



SUPER CUB C125

SUPER CUB C125

IT

MANUALE D'USO



Questo manuale deve essere considerato parte integrante della motocicletta e deve essere consegnato assieme alla motocicletta nel caso venga rivenduta.

Questa pubblicazione include le informazioni più aggiornate relative alla produzione al momento di andare in stampa. Honda Motor Co., Ltd. si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza permesso scritto.

Il veicolo illustrato in questo manuale d'uso può presentare differenze rispetto al veicolo posseduto.

Benvenuti

Congratulazioni per avere acquistato una nuova motocicletta Honda. L'aver scelto un veicolo Honda ti permette di entrare in una grande famiglia di clienti soddisfatti e che hanno dimostrato di riconoscere che Honda significa qualità in ogni prodotto.

Per garantire sicurezza e piacere di guida:

- Leggere con attenzione il presente manuale d'uso.
- Seguire le raccomandazioni e le procedure contenute nel presente manuale.
- Prestare particolare attenzione ai messaggi di sicurezza nel presente manuale e sulla motocicletta.

- Il codici seguenti, utilizzati nel corso del manuale, indicano i rispettivi paesi.
- Le illustrazioni sono basate sul modello C125A ED.

Codici paese

Codice	Paese
C125A	
ED	Vendite dirette in Europa
E	Regno Unito
U	Australia


*Le caratteristiche del veicolo possono variare a seconda delle zone o dei paesi.

Brevi cenni sulla sicurezza

La sicurezza, propria ed altrui, riveste un'estrema importanza. L'utilizzo in sicurezza di questa motocicletta è una responsabilità importante. Per aiutare a prendere decisioni con cognizione di causa, in questo manuale e sulle etichette relative alla sicurezza sono incluse le procedure di funzionamento e altre informazioni. Queste informazioni segnalano potenziali rischi che possono causare lesioni al cliente o agli altri.

Ovviamente, non è né pratico né possibile mettere in guardia contro tutti i pericoli associati alla guida e alla manutenzione di una motocicletta. Pertanto, è indispensabile utilizzare il proprio buon senso.

Troverete importanti informazioni relative alla sicurezza in una varietà di forme tra cui:

- Etichette relative alla sicurezza sulla motocicletta
- Messaggi di sicurezza preceduti da un simbolo di avvertimento di sicurezza  e da uno dei tre termini seguenti: PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE. Il significato di questi termini è il seguente:

PERICOLO

La mancata osservanza di queste istruzioni CAUSA la MORTE o GRAVI LESIONI.

AVVERTENZA

La mancata osservanza di queste istruzioni PUÒ CAUSARE la MORTE o GRAVI LESIONI.

ATTENZIONE

La mancata osservanza di queste istruzioni PUÒ CAUSARE LESIONI.

Altre informazioni importanti vengono fornite dopo i seguenti titoli:

AVVERTIMENTO Informazioni che contribuiscono a evitare danni alla motocicletta, alle cose o all'ambiente.

Indice

Sicurezza della motocicletta P. 2

Guida di funzionamento P. 18

Manutenzione P. 57

Diagnostica P. 99

Informazioni P. 119

Specifiche tecniche P. 133

Indice analitico P. 136

Sicurezza della motocicletta

Questa sezione contiene importanti informazioni relative alla guida in sicurezza della motocicletta.

Si prega di leggere attentamente questa sezione.

Linee guida relative alla sicurezza	P. 3
Etichette con simboli	P. 6
Precauzioni relative alla sicurezza	P. 11
Precauzioni relative alla guida	P. 12
Accessori e modifiche	P. 16
Carico	P. 17

Linee guida relative alla sicurezza

Linee guida relative alla sicurezza

Seguire queste linee guida per aumentare la sicurezza personale:

- Eseguire tutti i controlli regolari e di routine specificati nel presente manuale.
- Spegnerne il motore e tenere lontane scintille e fiamme prima di riempire il serbatoio del carburante.
- Non avviare il motore in ambienti parzialmente o completamente chiusi. Il monossido di carbonio contenuto nei gas di scarico è tossico e può essere mortale.

Indossare sempre il casco

È un fatto dimostrato: caschi e indumenti protettivi contribuiscono a ridurre significativamente il numero e la gravità delle ferite alla testa e alle altre parti del corpo. Indossare quindi sempre un casco per motocicletta e abbigliamento protettivo omologati. ➤ P. 11

Prima di mettersi alla guida

Verificare di essere fisicamente in forma, concentrati e di non essere sotto l'effetto di alcool e droghe. Avere cura di indossare un casco per motocicletta e un abbigliamento protettivo omologati.

Prendere il tempo necessario per imparare e fare pratica

Anche se si ha già esperienza di guida con altre motociclette, eseguire delle guide di prova in luoghi sicuri per acquisire familiarità con il modo in cui questa motocicletta funziona e deve essere gestita, oltre ad abituarsi alle misure e al peso della motocicletta.

Non guidare in modo aggressivo

Prestare attenzione ai veicoli circostanti senza dare per scontato che gli altri conducenti siano in grado di vedervi. Essere sempre pronto a una fermata improvvisa o a eseguire una manovra per evitare ostacoli.

Linee guida relative alla sicurezza

Rendersi visibili

È necessario rendersi più visibili, in special modo di notte, indossando un abbigliamento catarifrangente, posizionandosi in modo da essere visibili dagli altri guidatori, segnalando le svolte o i cambi di corsia e utilizzando l'avvisatore acustico quando necessario.

Non superare i propri limiti

Non guidare mai oltre le proprie capacità o più velocemente di quanto lo consentano le condizioni del percorso. Stanchezza e distrazione possono compromettere la capacità di usare buon senso e di guidare in sicurezza.

Non bere prima di guidare

Gli alcolici non sono indicati per la guida. Anche una sola bevanda alcolica può ridurre l'abilità di reagire alle variazioni di condizioni, mentre il tempo di reazione peggiora a ogni ulteriore bevanda assunta. Non bere prima di guidare e non permettere che gli amici si mettano alla guida dopo aver bevuto.

Mantenere la propria Honda in condizioni di sicurezza

È importante una corretta manutenzione della motocicletta, in modo che sia sempre in condizioni di essere guidata in sicurezza.

Controllare la propria motocicletta prima di ogni guida ed eseguire tutta la manutenzione raccomandata. Non superare mai i limiti di carico (☛ P. 17) e non eseguire modifiche alla motocicletta o installare accessori che possano renderla pericolosa (☛ P. 16).

Se si è coinvolti in un incidente

La priorità è la sicurezza personale. In caso di presenza di feriti, non sottovalutare la gravità delle lesioni e controllare se è possibile continuare a guidare in sicurezza. Se necessario, chiamare un'ambulanza. Inoltre, se nell'incidente sono state coinvolte altre persone o altri veicoli, attenersi alle leggi e normative in vigore.

Linee guida relative alla sicurezza

Se si decide di continuare a guidare, portare prima il commutatore di accensione in posizione **○** (Off) e valutare le condizioni della motocicletta. Controllare se ci sono perdite di liquidi e se i dadi e i bulloni essenziali sono correttamente serrati, quindi controllare manubrio, leve di comando, freni e ruote. Guidare a velocità ridotta e con la massima prudenza. La motocicletta potrebbe aver subito danni non immediatamente visibili. Fare eseguire quanto prima un controllo approfondito della motocicletta presso un'officina autorizzata.

Rischi legati al monossido di carbonio

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas incolore e inodore. Respirare il monossido di carbonio può causare la perdita dei sensi e il decesso.

Se il motore viene avviato in ambienti completamente o parzialmente chiusi, l'aria che si respira può contenere una pericolosa quantità di monossido di carbonio.

Non avviare mai la motocicletta in un garage o in altri luoghi chiusi.

⚠AVVERTENZA

L'azionamento del motore della motocicletta in aree chiuse o parzialmente chiuse può causare un rapido accumulo di monossido di carbonio tossico.

L'inalazione di questo gas inodore e incolore può causare stati di incoscienza e addirittura la morte.

Avviare il motore della motocicletta solo in aree aperte ben ventilate.

Etichette con simboli

Sicurezza della motocicletta

Etichette con simboli

Nelle pagine seguenti viene descritto il significato delle etichette. Alcune etichette segnalano i potenziali rischi che potrebbero provocare lesioni. Altre invece forniscono informazioni importanti sulla sicurezza. Leggere attentamente queste informazioni e non rimuovere l'etichetta.

Se un'etichetta si stacca o diventa illeggibile, contattare il proprio concessionario per la sostituzione.

Su ogni etichetta è riportato un simbolo specifico.

Di seguito vengono illustrati i significati dei simboli e delle etichette.



Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'uso.



Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'officina. Nell'interesse della sicurezza, la manutenzione della motocicletta deve essere effettuata solo presso il concessionario.



PERICOLO (su sfondo ROSSO)

La mancata osservanza di queste istruzioni causa **GRAVI LESIONI** o **MORTE**.

AVVERTENZA (su sfondo ARANCIONE)

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare **GRAVI LESIONI** o **MORTE**.

ATTENZIONE (su sfondo GIALLO)

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare il **RISCHIO DI LESIONI**.

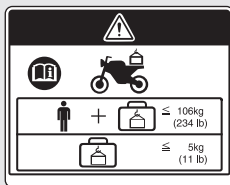
Etichette con simboli



ETICHETTA BATTERIA PERICOLO

- Tenere la batteria lontana da fiamme e scintille. La batteria produce un gas esplosivo.
- Indossare occhiali protettivi e guanti isolanti prima di toccare la batteria per evitare il rischio di ustioni e di perdita della vista in seguito al contatto con l'elettrolito della batteria.
- Non lasciare che bambini o altre persone tocchino la batteria se non sono perfettamente a conoscenza delle corrette precauzioni di utilizzo e dei rischi correlati.
- Maneggiare l'elettrolito della batteria con estrema cautela poiché contiene acido solforico diluito. Il contatto con la pelle o gli occhi può provocare ustioni o la perdita della vista.
- Leggere e comprendere a fondo il presente manuale prima di maneggiare la batteria. L'inosservanza delle istruzioni può causare lesioni personali e danni alla motocicletta.
- Non utilizzare la batteria se il livello dell'elettrolito si trova in corrispondenza o sotto al contrassegno di livello inferiore in quanto potrebbe esplodere e causare lesioni gravi.

Etichette con simboli



ETICHETTA DI AVVERTENZA RELATIVA AD ACCESSORI E CARICO AVVERTENZA

ACCESSORI E CARICO

- La stabilità e il controllo in sicurezza di questa motocicletta possono risentire dell'aggiunta di accessori e bagaglio.
- Leggere con attenzione le istruzioni contenute nel manuale d'uso e nella guida all'installazione prima di installare qualsiasi accessorio.
- Il peso totale degli accessori, dei bagagli e del guidatore non deve essere superiore a **106 kg**, che costituisce il carico massimo.
- Il peso del bagaglio non può essere superiore a **5 kg** in alcun caso.
- Non è consigliato il montaggio di carenature maggiorate montate su forcelle o manubrio.

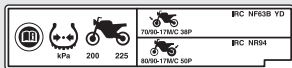


ETICHETTA INFORMAZIONI ABS

Questo modello è dotato di sistema antibloccaggio dei freni (ABS) sulla ruota anteriore.

Etichette con simboli

Sicurezza della motocicletta



ETICHETTA INFORMAZIONI PNEUMATICO

Pressione pneumatico a freddo:

[Guidatore]

Anteriore

200 kPa (2,00 kgf/cm²)

Posteriore

225 kPa (2,25 kgf/cm²)

Dimensioni pneumatico:

Anteriore

70/90-17M/C 38P

Posteriore

80/90-17M/C 50P

Marca pneumatico:

IRC

Anteriore

NF63B YD

Posteriore

NR94

Versioni ED, E



ETICHETTA PROMEMORIA SICUREZZA

Per la propria protezione, indossare sempre casco e abbigliamento protettivo.

ETICHETTA CARBURANTE

solo benzina senza piombo

ETANOLO fino al 10% di volume

Versione U



Etichette con simboli

Sicurezza della motocicletta



ETICHETTA DELLA CATENA DI TRASMISSIONE

Tenere la catena registrata e lubrificata.

Gioco **25 - 35 mm**

Precauzioni relative alla sicurezza

Precauzioni relative alla sicurezza

- Guidare con prudenza, tenendo le mani sul manubrio e i piedi sui poggiapiedi.
- Tenere sempre conto della sicurezza degli altri guidatori.

Abbigliamento protettivo

Avere cura di indossare un casco per motocicletta omologato, una protezione per gli occhi e indumenti protettivi ad alta visibilità. Non guidate in modo aggressivo, bensì in funzione delle condizioni meteorologiche e stradali.

■ Casco

Omologato secondo gli standard di sicurezza, ad alta visibilità e della misura corretta.

- Deve essere comodo ma sicuro e con il sottogola allacciato.
- Deve avere una visiera che consenta un ampio campo visivo o altri tipi di occhiali protettivi omologati

⚠ AVVERTENZA

Il mancato utilizzo del casco aumenta il rischio di lesioni gravi o morte in caso di incidente.

Assicurarsi di indossare sempre un casco omologato e un abbigliamento protettivo.

■ Guanti

Guanti di pelle con dita e alta resistenza all'abrasione

■ Stivali o calzature per la guida

Stivali resistenti con soles antiscivolo e protezione per le caviglie

■ Giacche e pantaloni

Indossare giacche protettive, ad alta visibilità e a maniche lunghe, pantaloni resistenti per la guida (o una tuta protettiva)

Precauzioni relative alla guida

Precauzioni relative alla guida

Sicurezza della motocicletta

Periodo di rodaggio

Durante i primi 500 km di utilizzo, seguire queste linee guida per garantire l'affidabilità e le prestazioni future della motocicletta.

- Evitare partenze a pieno gas e brusche accelerazioni.
- Evitare le frenate brusche e le scalate rapide.
- Guidare con prudenza.

Freni

Osservare le seguenti linee guida:

- Evitare le frenate molto brusche e le scalate rapide.
 - ▶ Una brusca frenata può ridurre la stabilità della motocicletta.
 - ▶ Quando possibile, ridurre la velocità in prossimità di una curva, per evitare il rischio di scivolare.
- Guidare con prudenza sui tratti in cui la trazione è limitata.
 - ▶ Le ruote si bloccano più facilmente su tali superfici, causando spazi di frenata più lunghi.
- Evitare di frenare continuamente.
 - ▶ Le frenate ripetute durante la percorrenza di lunghi tratti in discesa possono surriscaldare eccessivamente i freni, riducendone l'efficacia. Per ridurre la velocità, utilizzare il freno motore abbinato all'azionamento intermittente dei freni.
- Per massimizzare l'efficienza dell'azione frenante, azionare contemporaneamente il freno anteriore e il freno posteriore.

Precauzioni relative alla guida

■ Sistema antibloccaggio dei freni (ABS) sulla ruota anteriore

Questo modello è dotato di un sistema antibloccaggio dei freni (ABS) progettato per impedire il bloccaggio del freno anteriore durante le frenate brusche.

- Non vi è alcuna funzione (ABS) sulla ruota posteriore.
- Il sistema ABS non riduce lo spazio di frenata. In determinate circostanze, il sistema ABS può allungare la distanza di arresto.
- Il sistema ABS non entra in funzione a velocità inferiori a 10 km/h.
- La leva del freno può subire un leggero contraccolpo quando vengono azionati i freni. Ciò è normale.
- Utilizzare sempre le ruote dentate e gli pneumatici anteriore/posteriore consigliati per garantire il corretto funzionamento del sistema ABS.

■ Freno motore

Il freno motore contribuisce a rallentare la motocicletta quando l'acceleratore viene rilasciato. Il passaggio a una marcia inferiore contribuisce ad aumentare ulteriormente l'azione frenante. Quando si percorrono discese lunghe e ripide, è consigliabile ridurre la velocità tramite il freno motore e attraverso l'utilizzo intermittente dei freni.

■ Condizioni di pioggia o bagnato

Le superfici stradali bagnate sono scivolose e i freni bagnati riducono ulteriormente l'efficienza della frenata. Frenare con estrema attenzione in condizioni di bagnato. Se i freni sono bagnati, è necessario frenare durante la guida a bassa velocità per fare in modo che asciughino.

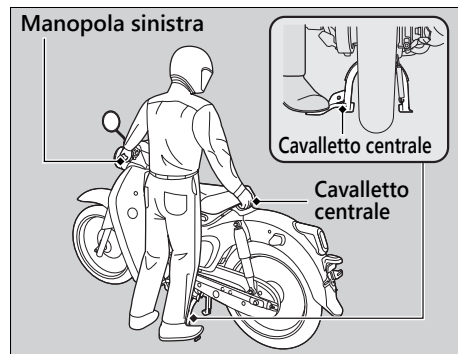
Precauzioni relative alla guida

Parcheggio


- Parcheggiare il veicolo su una superficie solida e piana.
- Se è necessario parcheggiare su una superficie leggermente inclinata o non stabile, assicurarsi che la motocicletta non possa muoversi o cadere.
- Verificare che i componenti molto caldi non entrino in contatto con materiali infiammabili.
- Non toccare il motore, il silenziatore, i freni e gli altri componenti caldi prima che si siano raffreddati.
- Per ridurre il rischio di furti, bloccare sempre il manubrio e il commutatore di accensione (➤ P. 37) e lasciare la motocicletta portando con sé la Honda SMART Key. Se necessario, disattivare il sistema Honda SMART Key.
 - P. 32
 È consigliato anche l'utilizzo di un dispositivo antifurto. Inserire inoltre il sistema di allarme antifurto.

Parcheggio con cavalletto laterale

1. Spegner il motore.
2. Per abbassare il cavalletto centrale, portarsi sul lato sinistro della motocicletta. Afferrare la manopola sinistra e tenere il piede destro sul cavalletto centrale. Con il piede destro, premere la punta del cavalletto centrale e, contemporaneamente, tirare verso l'alto e all'indietro.
3. Ruotare il manubrio completamente a sinistra.



Precauzioni relative alla guida

4. Portare il commutatore di accensione su  (Lock) (➔ P. 30) e bloccarlo (➔ P. 37).
5. Inserire il sistema di allarme antifurto. ➔ P. 39

Linee guida relative al rifornimento e al carburante

Seguire queste linee guida per proteggere il motore, l'impianto di alimentazione e il catalizzatore:

- Utilizzare solamente carburante senza piombo.
- Utilizzare il carburante con il numero di ottano consigliato. L'utilizzo di carburante a basso numero di ottano può diminuire le prestazioni del motore.
- Non utilizzare carburanti con alta concentrazione di alcool. ➔ P. 131
- Non utilizzare carburante vecchio o contaminato o una miscela olio/carburante.
- Evitare di far penetrare sporco o acqua all'interno del serbatoio.

Accessori e modifiche

Sicurezza della motocicletta

Accessori e modifiche

Si raccomanda vivamente di non dotarsi di accessori non progettati specificamente da Honda o di eseguire modifiche che alterino il progetto originale della motocicletta. Ciò potrebbe comprometterne la sicurezza.

Le modifiche alla motocicletta possono far decadere la garanzia e rendere illegale la libera circolazione della motocicletta su strada. Prima di decidere di installare accessori sulla motocicletta, è necessario assicurarsi che tali modifiche siano sicure e legali.


