

**HONDA**

---

# Press Information

**PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA**

**10 novembre 2020**

**HONDA SH MODE 125 - 2021**



*Aggiornamenti del modello: da sempre sinonimo di praticità ed eleganza, il nuovo SH Mode 125 si rinnova nello stile grazie al nuovo faro a LED, al telaio eSAF (enhanced Smart Architecture Frame) di nuovissima generazione e al motore monoalbero (SOHC) eSP+ (enhanced Smart Power Plus) a quattro valvole raffreddato a liquido. I nuovi cerchi montano pneumatici ottimizzati per il consumo di carburante. Gli ulteriori aggiornamenti includono un portaoggetti con presa USB, più spazio nel vano sottosella e pratica Smart-Key Honda. Il nuovo SH Mode 125 è omologato Euro5.*

Sommario:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali

4. Accessori

5. Caratteristiche tecniche

### 1. Introduzione

Sin dal primo modello del 1984 - l'originale SH50 - la popolarità degli Honda SH, scooter cittadini per eccellenza, è stata in costante crescita, creando un "marchio nel marchio". Negli anni successivi, e fino ad oggi, la serie degli Honda SH ha conquistato la fiducia dei clienti in tutta Europa, diventando parte integrante della vita quotidiana di moltissime persone.

Col passare degli anni la famiglia SH si è continuamente evoluta e ha fatto registrare un totale di vendite abbondantemente superiore al milione di unità a partire dal suo debutto. Il primo SH125 a 4 tempi, lanciato nel 2001, riscosse un successo immediato grazie a eccellenti prestazioni del motore, ottimi consumi di carburante, grande agilità, perfetta manovrabilità e rassicurante stabilità su strade con superfici irregolari grazie alle ruote da 16 pollici.

In vendita in Europa dall'estate del 2014, l'SH Mode 125 ha ulteriormente ampliato l'appeal della famiglia SH, conquistando da subito il pubblico più giovane, dimostrandosi uno scooter intelligente sotto ogni punto di vista, grazie all'eccellente combinazione di stile alla moda, prestazioni affidabili e bassi costi di gestione.

Il modello 2021 segue la linea dei suoi predecessori ed è progettato per rispondere perfettamente alle crescenti aspettative ed esigenze dello scooterista giovane e dinamico.

### 2. Panoramica del modello

Il rinnovato stile del nuovo SH Mode 125 è impreziosito dal distintivo faro a LED che enfatizza le sue linee morbide e sinuose, donando un tocco in più di classe ed eleganza. Al di sotto, un **nuovo telaio in acciaio eSAF** (enhanced Smart Architecture Frame) più leggero e resistente si abbina al nuovo **motore eSP+** (enhanced Smart Power Plus) raffreddato a liquido **monoalbero a 4 valvole**, potente e pulito.

Il vano sottosella è ancora più capiente e nella parte anteriore dello scooter c'è ora un portaoggetti con una presa USB per ricaricare tutti i dispositivi mobili. L'avviamento del motore, il vano sottosella e il portaoggetti si bloccano e si sbloccano tramite Smart Key, semplicemente tenendo la chiave in tasca.

Il nuovo SH Mode 125 ym2021 è disponibile nei seguenti colori:

- Candy Noble Red
- Pearl Jasmine White
- Mat Techno Silver Metallic
- Poseidon Black Metallic

### 3. Caratteristiche principali

#### 3.1 Stile ed equipaggiamento

- ***Carenatura ridisegnata, pedana piatta più ampia e spazio extra per le gambe***

- **Nuovo faro a LED, frontale più cool**
- **Più spazio nel vano sottosella e presa di ricarica USB nel portaoggetti**
- **La Smart-Key sostituisce la chiave fisica**

Se da un lato il restyling in chiave elegante del modello 2021 aumenta ulteriormente l'appeal e il fascino dell'SH Mode 125, grazie soprattutto allo scolpito e luminoso faro anteriore a LED, dall'altro le nuove dotazioni e il telaio ridisegnato accrescono la praticità e il comfort dello scooter. La pedana piatta – caratteristica distintiva della gamma SH, con gancio integrato che aumenta la capacità di carico – è stata estesa in avanti di 10 mm ampliando lo spazio disponibile per le gambe, mentre l'altezza della sella è ancora di 765 mm, offrendo una posizione di guida naturalmente eretta e rilassata che assicura al tempo stesso un'ottima visibilità.

