

**HONDA**  
The Power of Dreams



**SCOOTERS**

2020





# RISCOPRI LA TUA LIBERTÀ

Pratici, eleganti, efficienti e sempre al tuo fianco in qualsiasi situazione. Gli innovativi scooter Honda sono progettati per soddisfare le tue esigenze e il tuo stile di vita.

## SOMMARIO

---

X-ADV	04
INTEGRA	06
FORZA 300	08
FORZA 125	10
SH300i	12
SH125i / SH150i (NOVITÀ)	14
SH MODE 125	16
SUPER CUB C 125	18
PCX 125	20
VISION 110	22
CARATTERISTICHE TECNICHE	24
TECNOLOGIA HONDA	28
THE POWER OF DREAMS	30

---



# I TUOI ORIZZONTI NON SARANNO PIÙ GLI STESSI

X-ADV è l'eccitante crossover che mescola lo stile SUV con la praticità del maxiscooter. Le elevate performance del suo motore bicilindrico da 745cc sono il frutto della grande spinta sviluppata fin dai bassi regimi, enfatizzata dall'eccezionale efficacia del cambio a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission).

Quando la città chiama, X-ADV risponde con il vano sottosella per un casco integrale, il parabrezza regolabile su 5 posizioni, il largo manubrio in alluminio, i protettivi paramani e la completa strumentazione in stile rally, il massimo per leggibilità e stile. Con la Smart-Key, poi, hai sempre le mani libere, mentre le luci Full LED sono brillanti e luminose.

E lontano dall'asfalto X-ADV è inarrestabile, grazie al controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) a 2 livelli e alla modalità G che massimizza la trazione. Infine, se hai la patente A2 puoi avere X-ADV in versione 35 kW.

X-ADV: il primo e unico SUV a 2 ruote.



POTENZA  
MASSIMA

**55** CV (40,3 Kw)  
@ 6.250 giri/min

COPPIA  
MASSIMA

**68** Nm  
@ 4.750 giri/min

CONSUMI  
(WMTC)

**27,5** km/l



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



LED



DCT



HSTC



G-MODE



PLRS



SMK



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



# LA FORZA DI ESSERE DIFFERENTE

Integra emana individualità da qualsiasi punto di vista. La sua anima è il motore bicilindrico parallelo 750 dall'erogazione piena e lineare. La posizione di guida è confortevole e con il cambio a doppia frizione Honda DCT (Dual Clutch Transmission), puoi scegliere tra due modalità automatiche: Drive o Sport. Vuoi una risposta del motore più grintosa? Ti basta selezionare uno dei tre livelli disponibili per la modalità Sport. Sei un amante del cambio manuale? Niente di più facile, basta un tocco sulle palette al manubrio per inserire le marce alla velocità di un clic.

La forcella Showa Dual Bending Valve (SDBV) e l'ammortizzatore posteriore con Pro-Link smorzano efficacemente qualsiasi asperità, garantiscono una eccezionale tenuta di strada e un grande comfort. Il potente impianto frenante regala sicurezza e modulabilità. Infine, il compatto cruscotto LCD dispone di contagiri con selezione del colore tra nove diverse tonalità. E sui fondi viscosi niente di meglio che il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control). Quattro le opzioni cromatiche, due standard e due "S" con grafiche sportive. E per i possessori di patente A2 c'è la versione 35 kW. Integra, la moto che si diverte a fare il maxiscooter.



POTENZA  
MASSIMA

**55** CV (40,3 Kw)  
@ 6.250 giri/min

COPPIA  
MASSIMA

**68** Nm  
@ 4.750 giri/min

CONSUMI  
(W/MTC)

**28,6** km/l



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



LED



DCT



HSTC



SDBV



HISS



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

**FORZA 300**

## NESSUN LIMITE ALLA TUA LIBERTÀ

Il Forza 300 combina le migliori qualità degli scooter GT con quelle degli scooter sportivi. Compatto, leggero e con uno stile sofisticato fatto di linee aerodinamicamente efficienti, è dotato di parabrezza regolabile elettricamente tramite due pratici tasti sul manubrio, offrendo grande senso di libertà ed eccellente riparo dal vento.