⚠AVVERTENZA

Accessori o modifiche non corretti possono provocare incidenti, con conseguenti lesioni gravi o morte.

Seguire le istruzioni fornite nel presente manuale utente relative agli accessori e alle modifiche.

Non trainare rimorchi o sidecar con la motocicletta. La motocicletta non è stata progettata per questi scopi e il loro utilizzo può compromettere seriamente il controllo della motocicletta.

Carico

- Il trasporto di un peso supplementare influenza il controllo, la frenata e la stabilità della motocicletta.
Adattare sempre la velocità al carico che si sta trasportando per mantenere una guida in sicurezza.
- Non trasportare mai carichi eccessivi e rispettare sempre i limiti di carico specificati.
Carico massimo / peso massimo del bagaglio  P. 133
- Fissare saldamente tutti i bagagli in modo che siano bilanciati e vicini al centro della motocicletta.
- Non posizionare oggetti vicino alle luci o al silenziatore.

AVVERTENZA

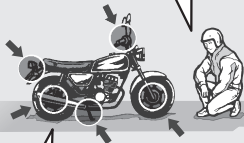
Il trasporto di un carico eccessivo o improprio, oppure di un passeggero può causare incidenti, con il rischio di lesioni gravi o mortali.

Rispettare tutti i limiti di carico e le altre linee guida relative ai carichi contenute nel presente manuale.

Procedure di base per il corretto funzionamento

Controlli precedenti alla messa in moto ➡ P.62

Controllare attentamente lo scooter per escludere eventuali rischi durante la guida.



Accelerazione

Accelerare gradualmente.
Rispettare i limiti di velocità.



Cambio di marcia

➡ P.51

Avviamento del motore

➡ P.49

Avviare il motore e portarlo in temperatura.
Evitare di portare il motore in fuorigiri.



Avviamento della motocicletta

Prima di svoltare o immettersi nella circolazione, segnalare la direzione premendo l'interruttore degli indicatori di direzione e controllare il traffico in arrivo.

Utilizzo delle funzionalità di base.

- Strumentazione ➡ P.22
- Spie ➡ P.26
- Interruttori ➡ P.28
- Bloccasterzo ➡ P.30
- Sistema Honda Smart Key ➡ P.31
- Sistema di allarme antifurto ➡ P.39
- Sistema di risposta ➡ P.44

Frenata

STOP!



Rilasciare la manopola dell'acceleratore e azionare contemporaneamente il freno anteriore e posteriore.
▶ La luce di stop segnala l'azionamento dei freni.

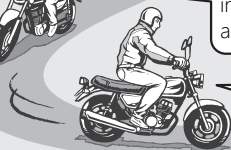
Arresto

Se si ha la necessità di uscire dalla carreggiata, segnalare per tempo l'intenzione di accostare e procedere senza effettuare movimenti bruschi.



Curve

Prima di entrare in curva, azionare i freni.



All'uscita della curva, accelerare gradualmente.

Parcheggio

➡ P.14

Parcheggiare il veicolo su una superficie in piano. Abbassare il cavalletto e bloccare lo sterzo.



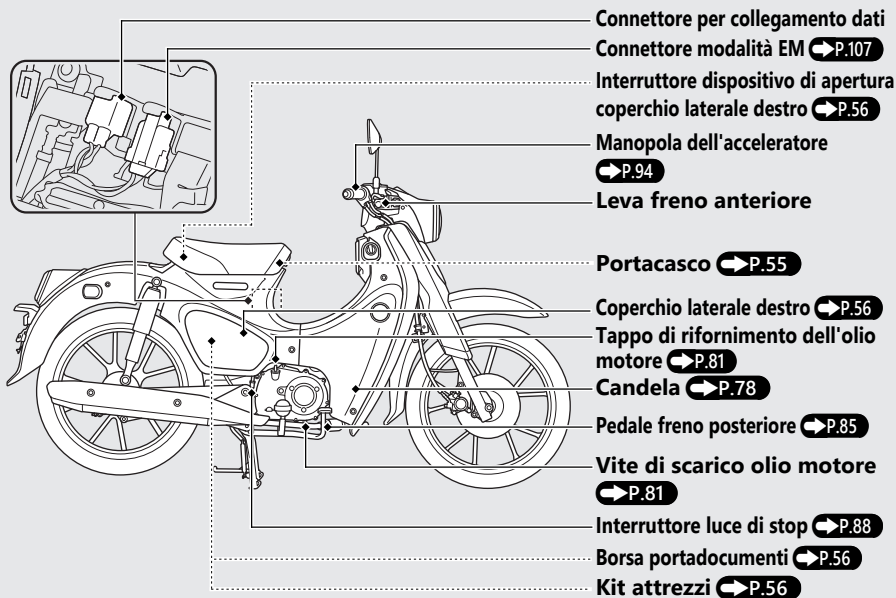
Rifornimento

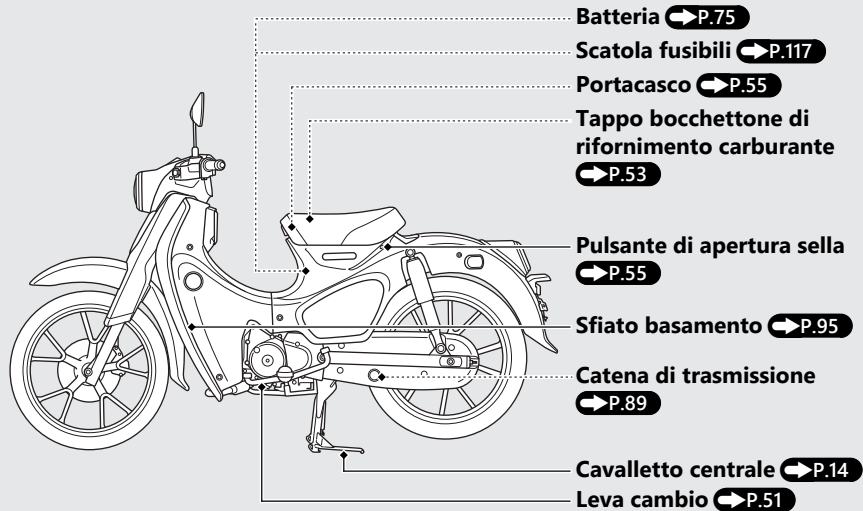
➡ P.53



Ubicazione componenti

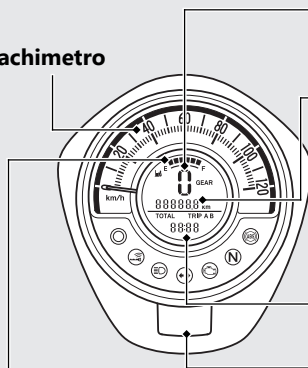
Guida di funzionamento





Strumentazione

Tachimetro



Indicatore posizione cambio

La posizione del cambio è indicata dalla spia posizione cambio.

- ▶ "-" viene visualizzato quando il cambio marcia non viene eseguito correttamente.

Contachilometri [TOTAL]/Contachilometri parziale [TRIP A/B]

Il pulsante di selezione modalità consente di passare dal contachilometri totale al contachilometri parziale e viceversa.

- Contachilometri totale: distanza totale percorsa.
- Contachilometri parziale: distanza percorsa dall'azzeramento del contachilometri parziale.
 - ▶ Per azzerare il contachilometri parziale e portarlo su 0.0 km, tenere premuto il pulsante di selezione modalità.

Orologio (visualizzazione 12 ore)

Per impostare l'orologio: ➡ P.24

Pulsante di selezione modalità

Indicatore livello carburante

Carburante rimanente quando inizia a lampeggiare solo il 1° segmento (E): circa 1,0 L

Se l'indicatore livello carburante lampeggia ripetutamente oppure si spegne: ➡ P.104

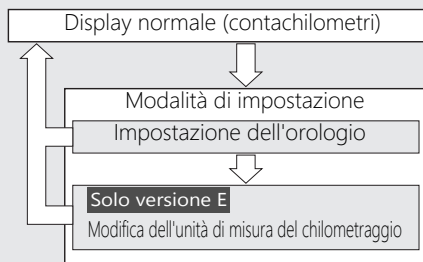
Controllo del display

Quando il commutatore di accensione viene portato in posizione I (On), le lancette del tachimetro si spostano a fondo scala una sola volta e vengono visualizzati tutti i segmenti digitali e tutte le modalità. Se alcuni non vengono visualizzati correttamente, fare controllare il problema presso la concessionaria.

Impostazione del display

È possibile regolare le due voci seguenti.

- Impostazione dell'orologio
- **Solo versione E** Modifica dell'unità di misura del chilometraggio



⇨ Tenere premuto il pulsante di selezione modalità.

L'impostazione può essere effettuata anche portando il commutatore di accensione in posizione **○** (Off).

Se il pulsante non viene premuto per 30 secondi, si passa automaticamente dalla modalità di impostazione alla visualizzazione normale. Anche in questo caso, vengono mantenute le impostazioni effettuate.

Strumentazione *(Segue)*

1 Impostazione dell'orologio:

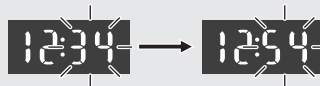
- 1 Portare il commutatore di accensione in posizione I (On).
- 2 Con il contachilometri visualizzato, tenere premuto il pulsante di selezione modalità fino a quando le cifre dell'ora iniziano a lampeggiare.
- 3 Premere il pulsante di selezione modalità fino alla visualizzazione dell'ora desiderata.



- 4 Tenere premuto il pulsante di selezione modalità fino a quando le cifre delle ore iniziano a lampeggiare.



- 5 Premere il pulsante di selezione modalità fino alla visualizzazione del minuto desiderato.



- 6 **Versione ED, U**

Tenere premuto il pulsante di selezione modalità. L'impostazione dell'orologio è completata e il display ritorna alla visualizzazione normale.

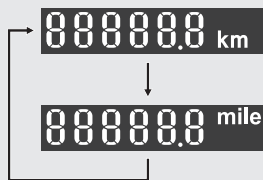
Versione E

Tenere premuto il pulsante di selezione modalità. L'impostazione dell'orologio è stata completata e la visualizzazione passa alla modifica delle unità di misura del chilometraggio.

2 Modifica dell'unità di misura del chilometraggio:

Solo versione E

- 1 Premere l'interruttore di selezione modalità per selezionare "km" o "mile".



- 2 Tenere premuto il pulsante di selezione modalità.
Le unità di misura del chilometraggio vengono impostate, quindi il display ritorna alla visualizzazione normale.

Spie

Se alcune non si accendono quando dovrebbero, fare controllare il problema presso la concessionaria.

Guida di funzionamento

↔ **Spia indicatori di direzione**

☰ **Spia abbaglianti**

Spia di allarme

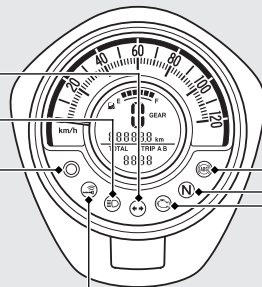
Sistema di allarme antifurto:

➔ **P.39**

📶 **Spia della Honda SMART Key**

Si accende al completamento della verifica del veicolo e della Honda SMART Key; a questo punto è possibile azionare il commutatore di accensione. Si spegne quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On).

Quando la spia della Honda Smart Key lampeggia: ➔ **P.103**





Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione I (On).

La spia si spegne quando la velocità raggiunge circa 10 km/h.

Se la spia si accende durante la guida: ➔ P.102



Spia di folle

Questa spia si accende quando il cambio è in folle.



Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)

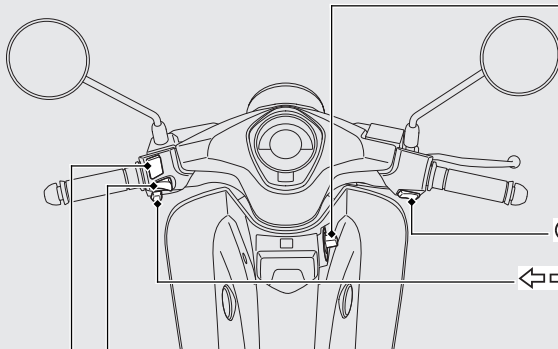
La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione I (On).

Se la spia si accende con il motore in funzione:

➔ P.101

Interruttori

Guida di funzionamento





 **Pulsante del clacson**

 **Pulsante di avviamento**

 **Interruttore indicatori di direzione**


► Premendo l'interruttore vengono disattivati gli indicatori di direzione.

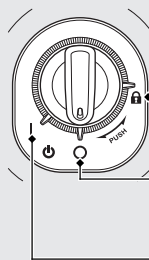
Devioluci


- : Abbagliante
- : Anabbagliante


Commutatore di accensione


Fornisce/toglie alimentazione all'impianto elettrico e blocca lo sterzo.

Per sbloccare il commutatore di accensione:  **P.36**



 **(Lock)**
Blocca lo sterzo.

 **(Off)**
Spegne il motore.

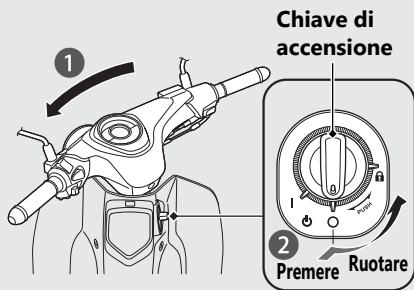
 **(On)**
Fornisce alimentazione all'impianto elettrico per l'avviamento/guida.

-  **Pulsante di risposta**
Questo pulsante viene utilizzato per attivare il sistema di risposta.
Sistema di risposta:  **P.44**
-  **Pulsante di allarme**
Questo pulsante viene utilizzato per attivare il sistema di allarme antifurto.
Sistema di allarme antifurto:
 **P.39**
-  **Pulsante ON/OFF**
Questo pulsante permette di attivare o disattivare il sistema Honda SMART Key e di confermare lo stato di attivazione.
 **P.32**




Interruttori *(Segue)*

Bloccasterzo


Per ridurre il rischio di furti, bloccare lo sterzo quando si parcheggia. Si consiglia inoltre l'utilizzo di un lucchetto a U o un dispositivo simile.




Blocco

- 1 Ruotare il manubrio completamente a sinistra.
- 2 Spingere in basso il commutatore di accensione, quindi portarlo in posizione  (Lock).
 - ▶ Per sbloccare il commutatore di accensione  **P.36**
 - ▶ Se l'inserimento del blocco appare difficoltoso, ruotare leggermente il manubrio in entrambi i lati.
- 3 Bloccare il commutatore di accensione.  **P.37**

Sblocco

Spingere il commutatore di accensione, quindi portarlo in posizione  (Off).

- ▶ Per sbloccare il commutatore di accensione  **P.36**

Sistema Honda SMART Key

Il sistema Honda SMART Key consente di azionare l'interruttore principale senza dover inserire la chiave nell'apposito inserto.

Il sistema esegue un'autenticazione a due vie tra la motocicletta e la Honda SMART Key per verificare se si tratta di una Honda SMART Key registrata.

Il sistema Honda SMART Key usa onde radio a bassa intensità. Può influire su apparecchiature mediche quali gli stimolatori cardiaci.

Sistema Honda SMART Key *(Segue)*

Commutazione del sistema Honda SMART Key

Per attivare o disattivare il sistema Honda SMART Key

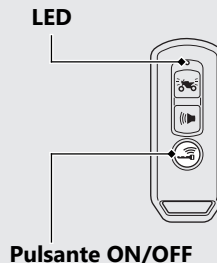
Premere il pulsante ON/OFF finché il colore del LED della Honda SMART Key non cambia.

Per controllare lo stato del sistema Honda SMART Key

Premere leggermente il pulsante ON/OFF. Il LED della Honda SMART Key visualizzerà lo stato. Quando il LED della Honda SMART Key è:

Verde:
(attivazione) L'autenticazione del sistema Honda SMART Key può essere eseguita.

Rosso:
(disattivazione) L'autenticazione del sistema Honda SMART Key non può essere eseguita.



Raggio d'azione

Il raggio d'azione varia in funzione dello stato bloccato o sbloccato del commutatore di accensione.

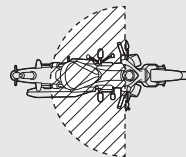
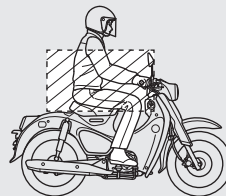
Il sistema Honda SMART Key usa onde radio a bassa intensità. Pertanto il raggio d'azione potrebbe diventare più largo o più stretto, oppure il sistema Honda SMART Key potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- Quando la batteria della Honda SMART Key è scarica.
- In prossimità di strutture che generano disturbi o onde radio intense quali antenne TV, centrali elettriche, stazioni radio o aeroporti.
- Quando si porta la Honda SMART Key con un notebook o altro dispositivo di comunicazione wireless, come una radio o un telefono cellulare.

- Quando la Honda SMART Key entra in contatto con o è coperta da oggetti metallici.

Quando il commutatore di accensione è sbloccato:

Il sistema può essere azionato all'interno dell'area ombreggiata mostrata nell'illustrazione.

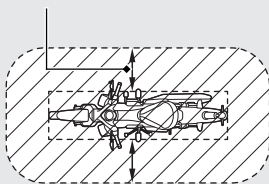


Sistema Honda SMART Key *(Segue)*

Il commutatore di accensione viene quindi bloccato:

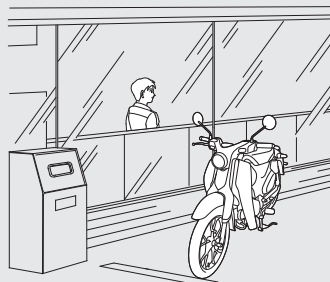
Il sistema può essere azionato all'interno dell'area ombreggiata mostrata nell'illustrazione.

Circa 2 m



Chiunque può sbloccare il commutatore di accensione e avviare il motore se la Honda SMART Key è all'interno del raggio d'azione della motocicletta, anche se voi siete dietro una parete o una finestra. Se ci si allontana dalla motocicletta ma la Honda SMART Key è ancora dentro il raggio d'azione, disattivare il sistema Honda SMART Key.

Per commutare il sistema Honda SMART Key ➔ **P.32**



Chiunque sia in possesso della Honda SMART Key può effettuare le operazioni seguenti se la Honda SMART Key si trova all'interno del raggio d'azione:

- Avviamento del motore
- Sblocco del commutatore di accensione
- Rilascio del blocco della sella
- Sblocco del bloccasterzo

È opportuno tenere sempre con sé la Honda SMART Key quando si sale e si scende dalla motocicletta o durante la guida.

Non riporre la Honda Smart Key negli scomparti.

Se il commutatore di accensione si trova su **I** (On), la motocicletta può essere messa in funzione da chiunque abbia una Honda SMART Key verificata.

Quando si lascia la motocicletta, bloccare lo sterzo e il commutatore di accensione.

➔ P.37

Assicurarsi che l'anello del commutatore di accensione si spenga e che tutti gli indicatori di direzione lampeggino una volta.