Il nuovo modello ospita un vano portaoggetti anteriore, sul fianco sinistro, con una presa USB per ricaricare lo smartphone. Il **vano sottosella**, ora più capiente di mezzo litro, arriva ad un volume complessivo di **18,5 litri** e include dei ganci per fissare in sicurezza il carico.

La **Smart-Key** è il nuovo plus dell'SH Mode 125: tenuta comodamente in tasca, permette di controllare il commutatore di contatto e l'apertura/chiusura dei vani, per una maggiore praticità a sostegno della frenetica vita cittadina.

Il layout del quadro strumenti consente l'immediata lettura delle informazioni più importanti. Al centro, un tachimetro analogico di grandi dimensioni è circondato dalle spie di servizio, tra cui quella del sistema **Start&Stop**. In posizione centrale si trova anche l'indicatore del livello carburante mentre il contachilometri, il contachilometri parziale e l'orologio sono posizionati in un display LCD centrale dotato di tasti per la visualizzazione delle diverse informazioni.

Issare l'SH Mode 125 sul cavalletto centrale è facilissimo, e per la massima comodità durante le soste brevi è installato anche un pratico cavalletto laterale con interruttore di sicurezza. Il passeggero, infine, gode di grande comfort: gli è riservato uno spazio ampio e comodo, con poggiatesta ripiegabili e maniglie integrate nel sinuoso spoiler posteriore in alluminio pressofuso.

### **3.2 Motore**

- **Nuovo motore eSP+ 4 valvole monoalbero raffreddato a liquido**
- **Sistema Start&Stop e omologazione EURO5**
- **Maggiore efficienza e consumi nell'ordine di 47,6 km/l**

SH Mode 125 è spinto da un nuovo motore monoalbero (SOHC) eSP+ (enhanced Smart Power Plus) a 4 valvole raffreddato a liquido, lo stesso che equipaggia l'SH125i, ma con una messa a punto specifica.

I dati di potenza e coppia massima sono tra i migliori della classe 125cc, con valori pari a 8,4kW (11,4 CV) a 8.500 giri/min e 12,1 Nm a 5.000 giri/min. Alesaggio e corsa hanno misure di 53,5 x 55,5 mm con un rapporto di compressione di 11,5:1. L'efficienza del motore è tale che i consumi si attestano sul valore di **47,6 km/l nel ciclo medio WMTC**, anche grazie al dispositivo **Start&Stop** di serie che, nelle soste tipiche della guida

cittadina, spegne il motore dopo 3 secondi per riaccenderlo istantaneamente alla sola rotazione della manopola del gas.

In fase di progettazione, il vero obiettivo dei progettisti ed ingegneri Honda è stato di migliorare la formula del design precedente e produrre un motore con un'erogazione di potenza ben bilanciata e facilmente fruibile – con una coppia piatta e lineare fin dai bassi regimi – perfetta per gli ambienti urbani e per tutti gli stili di guida. E grazie a un'efficienza dei consumi elevata, ai nuovi pneumatici e al serbatoio da 5,5 litri, l'autonomia tra due pieni di benzina sfiora i 275 km.

L'architettura del motore eSP è semplice e al tempo stesso geniale, poiché incorpora una serie di soluzioni per la riduzione degli attriti interni: la disposizione intelligente di elementi quali la pompa dell'olio (integrata nel basamento del motore) contribuisce a garantire l'efficienza, mentre la camera di combustione compatta unita all'iniezione elettronica PGM-FI ottimizza la velocità di combustione e le performance di raffreddamento.