Lo spazioso vano sottosella può contenere due caschi integrali e altri oggetti, per portare con té davvero tutto. L'utile vano nello scudo ha la serratura centralizzata ed è dotato di presa 12V per ricaricare il cellulare. La strumentazione è completissima, con tachimetro e contagiri analogici, più un grande display LCD a retroilluminazione negativa con doppio trip computer e visualizzazioni multiple selezionabili dai pratici tasti sul blocchetto sinistro. L'impianto luci è full LED e la Smart-Key regala impareggiabile praticità, anche per il bauletto opzionale (di serie su versione Deluxe, dotata anche di manopole riscaldabili).

Lo scattante motore a 4 valvole garantisce ottima accelerazione, riprese brillanti e una velocità di punta che lo rende sicuro anche in autostrada. I consumi sono ridottissimi, ben 32,7 km/l, e con il controllo di trazione HSTC nemmeno i fondi viscidici per la pioggia rappresentano un problema. Disponibile anche in versione Deluxe con Smart Top Box e manopole riscaldabili.



POTENZA  
MASSIMA

**25,2** cv  
@ 7.000 giri/min

CASCHI INTEGRALI  
NEL VANO SOTTOSELLA

**2**

CONSUMI  
(W/MTC)

**32,7** km/l





## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



HSTC



EAW



2x  
2XLHMT



SMK



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

**FORZA 125**

## VIVI PIÙ INTENSAMENTE

Il Forza 125 mescola alla perfezione prestazioni sportive ed equipaggiamento da scooter GT, regalando un comfort di altissimo livello. Il motore a 4 valvole vanta potenza "da 150" e lo spinge con sicurezza sia negli scatti che nei trasferimenti. E con il sistema Start&Stop, che spegne il motore ai semafori, l'efficienza dei consumi è strabiliante.

Il parabrezza elettrico è fantastico per efficacia e praticità: massima visibilità o massima protezione a seconda delle esigenze del pilota. Lo spazio sottosella è enorme, tanto da poter ospitare due caschi integrali più altri oggetti. E sulla sinistra dello scudo un vano con serratura centralizzata è dotato di presa 12V per caricare il cellulare. Ricca la strumentazione, con tachimetro e contagiri analogici, più un grande display centrale LCD dotato di visualizzazioni multiple comandabili con i comodi tasti sul blocchetto sinistro.

Tutte le luci sono a LED, luminosissime e dal look inconfondibile, mentre la Smart-Key, attiva anche sul bauletto opzionale, massimizza la facilità d'uso e rende tutti gli spostamenti puro piacere. L'ABS è di serie e con le gomme Michelin City Grip di primo equipaggiamento anche la stagione invernale è più sicura.



POTENZA  
MASSIMA

**15** CV  
@ 8.500 giri/min

CASCHI INTEGRALI  
NEL VANO SOTTOSELLA

**2**

CONSUMI  
(W/MTC)

**42,7** Km/l



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



ISS



EAW



2XHLMT



SMK



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

SH  
300i

## DA SEMPRE IL MIGLIORE

Se cercate uno stile sofisticato, la sicurezza per affrontare le strade accidentate delle città, il comfort e le prestazioni per dribblare il traffico sul tragitto casa-lavoro o nel tempo libero, l'unica soluzione è l'eccezionale SH300i di Honda.

In questo mondo frenetico, Honda SH300i supera la sfide quotidiane a pieni voti, con un motore da 279 cc a 4 valvole raffreddato a liquido dalle prestazioni sorprendenti, reso ancora più sicuro con l'adozione del controllo di trazione HSTC. Insuperabile nello scatto da fermo e in ripresa, ha ruote da 16 pollici con pneumatici ad alte prestazioni che lo rendono stabile e sicuro anche ad alta velocità.