Sistema Honda SMART Key *(Segue)*

Commutazione del commutatore di accensione

Per sbloccare il commutatore di accensione

- 1 Assicurarsi che la Honda SMART Key sia attivata. ➔ **P.32**
- 2 Per autenticare la Honda SMART Key, premere il commutatore di accensione.
 - ▶ Se correttamente autenticata e con il commutatore di accensione sbloccato, il cicalino suona 2 volte e la spia della Honda SMART Key e l'anello del commutatore di accensione si accendono.
 - ▶ Il suono del cicalino può essere annullato. ➔ **P.38**
- 3 Portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On) mentre la spia della Honda SMART Key è accesa.
 - ▶ Se non si porta il commutatore di accensione su **I** (On) entro 20 secondi dopo averlo premuto, la spia della Honda SMART Key e l'anello del commutatore di accensione si spengono, gli indicatori di direzione lampeggiano 1 volta e, successivamente, il commutatore di accensione verrà bloccato.

Quando il sistema Honda SMART Key non funziona correttamente ➔ **P.105**

Se qualcuno cerca di utilizzare il commutatore di accensione senza la Honda SMART Key, l'interruttore funziona a vuoto. Se si nota che il commutatore di accensione è in una posizione diversa, portarlo sulla posizione originale (○ (Off) o **I** (Lock)).






Honda SMART Key

Spia della Honda SMART Key

Commutatore di accensione

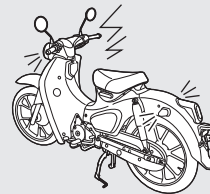
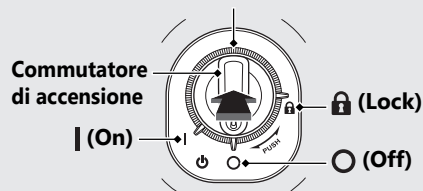


Per bloccare il commutatore di accensione



- 1 Portare il commutatore di accensione in posizione  (Off) o  (Lock).
- 2 Bloccare il commutatore di accensione effettuando una delle operazioni seguenti:
 - Uscire dal raggio d'azione con la Honda SMART Key. ➔ **P.33**
 - Premere il commutatore di accensione.
 - Attendere circa 20 secondi dopo aver portato il commutatore di accensione da  (On) a  (Off) o  (Lock).
 - Disattivare il sistema Honda SMART Key. ➔ **P.32**
- 3 Assicurarsi che la spia della Honda SMART Key e l'anello del commutatore di accensione si spengano, che gli indicatori di direzione lampeggino una volta e che il cicalino suoni 1 volta. Questo indica che il commutatore di accensione è bloccato.
 - ▶ Il suono del cicalino può essere annullato. ➔ **P.38**


Quando il sistema Honda SMART Key non funziona correttamente ➔ **P.105**

Anello del commutatore di accensione




Sistema Honda SMART Key *(Segue)*

Quando si lascia la motocicletta, assicurarsi sempre che il commutatore di accensione si trovi in posizione  (Off) o  (Lock).


Quando il commutatore di accensione è bloccato in posizione  (Off), non è possibile bloccare lo sterzo. Per bloccare lo sterzo, sbloccare il commutatore di accensione.

Modificare il suono del cicalino quando il commutatore di accensione è bloccato/sbloccato



Attivazione

- 1 Disattivare il sistema Honda SMART Key.
 **P.32**
- 2 Premere leggermente il pulsante ON/OFF. Il LED rosso della Honda Smart Key si accende.
- 3 Mentre il LED rosso è acceso, premere il pulsante di risposta.
 - ▶ Il LED rosso inizia a lampeggiare quando il suono del cicalino è attivato.

Disattivazione

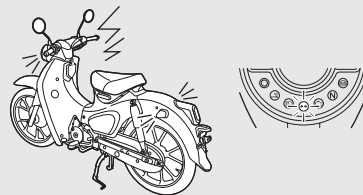
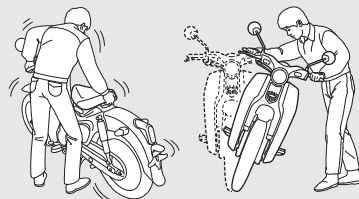
- 1 Disattivare il sistema Honda SMART Key.
 **P.32**
- 2 Premere leggermente il pulsante ON/OFF. Il LED della Honda SMART Key lampeggia.
- 3 Mentre il LED rosso lampeggia, premere il pulsante di risposta.
 - ▶ Il LED rosso smette di lampeggiare ma rimane acceso quando il suono del cicalino è correttamente disattivato.

Sistema di allarme antifurto

Il sistema di allarme antifurto è un dispositivo che contribuisce a ridurre il rischio di furto. Quando il sistema è inserito e il sensore rileva una vibrazione o un movimento mentre il commutatore di accensione si trova nella posizione  (Off) o  (Lock), si attiva un allarme.

Quando rileva una vibrazione causata da un contatto o un movimento, il sistema di allarme antifurto emette un segnale acustico gli indicatori di direzione lampeggiano per circa 10 secondi.

Quando rileva una variazione sostanziale della postura della motocicletta, il sistema di allarme antifurto emette un segnale acustico e gli indicatori di direzione lampeggiano per circa 60 secondi. Dopo che il segnale acustico è rimasto attivo per 60 secondi, il sistema di allarme antifurto viene reimpostato nella postura in questione.



Sistema di allarme antifurto *(Segue)*

Se il commutatore di accensione viene lasciato in posizione **○** (Off) o **🔒** (Lock) per oltre 10 giorni, il sistema di allarme antifurto non sarà più operativo.

Durante l'attivazione del sistema, quando la motocicletta riceve un segnale tramite pressione del pulsante di risposta o del pulsante di allarme, l'attivazione del sistema viene estesa per 10 giorni.

Per ripristinare il sistema, sbloccare il commutatore di accensione e portarlo in posizione **I** (On) una volta.

► Per sbloccare il commutatore di accensione

➔ **P.36**

Il sistema di allarme antifurto utilizza onde radio a bassa intensità. Può influire su apparecchiature mediche quali gli stimolatori cardiaci.

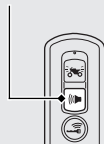
AVVERTIMENTO

Quando la batteria della motocicletta è scarica, è possibile che il sistema di allarme antifurto non funzioni.

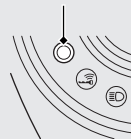
Inserimento del sistema di allarme antifurto

- 1 Portare il commutatore di accensione in posizione **○** (Off) o **🔒** (Lock).
- 2 Premere il pulsante di allarme. Entro un secondo, gli indicatori di direzione lampeggiano e il cicalino suona 1 volta. Dopo 2 secondi, il cicalino suona 1 volta. Il sistema di allarme antifurto è attivato. Mentre il sistema di allarme antifurto è attivo, la spia di allarme lampeggia.

Pulsante di allarme



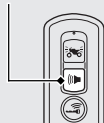
Spia di allarme



Annullamento del sistema di allarme antifurto

- 1 Per annullare il sistema di allarme antifurto, eseguire una delle seguenti operazioni:
 - Premere il pulsante di allarme sulla Honda SMART Key.
 - Sbloccare il commutatore di accensione.
- ➡ P.36**
- Premere il pulsante di apertura sella mentre la Honda Smart Key si trova nel raggio d'azione. **➡ P.33**
- 2 Accertarsi che gli indicatori di direzione e la spia di allarme lampeggino 2 volte e che il cicalino suoni 2 volte. Ciò indica che il sistema di allarme antifurto è stato annullato.

Pulsante di allarme



Arresto dell'attivazione dell'allarme di allarme antifurto

Per arrestare l'attivazione dell'allarme antifurto, eseguire una delle seguenti operazioni:

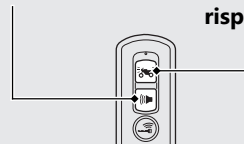
- Premere il pulsante di allarme sulla Honda SMART Key.
- Premere il pulsante di risposta sulla Honda SMART Key.
- Sbloccare il commutatore di accensione.

➡ P.36

Dopo l'arresto dell'attivazione dell'allarme antifurto, il sistema di allarme antifurto viene annullato.

Pulsante di allarme

Pulsante di risposta



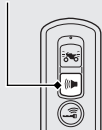
Sistema di allarme antifurto *(Segue)*

Regolazione della sensibilità del sistema di allarme antifurto

È possibile scegliere tra 3 livelli di sensibilità del sistema di allarme antifurto.

- 1 Rimuovere il coperchio centrale. ➔ **P.77**
- 2 Assicurarsi che la Honda SMART Key sia attivata. ➔ **P.32**
- 3 Premere il commutatore di accensione per autenticare il sistema Honda Smart Key. ➔ **P.36**
- 4 Collegare l'attacco modalità EM, posizionato sul coperchio della batteria, al connettore modalità EM. ➔ **P.107**
 - ▶ La spia della Honda Smart Key e l'anello del commutatore di accensione si spengono.

Pulsante di allarme Commutatore di accensione



Anello del commutatore di accensione

5 Premere il commutatore di accensione 1 volta.

6 Ripetere questa operazione 3 volte come segue:

Premere il pulsante di allarme sulla Honda Smart Key 2 volte e il commutatore di accensione 1 volta.

- ▶ Quando si preme il pulsante di allarme, il LED sulla Honda Smart Key si accende. Accertarsi che il LED si sia spento prima della successiva pressione del pulsante.
- ▶ Se il pulsante di allarme o il commutatore di accensione non viene premuto entro 1 minuto, la spia della Honda Smart Key inizia a lampeggiare e questa modalità viene annullata. In tal caso, rimuovere l'attacco modalità EM, tornare al punto 3 e ripetere la procedura.

- 7 Premere il pulsante di allarme per selezionare uno dei 3 livelli di sensibilità del sistema di allarme antifurto.
3 segnali acustici di allarme: sensibilità alta
2 segnali acustici di allarme: sensibilità media
1 segnale acustico di allarme: sensibilità bassa
Durante l'impostazione, la spia della Honda Smart Key e l'anello del commutatore di accensione si accendono.
- 8 Attendere circa 10 secondi fino a quando l'anello del commutatore di accensione inizia a lampeggiare. Il livello di sensibilità è impostato.
- 9 Rimuovere l'attacco modalità EM dal connettore modalità EM per completare l'impostazione.
 - Il livello di sensibilità viene impostato anche se si rimuove l'attacco modalità EM prima che l'anello del commutatore di accensione inizi a lampeggiare.
- 10 Conservare l'attacco modalità EM sul coperchio della batteria. Reinstallare i componenti nell'ordine inverso.

Se il sistema di allarme antifurto non funziona correttamente

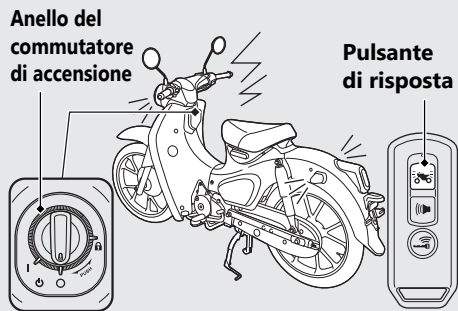
Se si verifica una delle situazioni indicate di seguito, la batteria (► P. 75) della motocicletta è scarica o è presente un problema del sistema. Rimuovere la batteria e rivolgersi alla propria concessionaria.

- L'allarme non suona.
- L'allarme suona ma scompare.
- Il sistema di allarme antifurto non si arresta.

Sistema di risposta

Il sistema di risposta è un dispositivo utilizzato per individuare la posizione della motocicletta. Quando si preme il pulsante di risposta sulla Honda SMART Key con il commutatore di accensione su **O** (Off) o **L** (Lock), la motocicletta indica al conducente la posizione e l'attivazione della funzione immobilizzatore facendo lampeggiare gli indicatori di direzione, attivando il cicalino e illuminando l'anello del commutatore di accensione. L'anello del commutatore di accensione si illumina per circa 1 minuto.

Il sistema di risposta utilizza onde radio a bassa intensità. Può influire su apparecchiature mediche quali gli stimolatori cardiaci.



Funzionamento

Premere il pulsante di risposta sulla Honda SMART Key.

- ▶ Il sistema di risposta non funziona quando il commutatore di accensione è in posizione **I** (On).

Se il commutatore di accensione viene lasciato in posizione **O** (Off) o **L** (Lock) per oltre 10 giorni, il sistema di risposta non sarà più operativo. Durante l'attivazione del sistema, quando la motocicletta riceve un segnale tramite pressione del pulsante di risposta o del pulsante di allarme, l'attivazione del sistema viene estesa per 10 giorni. Per ripristinare il sistema, sbloccare il commutatore di accensione e portarlo in posizione **I** (On) una volta.

- ▶ Per sbloccare il commutatore di accensione

➔ **P.36**

AVVERTIMENTO

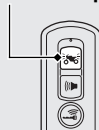
Quando la batteria della motocicletta è scarica, il sistema di risposta potrebbe non funzionare.

Regolazione del livello del volume del segnale acustico del cicalino di risposta

È possibile selezionare il volume del suono del cicalino tra 3 livelli.

- 1 Rimuovere il coperchio centrale. ➔ **P.77**
- 2 Assicurarsi che la Honda SMART Key sia attivata. ➔ **P.32**
- 3 Premere il commutatore di accensione per autenticare il sistema Honda Smart Key. ➔ **P.36**
- 4 Collegare l'attacco modalità EM, posizionato sul coperchio della batteria, al connettore modalità EM. ➔ **P.107**
 - ▶ La spia della Honda Smart Key e l'anello del commutatore di accensione si spengono.

Pulsante di risposta Commutatore di accensione



Anello del commutatore di accensione

Sistema di risposta *(Segue)*

5 Premere il commutatore di accensione 1 volta.

6 Ripetere questa operazione 3 volte come segue:

Premere il pulsante di risposta sulla Honda Smart Key 2 volte e il commutatore di accensione 1 volta.

- ▶ Quando si preme il pulsante di risposta, il LED sulla Honda Smart Key si accende. Accertarsi che il LED si sia spento prima della successiva pressione del pulsante.
- ▶ Se il pulsante di risposta o il commutatore di accensione non viene premuto entro 1 minuto, la spia della Honda Smart Key inizia a lampeggiare e questa modalità viene annullata. In tal caso, rimuovere l'attacco modalità EM, tornare al punto **3** e ripetere la procedura.

7 Premere il pulsante di risposta per selezionare uno dei 3 livelli del volume del segnale acustico.

Durante l'impostazione, la spia della Honda Smart Key e l'anello del commutatore di accensione si accendono.

8 Attendere circa 10 secondi fino a quando l'anello del commutatore di accensione inizia a lampeggiare. Il livello del volume del segnale acustico è impostato.

9 Rimuovere l'attacco modalità EM dal connettore modalità EM per completare l'impostazione.

▶ Il livello del volume del segnale acustico viene impostato anche se si rimuove l'attacco modalità EM prima che l'anello del commutatore di accensione inizi a lampeggiare.

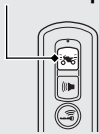
10 Conservare l'attacco modalità EM sul coperchio della batteria. Reinstallare i componenti nell'ordine inverso.

Modifica dello schema del segnale acustico del cicalino di risposta

È possibile selezionare 3 schemi di segnalazione acustica del cicalino.

- 1 Rimuovere il coperchio centrale. ➔ **P.77**
- 2 Assicurarsi che la Honda SMART Key sia attivata. ➔ **P.32**
- 3 Premere il commutatore di accensione per autenticare il sistema Honda Smart Key. ➔ **P.36**
- 4 Collegare l'attacco modalità EM, posizionato sul coperchio della batteria, al connettore modalità EM. ➔ **P.107**
 - ▶ La spia della Honda Smart Key e l'anello del commutatore di accensione si spengono.

Pulsante di risposta



Commutatore di accensione



Anello del commutatore di accensione

- 5 Premere il commutatore di accensione 1 volta.
- 6 Ripetere questa operazione 3 volte come segue:

Premere il pulsante di risposta sulla Honda Smart Key 3 volte e il commutatore di accensione 1 volta.

- ▶ Quando si preme il pulsante di risposta, il LED sulla Honda Smart Key si accende. Accertarsi che il LED si sia spento prima della successiva pressione del pulsante.
- ▶ Se il pulsante di risposta o il commutatore di accensione non viene premuto entro 1 minuto, la spia della Honda Smart Key inizia a lampeggiare e questa modalità viene annullata. In tal caso, rimuovere l'attacco modalità EM, tornare al punto 3 e ripetere la procedura.

Sistema di risposta *(Segue)*

- 7 Premere il pulsante di risposta per selezionare uno dei 3 schemi di segnalazione acustica del cicalino.
Durante l'impostazione, la spia della Honda Smart Key e l'anello del commutatore di accensione si accendono.
- 8 Attendere circa 10 secondi fino a quando l'anello del commutatore di accensione inizia a lampeggiare. Lo schema di segnalazione acustica è impostato.
- 9 Rimuovere l'attacco modalità EM dal connettore modalità EM per completare l'impostazione.
 - ▶ Lo schema di segnalazione acustica viene impostato anche se si rimuove l'attacco modalità EM prima che l'anello del commutatore di accensione inizi a lampeggiare.
- 10 Conservare l'attacco modalità EM sul coperchio della batteria. Reinstallare i componenti nell'ordine inverso.

Modalità di silenziamento temporaneo

La modalità di silenziamento temporaneo consente di disattivare immediatamente il segnale acustico del cicalino del sistema di risposta.

Abilitazione:

Tenere premuto il pulsante di risposta per circa 2 secondi, il LED sulla Honda Smart Key diventa rosso.

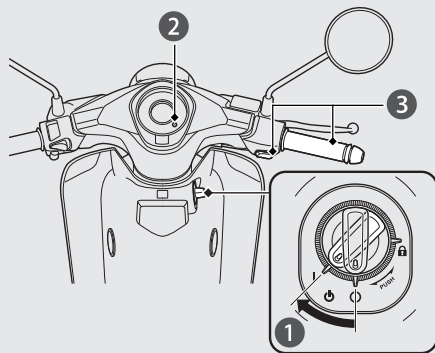
Disattivazione:

Tenere nuovamente premuto il pulsante di risposta per circa 2 secondi, il LED sulla Honda Smart Key diventa verde.

Avviamento del motore

Avviare il motore con la seguente procedura, indipendentemente dal fatto che il motore sia freddo o caldo.

Questa motocicletta è dotata di un sistema Honda SMART Key. Tenere sempre con sé la Honda SMART Key quando si guida la motocicletta. ➔ **P.33**



AVVERTIMENTO

- Se il motore non si avvia entro 5 secondi, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e attendere 10 secondi prima di provare nuovamente ad avviare il motore, per consentire il recupero della tensione della batteria.
- Il regime minimo accelerato e i fuorigiri del motore per periodi di tempo prolungati possono danneggiare il motore e il sistema di scarico.
- Accelerare ripetutamente o mantenere il regime minimo accelerato per oltre 5 minuti potrebbe provocare lo scolorimento del collettore di scarico.

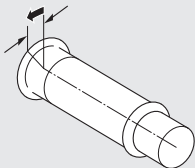
- 1 Portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On).
- 2 Portare il cambio in folle (la spia **N** si accende).
- 3 Premere il pulsante di avviamento con l'acceleratore completamente rilasciato.

Avviamento del motore *(Segue)*

Se non è possibile avviare il motore:

Accelerare leggermente (ruotare la manopola di circa 3 mm, senza gioco).

