

HONDA

Press Information

PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA

10 novembre 2020

HONDA SH350i - 2021



Aggiornamenti del modello: l'aumento di cilindrata del modello top di gamma della famiglia SH porta con sé una velocità massima più elevata e un'accelerazione migliorata. Il motore è omologato EURO5. Il telaio ridisegnato permette di risparmiare peso, mentre la nuova carrozzeria eleva lo stile a un livello superiore. Le luci sono full-LED e c'è una nuova completa strumentazione LCD. Nel vano sottosella, che può ospitare un casco integrale, è presente una presa USB di tipo C.

Sommario:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Caratteristiche tecniche

1. Introduzione

Basta guardarsi attorno per le strade di una qualsiasi città europea per rendersi conto della presenza costante e inconfondibile di due lettere: SH. Negli ultimi 36 anni le vendite di scooter della gamma SH in Europa hanno abbondantemente superato il milione di unità, facendo guadagnare al nome SH lo status di “marchio nel marchio”, sinonimo di qualità costruttiva e affidabilità, caratteristiche tipiche di Honda.

Con il suo look compatto, la pedana piatta e le ruote da 16 pollici, già l'SH300i ha racchiuso per anni tutte le caratteristiche distintive della famiglia SH, ma con un extra: un motore potente, capace di prestazioni eccezionali sia in città che nei percorsi extraurbani.

Nel 2015 è stato il primo scooter Honda a montare un propulsore omologato EURO4, unità che nello stesso periodo ha ricevuto miglioramenti in termini di coppia erogata ed efficienza dei consumi. Anche l'aspetto è diventato più muscoloso, mentre le modifiche al telaio ne hanno fatto aumentare la capacità di carico mantenendo inalterata la manovrabilità. Nel 2019 sono stati introdotti il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) e la praticissima Smart-Key più lo Smart Top-Box.

Ma il miglior scooter a ruote alte di tutti i tempi non può fermarsi mai. Per restare in cima alla lista dei desideri bisogna essere inarrivabili. Ecco, quindi, che per il 2021 arriva il nuovo SH350i: cresce la cilindrata, c'è quindi più potenza e più coppia, il design è ancora più esclusivo ed elegante, l'esperienza di guida e possesso ancora più gratificante. Perché come un SH... c'è solo l'SH!

2. Panoramica del modello

L'aumento di cilindrata del nuovo motore, ora denominato eSP+, dell'SH350i si traduce in una potenza di picco più elevata, pari ora a **29,4CV/21,6kW** (rispetto ai precedenti 25,2 CV /18,5 kW), ma soprattutto in una spinta più sostenuta su tutto l'arco di giri, garantendo un'accelerazione imperiosa e una velocità massima da viaggio autostradale. Ovviamente... è anche omologato **EURO5!**

Il telaio è stato ridisegnato con l'obiettivo di ridurre il peso, mentre lo stile fa un notevole passo in avanti, per dare vita a una versione evoluta e ancor più elegante della formula SH che riunisce compattezza e funzionalità, oltre a facilità di guida e di parcheggio. Una presa USB di tipo C nel vano sottosella sostituisce la precedente 12V e c'è un nuovo cruscotto completamente digitale con display LCD.

Il nuovo SH350i è disponibile nei seguenti colori:

- Mat Carnelian Red Metallic
- Mat Ruthenium Silver Metallic
- Pearl Cool White
- Black

3. Caratteristiche principali

3.1 Motore

- **Motore di 330cc da 29,4 CV a 7.500 g/m (+4,2CV) e 32Nm a 5.250 g/m (+6,5Nm)**
- **Tecnologia “enhanced Smart Power+” per un consumo di 30 km/l (ciclo medio WMTC), con omologazione EURO5**
- **Albero motore 10% più leggero**
- **Aumento diametro del corpo farfallato da 34 a 36 mm**
- **Aumento diametro delle valvole di aspirazione da 27 a 28 mm**
- **Nuovo getto di olio sul pistone per migliorare raffreddamento e combustione**
- **Condotti di aspirazione e scarico ridisegnati per una migliore efficienza**
- **Silenziatore riprogettato, con due sole camere**
- **Distribuzione a catena con tenditore idraulico e pompa di recupero per ridurre l'attrito interno**

Il nuovo motore eSP+ (enhanced Smart Power+) dell'SH350i unisce caratteristiche di sostenibilità ambientale a prestazioni elevate grazie all'adozione di tecnologie per la riduzione degli attriti.