La geniale pedana piatta è ideale per le commissioni quotidiane e le luci a LED illuminano la notte con stile inconfondibile. Sotto la sella puoi riporre un casco integrale, mentre la Smart-Key, che agisce anche sullo Smart-Top Box di serie, facilita qualsiasi operazione lasciando le mani libere. E con il completo equipaggiamento che comprende anche parabrezza e paramani, è davvero impossibile chiedere di più.



POTENZA  
MASSIMA

**25,2** CV  
@7.500 giri/min

CASCHI INTEGRALI  
NEL VANO SOTTOSELLA

**1**

CONSUMI  
(WMTC)

**33,3** km/l



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



IHSS



HSTC



V-MAT



SMK



Scopri di più su [honda.it](http://honda.it)

**SH**  
125i/150i

## IL PRIMO DELLA CLASSE SI FA SEMPRE NOTARE

In città la vita scorre veloce e frenetica: un turbine infinito di luoghi e orari da rispettare. Bisogna stare al passo, divertendosi. Grazie al loro stile sportivo e sinuoso, i nuovi SH125i e SH150i sono i compagni di viaggio ideali per districarsi nella giungla cittadina. Equipaggiati entrambi con il nuovissimo motore eSP+ a quattro valvole, ancora più potente ed efficiente, rispettano ora la normativa antinquinamento EURO5. Il controllo di trazione HSTC, ora anche sul modello 125, assicura aderenza perfetta in tutte le condizioni. E grazie al nuovo telaio la capienza del vano sottosella è aumentato del 50%, arrivando a contenere un casco integrale e molto altro.

I nuovi SH125i e SH150i, impreziositi da un inedito gruppo ottico Full-LED, una presa di ricarica USB e un display LCD chiaro ed intuitivo, hanno mantenuto i punti di forza dei loro predecessori: i cerchi da 16", la Smart Key con che comanda accensione, sella e tappo del serbatoio, la maneggevolezza e la pedana piatta, che consente una posizione di guida attenta e concentrata, sono elementi fondamentali per uno scooter cittadino. La cura nei dettagli fa la differenza, proprio come nei nuovi SH. Impossibile non notarli.



VANO SOTTOSELLA

**28L** Per un Casco integrale e altro ancora

MOTORE

**4V eSP+**

CONSUMI

**45.7 km/l** (SH150i 44.7 km/l)



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



LCD



ISS



USB



ABS



HSTC

5

EURO  
EURO 5



V-MAT



SMK



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



## RISCOPRI IL TUO MONDO

Il design compatto dell'SH Mode 125 nasce per affrontare le sfide del mondo reale. Il traffico intenso, il costo della benzina, le strade dissestate, gli impegni quotidiani e la voglia di tempo libero. È compatto e leggero, con un brillante ed efficiente motore 125 cc ad iniezione elettronica dalla risposta prontissima e dotato del geniale sistema Start&Stop. Grazie alla seduta a soli 765 mm da terra e alla pedana spaziosa, guidarlo è sempre facile e piacevole, inoltre il vano sottosella può contenere un casco integrale e il parabrezza è di serie. Sicuro su ogni fondo, è dotato di sistema frenante combinato CBS (Combined Braking System).

Ogni dettaglio dell'SH Mode 125 è pensato per essere chic e ricercato, perché Honda SH è una famiglia di scooter eccezionali, dove gli elementi irrinunciabili sono eleganza, tecnologia e piacere di guida. È un mondo di tendenza ed emozionante, così appena parti in sella al tuo SH Mode 125, puoi esser certo che in qualsiasi modo cambino le tue prospettive, saprà sempre aiutarti a riscoprirle con stile.



POTENZA  
MASSIMA

**11,4** CV  
@ 8.500 giri/min

ALTEZZA  
SELLA

**765** mm

CONSUMI  
(W/MTC)

**50** km/l

Le immagini del modello visualizzato potrebbero differire dalla versione commercializzata in Italia.





## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



ISS



ABS



HLMT



EURO 4



V-MAT



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

# Super Cub

## FACILE. SEMPLICE. STILOS.

Il primo Super Cub C100 fu lanciato nel 1958, in occasione del 10° anniversario di Honda. Quasi 60 anni dopo, nel 2017, è stato realizzato il 100 milionesimo esemplare di Super Cub, che è così divenuto il veicolo a motore più venduto al mondo. In tutto questo tempo, il Super Cub ha conservato i semplici attributi di stile, affidabilità, efficienza e pura praticità.

Il Super Cub C125 scrive una nuova pagina nella meravigliosa storia di un veicolo dall'appeal universale, venduto in oltre 160 paesi.

Mentre l'estetica non si discosta da quella del modello classico, l'aumento della potenza e della coppia, grazie al motore di 125 cc, aiuta il Super Cub a battere il traffico dei percorsi urbani; inoltre, il cambio a 4 marce con frizione centrifuga automatica e comando a bilanciere è sempre fluido e silenzioso.

Il telaio in acciaio è super robusto e lo scudo protettivo ripara gambe e piedi del pilota. L'escursione delle sospensioni, i cerchi in alluminio da 17 pollici e il freno a disco anteriore (con ABS a 1 canale) garantiscono una guida agile e sicura grazie alla elevata forza frenante. Le luci full-LED apportano un tocco moderno, mentre la Smart Key offre la massima praticità nell'uso quotidiano.

Tra le tante caratteristiche sensazionali del Super Cub C125, ci sono il peso, appena 109 kg con il pieno di benzina, e i consumi, ben 66,7 km/l nel ciclo medio. Mitico Super Cub!



POTENZA  
MASSIMA

**9,7** CV  
@ 7.500 giri/min

PESO  
CON IL PIENO

**109** Kg

CONSUMI  
(WMTC)

**66,7** km/l



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



SMK



LED



ABS



WHD

4

EURO

EURO 4

\* Attivo sulla sola ruota anteriore.



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

# PCX

## CITTADINO DEL MONDO

Il miglior scooter cittadino ad alta efficienza è anche incredibilmente sportivo e dotato di un look premium. Il PCX 125 vanta un telaio di ultima generazione e un motore generoso e brillante, che assicura partenze scattanti e consumi di carburante eccezionalmente bassi, anche grazie all'efficientissimo sistema Start&Stop.

Il vano sottosella contiene un casco integrale, mentre nel pratico vano ricavato nello scudo c'è anche la presa 12V per ricaricare il cellulare. Il luminoso impianto luci è full-LED e lo "sguardo", sia anteriore che posteriore, è davvero inconfondibile. La strumentazione, poi, è completissima, con un grande display LCD a retroilluminazione negativa, elegante e sportiva al tempo stesso grazie alle cornici argentate e alle spie disposte ordinatamente sui due lati.

Eccellenti le sospensioni, con un assetto in grado di assorbire anche le asperità più pronunciate, e bellissimi i cerchi a 8 razze con gomme Michelin City Grip di larga sezione, che garantiscono eccellente tenuta di strada. Con l'ABS sull'asse anteriore, infine, anche la sicurezza attiva fa un ulteriore salto di qualità.



POTENZA  
MASSIMA

**12,2** CV  
@ 8.500 giri/min

CASCHI INTEGRALI  
NEL VANO SOTTOSELLA

**1**

CONSUMI  
(WMTC)

**47,6** km/l



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



ISS

4

EURO 4



V-MAT



HLMT

\* Attivo sulla sola ruota anteriore.