Circa 3 mm, senza gioco



Se il motore non si avvia:

- ① Accelerare a fondo e premere il pulsante di avviamento per 5 secondi.
- ② Ripetere la normale procedura di avviamento.
- ③ Se il motore si avvia, accelerare leggermente se il minimo non è stabile.
- ④ Se il motore non si avvia, attendere 10 secondi prima di eseguire nuovamente le operazioni descritte ai punti ① e ②.

Se il motore non si avvia ➔ P.100

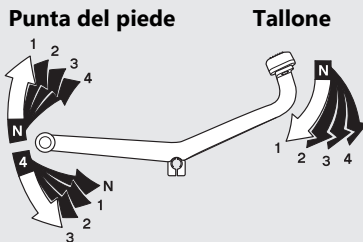
Selezione marce

Versione U

Il cambio della motocicletta ha quattro marce avanti.

- Schema di cambio marcia con la prima in basso e le altre tre verso l'alto quando si cambia marcia con la punta del piede.
- Schema di cambio marcia con la prima in alto e le altre tre verso il basso quando si cambia marcia con il tallone.

È possibile passare a una marcia inferiore premendo la leva del cambio con la punta del piede.



A prescindere dal fatto che il motore sia in funzione o arrestato, non è possibile passare direttamente dalla 4a alla posizione di folle.

Versioni ED, E

Il cambio della motocicletta ha quattro marce avanti.

Il funzionamento del cambio varia in fase di arresto e durante la marcia.

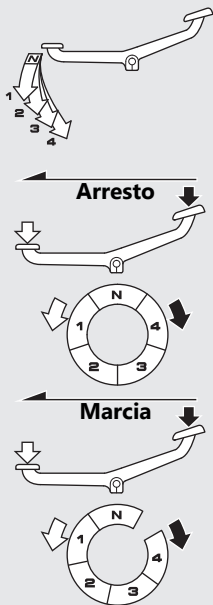
In fase di arresto, è possibile scalare direttamente dalla 4a alla folle mediante il sistema rotante a 4 fasi.

Durante la marcia, viene utilizzato il sistema di richiamo a 4 fasi.

Non è possibile passare direttamente dalla 4a alla folle.

- ▶ Riportare sempre la manopola dell'acceleratore alla posizione iniziale prima di eseguire il cambio marcia.
- ▶ Azionare leggermente con la punta del piede finché la leva del cambio non viene premuta.
- ▶ Evitare di eseguire il cambio marcia se non strettamente necessario e di guidare con il piede sulla leva del cambio poiché il meccanismo di cambio marcia e il meccanismo della frizione potrebbero subire danni.

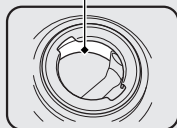
Selezione marce *(Segue)*



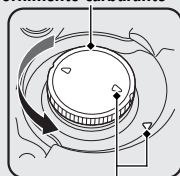
Il cambio marcia corretto evita che si verifichino danni al motore e al cambio.

Rifornimento

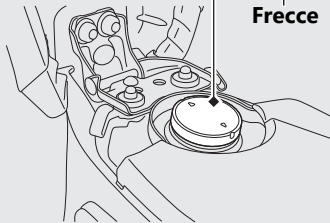
**Bordo inferiore del
bocchettone di
rifornimento**



**Tappo bocchettone di
rifornimento carburante**



Frecce



Non rifornire di carburante oltre il bordo inferiore del bocchettone di rifornimento.

Tipo di carburante: solo benzina senza piombo

Numero di ottano carburante: questa motocicletta è stata progettata per utilizzare un numero di ottano (RON) pari a 91 o superiore.

Capacità del serbatoio: 3,7 L

Linee guida relative al rifornimento e al carburante ➔ P.15

Rifornimento *(Segue)*

Apertura del tappo del bocchettone di rifornimento carburante

- ① Aprire la sella. ➡ **P.55**
- ② Ruotare il tappo del bocchettone di rifornimento carburante in senso antiorario finché si ferma, quindi rimuoverlo.

Chiusura del tappo del bocchettone di rifornimento carburante

- ① Installare e serrare saldamente il tappo del bocchettone di rifornimento carburante ruotandolo in senso orario.
 - ▶ Verificare che le frecce sul tappo e sul serbatoio del carburante siano allineate.
- ② Chiudere la sella.

AVVERTENZA

La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva. Manipolando il carburante si rischia di ustionarsi o lesionarsi gravemente.

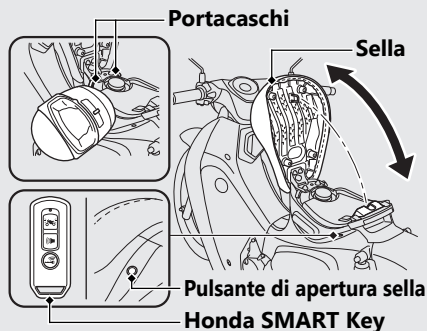
- Spegnere il motore e non avvicinare fonti di calore, scintille o fiamme.
- Manipolare il carburante soltanto all'aperto.
- Asciugare immediatamente eventuali fuoriuscite.

Attrezzatura vano sottosella



Portacaschi

I portacaschi si trovano sotto la sella.

- ▶ Utilizzare i portacaschi solo quando il veicolo è parcheggiato.



Apertura della sella

È possibile azionare il pulsante di apertura sella quando la Honda SMART Key si trova nel raggio d'azione (▶ P. 33) e il commutatore di accensione è in posizione  (Off) o  (Lock). Premere il pulsante di apertura sella e aprire la sella.

- ▶ Se la batteria non ha tensione sufficiente per avviare il motore, la sella potrebbe non aprirsi.

Apertura della sella

Chiudere la sella e premere verso il basso la parte posteriore della sella finché non si blocca. Verificare che la sella sia saldamente bloccata tirandola leggermente verso l'alto.

AVVERTENZA

Durante la guida, un casco attaccato al portacasco può interferire con l'utilizzo in sicurezza della motocicletta e può causare un incidente con possibilità di lesioni gravi o decesso.

Utilizzare il portacasco solo quando il veicolo è parcheggiato. Non guidare con un casco fissato al portacasco.

Attrezzatura vano sottosella *(Segue)*

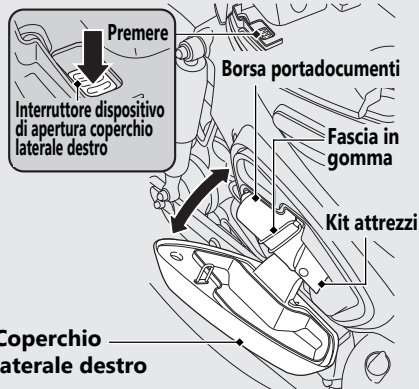
Coperchio laterale destro

Apertura

- 1 Aprire la sella. ➔ P.55
- 2 Premere l'interruttore dispositivo di apertura del coperchio laterale destro.

Chiusura

Chiudere il coperchio laterale destro finché non si blocca.



Borsa portadocumenti/kit attrezzi

La borsa portadocumenti e il kit attrezzi sono mantenuti in posizione dalla fascia in gomma all'interno nel vano portadocumenti dietro il coperchio laterale destro.

Apertura della sella. ➔ P.55

Manutenzione

Prima di tentare qualsiasi intervento di manutenzione, leggere attentamente "Importanza della manutenzione" ed "Elementi essenziali della manutenzione". Per i dati relativi alla manutenzione, far riferimento a "Specifiche tecniche".

Importanza della manutenzione	P. 58	Altre regolazioni	P. 96
Programma di manutenzione	P. 59	Registrazione del puntamento del faro	P. 96
Elementi essenziali della manutenzione	P. 62	Altra sostituzione	P. 97
Attrezzi	P. 74	Sostituzione della batteria della Honda SMART	
Rimozione e installazione dei componenti della		Key.....	P. 97
carrozzeria	P. 75		
Batteria	P. 75		
Carenatura centrale	P. 77		
Candela	P. 78		
Olio motore	P. 80		
Freni	P. 83		
Catena di trasmissione	P. 89		
Acceleratore	P. 94		
Sfiato basamento	P. 95		

Importanza della manutenzione

Importanza della manutenzione

Eseguire una corretta manutenzione della motocicletta è assolutamente fondamentale per la sicurezza e la protezione dell'investimento, per ottenere prestazioni ottimali, evitare guasti e ridurre l'inquinamento atmosferico. La responsabilità della manutenzione è a carico del proprietario. Prima di mettersi alla guida, ispezionare la motocicletta ed eseguire i controlli periodici specificati nel programma di manutenzione. ➤ P. 59

⚠AVVERTENZA

Una manutenzione non corretta della motocicletta o la mancata risoluzione di un problema prima di mettersi alla guida può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Seguire sempre i consigli e i programmi di controllo e manutenzione riportati in questo manuale.

Sicurezza della manutenzione

Leggere sempre le istruzioni relative alla manutenzione prima di iniziare un intervento e verificare di essere in possesso dei necessari attrezzi, componenti e capacità tecniche. Non è possibile fornire segnalazioni di attenzione per ogni tipo di rischio che possa insorgere durante gli interventi di manutenzione. Spetta al tecnico decidere se eseguire o meno un determinato intervento.

Quando si eseguono interventi di manutenzione, rispettare queste linee guida.

- Arrestare il motore, quindi portare il commutatore di accensione in posizione **○** (Off).
- Parcheggiare la motocicletta su una superficie solida e piana, sostenendola con il cavalletto centrale o un cavalletto di sicurezza per la manutenzione.
- Per evitare ustioni, prima di procedere alla manutenzione lasciare raffreddare motore, terminale di scarico, freni e altri componenti sottoposti ad alte temperature.
- Avviare il motore solo quando viene ordinato e in un ambiente ben ventilato.

Programma di manutenzione

Il programma di manutenzione specifica i requisiti di manutenzione necessari per garantire prestazioni ottimali in termini di sicurezza e affidabilità, oltre a un corretto controllo delle emissioni.









I lavori di manutenzione devono essere eseguiti in base agli standard e alle specifiche Honda da tecnici correttamente formati ed equipaggiati. Il proprio concessionario risponde a tutti questi requisiti. Tenere un registro accurato di tutti gli interventi di manutenzione, per garantire che la motocicletta sia sottoposta a una manutenzione corretta.

Verificare che chiunque esegua interventi di manutenzione compili questo registro.


Tutti i costi della manutenzione programmata vengono considerati di norma a carico del proprietario e verranno addebitati dalla concessionaria. Conservare tutte le ricevute. Se la motocicletta viene venduta, queste ricevute devono essere consegnate al nuovo proprietario insieme alla motocicletta.

Dopo ogni manutenzione periodica, Honda consiglia di fare eseguire alla propria concessionaria una prova su strada della motocicletta.


Programma di manutenzione

Voci	Controllo di preparazione alla guida  P. 62	Frequenza*1								Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina
		x 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Tubazione del carburante				I	I	I	I	I	I	I		-
Livello del carburante	I											53
Funzionamento dell'acceleratore				I	I	I	I	I	I	I		94
Filtro aria*2							R				R	73
Sfiato del basamento*3				C	C	C	C	C	C	C		95
Candela				I	R	I	R	I	R			78
Gioco valvole				I	I	I	I	I	I			-
Olio motore	I		R	R	R	R	R	R	R	R		80
Filtro a reticella dell'olio motore						C		C		C		-
Filtro centrifugo dell'olio motore						C		C		C		-
Regime minimo del motore				I	I	I	I	I	I	I		-

Livello di manutenzione

 : Intermedio. Raccomandiamo che gli interventi di manutenzione vengano eseguiti dal concessionario, a meno che non si disponga degli attrezzi necessari e non si abbia la necessaria esperienza in campo meccanico.

Le procedure sono descritte in tutti i manuali d'officina Honda ufficiali.

 : Tecnico. Per motivi di sicurezza, questi interventi di manutenzione sulla motocicletta devono essere eseguiti dal concessionario.

Legenda manutenzione

















































































I : Controllare (pulire, registrare, lubrificare o, se necessario, sostituire)

R : Sostituire

C : Pulire

L : Lubrificare

Programma di manutenzione

Voci	Controllo di preparazione alla guida  P. 62	Frequenza *1								Controllo annuale	Sostituzione regolare	Fare riferimento alla pagina
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Catena di trasmissione		Ogni 500 km:  										89
Liquido freni*4											2 anni	83
Usura ganasce/pastiglie freni												87, 84
Impianto frenante												62
Interruttore luce di stop												88
Orientamento dei fari												96
Luci/avvisatore acustico												-
Impianto della frizione												-
Sospensioni												-
Dadi, bulloni, dispositivi di fissaggio												-
Ruote/pneumatici												70
Cuscinetti della testa dello sterzo												-

Note:

*1 : Se il contachilometri totale indica un chilometraggio maggiore, ripetere agli intervalli di frequenza stabiliti.

*2 : Eseguire una manutenzione più frequente in caso di guida in luoghi particolarmente umidi o polverosi.

*3 : Eseguire una manutenzione più frequente in caso di guida sotto la pioggia o a pieno gas.

*4: La sostituzione richiede adeguate competenze meccaniche.

Elementi essenziali della manutenzione

Controlli precedenti alla messa in moto

Per la propria sicurezza, il cliente ha la responsabilità di effettuare il controllo di preparazione alla guida e assicurarsi che eventuali problemi rilevati vengano risolti. Il controllo di preparazione alla guida è obbligatorio, non solo per la propria sicurezza, ma anche perché un semplice guasto o un pneumatico sgonfio potrebbero rivelarsi problemi più gravi.

Controllare quanto segue prima dell'utilizzo della motocicletta:

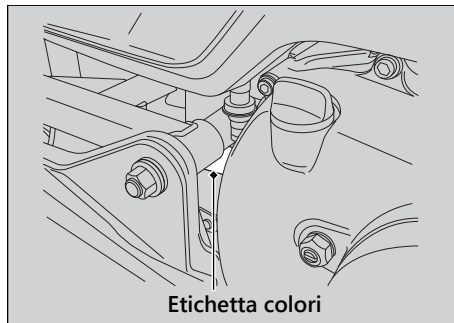
- Livello carburante - Quando necessario, riempire il serbatoio del carburante. ➤ P. 53
- Acceleratore - Controllare se si apre regolarmente e se si chiude completamente in tutte le posizioni dello sterzo. ➤ P. 94
- Livello olio motore - Se necessario, rabboccare. Controllare l'eventuale presenza di perdite. ➤ P. 80
- Catena di trasmissione - Controllare le condizioni e il lasco e, se necessario, lubrificare. ➤ P. 89

- Freni - Controllare il funzionamento;
Anteriore: controllare il livello del liquido freni e l'usura delle pastiglie. ➤ P. 83, ➤ P. 84
Posteriore: controllare l'usura delle ganasce e il gioco e, se necessario, regolare. ➤ P. 87, ➤ P. 85
- Luci e avvisatore acustico - Assicurarsi che luci, indicatori e avvisatore acustico funzionino correttamente.
- Ruote e pneumatici - Controllare lo stato, la pressione e, se necessario, regolare. ➤ P. 70

Elementi essenziali della manutenzione

Sostituzione dei componenti

Utilizzare sempre componenti originali Honda o equivalenti per garantire affidabilità e sicurezza. Quando si ordinano componenti colorati, specificare il nome del modello, il colore e il codice indicato sull'etichetta colori. L'etichetta colori è applicata sul telaio in prossimità dell'interruttore luce di stop.



Etichetta colori

AVVERTENZA

L'installazione di componenti non originali Honda può rendere la motocicletta pericolosa e provocare incidenti con possibilità di lesioni gravi o letali.

Utilizzare sempre componenti originali Honda o loro equivalenti, progettati e approvati per la motocicletta.

Elementi essenziali della manutenzione

Batteria

La motocicletta è dotata di una batteria esente da manutenzione. Non è necessario controllare il livello di elettrolito della batteria o aggiungere acqua distillata. Pulire i terminali della batteria se sono sporchi o corrosi.

Non rimuovere le guarnizioni del tappo della batteria. Non è necessario rimuovere il tappo durante la carica.

AVVERTIMENTO

La batteria non richiede manutenzione e può essere danneggiata in modo permanente se viene rimossa la guarnizione dei tappi.



Questo simbolo sulla batteria significa che questo prodotto non deve essere smaltito come un normale rifiuto domestico.

AVVERTIMENTO

Lo smaltimento non corretto della batteria può essere dannoso per l'ambiente e nocivo per la salute.

Attenersi sempre alle disposizioni locali per il corretto smaltimento della batteria.

Elementi essenziali della manutenzione

■ Come comportarsi in caso di emergenza

Se si verifica uno qualsiasi dei seguenti eventi, visitare immediatamente un medico.

- Schizzi di elettrolita negli occhi:
 - ▶ Sciacquare ripetutamente gli occhi con acqua fredda per almeno 15 minuti. L'acqua sotto pressione può danneggiare gli occhi.
- Schizzi di elettrolita sulla pelle:
 - ▶ Rimuovere gli indumenti interessati e sciacquare con cura la pelle con acqua.
- Schizzi di elettrolita nella bocca:
 - ▶ Sciacquare con cura la bocca con acqua e non ingerire.


⚠ AVVERTENZA

Durante il normale funzionamento, la batteria esala idrogeno esplosivo.

Scintille o fiamme possono causare l'esplosione della batteria con una forza tale da comportare il rischio di lesioni gravi o letali.

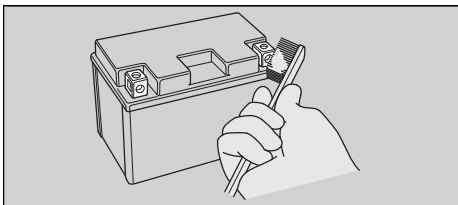
Indossare indumenti protettivi e una protezione per il viso, oppure fare eseguire gli interventi di manutenzione della batteria da un meccanico esperto.

■ Pulizia dei terminali della batteria

1. Rimuovere la batteria.  P. 75
2. Se i terminali iniziano a corrodersi e sono rivestiti da una sostanza bianca, lavarli con acqua calda e pulirli.

Elementi essenziali della manutenzione

3. Se i terminali sono molto corrosi, pulire e lucidare i terminali con una spazzola metallica o carta vetrata. Indossare occhiali protettivi.



4. Dopo la pulizia, reinstallare la batteria.

La batteria ha una durata utile limitata. Rivolgersi alla concessionaria per i tempi di sostituzione della batteria. Sostituire sempre la batteria con una dello stesso tipo, che non richiede manutenzione.

AVVERTIMENTO

L'installazione di accessori elettrici non originali Honda può sovraccaricare l'impianto elettrico, con il rischio di scaricare la batteria e di danneggiare l'impianto elettrico.

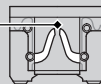
Fusibili

I fusibili proteggono i circuiti elettrici della motocicletta. Se un componente elettrico della motocicletta non funziona, controllare e sostituire eventuali fusibili bruciati. ► P. 117

Controllo e sostituzione dei fusibili

Portare il commutatore di accensione in posizione **○** (Off) per rimuovere e controllare i fusibili. Se un fusibile è bruciato, sostituirlo con un fusibile dello stesso amperaggio. Per l'amperaggio dei fusibili, vedere "Specifiche tecniche". ► P. 135

Fusibile bruciato



AVVERTIMENTO

Se si sostituisce un fusibile con uno tarato per un amperaggio maggiore, il rischio di danni all'impianto elettrico aumenta considerevolmente.