Il cilindro disassato riduce l'attrito causato nella fase di espansione dal contatto tra pistone e parete, trasmettendo efficacemente l'energia di combustione all'albero motore e riducendo i consumi. La canna in ghisa del cilindro, la cui superficie è dotata di piccoli aculei, contribuisce a prevenire eventuali distorsioni del diametro interno perché disperde meglio il calore. Questa conformazione riduce la tensione nelle fasce elastiche del pistone, contribuendo alla riduzione degli attriti.

Sull'albero del bilanciere viene utilizzato un cuscinetto ad aghi di tipo a guscio. Piccoli e leggeri rullini funzionano in sinergia con un profilo camma e un carico della molla valvola ottimizzati in funzione della cilindrata e delle prestazioni del motore.

Un radiatore compatto, integrato nella parte esterna destra del basamento, utilizza una ventola piccola e leggera ad altissima efficienza. La resistenza alla rotazione all'interno della trasmissione viene ridotta mediante l'uso di tre cuscinetti a basso attrito, progettati per gestire esattamente i carichi che ricevono individualmente. Per lo stesso scopo, anche la trasmissione finale è stata oggetto di accurata progettazione e messa a punto, con pulegge ottimizzate per ridurre la resistenza all'aria e massimizzare lo scorrimento della cinghia.

Un'altra caratteristica unica di questo sensazionale motore Honda è il motorino di avviamento ACG a controllo elettronico senza spazzole, che funziona quindi anche da generatore. Si tratta di un componente integrato montato direttamente sull'estremità dell'albero motore, che serve sia per l'avviamento che come alternatore. Agisce direttamente sull'imbiellaggio, eliminando i rumori derivanti dai normali ingranaggi e rendendo così possibile la presenza dell'efficiente e silenzioso sistema Start&Stop.

Quando attivato (un interruttore sul manubrio ne permette l'eventuale esclusione) il sistema Start&Stop spegne automaticamente il motore dopo un periodo di funzionamento al minimo di 3 secondi e a veicolo fermo, per riavviarlo non appena viene ruotata la manopola dell'acceleratore. Il riavvio è istantaneo, grazie a un sistema di rotazione inversa che fa tornare l'albero motore e il pistone al punto morto inferiore e a un meccanismo di decompressione che riduce la resistenza alla messa in moto. Infine, per evitare la remota possibilità che la batteria si scarichi, la centralina è in grado di rilevarne lo stato di carica e, se necessario, disattivare momentaneamente il sistema. Il motore eSP+ è omologato alla

normativa antinquinamento **EURO5**.

### **3.3 Telaio e ciclistica**

- ***Nuovo telaio eSAF (enhanced Smart Architecture Frame) più leggero***
- ***Nuovi ed eleganti cerchi in alluminio pressofuso***
- ***Nuovi pneumatici che riducono la resistenza al rotolamento ed aumentano l'efficienza***

Un avanzato telaio di nuova generazione di tipo eSAF (enhanced Smart Architecture Frame) sostituisce il precedente con struttura a trave dorsale inferiore. Costruito in acciaio pressato, è più leggero dell'8% e, grazie all'accurato bilanciamento della rigidità, offre eccellente maneggevolezza, stabilità superiore, comfort di guida e resistenza.

L'inclinazione del canotto di sterzo è pari a 26° 30' e prevede un'avancorsa di 69,5 mm determinando un interasse di 1.305 mm (rispetto alle precedenti misure di 27° e 68 mm). Le dimensioni generali sono compatte: 1.950 x 670 x 1.100 mm (LxLxA), con 150 mm di luce da terra. Con un peso con il pieno di benzina di appena 118 kg, queste specifiche definiscono uno scooter urbano estremamente agile e di semplice utilizzo.