Con una cilindrata extra di 51 cc (aumentata a 330 cc rispetto ai precedenti 279 cc), la potenza di picco dell'unità monoalbero (SOHC) a 4 valvole raffreddata a liquido passa da 25,2 CV (18,5 kW) a **29,4 CV (21,6 kW) a 7.500 giri/min**, con una coppia massima di **32 Nm a 5.250 giri/min** (+6,5 Nm rispetto al precedente modello). Il confronto tramite le curve di erogazione riproduce a colpo d'occhio le aumentate performance, mostrando come sia la potenza che la coppia siano considerevolmente superiori già a partire da 3.500 giri/min.

Gli effetti sulle prestazioni reali sono evidenti: la velocità massima supera di slancio i 130 km/h effettivi e, partendo da fermo, l'SH350i copre i 200 metri in 10,2 secondi, ben 0,7 secondi meno del precedente modello.

L'incremento di cilindrata è stato ottenuto aumentando le misure di alesaggio e corsa dai precedenti 72x68,5 mm agli attuali **77x70,7 mm**. Il rapporto di compressione è di 10,5:1. Per sfruttare al massimo l'aumento di cilindrata sono stati adeguati anche lunghezza e tempi di alzata delle valvole. Rispetto al modello precedente, la chiusura delle valvole di aspirazione e l'apertura/chiusura delle valvole di scarico sono state ritardate di 5°. Infine, su entrambi i fronti, è stata aumentata l'alzata di 0,3 mm. Invariati i tempi di apertura delle valvole di aspirazione.

L'**albero motore**, anch'esso ridisegnato, è ora il **10% più leggero**. Un risultato ottenuto senza apportare modifiche alle dimensioni dei perni di banco, pur conservando la resistenza e la rigidità necessarie a erogare una potenza maggiore. La distribuzione con bilanciere a rullo, nuovi resistenti cuscinetti del perno di banco e carter sigillati garantiscono affidabilità e prestazioni costanti. Per ottimizzare il raffreddamento del pistone viene spruzzato un getto di olio sulla sua parte sottostante, il che permette di anticipare i tempi di accensione e migliorare l'efficienza della combustione. La capacità totale olio è di 1,85 litri.

Un sistema di aspirazione rivisitato vede le dimensioni del **corpo farfallato** passare da 34 a **36 mm** e le valvole di aspirazione passare da 27 a 28 mm, con un incremento

apprezzabile in termini di efficienza. L'aria è aspirata tramite un airbox da 5,5 litri. Anche i condotti di aspirazione e scarico hanno subito un completo rifacimento. Nel condotto di aspirazione fluisce l'aria in modo più efficiente, sfruttando un moto vorticoso migliorato verso l'interno del cilindro per una combustione del carburante più omogenea. I gas combusti vengono espulsi attraverso un condotto di scarico rettilineo, anziché curvo come nella configurazione precedente, migliorando ulteriormente l'efficienza.

Per ridurre la resistenza all'uscita dei gas di scarico, il **nuovo silenziatore** è costituito da due camere distinte, anziché tre. Ulteriori migliorie al collettore, oltre che alle dimensioni e all'ubicazione del catalizzatore, migliorano il flusso e la purificazione dei gas.

L'attrito interno è ridotto grazie all'uso di un **cilindro disassato di 5 mm**, all'introduzione della catena di distribuzione con **tenditore idraulico** e all'impiego di una **pompa di recupero**. Quest'ultima, utilizzata tipicamente sui motori ad alte prestazioni, abbassa la pressione interna al motore, riduce l'agitazione dell'olio e diminuisce le perdite da pompaggio oltre all'attrito volvente interno. Le vibrazioni sono ulteriormente ridotte da un **contralbero** di nuova adozione che contribuisce anche al migliorato piacere di guida.

La trasmissione V-Matic è composta dalla frizione centrifuga automatica (con rapporti impostati per una rapida reazione alle basse velocità e una pronta accelerazione) e dalla finale a cinghia. In occasione della profonda rivisitazione del motore, il carter frizione è stato ridisegnato per essere in linea con il look del nuovo SH350i.