Elementi essenziali della manutenzione

Se un fusibile si brucia ripetutamente, è probabile che ci sia un guasto di natura elettrica. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Olio motore

Il consumo e la qualità dell'olio motore peggiorano in base alle condizioni di guida e al trascorrere del tempo.

Controllare regolarmente il livello dell'olio e, se necessario, rabboccare con l'olio motore di tipo consigliato. L'olio sporco o esausto deve essere cambiato quanto prima.

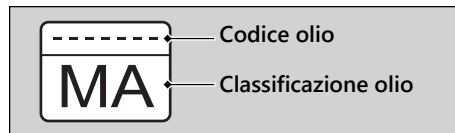
Selezione dell'olio motore

Per l'olio motore raccomandato, vedere "Specifiche tecniche".  P. 134

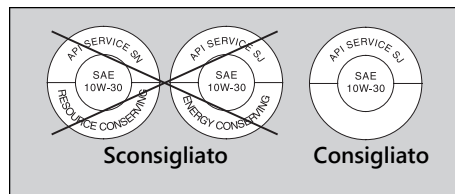
Se viene utilizzato un olio motore non originale Honda, controllare l'etichetta per verificare che tale olio soddisfi tutti gli standard seguenti:

- Standard JASO T 903^{*1}: MA
- Standard SAE^{*2}: 10W-30
- Classificazione API^{*3}: SG o superiore

- ^{*1} Lo standard JASO T 903 è un indice per gli oli per motori di motociclette a 4 tempi. Esistono due classi: MA e MB. Ad esempio, la seguente etichetta indica la classificazione MA.



- ^{*2} Lo standard SAE classifica gli oli in base alla viscosità.
- ^{*3} La classificazione API specifica il livello di qualità e prestazioni degli oli motore. Utilizzare oli di tipo SG o superiore, ad eccezione dei lubrificanti recanti i contrasegni "a risparmio energetico" o "a conservazione delle risorse" sul simbolo circolare di servizio API.



Elementi essenziali della manutenzione

Liquido freni

Non aggiungere o cambiare il liquido freni, ad eccezione dei casi di emergenza. Utilizzare sempre liquido freni nuovo proveniente da un contenitore sigillato. Se viene aggiunto liquido, fare eseguire quanto prima la manutenzione dell'impianto frenante presso il concessionario.

AVVERTIMENTO

Il liquido freni può danneggiare le superfici in plastica e verniciate.
Eliminare immediatamente le fuoriuscite e lavare accuratamente.

Liquido freni consigliato:

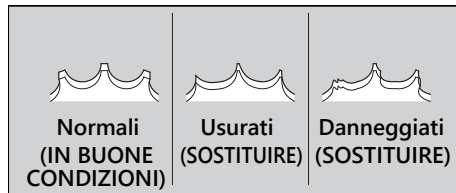
Liquido freni Honda DOT 3 o DOT 4 o equivalente

Catena di trasmissione

Controllare e lubrificare regolarmente la catena di trasmissione. Controllare la catena più frequentemente se si guida su strade dissestate, ad alta velocità oppure con rapide accelerazioni ripetute. ➤ P. 89

Se la catena non si muove regolarmente, produce rumori inusuali, presenta rulli danneggiati o perni allentati, o attorcigliamenti, farla controllare dal concessionario.

Controllare inoltre l'ingranaggio conduttore e l'ingranaggio condotto. Se i denti sono usurati o danneggiati, far controllare l'ingranaggio dal concessionario.



AVVERTIMENTO

L'uso di una catena nuova con ingranaggi usurati causerà il rapido logorio della catena.

Elementi essenziali della manutenzione

Pulizia e lubrificazione

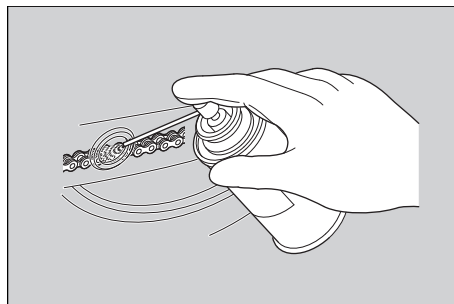
Dopo aver verificato il gioco, pulire la catena e gli ingranaggi ruotando la ruota posteriore. Usare un panno asciutto con un solvente ad elevato punto di infiammabilità. Se la catena è sporca, pulirla mediante una spazzola morbida.

Al termine dell'intervento di pulizia, asciugare e lubrificare con il lubrificante consigliato.

Lubrificante consigliato:

Lubrificante per catene di trasmissione

Se non è disponibile, utilizzare olio per ingranaggi SAE 80 o 90.



Non adoperare mai benzina o solventi a basso punto di infiammabilità per pulire la catena di trasmissione.

Potrebbe verificarsi un incendio o un'esplosione.

Non versare il lubrificante sui freni o sugli pneumatici. Non utilizzare quantità eccessive di lubrificante per catene, per evitare di spruzzarlo sui propri indumenti e sulla motocicletta.

Elementi essenziali della manutenzione

Sfiato basamento

Quando si guida sotto la pioggia, a pieno gas o dopo che la motocicletta è stata lavata o ribaltata, eseguire più frequentemente la manutenzione. Effettuare la manutenzione se nella sezione trasparente del tubo di scarico è possibile vedere uno strato di deposito.

Se il tubo di scarico tracima, il filtro aria potrebbe essere contaminato dall'olio motore, compromettendo le prestazioni del motore.

🔧 P. 95

Pneumatici (controllo/sostituzione)

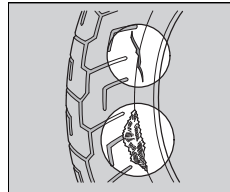
Controllo della pressione

Controllare visivamente gli pneumatici e utilizzare un manometro per controllarne la pressione almeno una volta al mese o ogni volta che gli pneumatici sembrano sgonfi. Controllare sempre la pressione dell'aria a pneumatici "freddi".

Verifica di eventuali danni

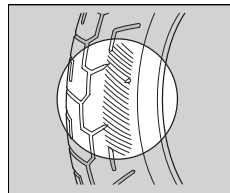
Controllare se gli pneumatici sono tagliati, fessurati o incrinati in modo da esporre tessuti interni, o se sono presenti chiodi o altri corpi estranei conficcati sui lati o sul battistrada.

Controllare anche se sono presenti protuberanze o rigonfiamenti sulle pareti laterali degli pneumatici.



Verifica di un'eventuale usura anomala

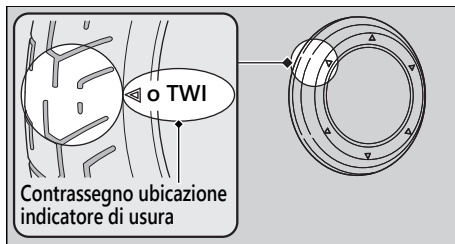
Controllare se gli pneumatici mostrano segni di usura anomala sulla superficie di contatto.



Elementi essenziali della manutenzione

Controllo della profondità dei battistrada

Controllare gli indicatori di usura dei battistrada. Se sono visibili, sostituire immediatamente gli pneumatici.



AVVERTENZA

Guidare con pneumatici eccessivamente usurati o con un gonfiaggio non corretto può causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Seguire tutte le istruzioni in materia di gonfiaggio e manutenzione degli pneumatici riportate nel presente manuale d'uso e manutenzione.

Manutenzione

Elementi essenziali della manutenzione

Fare sostituire gli pneumatici presso il concessionario.

Per ulteriori informazioni su pneumatici e valori di pressione raccomandati, consultare la sezione "Specifiche" P. 134

Seguire queste linee guida ogni volta che vengono sostituiti gli pneumatici.

- Utilizzare pneumatici raccomandati o equivalenti con misura, dettagli costruttivi e indici di velocità e carico identici.
- Non installare camere d'aria in pneumatici tubeless. Un eccessivo accumulo di calore può causare lo scoppio della camera d'aria.
- Su questa motocicletta, utilizzare solo pneumatici tubeless.

I cerchi sono progettati per pneumatici senza camera d'aria e, in caso di brusche accelerazioni o frenate, uno pneumatico con camera d'aria può slittare sul cerchio e sgonfiarsi rapidamente.

AVVERTENZA

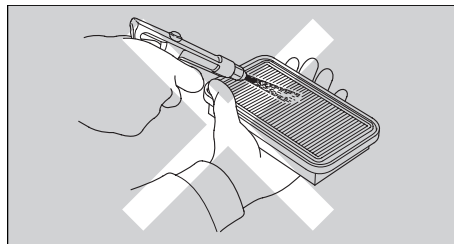
L'installazione di pneumatici non corretti sulla motocicletta può comprometterne il controllo e la stabilità, con il rischio di causare un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Usare sempre pneumatici della misura e del tipo consigliati nel presente manuale d'uso e manutenzione.

Elementi essenziali della manutenzione

Filtro dell'aria

Questa motocicletta utilizza un filtro aria con cartuccia di carta viscosa. La pulizia tramite compressore o qualsiasi altro tipo di pulizia può comportare il degrado dell'elemento filtrante e causare l'ingresso di polvere. Non eseguire operazioni di manutenzione. La manutenzione deve essere eseguita presso la concessionaria.



Manutenzione

Attrezzi

Il kit attrezzi si trova dietro il coperchio laterale destro. ➔ P. 56

Grazie agli attrezzi in dotazione, è possibile eseguire alcune riparazioni, regolazioni di minore entità e sostituzioni di componenti ai bordi della strada.

Manutenzione

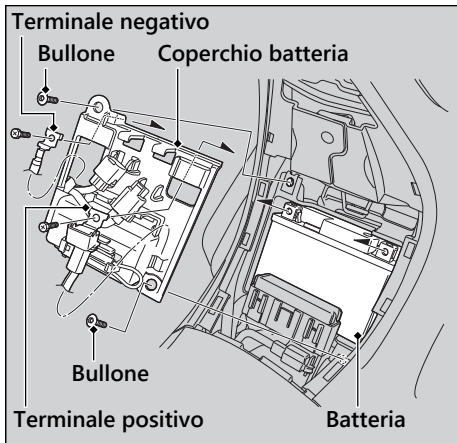
- Estrattore per fusibili
- Cacciavite standard/Phillips
- Impugnatura cacciavite
- Chiave esagonale da 5 mm

Versioni ED, E

- Chiave fissa da 10 x 14 mm

Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria

Batteria



Rimozione

Assicurarsi che il commutatore di accensione sia in posizione **O** (Off).

1. Rimuovere il coperchio centrale. ➤ P. 77
2. Rimuovere gli attacchi dal coperchio della batteria.
3. Spostare il coperchio della batteria verso l'alto rimuovendo i bulloni.
4. Scollegare il terminale negativo \ominus dalla batteria.
5. Scollegare il terminale positivo \oplus dalla batteria.
6. Rimuovere il coperchio della batteria.
7. Rimuovere la batteria facendo attenzione a non far cadere i dadi dei terminali.

Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria ► Batteria

■ Installazione

Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione. Collegare sempre per primo il terminale positivo ⊕. Verificare che bulloni e dadi siano correttamente serrati.

Manutenzione

Dopo aver ricollegato la batteria, assicurarsi che i dati dell'orologio siano corretti. ► P. 24
Se si scollega la batteria, il sistema di allarme antifurto si disattiva. Quando si ricollega la batteria, il sistema rimane disattivato.

Per attivare il sistema, portare il commutatore di accensione in posizione **I** (On) una volta.

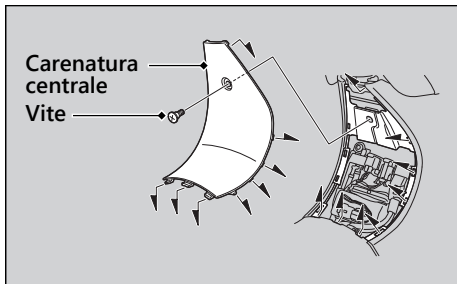
Per attivare il sistema, vedere "Inserimento del sistema di allarme antifurto." ► P. 40

Per una gestione corretta della batteria, vedere "Elementi essenziali della manutenzione". ► P. 64

"Batteria completamente scarica." ► P. 115

Rimozione e installazione dei componenti della carrozzeria ► Carenatura centrale

Carenatura centrale



■ Rimozione

Rimuovere la carenatura centrale rimuovendo la vite.

■ Installazione

1. Aprire leggermente le carenature lato sinistro e destro, quindi installare la carenatura centrale mentre si allinea ciascuna linguetta alla relativa fessura.
2. Installare e serrare la vite.

Candela

Controllo della candela

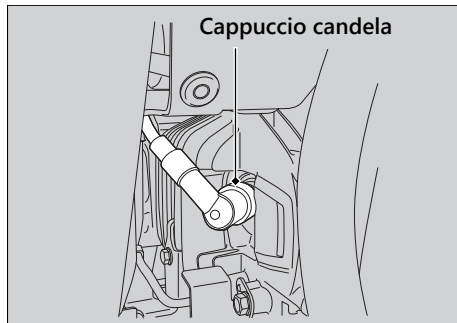
Per la candela raccomandata, vedere "Specifiche tecniche". ➤ P. 134

Utilizzare esclusivamente il tipo di candele del grado termico raccomandato.

AVVERTIMENTO

L'utilizzo di una candela di grado termico non corretto può danneggiare il motore.

1. Scollegare il cappuccio della candela.
2. Pulire la sporcizia intorno alla base della candela.
3. Rimuovere la candela utilizzando una chiave adatta.



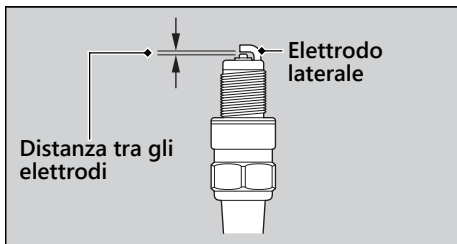
4. Controllare che gli elettrodi e la parte centrale in porcellana non presentino tracce di sporcizia, erosione o imbrattamento da carbonio.
 - ▶ In caso di numerose tracce di erosione o depositi, sostituire la candela.
 - ▶ Pulire la candela sporca o che presenta tracce di carbonio con un apposito detergente oppure utilizzare una spazzola metallica.

Candela ► Controllo della candela

5. Controllare la distanza tra gli elettrodi con uno spessore a filo.
 - Qualora risulti necessario eseguire una regolazione, piegare gli elettrodi laterali con cautela.

La distanza deve essere:

0,8 - 0,9 mm



6. Verificare che la rondella della candela sia in buone condizioni.
7. Installare la candela. Con la rondella della candela installata, avvitare manualmente la candela per evitare di rovinare i filetti.

8. Serrare la candela:
 - Se la candela usata è in buono stato: 1/8 di giro una volta alloggiata in sede.
 - Se si installa una candela nuova, serrarla due volte per evitare che si allenti:
 - a) Prima serrare la candela: NGK: 1/2 di giro una volta alloggiata. DENSO: 3/4 di giro una volta alloggiata.
 - b) Quindi allentare la candela.
 - c) Poi serrare nuovamente la candela: 1/8 di giro una volta alloggiata in sede.

AVVERTIMENTO

Una candela serrata impropriamente può danneggiare il motore. Se una candela è troppo lenta potrebbe danneggiare il pistone. Se una candela è serrata in eccesso potrebbe danneggiare la filettatura.

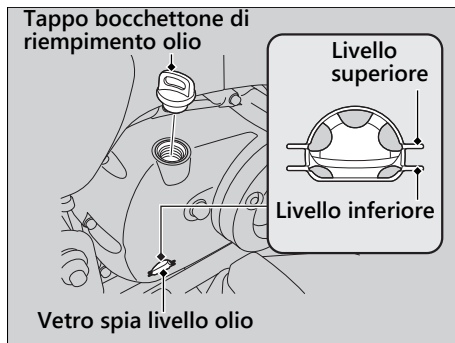
9. Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.
 - Quando si reinstalla il cappuccio candela, fare attenzione a non pizzicare cavi o fili.

Olio motore

Controllo dell'olio motore

1. Se il motore è freddo, lasciarlo al regime minimo per un tempo compreso tra 3 e 5 minuti.
2. Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e attendere 2 o 3 minuti.
3. Collocare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
4. Controllare se il livello dell'olio è compreso tra i contrassegni di livello superiore e inferiore nel vetro spia livello olio.

Manutenzione



Olio motore ► Aggiunta di olio motore

Aggiunta di olio motore

Se il livello dell'olio motore è inferiore o vicino al contrassegno di livello inferiore, aggiungere l'olio motore raccomandato.

► P. 67, ► P. 134

1. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento olio. Rabboccare con l'olio consigliato fino a raggiungere il contrassegno di livello superiore.
 - Controllare il livello dell'olio posizionando la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e in piano.
 - Non rabboccare oltre il contrassegno di livello superiore.
 - Verificare che non penetrino corpi estranei nell'apertura del bocchettone di riempimento olio.
 - Eliminare immediatamente le fuoriuscite.

2. Reinstallare saldamente il tappo del bocchettone di riempimento olio.

AVVERTIMENTO

Rifornire di olio in modo eccessivo o guidare con una quantità insufficiente di olio può causare danni al motore. Non mischiare oli di grado e marca differenti. Ciò può compromettere la lubrificazione e il funzionamento corretto della frizione.

Per l'olio raccomandato e le linee guida relative alla selezione dell'olio, vedere "Elementi essenziali della manutenzione".

► P. 67

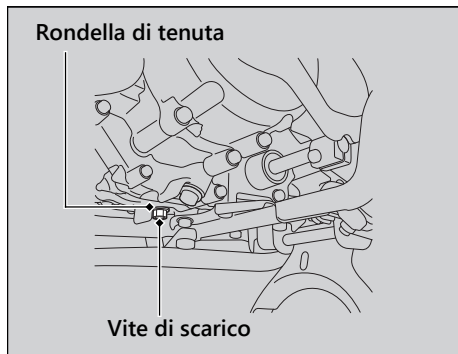
Cambio dell'olio motore

Il cambio dell'olio richiede l'utilizzo di attrezzi speciali. Raccomandiamo che la manutenzione della motocicletta venga eseguita presso il concessionario.

1. Se il motore è freddo, lasciarlo al regime minimo per un tempo compreso tra 3 e 5 minuti.
2. Portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) e attendere 2 o 3 minuti.

Olio motore ► Cambio dell'olio motore

3. Collocare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
4. Collocare un contenitore sotto la vite di scarico.
5. Per scaricare l'olio, rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento olio, la vite di scarico e la rondella di tenuta.
► Smaltire l'olio presso un centro di riciclaggio autorizzato.



6. Installare una nuova rondella di tenuta sulla vite di scarico. Serrare la vite di scarico.

Coppia: 24 N·m (2,4 kgf·m)

7. Riempire il basamento con l'olio consigliato (► P. 67, ► P. 134) e installare il tappo del bocchettone di riempimento olio.

Quantità di olio richiesta

Al cambio dell'olio:

0,8 L

8. Controllare il livello dell'olio. ► P. 80
9. Controllare che non ci siano perdite di olio.

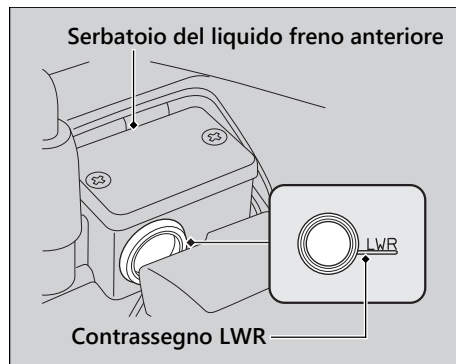
Freni

Controllo del livello del liquido del freno anteriore

1. Posizionare la motocicletta in posizione verticale su una superficie solida e piana.
2. Controllare che il serbatoio del liquido freni sia in posizione orizzontale e che il livello del liquido sia superiore al contrassegno LWR.