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



## GODITI LA CITTÀ

Il Vision 110 non è solo il tuo scooter, è la tua indipendenza. Facile da guidare e super affidabile, consuma pochissimo e richiede poca manutenzione. La sua forza è il nuovo motore a 4 tempi ad iniezione elettronica con Start&Stop, pronto in ripresa e dalla brillantezza sorprendente. Grazie al sistema di frenata combinata Honda CBS (Combined Braking System) è sicuro e stabile anche sul bagnato. Non solo: il serbatoio da 5,2 litri assicura un'autonomia ampiamente superiore ai 200 km, ma con una guida accorta si possono percorrere ben 52 km/l, per cui sarai libero di esplorare la città senza pensare al rifornimento.

Con la ruota anteriore da 16 pollici la sicurezza è al top. Le rotaie del tram, le buche, i tombini non sono più un problema. Lo stile è contemporaneo, la pedana piatta è pratica e il passeggero gode di una posizione confortevole. Nel vano sottosella, che si apre con un pratico tasto vicino al blocchetto chiave, puoi riporre un casco integrale, lo zainetto, la borsa o i tuoi oggetti di uso quotidiano. È il Vision, il modo intelligente di vivere la città.



POTENZA  
MASSIMA

**8,85** CV (6,5 kW)  
@ 7.500 giri/min

COPPIA  
MASSIMA

**9** Nm  
@ 5.500 giri/min

CONSUMI  
(A 60 KM/H)

**52** km/l



## CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM-FI



HECS3



CBS

4

EURO 4



ISS



V-MAT



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

## CARATTERISTICHE TECNICHE

# X-ADV

### MOTORE

Tipo	Bicilindrico, 8 valvole (SOHC), raffreddato a liquido
Cilindrata	745 cc
Potenza massima	55 CV (40,3 kW) @ 6.250 giri/min
Coppia massima	68 Nm @ 4.750 giri/min
Consumi WMTC - Emissioni CO <sub>2</sub>	27,5 km/l - 85 g/km

### TELAIO, DIMENSIONI, PESI

L x L x A (mm)	2.245 x 910 x 1.375
Altezza sella (mm)	820
Interasse (mm)	1.590
Peso con il pieno (kg)	238

### RUOTE, SOSPENSIONI, FRENI

Freno ant.	Dischi di 296 mm, pinze radiali a 4 pist., ABS
Freno post.	Disco di 240 mm, pinza a 1 pist., ABS
Pneumatico ant.	120/70 R17 M/C 58H
Pneumatici post.	160/60 R15 M/C 67H
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata di 41 mm, escursione 153,5 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore con Pro-Link, escursione 150 mm

# INTEGRA

Tipo	Bicilindrico, 8 valvole (SOHC), raffreddato a liquido
Cilindrata	745 cc
Potenza massima	55 CV (40,3 kW) @ 6.250 giri/min
Coppia massima	68 Nm @ 4.750 giri/min
Consumi WMTC - Emissioni CO <sub>2</sub>	28,6 km/l - 81 g/km

L x L x A (mm)	2.215 x 810 x 1.440
Altezza sella (mm)	790
Interasse (mm)	1.525
Peso con il pieno (kg)	238

Freno ant.	Disco di 320 mm, pinza a 2 pist., ABS
Freno post.	Disco di 240 mm, pinza a 1 pist., ABS
Pneumatico ant.	120/70-ZR17M/C (58W)
Pneumatici post.	160/60-ZR17M/C (69W)
Sospensione anteriore	Forcella di 41 mm 'SDBV', escursione 120 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore con Pro-Link, escursione 120 mm



Mat Moonstone Silver  
Metallic



Mat Bullet Silver



Mat Ballistic  
Black Metallic



Pearl Glare White



Mat Pearl Glare White



Grand Prix Red



Mat Alpha Silver Metallic



Candy Chromosphere Red



Mat Armored Green  
Metallic



# FORZA 300

Monocilindrico, 4 valvole, raffreddato a liquido

279 cc

25,2 CV (18,5 kW) @ 7.000 giri/min

27,2 Nm @ 5.750 giri/min

32,7 km/l - 72 g/km

2.140 x 755 x 1.470

780

1.510

182

Disco da 256 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS

Disco da 240 mm, pinza a 1 pistoncino, ABS

120/70-15 M/C 56S

140/70-14 M/C 68S

Forcella telescopica, steli da 33 mm

Forcellone con due ammortizzatori



Mat Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Mat Carnelian Red Metallic