La forcella telescopica da 33 mm con escursione di 89 mm si abbina alla sospensione posteriore con precarico molla regolabile su 5 posizioni ed escursione massima di 75 mm, "copiando" perfettamente tutte le asperità dell'asfalto. I nuovi cerchi in alluminio pressofuso da 16 pollici all'anteriore e 14 pollici al posteriore montano pneumatici ottimizzati per il consumo di carburante che riducono la resistenza al rotolamento e i consumi del 4%; hanno dimensioni 80/90-16 e 100/90-14, rispettivamente.

Il freno a disco idraulico anteriore da 220 mm è abbinato a un tamburo posteriore da 130 mm in configurazione CBS (Combinated Brake System), assicurando in ogni momento una forza frenante uniformemente distribuita, anche in caso di frenata d'emergenza.

#### **4. Accessori**

La gamma di accessori originali Honda per SH Mode include:

- Top Box da 35 litri e portapacchi posteriore
- Set parabrezza e paramani
- Telo coprigambe

#### **5. Caratteristiche tecniche Honda SH Mode 125 ym2021**

<b>MOTORE</b>	
Tipo	Monocilindrico eSP+ raffreddato a liquido SOHC, Euro5
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	125 cc
No. di valvole per cilindro	4

Alesaggio ´ Corsa (mm)	53.5 x 55.5 mm
Rapporto di Compressione	11.5:1
Potenza Massima	11,4 CV (8,4 kW) @ 8.500 giri/min
Coppia Massima	12.1Nm @ 5,000 giri/min
Capacità totale olio	0,9 litri
<b>ALIMENTAZIONE</b>	
Carburazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Capacità serbatoio benzina	5,5 litri
Consumi (ciclo medio WMTC)*	47,6 km/l (con Start&Stop attivo)
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Avviamento	Elettrico
Capacità Batteria	12V7Ah
Potenza ACG	570w/5,000 giri/min
<b>TRASMISSIONE</b>	
Frizione	Automatica, centrifuga
Tipo di Cambio	CVT
Trasmissione finale	A cinghia V-Belt
<b>TELAIO</b>	
Configurazione	Telaio di nuova generazione eSAF (enhanced Smart Architecture Frame)
<b>CICLISTICA</b>	
Dimensioni (LxLxA)	1.950 x 670 x 1100 mm
Interasse	1.305 mm
Inclinazione canotto di sterzo	26° 30'
Avancorsa	69,5 mm
Altezza Sella	765 mm

Altezza da Terra	150 mm
Peso in o.d.m. e con il pieno	118 kg
Raggio di sterzata	1,97 m
<b>SOSPENSIONI</b>	
Anteriore	Telescopica da 33 mm con escursione di 89 mm
Posteriore	Forcellone con doppio ammortizzatore idraulico regolabile nel precarico molla su 5 livelli
<b>RUOTE</b>	
Cerchio Anteriore	16M/C x MT2.50
Cerchio Posteriore	14M/C x MT2.75
Pneumatico Anteriore	80/90-16"
Pneumatico Posteriore	100/90-14"
<b>FRENI</b>	
Sistema di Frenata	CBS
<b>STRUMENTAZIONE E LUCI</b>	
Strumentazione e connettività	LCD con tachimetro, indicatore livello carburante e orologio. Honda Smart Key e presa di ricarica USB
Luce Anteriore	A LED
Luce Posteriore	A bulbo

Tutte le specifiche sono provvisorie e soggette a modifica senza preavviso.

\*Dati ottenuti da Honda nelle condizioni di test standard prescritte dalla normativa WMTC. I test sono stati condotti utilizzando una versione base del veicolo, con un solo pilota e senza accessori opzionali aggiuntivi. I consumi di carburante effettivi possono variare a seconda dello stile di guida, dello stato di manutenzione del veicolo, delle condizioni meteo e della strada, della pressione degli pneumatici, dell'installazione di accessori, del carico, del peso di conducente e passeggero e di altri fattori.