Se il livello del liquido freni nella vaschetta è inferiore al contrassegno LWR o se il gioco della leva del freno è eccessivo, controllare se le pastiglie del freno sono usurate.

Se le pastiglie del freno non sono usurate, è molto probabile che ci siano perdite. Fare controllare la motocicletta presso la concessionaria.



Freni ► Controllo delle pastiglie del freno anteriore

Controllo delle pastiglie del freno anteriore

Manutenzione

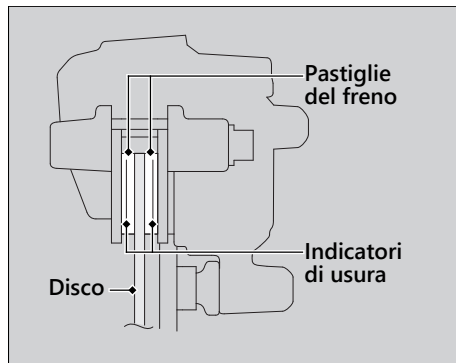
Controllare le condizioni degli indicatori di usura delle pastiglie del freno.

Se una pastiglia è usurata fino all'indicatore, devono essere sostituite tutte le pastiglie.

Controllare le pastiglie del freno dalla parte sottostante la pinza freno.

Se necessario, fare sostituire le pastiglie dal concessionario.

Sostituire sempre contemporaneamente le pastiglie sinistra e destra del freno.

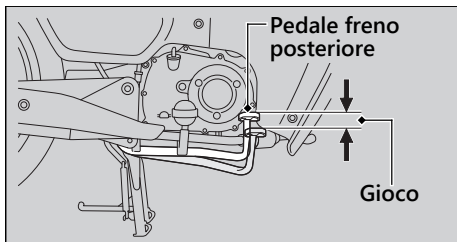


Freni ► Controllo del gioco del pedale del freno posteriore

Controllo del gioco del pedale del freno posteriore

1. Collocare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
2. Misurare la distanza di spostamento del pedale del freno posteriore prima che il freno entri in azione.

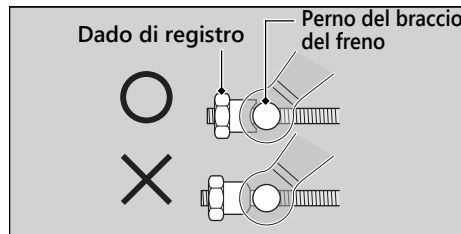
Gioco in corrispondenza dell'estremità del pedale del freno: 20 - 30 mm



Verificare che asta del freno, braccio del freno, molla e dispositivo di fissaggio siano in buone condizioni.

Regolazione del gioco del pedale del freno posteriore

Durante la regolazione del gioco, verificare che l'intaglio sul dado di registro sia alloggiato sul perno del braccio del freno.

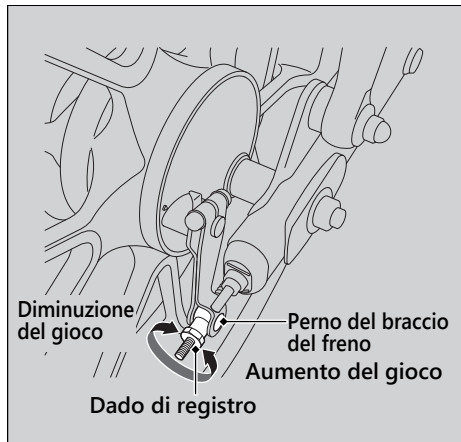


Se non è possibile ottenere una corretta regolazione con questa procedura, contattare la concessionaria.

Manutenzione

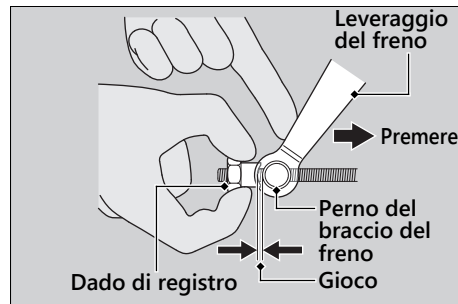
Freni ► Regolazione del gioco del pedale del freno posteriore

1. Regolare ruotando il dado di registro del freno posteriore di mezzo giro alla volta.



2. Azionare diverse volte il freno e controllare che la ruota giri liberamente dopo aver rilasciato il pedale del freno.

3. Spingere il braccio del freno per verificare che ci sia gioco tra il dado di registro del freno posteriore e il perno del braccio del freno.



Dopo la regolazione, verificare il gioco del pedale del freno. Verificare che asta del freno, braccio del freno, molla e dispositivo di fissaggio siano in buone condizioni.

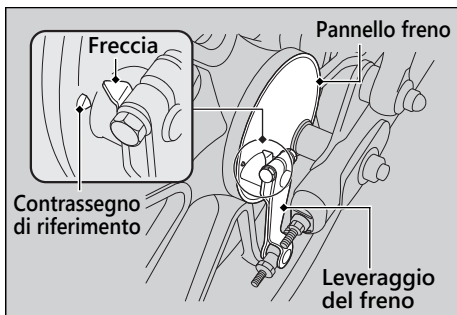
AVVERTIMENTO

Non ruotare il registro oltre i limiti.

Freni ► Controllo dell'usura delle ganasce del freno posteriore

Controllo dell'usura delle ganasce del freno posteriore

Il freno posteriore è dotato di un apposito indicatore di usura.



Quando il freno viene azionato, la freccia sul braccio del freno si sposta verso un contrassegno di riferimento sul pannello del freno. Se la freccia si allinea con il segno di riferimento quando il freno viene azionato a fondo, è necessario sostituire le ganasce del freno.

Fare eseguire l'intervento presso il proprio concessionario.

Se è necessaria la manutenzione del freno, contattare la propria concessionaria. Utilizzare solo ricambi originali Honda o ricambi equivalenti.

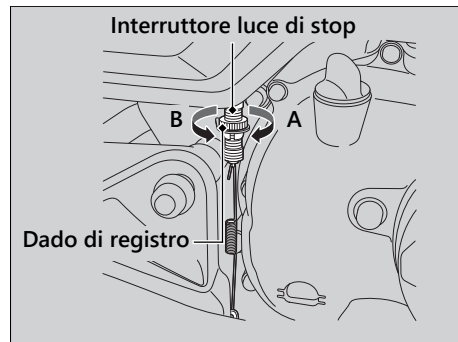
Freni ► Regolazione dell'interruttore della luce di stop

Regolazione dell'interruttore della luce di stop

Controllare il funzionamento dell'interruttore della luce di stop.

Mantenere fermo l'interruttore della luce di stop e ruotare il dado di registro in direzione A se l'interruttore entra in funzione troppo tardi, oppure ruotarlo in direzione B se l'interruttore entra in funzione troppo presto.

Manutenzione



Catena di trasmissione

Controllo del gioco della catena di trasmissione

Controllare il gioco della catena di trasmissione in diversi punti della catena. Se il gioco è diverso nei vari punti, alcune maglie potrebbero essere attorcigliate o grippate. Fare controllare la catena dal concessionario.

1. Portare il cambio in folle. Spegnerne il motore.
2. Collocare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.



3. Rimuovere il tappo del foro di ispezione.

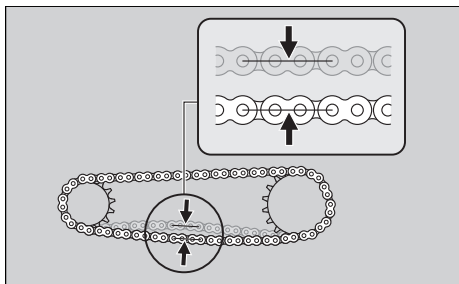
Catena di trasmissione ► Controllo del gioco della catena di trasmissione

4. Sollevare e abbassare la catena di trasmissione con le dita.

Gioco catena di trasmissione:

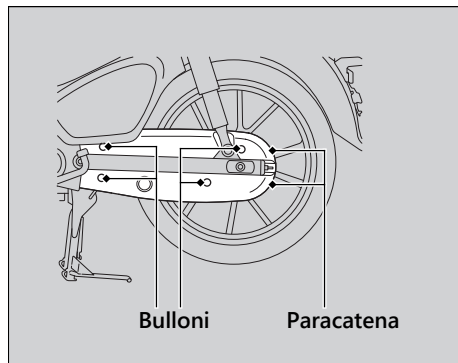
25 - 35 mm

- Non utilizzare la motocicletta se il gioco è superiore a 50 mm.



5. Ruotare la ruota posteriore e verificare che la catena si muova in modo regolare.

6. Smontare il paracatena rimuovendo i bulloni.



7. Controllare gli ingranaggi. ► P. 68
8. Installare e lubrificare la catena di trasmissione. ► P. 69
9. Installare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione.
10. Serrare i bulloni.

Coppia: 7 N·m (0,7 kgf·m)

Catena di trasmissione ► Registro del gioco della catena di trasmissione

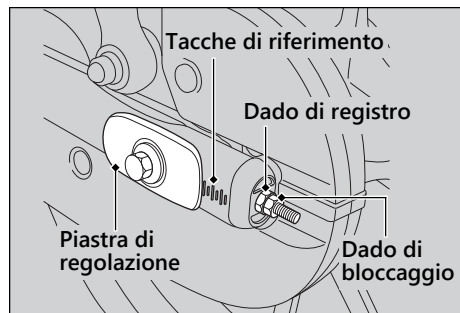
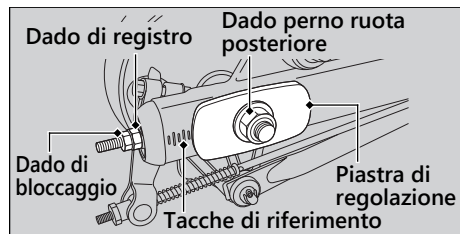
Registro del gioco della catena di trasmissione

La registrazione della catena richiede l'utilizzo di attrezzi speciali.

Fare eseguire la registrazione della catena presso il concessionario.

Quando si registra il gioco della catena di trasmissione, fare attenzione a non danneggiare il sensore velocità ruote e la ruota fonica.

1. Portare il cambio in folle. Spegner il motore.
2. Collocare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
3. Rimuovere il tappo del foro di ispezione.
 ► P. 89
4. Allentare il dado del perno ruota posteriore.
5. Allentare i dadi di bloccaggio su entrambi i lati delle piastre di regolazione.



Manutenzione

Segue 91

Catena di trasmissione ► Registro del gioco della catena di trasmissione

- 6.** Ruotare i dadi di registro di un uguale numero di giri fino a ottenere il gioco corretto della catena di trasmissione. Per serrare la catena, ruotare i dadi di registro in senso orario. Ruotare i dadi di registro in senso antiorario per ottenere un gioco maggiore.
Regolare il lasco in un punto a metà tra il pignone e la corona.
Controllare il gioco della catena di trasmissione. ► P. 89

- 7.** Controllare l'allineamento dell'assale posteriore verificando che l'estremità della piastra di registro della catena sia allineata con le tacche di riferimento su entrambi i lati del forcellone.
L'allineamento con i contrassegni deve essere corretto. Se il perno della ruota non è allineato correttamente, ruotare il dado di registro destro o sinistro fino ad ottenere l'allineamento corretto e ricontrollare il gioco della catena.
- 8.** Serrare il dado del perno ruota posteriore.

Coppia: 59 N·m (6,0 kgf·m)

- 9.** Tenere fermi i dadi di regolazione e serrare i dadi di bloccaggio.
- 10.** Controllare nuovamente il gioco della catena di trasmissione.

Catena di trasmissione ► Registro del gioco della catena di trasmissione

11. Il gioco del pedale del freno posteriore varia quando si riposiziona la ruota posteriore per regolare il gioco della catena di trasmissione. Controllare il gioco del pedale del freno posteriore e, se necessario, regolarlo. ► P. 85
12. Rimontare il tappo foro di ispezione.

Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto. Un montaggio non corretto può causare una diminuzione della capacità frenante.

Controllo dell'usura della catena di trasmissione

Se il gioco della catena di trasmissione è eccessivo quando il perno ruota posteriore viene portato al limite di regolazione più estremo, la catena di trasmissione è usurata e deve essere sostituita.

Catena:

RK420EL o DID420AD2

Se necessario, fare sostituire la catena di trasmissione dal concessionario.

Acceleratore

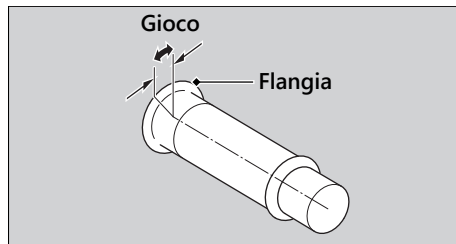
Controllo dell'acceleratore

Con il motore spento, controllare che l'acceleratore ruoti regolarmente dalla posizione completamente chiusa alla posizione completamente aperta in tutte le posizioni dello sterzo e che il gioco dell'acceleratore sia corretto. Se l'acceleratore non si muove regolarmente, non ritorna automaticamente in posizione o se il cavo è danneggiato, fare controllare la motocicletta dal concessionario.

Gioco in corrispondenza della flangia della manopola dell'acceleratore:

2 - 6 mm

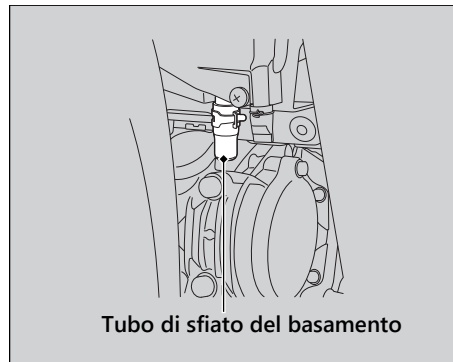
Manutenzione



Sfiato basamento

Pulizia dello sfiato del basamento

1. Posizionare un contenitore appropriato sotto il tubo di sfiato del basamento.
2. Rimuovere il tubo di sfiato del basamento e scaricare i depositi.
3. Reinstallare il tubo di sfiato del basamento.

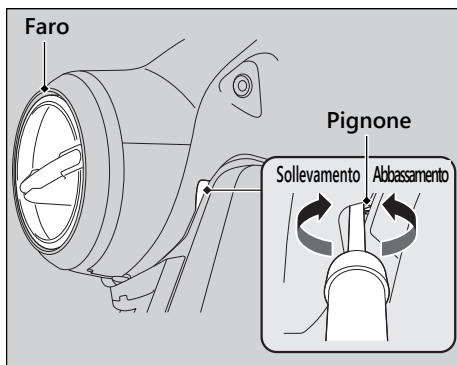


Altre regolazioni

Registrazione del puntamento del faro

Manutenzione

Per un corretto allineamento, è possibile regolare il puntamento verticale del faro. Se necessario, avvitare o svitare il pignone con il cacciavite Phillips in dotazione (► P. 74). Osservare le leggi e le normative vigenti.



Altra sostituzione

Sostituzione della batteria della Honda SMART Key

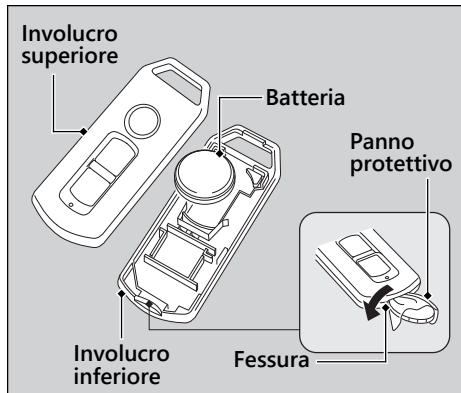
Se la spia della Honda SMART Key lampeggia 5 volte con il commutatore di accensione ruotato in posizione I (On) o se il raggio d'azione diventa instabile, sostituire la batteria il prima possibile. Fare eseguire l'intervento dal concessionario.

Tipo di batteria: CR2032

1. Smontare l'involucro superiore inserendo una moneta o un cacciavite a testa piatta coperto da un panno protettivo nella fessura.
 - ▶ Avvolgere una moneta o un cacciavite con un panno protettivo per evitare di graffiare la Honda SMART Key.
 - ▶ Non toccare il circuito o il terminale. Ciò potrebbe provocare problemi.
 - ▶ Evitare di graffiare la copertura impermeabile e fare in modo che non vi penetri la polvere.
 - ▶ Non smontare forzatamente il corpo della Honda SMART Key.

Altra sostituzione ► Sostituzione della batteria della Honda SMART Key

2. Sostituire la batteria usata con una batteria nuova con il lato negativo ⊖ rivolto verso l'alto.
3. Unire le due metà del trasmettitore del telecomando.
 - Assicurarsi che gli involucri superiore e inferiore siano collocati nella posizione corretta.



AVVERTENZA

Pericolo di ustione chimica: non ingerire la batteria.

Se ingerita, la batteria può causare gravi ustioni interne ed essere letale.

- Tenere la batteria lontano dalla portata dei bambini e il vano batteria saldamente chiuso.
- Se il vano batteria non si chiude saldamente, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.
- Qualora un bambino ingerisse la batteria, richiedere immediatamente l'assistenza di un medico.

Diagnostica

Il motore non si avvia	P. 100	Guasto elettrico	P. 115
Le spie sono accese o lampeggiano	P. 101	Batteria completamente scarica.....	P. 115
Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)	P. 101	Lampadina bruciata	P. 115
ABS Spia (sistema antibloccaggio dei freni (ABS)).....	P. 102	Fusibile bruciato.....	P. 117
Spia della Honda SMART Key.....	P. 103	Instabilità intermittente del motore in funzione	P. 118
Altre spie	P. 104		
Segnalazione indicatore livello carburante	P. 104		
Quando il sistema Honda SMART Key non funziona correttamente	P. 105		
Sblocco del commutatore di accensione in caso di emergenza	P. 107		
Foratura pneumatico	P. 110		

Il motore non si avvia

Il motorino di avviamento funziona ma il motore non si avvia

Controllare quanto segue:

- Controllare la corretta sequenza di avviamento del motore. ➤ P. 49
- Controllare che ci sia carburante nel serbatoio.
- Controllare se la spia guasti (MIL) dell'impianto PGM-FI è accesa.
 - ▶ Se la spia è accesa, contattare quanto prima la concessionaria.

Diagnostica

Il motorino di avviamento non funziona

Controllare quanto segue:

- Controllare la corretta sequenza di avviamento del motore. ➤ P. 49
- Controllare se un fusibile è bruciato.
 - P. 117
- Controllare se i collegamenti della batteria sono allentati (➤ P. 75) o se i terminali della batteria sono corrosi (➤ P. 64).
- Controllare le condizioni della batteria.
 - P. 115

Se il problema persiste, fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Le spie sono accese o lampeggiano

Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)

Se la spia si accende durante la guida, è possibile che l'impianto PGM-FI abbia un grave problema. Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima la motocicletta presso il concessionario.

