza più basso e ad una maggiore esposizione del telaio, ora è più agile e stretta, rendendola divertente da guidare anche su strade tortuose. La versione Tour prevede anche il baule posteriore di serie, mentre la Gold Wing base, senza baule, rende la moto più leggera e svelta. Tutte le serrature delle valigie hanno il comando di apertura a distanza e dispongono di pistoncini idraulici per una chiusura più agevole.

01

VALIGIE / Tutte le Gold Wing sono dotate di borse laterali, con una capacità sufficiente per la maggior parte dei viaggi del fine settimana. Le borse si aprono elettricamente premendo un bottone, si bloccano e si sbloccano tramite la Smart Key. Sono inoltre dotate di pistoncini idraulici per rendere il movimento più agevole.

02

PARABREZZA ELETTRICO / Il parabrezza della nuova Gold Wing è regolabile elettricamente, permettendo di muoverlo verso l'alto o verso il basso di 12,4 cm (10,4 sulla Gold Wing base) ed aumentare o diminuire la sua inclinazione. Il sistema ricorda automaticamente l'ultima impostazione.

03

CARENATURA / La nuova carenatura della Honda Gold Wing offre una eccellente protezione contro vento ed intemperie, nonostante presenti un'aerodinamica molto efficiente. Aumenta anche il flusso d'aria attraverso un condotto frontale, permettendo al guidatore di stare più fresco nei caldi giorni d'estate. Inoltre, anche la verniciatura della nuova Gold Wing è high-tech, grazie all'utilizzo della nanotecnologia BASF. I colori scuri sembrano più cupi, quelli chiari più brillanti. La verniciatura presenta un lussuoso effetto bagnato.

04

LUCI A LED / Tutte le versioni della Gold Wing dispongono di un completo impianto di illuminazione a LED. Le luci anteriori, le luci posteriori, gli indicatori di direzione e tutta la strumentazione. Sulle versioni Tour, anche i fari fendinebbia a LED sono di serie.

05

COMFORT / I sedili utilizzano un nuovo materiale che facilita il movimento del guidatore e del passeggero, mentre la parte anteriore della seduta del guidatore è più stretta, rendendo più agevole toccare il terreno. Il guidatore può utilizzare uno schienale opzionale mentre sui modelli Gold Wing senza baule posteriore, è disponibile uno schienale opzionale per il passeggero. Sulle versioni Tour, i nuovi maniglioni per il passeggero garantiscono un comfort di marcia ancora superiore.



MODELLI E OPZIONI

	GOLD WING TOUR DCT AIRBAG	GOLD WING TOUR	GOLD WING DCT	GOLD WING
Cambio automatico 7 rapporti DCT	X		X	
Cambio manuale 6 rapporti		X		X
Valigie laterali	X	X	X	X
Retromarcia		X		X
Walking mode	X		X	
Apple CarPlay	X	X	X	X
Parabrezza elettrico	X	X	X	X
4 Riding Mode	X	X	X	X
Cruise Control	X	X	X	X
Assistenza partenze in salita (HSA)	X	X	X	X
Controllo di trazione HSTC	X	X		
Selle riscaldabili	X	X		
Manopole riscaldabili	X	X	X	X
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici	X	X		
Sistema elettronico di precarico sospensione posteriore	X	X		
Peso con il pieno di benzina	383 kg	379 kg	364 kg	365 kg

Libertà Di Scelta

Per il 2020 Honda presenta 4 modelli differenti di Gold Wing disponibili complessivamente in 7 colorazioni. Per Honda è importante permettere al cliente di poter soddisfare tutte le sue esigenze.

CARATTERISTICHE TECNICHE GOLD WING

MOTORE: 1.833 cc, 6 cilindri boxer, raffreddato a liquido

ALESAGGIO E CORSA: 73 x 73 mm

ALIMENTAZIONE: Iniezione elettronica Honda PGM-FI con mappature tridimensionali

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10,5:1

TRASMISSIONE FINALE: Ad albero cardanico

DISTRIBUZIONE: Unicam; 4 valvole per cilindro

SOSPENSIONE ANTERIORE: A canotto avanzato con doppio braccio oscillante e ammortizzatore centrale

SOSPENSIONE POSTERIORE: Monobraccio Pro-Arm con leveraggio progressivo Pro-Link

CAPACITÀ DI CARICO: 110 litri (Gold Wing Tour) / 60 litri (Gold Wing)

INTERASSE: 1.695 mm

PNEUMATICI: 130/70R-18 ant.; 200/55R-16 post.

ALTEZZA SELLA: 745 mm

CAPACITÀ SERBATOIO: 21 litri

CONSUMI: 18,1 km/l ciclo medio WMTC (versione Tour: 17,8 km/l)





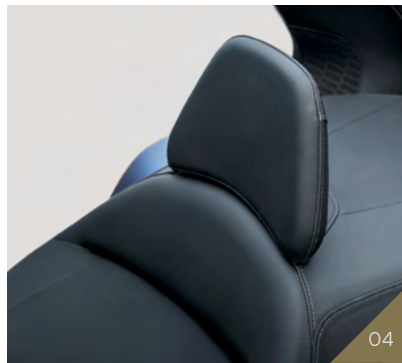
01



02



03



04



05

ACCESSORI GOLD WING

La nuova Honda Gold Wing ha già a disposizione degli utenti una linea completa e dedicata di accessori.

- 01 **PORTAPACCHI CROMATO CON LUCE STOP A LED** / bello e funzionale.
- 02 **PORTAPACCHI E SCHIENALINO PASSEGGERO** / per rendere più pratica e comoda la versione base.
- 03 **KIT DI BORSE INTERNE** / comode borse laterali in nylon balistico che permette di fare i bagagli in maniera più semplice e li protegge durante il viaggio.
- 04 **SCHIENALE PER IL GUIDATORE** / facile da inserire e da rimuovere, per un maggiore comfort e supporto alla guida.
- 05 **FENDINEBBIA A LED** / il tocco finale, per conferire alla moto il massimo della visibilità e della sicurezza durante la guida notturna. Di serie sulle versioni Tour.



GOLD WING TOUR DCT/AIRBAG



CANDY ARDENT RED/BLACK



PEARL GLARE WHITE



DARKNESS BLACK METALLIC/GREY

GOLD WING TOUR



CANDY ARDENT RED



DARKNESS BLACK METALLIC

GOLD WING DCT



MAT BALLISTIC BLACK METALLIC DCT

GOLD WING



MAT MAJESTIC SILVER METALLIC

Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

honda.it

Non gettarmi. Riciclammi o consegnami ad un amico.



Honda Moto

01/2020