Lucent Silver Metallic  
Mat/Pearl Pacific Blue



Mat Cynos Grey Metallic



Mat Ruthenium Silver Metallic



Mat Cynos Gray Metallic



Crescent Blue Metallic



Black / Mat Cynos  
Grey Metallic



Mat Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Pearl Cool White



Limited Edition

# FORZA 125

Monocilindrico, 4 valvole, raffreddato a liquido

124,9 cc

15 CV (11 kW) @ 8.500 giri/min

12,5 Nm @ 8.250 giri/min

42,7 km/l - 53 g/km

2.140 x 755 x 1.470

780

1.490

162

Disco da 256 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS

Disco da 240 mm, pinza a 1 pistoncino, ABS

120/70-15 M/C 56P

140/70-14 M/C 68P

Forcella telescopica, steli da 33 mm

Forcellone con due ammortizzatori

# SH300i

Monocilindrico, 4 valvole, raffreddato a liquido

279 cc

25,2 CV (18,5 kW) @ 7.000 giri/min

25,5 Nm @ 5.000 giri/min

33,3 km/l - 70 g/km

2.131 x 730 x 1.193

805

1.438

169

Disco da 256 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS

Disco da 256 mm, pinza a 1 pistoncino, ABS

110/70-16 (52S)

130/70-16 (61S)

Forcella telescopica, steli da 35 mm

Forcellone con due ammortizzatori



Mat Cynos Grey Metallic



Mat Ruthenium Silver Metallic



Pearl Nightstar Black



Pearl Cool White



Lucent Silver Metallic



Pearl Splendor Red

## CARATTERISTICHE TECNICHE

### MOTORE

Tipo
Cilindrata
Potenza massima
Coppia massima
Consumi WMTC - Emissioni CO <sub>2</sub>

## SH150i SH125i

Monocilindrico 4T, raffreddato a liquido, monoalbero a 4 valvole, Euro5	Monocilindrico 4T, raffreddato a liquido, monoalbero a 4 valvole, Euro5
157cc	125cc
16,9 CV (12,4 kW)@ 8,500 giri/min	13 CV (9,6 kW) @ 8,250 giri/min
14,9Nm @ 6,500 giri/min	12Nm @ 6500 giri/min
44,7 km/l	45,7 km/l

## SH MODE 125

Monocilindrico, 2 valvole, raffreddato a liquido
125 cc
11,4 CV (8,4 kW) @ 8,500 giri/min
12 Nm @ 5.000 giri/min
50 km/l - 48 g/km

### TELAIO, DIMENSIONI, PESI

L x L x A (mm)
Altezza sella (mm)
Interasse (mm)
Peso con il pieno (kg)

2.090 x 730 x 1.130	2.090 x 730 x 1.130
799	799
1.350	1.350
134,1	133,9

1.930 x 665 x 1.105
765
1.305
116

### RUOTE, SOSPENSIONI, FRENI

Freno anteriore
Freno posteriore
Pneumatico anteriore
Pneumatici posteriore
Sospensione anteriore
Sospensione posteriore

Disco da 240 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS
Disco da 240 mm, pinza a 1 pistoncino, ABS
100/80-16" / 120/80-16"
100/80-16" / 120/80-16"
Forcella telescopica con steli da 33 mm, escursione 89 mm
Doppio ammortizzatore con forcellone oscillante, precarico molle regolabile su 5 livelli, escursione 83 mm

Disco da 220 mm, pinza a 3 pistoncini
Tamburo da 130 mm, CBS
80/90-16M/C 43P
100/90-14M/C 57P
Forcella telescopica
Forcellone con un ammortizzatore