Le spie sono accese o lampeggiano ► ABS Spia (sistema antibloccaggio dei freni (ABS))

ABS Spia (sistema antibloccaggio dei freni (ABS))

Se si verifica uno dei seguenti casi di funzionamento della spia, potrebbe essere presente un problema grave nell'ABS. Ridurre la velocità e fare controllare quanto prima la motocicletta dal concessionario.

- La spia si accende o inizia a lampeggiare durante la guida.
- La spia non si accende quando il commutatore di accensione è in posizione **I** (On).
- La spia non si spegne a velocità superiori a 10 km/h.

Se la spia del sistema ABS rimane accesa, i freni continuano a funzionare nel modo tradizionale, ma senza la funzione antibloccaggio.

Se si fa girare la ruota posteriore mentre è sollevata da terra, è possibile che la spia ABS lampeggi. In tal caso, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off), quindi riportarlo in posizione **I** (On). L'indicatore ABS si spegne quando la velocità raggiunge 30 km/h.

Le spie sono accese o lampeggiano ► Spia della Honda SMART Key

Spia della Honda SMART Key

Quando la spia Honda SMART Key lampeggia 5 volte

Sostituzione della batteria della Honda SMART Key ► P. 97



Quando la spia della Honda SMART Key lampeggia mentre il commutatore di accensione si trova in posizione I (On)

La spia della Honda SMART Key lampeggia quando la comunicazione tra la motocicletta e la Honda SMART Key si arresta dopo aver portato il commutatore di accensione in posizione I (On).

Le cause sono probabilmente le seguenti:

- Disturbi o onde radio intense che influenzano il sistema
- Perdita della Honda SMART Key durante la guida

Tuttavia, questo non influisce sul funzionamento della motocicletta fino a quando non si blocca il commutatore di accensione.

Se si porta il commutatore di accensione su  (Off) o  (Lock) mentre la spia della Honda SMART Key lampeggia, l'anello del commutatore di accensione, gli indicatori di direzione e la spia della Honda SMART Key si accenderanno e il cicalino si attiverà per circa 20 secondi per poi spegnersi automaticamente; a questo punto, il commutatore di accensione si blocca.

Per interrompere il lampeggio e la segnalazione acustica, tenere premuto il commutatore di accensione per più di 2 secondi. Terminati il lampeggio e la segnalazione acustica, il commutatore di accensione si blocca.

Se non si ha con sé la Honda SMART Key, il commutatore di accensione può essere sbloccato in un altro modo. ► P. 107

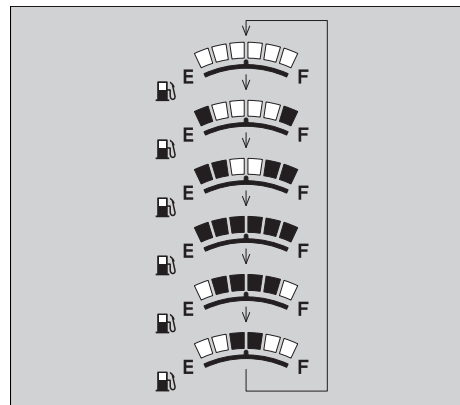
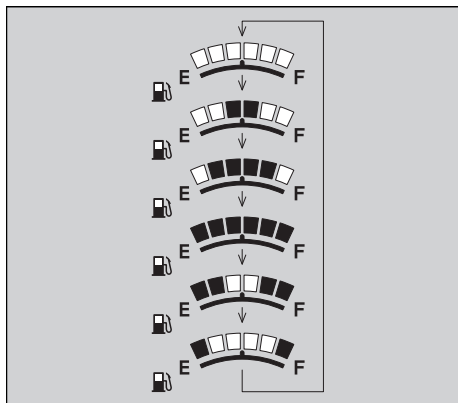
Altre spie

Segnalazione indicatore livello carburante

Se si verifica un guasto nell'impianto di alimentazione, i segmenti vengono visualizzati come indicato in figura.

In questo caso, contattare quanto prima la concessionaria.

Diagnostica



Quando il sistema Honda SMART Key non funziona correttamente

Quando il sistema Honda SMART Key non funziona correttamente, procedere come segue.

- Controllare che il sistema Honda SMART Key sia attivato.
Premere leggermente il pulsante ON/OFF sulla Honda SMART Key.
Se il LED della Honda SMART Key è rosso, attivare il sistema Honda SMART Key.
▶ P. 32
- Se il LED della Honda SMART Key non risponde, sostituire la batteria della Honda SMART Key.

- Controllare che non vi siano errori di comunicazione nel sistema Honda SMART Key. Il sistema Honda SMART Key usa onde radio a bassa intensità. Il sistema Honda SMART Key potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:
 - ▶ In prossimità di strutture che generano disturbi o onde radio intense quali antenne TV, centrali elettriche, stazioni radio o aeroporti.
 - ▶ Quando si porta la Honda SMART Key con un notebook o altro dispositivo di comunicazione wireless, come una radio o un telefono cellulare.
 - ▶ Quando la Honda SMART Key entra in contatto con o è coperta da oggetti metallici.

Quando il sistema Honda SMART Key non funziona correttamente

- Controllare che sia utilizzata una Honda SMART Key registrata.
Utilizzare una Honda SMART Key registrata.
Il sistema Honda SMART Key non può essere attivato senza una Honda SMART Key registrata.

- Assicurarsi di non utilizzare una Honda SMART Key rotta.
Se si usa una Honda SMART Key rotta, il sistema Honda SMART Key non può essere attivato. Portare la targhetta ID al concessionario.

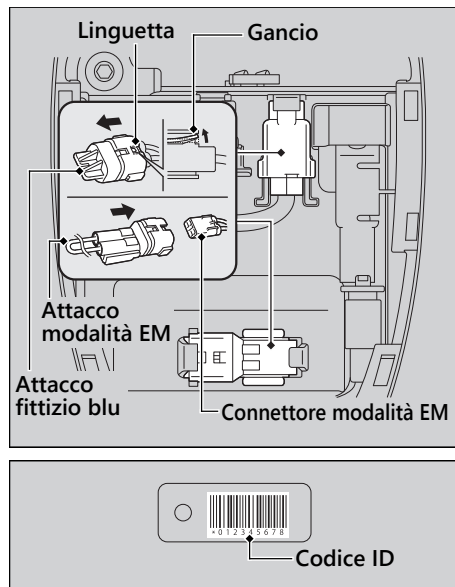
- Controllare lo stato e i cavi della batteria della motocicletta.
Controllare la batteria e i relativi terminali.
Se la batteria è scarica, rivolgersi al concessionario.

Se il sistema Honda SMART Key non può essere attivato per altri motivi, rivolgersi al concessionario.

Sblocco del commutatore di accensione in caso di emergenza

Impostazione della modalità di immissione del codice ID



1. Rimuovere il coperchio centrale. ➤ P. 77
2. Estrarre il connettore modalità EM.
3. Rimuovere l'attacco fittizio blu sganciando la linguetta del connettore modalità EM mentre si solleva il gancio dell'attacco fittizio blu.
4. Controllare il codice ID sulla targhetta ID.
5. Collegare l'attacco modalità EM, posizionato sul coperchio della batteria, al connettore modalità EM.



Diagnostica

Sblocco del commutatore di accensione in caso di emergenza

Immissione codice ID

È possibile immettere il codice ID premendo il commutatore di accensione quando è in posizione  (Off) o  (Lock). Immettere il codice ID sulla targhetta partendo da sinistra in sequenza premendo il commutatore di accensione.

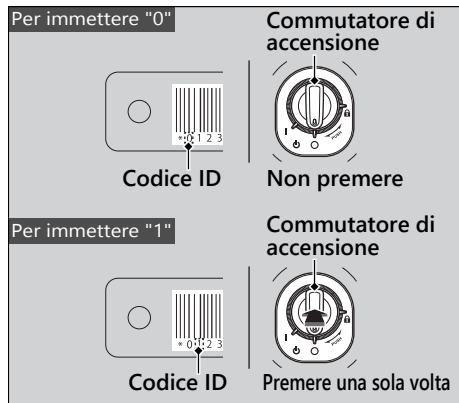
Il codice ID viene autenticato in base al numero di pressioni del commutatore di accensione.

Premere il commutatore di accensione per il numero di volte desiderato entro 5 secondi dall'accensione dell'anello. Dopo 5 secondi, l'anello del commutatore di accensione si spegne e si riaccende. Ciò indica che il numero immesso è ora registrato e che è possibile inserire il numero successivo.

► Se l'anello del commutatore di accensione non si accende in blu, la batteria potrebbe essere scarica. Contattare il concessionario.

Esempio:

- Per immettere "0", attendere 5 secondi senza premere il commutatore di accensione quando l'anello del commutatore di accensione si accende.
- Per immettere "1", premere il commutatore di accensione una volta entro 5 secondi all'accensione dell'anello.



Sblocco del commutatore di accensione in caso di emergenza

Immissione codice ID riuscita

Dopo aver immesso l'ultimo numero del codice ID, l'anello del commutatore di accensione e la spia della Honda SMART Key lampeggiano ogni 2 secondi finché non si rimuove l'attacco modalità EM.

Accertarsi di rimuovere l'attacco modalità EM e rimettere in posizione il connettore fittizio. Il cicalino suona 2 volte quando l'attacco modalità EM è stato rimosso. Il commutatore di accensione viene quindi sbloccato.

Reinstallare i componenti nell'ordine inverso rispetto alla rimozione e portare il commutatore di accensione su **I** (On) entro 6 minuti. Ora è possibile avviare il motore.

Per bloccare il commutatore di accensione, portare il commutatore di accensione in posizione **O** (Off) o **I** (Lock), quindi tenere premuto il commutatore di accensione per 2 secondi. Il cicalino suona 1 volta. Il commutatore di accensione si blocca automaticamente anche quando è rimasto in posizione **O** (Off) o **I** (Lock) per circa 6 minuti dopo che il codice ID è stato immesso con successo.

Quando il commutatore di accensione è bloccato, il relativo anello si spegne.

Per sbloccare di nuovo il commutatore di accensione, ripetere la procedura per sbloccarlo.

Immissione codice ID non riuscita

Dopo aver immesso l'ultimo numero del codice ID, l'anello del commutatore di accensione e la spia della Honda SMART Key lampeggiano ogni secondo finché non viene rimosso l'attacco modalità EM; a questo punto il commutatore di accensione non può essere sbloccato.

Estrarre l'attacco modalità EM e ricollegarlo al connettore modalità EM. Ripetere la procedura.

➔ P. 107

Annullamento immissione codice ID

Estrarre l'attacco modalità EM dal connettore modalità EM.

Inoltre, se si immette il codice ID errato, rimuovere l'attacco modalità EM dal connettore modalità EM, ricollegarlo al connettore, quindi reimmettere il codice ID dall'inizio.

- Conservare sempre l'attacco modalità EM rimosso sul coperchio della batteria.

Foratura pneumatico

La riparazione di una foratura o la rimozione di una ruota richiede attrezzi speciali ed esperienza tecnica. Consigliamo di fare eseguire questo tipo di intervento presso il concessionario.

Dopo una riparazione di emergenza, fare controllare/sostituire lo pneumatico presso il concessionario.

Riparazione di emergenza utilizzando il kit di riparazione pneumatici

Se il pneumatico ha una foratura di piccola entità, è possibile eseguire una riparazione di emergenza utilizzando un kit di riparazione per pneumatici senza camera d'aria.

Seguire le istruzioni contenute nel kit di riparazione di emergenza degli pneumatici.

Guidare la motocicletta con pneumatici riparati in modo provvisorio comporta gravi rischi. Non superare 50 km/h. Fare sostituire quanto prima il pneumatico presso il concessionario.

AVVERTENZA

Guidare la motocicletta con pneumatici riparati in modo provvisorio può comportare dei rischi. Se la riparazione temporanea cede, è possibile essere coinvolti in un incidente con conseguenti lesioni gravi o letali.

Se si rende necessaria la guida con una riparazione temporanea del pneumatico, guidare lentamente e con grande attenzione, senza superare i 50 km/h fino alla sostituzione del pneumatico.

Rimozione delle ruote

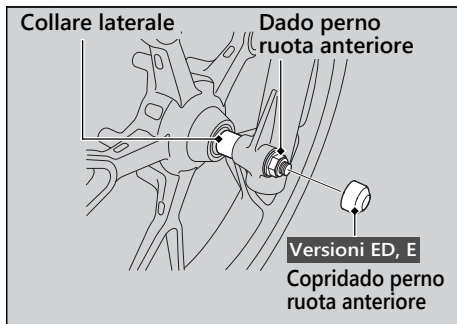
Seguire queste procedure se si rende necessaria la rimozione di una ruota in seguito ad una foratura.

Quando si rimuove e si installa la ruota, prestare attenzione a non danneggiare il sensore velocità ruota e la ruota fonica.

I Ruota anteriore

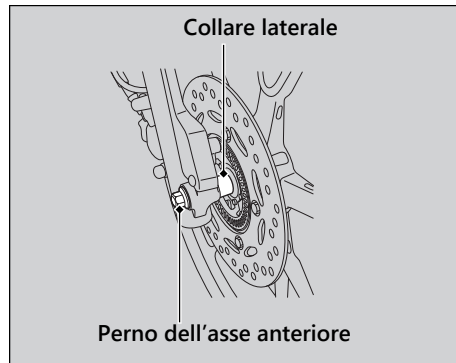
Rimozione

1. Collocare la motocicletta sul cavalletto centrale su una superficie solida e piana.
2. Sostenere saldamente la motocicletta e sollevare la ruota anteriore da terra con un supporto per la manutenzione o un ponte.
3. **Versioni ED, E**
Rimuovere il copridado del perno ruota anteriore.
4. Rimuovere il dado del perno ruota anteriore.



Foratura pneumatico ► Rimozione delle ruote

5. Rimuovere l'albero del perno dell'asse anteriore, la ruota anteriore e i collari laterali.
 - Evitare che grasso, olio e sporcizia vengano a contatto con le superfici del disco o delle pastiglie.
 - Non tirare la leva del freno dopo aver rimosso la ruota anteriore.



Diagnostica

Foratura pneumatico ► Rimozione delle ruote

Installazione

1. Installare i collari laterali sulla ruota.
2. Posizionare la ruota tra i gambali forcella e inserire dal lato destro il perno dell'asse anteriore nel mozzo della ruota e nel gambale forcella destro.

AVVERTIMENTO

Durante l'installazione di una ruota o di una pinza nella posizione originale, montare con cautela il disco del freno tra le pastiglie per evitare di graffiarle.

3. Serrare il dado perno ruota anteriore.

Coppia: 59 N·m (6,0 kgf·m)

4. Dopo aver installato la ruota, azionare la leva del freno più volte, quindi controllare che la ruota giri liberamente. Se il freno rimane incollato o se la ruota non gira liberamente, ricontrrollare la ruota.
5. **Versioni ED, E**
Installare il copridado del perno ruota anteriore.

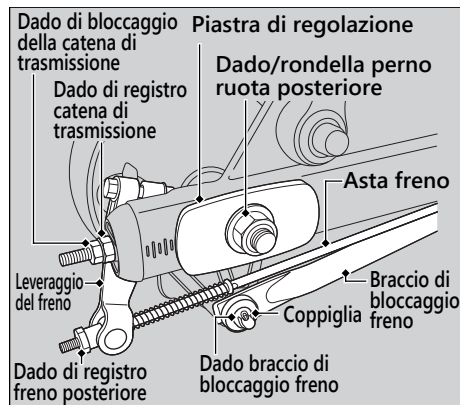
Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto. Un montaggio non corretto può causare una diminuzione della capacità frenante.

Foratura pneumatico ► Rimozione delle ruote

Ruota posteriore

Rimozione

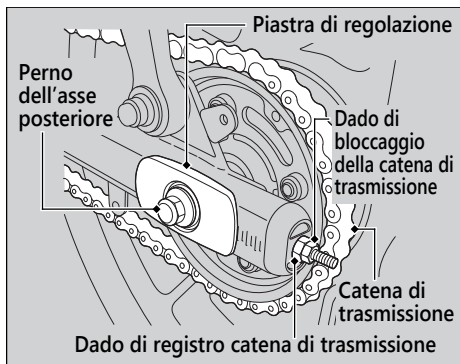
1. Sostenere saldamente la motocicletta e sollevare la ruota posteriore da terra con il cavalletto centrale o un ponte.
2. Rimuovere il paracatena. ► P. 90
3. Rimuovere il dado di registro del freno posteriore.
4. Scollegare l'asta del freno dal braccio del freno.
5. Scollegare il braccio di bloccaggio del freno dal pannello del freno rimuovendo la coppiglia, il dado del braccio di bloccaggio del freno, la rondella e il gommino.
6. Rimuovere il dado del perno ruota e la rondella, quindi allentare i dadi di bloccaggio e i dadi di registro della catena di trasmissione.



7. Rimuovere il perno dell'asse posteriore, le piastre di regolazione catena e i collari laterali, quindi rimuovere la catena di trasmissione dall'ingranaggio condotto spingendo la ruota posteriore in avanti.
8. Smontare la ruota posteriore dal forcellone.

Diagnostica

Foratura pneumatico ► Rimozione delle ruote



Diagnostica

Installazione

1. Per installare la ruota posteriore, invertire la procedura di rimozione. Montare i collari laterali sui mozzi destro e sinistro della ruota.
2. Serrare il dado del perno ruota posteriore.

Coppia: 59 N·m (6,0 kgf·m)

3. Serrare il dado del braccio di bloccaggio del freno.

Coppia: 22 N·m (2,2 kgf·m)

4. Registrare il gioco del pedale del freno posteriore. ► P. 85
5. Regolare il gioco della catena di trasmissione. ► P. 91
6. Dopo aver installato la ruota, premere il pedale del freno più volte, quindi controllare che la ruota giri liberamente. Se il freno rimane incollato o se la ruota non gira liberamente, ricontrollare la ruota.

Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto.

Un montaggio non corretto può causare una diminuzione della capacità frenante.

Una coppia usata potrebbe non bloccare il dispositivo di fissaggio in modo efficiente. Sostituire sempre la coppia usata con una coppia nuova.

Guasto elettrico

Batteria completamente scarica

Caricare la batteria utilizzando un caricabatterie per motociclette. Rimuovere la batteria dalla motocicletta prima dell'operazione di carica.

Non utilizzare un caricabatterie per automobili, in quanto può surriscaldare la batteria dello scooter e causare danni permanenti. Se la batteria non si riprende dopo la ricarica, contattare la concessionaria.

AVVERTIMENTO

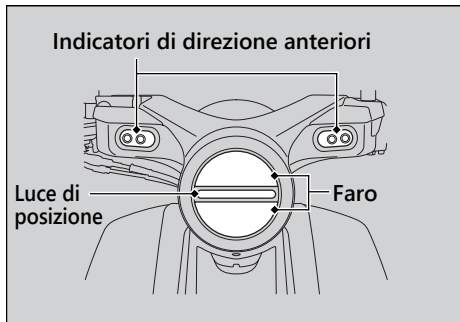
È sconsigliato l'avviamento con ausilio di cavi utilizzando una batteria per automobili, in quanto può danneggiare l'impianto elettrico della motocicletta.

Lampadina bruciata

Tutte le lampadine della motocicletta sono LED. Se un LED non si accende, rivolgersi alla propria concessionaria per la riparazione.