Anche il nuovo SH350i è dotato del **controllo di trazione HSTC** (Honda Selectable Torque Control). Il sistema rileva eventuali differenze tra la velocità della ruota anteriore e posteriore, calcola il rapporto di slittamento e poi controlla la coppia erogata dal motore attraverso il sistema di iniezione elettronica per recuperare l'aderenza dello pneumatico posteriore. Il sistema HSTC può essere disattivato tramite un interruttore posto sul blocchetto sinistro. Una spia con la lettera "T" sul cruscotto lampeggia quando il sistema sta attivamente gestendo l'aderenza.

Il motore è ora omologato **EURO5**, regolamentazione che a partire dal 1° gennaio 2020 ha introdotto standard sulle emissioni molto più severi rispetto all'Euro4. Tra i requisiti rientrano riduzioni sostanziali delle emissioni consentite di monossido di carbonio, una riduzione di oltre il 40% delle emissioni totali di idrocarburi, una rilevazione più accurata delle accensioni irregolari e l'introduzione di limiti al particolato.

I consumi di carburante si attestano su **30 km/l (nel ciclo medio WMTC)**; il serbatoio da 9,1 L offre quindi una potenziale autonomia di oltre 270 km.

3.2 Equipaggiamento e styling

- ***Lo stile SH evolve ma conserva la caratteristica pedana piatta***
- ***Presenza USB di tipo C nel vano sottosella***
- ***Nuova completa strumentazione LCD***
- ***Indicatori di direzione con segnalazione frenata d'emergenza***

L'SH350i attira immediatamente gli occhi su di sé, grazie al design completamente rinnovato nel segno del successo riscosso dalle linee tese e muscolose del fratellino campione di vendite SH125/150i. Il suo nuovo "volto" lo rende unico: l'illuminazione a LED

ora vanta un **gruppo ottico centrale sdoppiato**, mentre la luce di posizione si trova sul manubrio, creando un frontale elegante e contemporaneo. La luce posteriore e gli indicatori di direzione a LED ridisegnati sono armoniosamente integrati, mentre le maniglie per il passeggero sono ora realizzate in alluminio.

Ovviamente, trattandosi di un membro della famiglia SH, la funzionalità è importante tanto quanto la forma. La posizione di guida si adatta alle caratteristiche fisiche di qualsiasi guidatore, assicurando una postura rilassata oltre a un'ottima visuale della strada. La lunghezza totale è di 2.160 mm, per una larghezza di 742 mm e un'altezza di 1.161 mm (senza parabrezza). L'altezza minima da terra è pari a 131 mm.

Il vano sottosella può ospitare un casco integrale e **la sella è posta a 805 mm**. Ora è presente anche una presa di ricarica USB di tipo C per ricaricare facilmente i propri device. La classica **pedana piatta** della gamma SH (larga ben 435 mm) facilita il trasporto di molti oggetti, nonché la salita e la discesa dallo scooter. Sul pannello anteriore è presente anche un pratico gancio ripiegabile.

Il nuovo **cruscotto LCD sdoppiato** è ampio e perfettamente leggibile. Ai lati sono riunite tutte le spie di avvertenza – incluso il funzionamento di HSTC e ABS – ordinatamente posizionate attorno alle indicazioni del tachimetro e del contachilometri digitale centrale. Tutte le funzioni del cruscotto vengono attivate tramite i pulsanti “Info A/B” sul blocchetto sinistro.

Gli indicatori di direzione anteriori e posteriori dell'SH350i sono dotati della nuova funzione di **segnalazione della frenata di emergenza**. Una volta che l'ABS rileva che è in atto una frenata particolarmente intensa – anche su fondo bagnato – le luci di emergenza lampeggiano per avvisare gli altri utenti della strada.

E per aggiungere praticità al vorticoso stile di vita di oggi c'è la **Smart-Key** che oltre a permettere di attivare il commutatore di contatto e l'apertura/chiusura dei vani, consente anche di gestire lo **Smart-Top Box da 35 litri**. Quando la Smart-Key si trova nella tasca del conducente, è possibile aprire il bauletto agendo solo su un comodo tasto, per poi bloccarsi automaticamente quando il conducente accende il motore o, viceversa, si allontana dal veicolo. Il parabrezza in policarbonato ultrasensibile e i paramani sono altresì di serie.

3.3 Telaio e ciclistica

- ***Telaio monotrave inferiore in acciaio ridisegnato per risparmiare peso***
- ***Forcella telescopica con steli di 35 mm e doppi ammortizzatori posteriori***
- ***Stabilità garantita dalle ruote da 16 pollici ant./post.***

Il resistente **telaio** dell'SH350i è progettato per assicurare agilità e controllo in tutte le situazioni di guida. Per il nuovo modello, la riprogettazione dei tubi in acciaio, lo spessore delle piastre e tutti gli altri componenti collegati al telaio sono stati studiati per migliorare stabilità e comfort alle alte velocità, **riducendo al contempo il peso di 1 kg**.