Pearl Splendour Red



Lucent Silver Metallic



Mat Techno Silver Metallic



Poseidon Black Metallic



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Pearl Jasmine White

# SUPER CUB

Monocilindrico, 2 valvole, raffreddato ad aria

125 cc

9,7 CV (7,1 kW) @ 7.500 giri/min

10,4 Nm @ 5.000 giri/min

66,7 km/l - 34 g/km

1.915 x 720 x 1.000

780

1.245

109

Disco da 220 mm, pinza a 1 pistoncino, ABS

Tamburo da 130 mm

70/90-17M/C 48P

80/90-17M/C 50P

Forcella telescopica, steli da 26 mm

Forcellone con due ammortizzatori



Pearl Niltava Blue

Pearl Nebula Red

# PCX125

Monocilindrico, 2 valvole, raffreddato a liquido

125 cc

12,2 CV (9 kW) @ 8.500 giri/min

12 Nm @ 5.000 giri/min

47,6 km/l - 47 g/km

1.923 x 745 x 1.107

764

1.313

130

Disco da 220 mm, pinza a 2 pistoncini, ABS

Tamburo da 130 mm

100/80-14M/C (48P)

120/70-14M/C (61P)

Forcella telescopica, steli da 31 mm

Forcellone con due ammortizzatori



Mat Carbonium Grey Metallic

Pearl Splendor Red



Pearl Nightstar Black

Pearl Cool White

# VISION 110

Monocilindrico, 2 valvole, raffreddato ad aria

108 cc

8,85 CV (6,5 kW) @ 7.500 giri/min

9 Nm @ 5.500 giri/min

52 km/l (a 60 km/h) - 42 g/km

1.925 x 686 x 1.115

770

1.290

102

Disco da 220 mm, pinza a 1 pistoncino

Tamburo da 130 mm, CBS

80/90-16

90/90-14

Forcella telescopica, steli da 31 mm

Forcellone con un ammortizzatore



Pearl Cool White

Pearl Nightstar Black



Moondust Silver Metallic

Mat Carbonium Grey Metallic



Pearl Splendor Red

# TECNOLOGIA HONDA



## SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO IN FRENATA (ABS)

Monitorando costantemente la velocità delle due ruote ne impedisce il bloccaggio in caso di frenata intensa o su fondi scivolosi.



## FRENATA COMBINATA (CBS)

La leva di sinistra (o il pedale del freno) aziona in maniera combinata sia il freno posteriore che quello anteriore, migliorando la stabilità ed il controllo.



## DUAL CLUTCH TRANSMISSION (DCT)

Combina il divertimento di guida del tradizionale cambio manuale con l'efficacia del cambio automatico, offrendo un maggiore comfort e prestazioni più sportive.

4  
EURO

## EURO 4

Conforme alle normative Euro 4.

5  
EURO

## EURO 5

Conforme alle normative Euro 5.



## EVOLUTO SISTEMA CATALITICO HONDA (HECS)

Convertitore catalitico che riduce sensibilmente le emissioni inquinanti.



## SISTEMA DI SICUREZZA HONDA SULL'ACCENSIONE (HISS)

Disabilita la centralina elettronica quando non vengono utilizzate le chiavi originali codificate, rendendo impossibile l'avviamento del mezzo.



## VANO SOTTOSELLA

Ampio spazio sotto la sella per 2 caschi integrali.



## VANO SOTTOSELLA

Ampio spazio sotto la sella per un casco integrale.



## PARABREZZA ELETTRICO

Assicura protezione dal vento e dalle intemperie.



## SCHERMO LCD

Informazioni nitide e chiare, con spie luminose, riportate in un ricco display di facile lettura.



## SISTEMA START&STOP

A veicolo fermo, spegne il motore dopo 3 secondi al minimo e lo riavvia alla rotazione dell'acceleratore, contribuendo alla riduzione delle emissioni e dei consumi di carburante.



