

Bollettino: HND_RNI_001_2019
Data del test: 3/06/2019



ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE



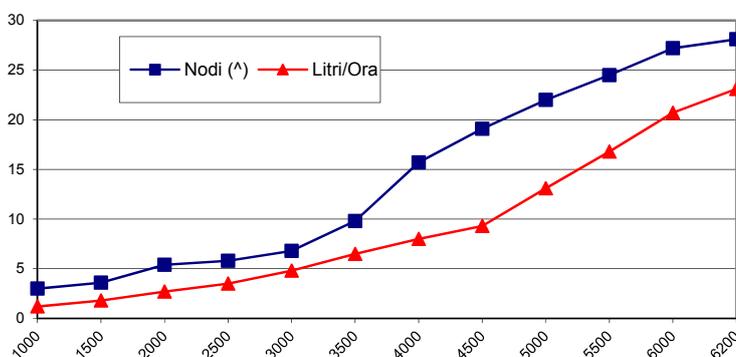
PRESTAZIONI

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
850	2,2	0,9	2,44
1000	3,0	1,2	2,50
1500	3,6	1,8	2,00
2000	5,4	2,7	2,00
2500	5,8	3,5	1,66
3000	6,8	4,8	1,42
3500	9,8	6,5	1,51
4000	15,7	8,0	1,96
4500	19,1	9,3	2,05
5000	22,0	13,1	1,68
5500	24,5	16,8	1,46
6000	27,2	20,7	1,31
6200	28,1	23,1	1,22

ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

Tempo planata: 4 s

Minimo planata: 9,6 Nodi - 3400 Giri/Min



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Raymarine i70

Test eseguito e certificato da Honda Motor Europe Ltd (Italia)

4XC DESIGN H19 CC

Lunghezza f.t.	5,55 m
Larghezza f.t.	2,18 m
Peso a secco senza motore (Pubblicato)	520 kg
Max potenza applicabile	130 Hp
Potenza installata	40 Hp
Capacità serbatoio carburante	90 l

Honda BF40E LRTT

Potenza	40 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	998 cc
Peso	110 kg
Rapporto al piede	2,07
Altezza di montaggio	#2
Elica (Diametro / Passo)	11 1/8" x 14" 3 pale Alu

Condizioni del test:

Peso condizioni test (Approssimativo)	865 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	nd °C
Temperatura acqua	nd °C
Altitudine	0
Velocità del vento	10 Nodi
Condizioni area test (Mare)	Leggermente mosso

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 25 lt carburante, equipaggiamento test.
Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.