L'assorbimento delle asperità è garantito dalla forcella telescopica con steli di 35 mm, dai doppi ammortizzatori posteriori regolabili nel precarico, dal forcellone in alluminio pressofuso e dal **leveraggio Oleo-Link** montato al di sotto del motore per smorzare le oscillazioni provocate dalle asperità, garantendo così una stabilità superiore.

Il canotto di sterzo è inclinato di 27°5' e proietta un'avancorsa di 99 mm, mentre l'interasse è di 1.452 mm. Il manubrio offre un raggio di sterzo di 45°, per manovre facili in spazi angusti. Il **peso con il pieno è di 174 kg**.

Gli pneumatici hanno dimensioni 110/70-16 all'anteriore e 130/70-16 al posteriore; l'ABS a due canali agisce sul disco singolo anteriore da 256 mm con pinza a due pistoncini e e su quello posteriore da 240 mm con pinza a singolo pistoncino.

4. Caratteristiche tecniche SH350i 2021

| | |
|-------------------------------|--|
| MOTORE | |
| Tipo | 4 tempi, monocilindrico, monoalbero (SOHC) a 4 valvole, raffreddato a liquido, EURO5 |
| Cilindrata | 330 cc |
| Alesaggio ´ corsa | 77 x 70,7 mm |
| Rapporto di compressione | 10,5 : 1 |
| Potenza massima | 29,4 CV (21,6 kW) @ 7.500 giri/min |
| Coppia massima | 32 Nm @ 5.250 giri/min |
| Capacità totale olio | 1,85 litri |
| ALIMENTAZIONE | |
| Tipo | Iniezione elettronica Honda PGM-FI |
| Capacità serbatoio carburante | 9,1 litri compresa riserva |
| Consumi | 30 km/l (ciclo medio WMTC)* |
| IMPIANTO ELETTRICO | |
| Avviamento | Elettrico |
| Capacità batteria | 12V - 11,6 AH |
| Alternatore | 240 W |
| TRASMISSIONE | |
| Frizione | Automatica, centrifuga, a secco |
| Tipo cambio | Honda V-Matic |
| Trasmissione finale | A cinghia, V-belt |

| | |
|--------------------------------|---|
| TELAIO | |
| Tipo | Monotrave dorsale inferiore |
| CICLISTICA | |
| Dimensioni (LxLxA) | 2.160 x 742 x 1.161 mm |
| Interasse | 1.452 mm |
| Inclinazione canotto di sterzo | 27°5' |
| Avancorsa | 99 mm |
| Altezza sella | 805 mm |
| Altezza da terra | 131 mm |
| Peso con il pieno | 174 kg |
| SOSPENSIONI | |
| Anteriore | Forcella telescopica, steli da 35 mm |
| Posteriore | Forcellone in alluminio con doppi ammortizzatori regolabili nel precarico |
| RUOTE | |
| Anteriore | In alluminio pressofuso a 6 razze sdoppiate |
| Posteriore | In alluminio pressofuso a 6 razze sdoppiate |
| Cerchio anteriore | 16 x MT2.75 |
| Cerchio posteriore | 16 x MT3.50 |
| Pneumatico anteriore | 110/70-16 (52S) |
| Pneumatico posteriore | 130/70-16 (61S) |
| FRENI | |
| Tipo | Con ABS a due canali |
| Anteriore | Disco da 256 mm x 4,5 mm con pinza a doppio pistoncino |
| Posteriore | Disco idraulico da 256 mm x 5 mm con pinza a pistoncino singolo |

| STRUMENTAZIONE E LUCI | |
|-----------------------|---|
| Strumentazione | LCD digitale (tachimetro, indicatore livello carburante, indicatore temperatura liquido di raffreddamento, orologio, contakm con due parziali, trip computer consumi, temperatura ambiente, voltmetro) spie di servizio, spia Smart Key, spia HSTC, spia ABS. |
| Luci anteriori | LED |
| Luci posteriori | LED |

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.

* Ricordiamo che i valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard previsti dalla normativa WMTC. I test hanno riguardato unicamente le versioni « base » della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo. Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o altri fattori.