## PRESA USB

Abbiamo integrato una presa USB nel vano sottosella. Non necessita di adattatori, connetti semplicemente il tuo cellulare e parti.



## LUCI A LED

Più luminose e con una maggiore efficienza energetica rispetto alle lampadine tradizionali.



## INIEZIONE ELETTRONICA PROGRAMMATA (PGM-FI)

Alimentazione ad iniezione elettronica: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione.



## SHOWA DUAL BENDING VALVE

La forcella Showa Dual Bending Valve migliora il comfort e la maneggevolezza grazie al proporzionale freno idraulico in estensione e al costante smorzamento idraulico in compressione.



## SMART KEY

Chiave elettronica per blocco/sblocco remoto ed avviamento del veicolo.



## TRASMISSIONE V-MATIC

Avanzata trasmissione automatica a variazione continua di rapporto. Rende la progressione lineare e fluida a qualsiasi velocità.

G  
MODE

## MODALITÀ G

Migliora le doti di trazione in fuoristrada riducendo lo slittamento delle frizioni durante i cambi marcia.



## SOSPENSIONE POSTERIORE PRO-LINK

La sospensione posteriore a molla singola utilizza un sistema di leveraggio Pro-Link che aumenta progressivamente la forza di smorzamento attraverso il movimento del forcellone.



## HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)

Evita o riduce, a seconda del livello impostato, lo slittamento della ruota motrice in accelerazione e in condizioni di scarsa aderenza.



## RUOTE DA 17"

La ruota anteriore di grande diametro regala stabilità ed aderenza ottimali anche su strade sconnesse, trasmettendo al guidatore la massima sicurezza.

# HONDA DCT

## DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Il DCT è un cambio sequenziale automatico a 6 rapporti (7 sulla Gold Wing) che aumenta il divertimento di guida e migliora le doti di accelerazione e ripresa, permettendo al pilota di concentrarsi sul percorso piuttosto che sui cambi marcia ed aumentando così anche sicurezza e controllo. La tecnologia DCT porta il piacere di guida a un livello superiore.



## LIBERTÀ

Guida senza dover azionare la leva della frizione e il pedale del cambio e goditi la libertà di cambi marcia istantanei.

### MODALITÀ AUTOMATICA

- D - Drive - Per una guida fluida e rilassata.
- S - Sport - Regimi di cambiata più alti per una maggiore reattività (non presente su Gold Wing).

### MODALITÀ CAMBIO MANUALE

Con le palette al manubrio, decidi tu quando inserire e scalare i rapporti.

### FUNZIONE G PER L'OFFROAD

Solo su Africa Twin e X-ADV, migliora le doti di trazione in fuoristrada.

## CONTROLLO

Puoi passare dalla modalità automatica a quella manuale in qualsiasi momento, senza mai nessuna interruzione dell'erogazione.

### GAMMA MODELLI DCT



CROSSTOURER

NC750X

NC750S

AFRICA TWIN  
ADVENTURE  
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING  
(DCT A 7 RAPPORTI)





# DREAMS REALLY DO COME TRUE

---

Soichiro Honda diceva:

*“Abbiamo un solo futuro, e sarà fatto dei nostri sogni, se abbiamo il coraggio di sfidare le convenzioni”.*

La filosofia Honda di sognare un mondo migliore per le persone, ha portato all'invenzione del robot umanoide ASIMO, di HondaJet, della supercar NSX e della leggendaria Africa Twin. I sogni possono avere una forza straordinaria, spingerti ad ottenere di più, ad esplorare nuove idee, nuove tecnologie e a scoprire nuovi modi per risolvere i problemi. Perseguirli, richiede pensiero indipendente e audacia, passione e innovazione. Solo così possono essere trasformati in realtà e donare benessere e gioia ai clienti in tutto il mondo.

Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

**PER UNA GUIDA SICURA** Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

### **Honda Motor Europe Ltd. - Italia**

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

[honda.it](http://honda.it)