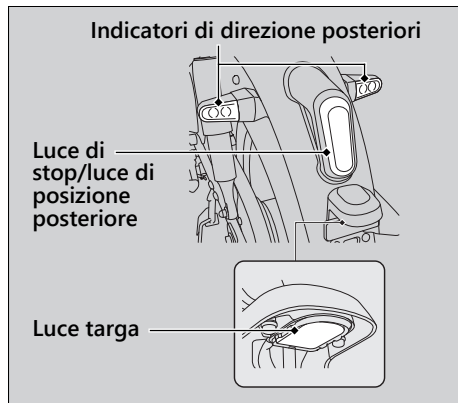
Guasto elettrico ► Lampadina bruciata

▮ Faro/indicatori di direzione anteriori/luce di posizione



Il faro, gli indicatori di direzione anteriori e la luce di posizione utilizzano diversi LED. Se un LED non si accende, rivolgersi alla propria concessionaria per la riparazione.

▮ Luce di stop/luce di posizione posteriore/indicatori di direzione posteriori/luce targa



La luce di stop, la luce di posizione posteriore, gli indicatori di direzione posteriori e la luce targa utilizzano diversi LED. Se un LED non si accende, rivolgersi alla propria concessionaria per la riparazione.

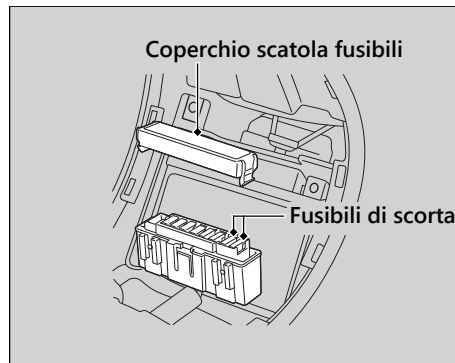
Guasto elettrico ► Fusibile bruciato

Fusibile bruciato

Prima di maneggiare i fusibili, vedere "Controllo e sostituzione dei fusibili". ► P. 66

■ Fusibili nella scatola fusibili

1. Rimuovere la carenatura centrale. ► P. 77
2. Rimuovere il coperchio della batteria. ► P. 75
3. Rimuovere il coperchio della scatola fusibili.
4. Estrarre i fusibili uno alla volta con l'estrattore per fusibili contenuto nel kit attrezzi (► P. 74) e controllare se uno dei fusibili è bruciato. Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso amperaggio.
5. Reinstallare il coperchio della scatola fusibili.
6. Reinstallare il coperchio della batteria.
7. Reinstallare la carenatura centrale.



AVVERTIMENTO

Se un fusibile si brucia ripetutamente, è probabile che ci sia un problema di natura elettrica. Fare controllare la motocicletta presso il concessionario.

Diagnostica

Instabilità intermittente del motore in funzione

Se il filtro della pompa del carburante è ostruito, l'instabilità del motore in funzione si verificherà in modo intermittente durante la guida.

Anche se si verifica questo sintomo, è possibile proseguire la guida.

Se si verifica instabilità del motore anche con una quantità sufficiente di carburante, far controllare la motocicletta dal concessionario non appena possibile.

Diagnostica

Informazioni

Chiavi	P. 120
Strumentazione, comandi e altre caratteristiche.....	P. 123
Prendersi cura della propria motocicletta.....	P. 124
Conservazione della motocicletta	P. 127
Trasporto della motocicletta	P. 128
Tu e l'ambiente	P. 129
Numeri di serie.....	P. 130
Carburanti contenenti alcool.....	P. 131
Catalizzatore	P. 132

Chiavi

Chiavi

Honda SMART Key

Tenere con sé la Honda SMART Key consente di eseguire le seguenti operazioni:

- Blocco o sblocco del commutatore di accensione
- Rilascio del blocco della sella
- Blocco o sblocco dello sterzo

Il codice ID della Honda SMART Key è scritto sulla targhetta ID. Il commutatore di accensione può essere sbloccato anche immettendo il codice ID.

Portare sempre con sé la targhetta ID, separandola dalla Honda SMART Key, per evitare di smarrirle tutte contemporaneamente.

Conservare inoltre una copia del codice ID in un luogo sicuro che non sia la motocicletta.

La Honda SMART Key contiene circuiti elettronici. Se i circuiti sono danneggiati, la Honda SMART Key non consentirà di eseguire alcuna operazione.

- Non far cadere la Honda SMART Key né appoggiarla sopra oggetti pesanti.
- Proteggere la Honda SMART Key da luce solare diretta, temperature elevate ed eccessiva umidità.
- Non graffiarla né forarla.
- Non conservarla vicino a oggetti magnetizzati quali i portachiavi magnetici.
- Tenere sempre la Honda SMART Key lontana da elettrodomestici quali TV, radio, computer o apparecchiature per massaggi a bassa frequenza.

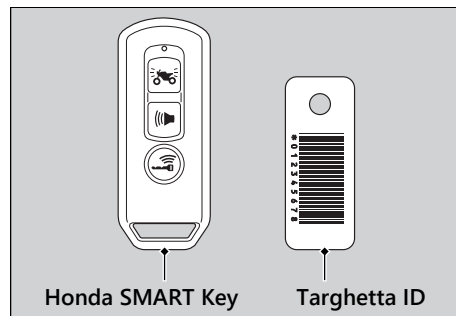
Chiavi

- Tenere la Honda SMART Key lontana da sostanze liquide. Se si bagna, asciugarla immediatamente con un panno morbido.
- Tenere la Honda SMART Key lontana dalla motocicletta durante il lavaggio.
- Non bruciare.
- Non lavarla in un pulitore a ultrasuoni.
- Se carburanti, cere o grassi aderiscono alla Honda SMART Key, pulirla immediatamente per evitare che si incrini o si deformi.
- Smontare la Honda SMART Key solo per sostituire la batteria. Può essere smontato solo il coperchio della Honda SMART Key. Non smontare altre parti.
- Non smarrire la Honda SMART Key. In caso di smarrimento, è necessario registrare una nuova Honda SMART Key. Portare al concessionario la targhetta ID per la registrazione.

Normalmente, la batteria nel sistema Honda SMART Key dura circa 2 anni.

Non tenere telefoni cellulari o altri trasmettitori radio negli scomparti. La radiofrequenza proveniente dai dispositivi interrompe il sistema Honda SMART Key.

Per ottenere una Honda SMART Key aggiuntiva, portare in concessionario sia la Honda SMART Key sia la motocicletta.



Informazioni

Chiavi

Direttiva UE

Questo sistema Honda Smart Key è conforme alla Direttiva RE (apparecchiature radio) (2014/53/EU).



La dichiarazione di conformità alla Direttiva RE verrà consegnata al nuovo proprietario all'atto dell'acquisto. La dichiarazione di conformità dovrà essere conservata in un luogo sicuro. In caso di perdita o mancata consegna della dichiarazione di conformità, contattare il proprio rivenditore.

Informazioni

Solo per il Sudafrica



Solo per Singapore



Solo per il Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011
Date d'agrément : 04/04/2011

Strumentazione, comandi e altre caratteristiche

Commutatore di accensione

Se il commutatore di accensione viene lasciato in posizione **I** (On) a motore spento, la batteria si scaricherà.

Non girare il commutatore di accensione durante la guida.

Contachilometri totale

Il display continuerà a indicare 999.999 se l'indicatore supera 999.999.

Contachilometri parziale

I contachilometri parziali tornano a visualizzare 0.0 quando ciascuna indicazione supera il valore 9.999,9.

Borsa portadocumenti

Il manuale d'uso e la documentazione relativa a immatricolazione e assicurazione del mezzo

Strumentazione, comandi e altre caratteristiche

possono essere riposti nella borsa portadocumenti in plastica che si trova dietro il coperchio laterale destro.

Spia abbaglianti

La spia abbaglianti si accende brevemente durante la scarica capacitiva quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On) subito dopo lo spegnimento del motore con gli abbaglianti.

Faro

Il faro anteriore si accende brevemente durante la scarica capacitiva quando il devioluci viene acceso subito dopo lo spegnimento del motore con gli abbaglianti.

Prendersi cura della propria motocicletta

Prendersi cura della propria motocicletta

Una pulizia e una lucidatura frequenti sono importanti per garantire la durata del proprio veicolo Honda nel tempo. Una motocicletta pulita consente di individuare meglio eventuali problemi. In particolare, acqua e sale marino utilizzati per prevenire la formazione di ghiaccio sulle strade favoriscono fenomeni di corrosione. Lavare sempre accuratamente la motocicletta dopo aver guidato lungo strade costiere o trattate con sale.

Lavaggio

Lasciare raffreddare il motore, il terminale di scarico, i freni e le altre parti calde prima provvedere al lavaggio.

1. Con un tubo da giardino a bassa pressione, sciacquare accuratamente la motocicletta per rimuovere lo sporco non aderente.
2. Se necessario, rimuovere lo sporco servendosi di una spugna o di uno straccio morbido e un detergente delicato.
 - ▶ Pulire il trasparente del faro, i pannelli e altri componenti in plastica prestando particolare attenzione a non graffiarli.

Evitare di dirigere il getto d'acqua verso il filtro aria, il terminale di scarico e i componenti elettrici.

3. Sciacquare accuratamente la motocicletta con abbondante acqua e asciugare con un panno morbido e pulito.
4. Una volta asciugata, lubrificare i componenti mobili della motocicletta.
 - ▶ Accertarsi di non versare lubrificante sui freni o sugli pneumatici. I dischi, le pastiglie, il tamburo e le ganasce del freno contaminati con olio subiscono una notevole riduzione in termini di efficacia frenante e potrebbero quindi provocare incidenti.
5. Al termine del lavaggio e dell'asciugatura della motocicletta, lubrificare immediatamente la catena di trasmissione.
6. Applicare uno strato di cera per prevenire fenomeni di corrosione.
 - ▶ Evitare l'uso di prodotti contenenti detersivi aggressivi o solventi chimici. Questi prodotti potrebbero danneggiare i componenti in metallo, plastica o la verniciatura della motocicletta. Tenere la cera lontana da pneumatici e freni.
 - ▶ Se la motocicletta è dotata di componenti con vernice opaca, non applicarvi lo strato di cera.

Precauzioni relative al lavaggio

Quando si esegue il lavaggio dello scooter, rispettare queste linee guida:

- Non utilizzare sistemi di lavaggio ad alta pressione:
 - ▶ L'utilizzo di idropultrici ad alta pressione potrebbe danneggiare i componenti mobili e quelli elettrici compromettendone il funzionamento.
 - ▶ L'eventuale acqua presente nella presa d'aria potrebbe essere convogliata all'interno del corpo farfallato e/o entrare nel filtro aria.
- Non dirigere il getto d'acqua verso il terminale di scarico:
 - ▶ La presenza di acqua nel terminale di scarico potrebbe impedire l'avviamento e favorire la formazione di ruggine al suo interno.
- Asciugare i freni:
 - ▶ La presenza di acqua riduce l'efficacia frenante. Dopo il lavaggio, azionare più volte i freni durante la guida a bassa velocità per fare in modo che si asciughino.

Prendersi cura della propria motocicletta

- Evitare i getti d'acqua diretti sul coperchio laterale destro:
 - ▶ La presenza di acqua nel coperchio laterale destro può danneggiare i documenti e gli altri oggetti riposti al suo interno.
- Non dirigere il getto d'acqua verso il filtro aria:
 - ▶ La presenza di acqua nel filtro aria potrebbe impedire al motore di avviarsi.
- Non dirigere getti d'acqua vicino al faro:
 - ▶ La lente interna del faro anteriore potrebbe appannarsi temporaneamente dopo il lavaggio o durante la guida sotto la pioggia. Ciò non compromette il funzionamento del faro anteriore. Tuttavia, se è presente una quantità elevata di acqua o ghiaccio all'interno della lente, disporre l'ispezione del veicolo da parte di un concessionario.
- Non utilizzare cera o prodotti lucidanti sulle superfici a vernice opaca:
 - ▶ Usare un panno morbido o una spugna, acqua abbondante e un detergente delicato per pulire le superfici a vernice opaca. Asciugare con un panno morbido e pulito.

Prendersi cura della propria motocicletta

Componenti in alluminio

A contatto con sporco, fango o sale da spargere, l'alluminio si corrode. Pulire regolarmente i componenti in alluminio e rispettare queste linee guida per evitare graffi:

- Non utilizzare spazzole con setole dure, lana d'acciaio o detergenti contenenti abrasivi.
- Evitare di salire o urtare contro marciapiedi.

Pannelli

Rispettare queste linee guida per evitare graffi e macchie:

- Lavare delicatamente con una spugna morbida e abbondante acqua.
- Per rimuovere le macchie più resistenti, utilizzare un detergente diluito e risciacquare accuratamente con abbondante acqua.
- Non versare benzina, liquido freni o detergenti sulla strumentazione, sui pannelli o sul faro anteriore.

Tubo di scarico e terminale di scarico

Il collettore e il terminale di scarico sono realizzati in acciaio inossidabile e possono sporcarsi di fango e polvere.

Per rimuovere il fango e la polvere, utilizzare una spugna bagnata e un detergente abrasivo, quindi sciacquare con abbondante acqua pulita.

Asciugare con una pelle scamosciata o un panno morbido.

Se necessario, rimuovere le macchie dovute al calore con pasta abrasiva a grana fine reperibile in commercio. Quindi sciacquare come per la rimozione di fango o polvere.

AVVERTIMENTO

Nonostante lo scarico sia stato realizzato in acciaio inossidabile, potrebbe macchiarsi. Non appena si notano macchie, rimuoverle.

Conservazione della motocicletta

Se la motocicletta viene conservata all'aperto, è opportuno valutare l'utilizzo di un telo coprimoto integrale.

Se si prevede di non guidare per un periodo di tempo prolungato, rispettare queste linee guida:

- Lavare la motocicletta e lucidare tutte le superfici verniciate (eccetto quelle rifinite con vernice opaca). Trattare i componenti cromati con olio antiruggine.
- Lubrificare la catena di trasmissione. ➤ P. 68
- Sostenere la motocicletta sul cavalletto centrale per la manutenzione e posizionarla in modo da sollevare le ruote da terra.
- Dopo la pioggia, rimuovere il telo coprimoto e fare asciugare la motocicletta.
- Rimuovere la batteria (➤ P. 75) per evitare che si scarichi. Caricare completamente la batteria

Conservazione della motocicletta

e posizionarla in una zona ombreggiata e ben ventilata.

- ▶ Se la batteria non viene rimossa, scollegare il terminale negativo ⊖ per evitare di scaricarla.

Prima di riutilizzare la motocicletta, controllare tutti i componenti specificati nel programma di manutenzione.

Trasporto della motocicletta

Trasporto della motocicletta

In caso di trasporto, caricare la motocicletta su un rimorchio per moto oppure su un mezzo o un rimorchio a pianale dotato di rampa di caricamento o piattaforma di sollevamento, nonché di cinghie di fissaggio. Non tentare mai di trainare la motocicletta con una o entrambe le ruote a terra.

Informazioni

AVVERTIMENTO

Il traino della motocicletta potrebbe causare gravi danni alla trasmissione.

Tu e l'ambiente

Essere proprietario e guidare una motocicletta può essere divertente, ma tutti dobbiamo fare la nostra parte per proteggere l'ambiente.

Scegliere detergenti a basso impatto ambientale

Lavare la motocicletta utilizzando un detergente biodegradabile. Non utilizzare detergenti in spray contenenti clorofluorocarburi (CFC), che contribuiscono ad assottigliare lo strato di ozono atmosferico.

Riciclare i materiali di scarto

Raccogliere l'olio e altri materiali di scarto tossici in appositi contenitori di raccolta e smaltirli presso un centro di riciclaggio. Contattare l'ufficio dei lavori pubblici o l'ufficio per la tutela ambientale di zona o regionale per individuare il centro di riciclaggio più vicino e richiedere informazioni per il corretto smaltimento dei materiali di scarto non riciclabili. Non gettare l'olio esausto nella spazzatura, non versarlo in un canale di scolo o nel terreno. L'olio esausto, la benzina e i solventi contengono sostanze tossiche che potrebbero comportare rischi per la salute degli operatori ecologici e contaminare acqua, laghi, fiumi e oceani.

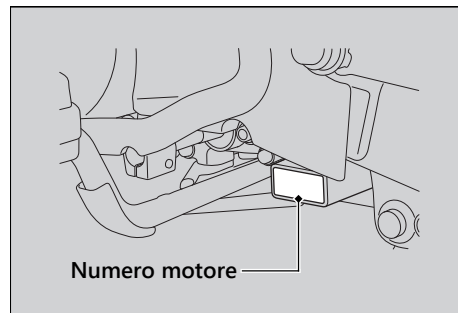
Numeri di serie

Numeri di serie

I numeri di serie di telaio e motore identificano la motocicletta in modo univoco e sono necessari per l'immatricolazione. Potrebbero essere necessari anche per l'eventuale ordinazione di parti di ricambio.

Questi numeri devono essere annotati e conservati in un luogo sicuro.

Informazioni



Carburanti contenenti alcool

Carburanti contenenti alcool

In alcuni Paesi, sono in commercio carburanti a base di alcool che consentono di ridurre le emissioni e di rispettare le normative antinquinamento. Se si prevede di utilizzare un carburante a base di alcool, verificare che si tratti di carburante senza piombo e con il numero di ottano minimo richiesto.

Le seguenti miscele possono essere utilizzate con la motocicletta:

- Etanolo (alcool etilico) fino al 10% di volume.
 - ▶ La benzina contenente etanolo può essere commercializzata con il nome di Gasohol.

L'utilizzo di benzina contenente più del 10% di etanolo potrebbe:

- Danneggiare la verniciatura del serbatoio del carburante.
- Danneggiare i tubi in plastica della tubazione del carburante.
- Provocare la corrosione del serbatoio del carburante.
- Causare problemi di prestazioni.

AVVERTIMENTO

L'utilizzo di miscele contenenti percentuali superiori ai valori ammessi potrebbe danneggiare i componenti in metallo, gomma o plastica dell'impianto di alimentazione.

Se si notano sintomi operativi o problemi di prestazioni indesiderabili, cambiare marca di benzina.

Catalizzatore

Catalizzatore

Questa motocicletta è dotata di due convertitori catalitici a tre vie. Il catalizzatore contiene metalli preziosi che agiscono come elementi catalizzatori innescando reazioni chimiche ad alta temperatura per convertire gli idrocarburi (HC), il monossido di carbonio (CO) e gli ossidi di azoto (NOx) dei gas di scarico in composti meno nocivi.

Un catalizzatore difettoso contribuisce all'inquinamento atmosferico e può compromettere le prestazioni del motore. Nel caso sia necessario sostituire il catalizzatore, utilizzare un componente di ricambio Honda o un prodotto equivalente.

Informazioni

Seguire queste linee guida per proteggere il convertitore catalitico della motocicletta.

- Utilizzare sempre carburante senza piombo. L'utilizzo di carburante con piombo danneggia i catalizzatori.
- Mantenere il motore in buone condizioni di funzionamento.
- Fare controllare la motocicletta presso il concessionario se si verificano accensioni irregolari, ritorno di fiamma, stallo o funzionamento irregolare del motore. In questo caso, interrompere la guida e spegnere il motore.

Specifiche tecniche

■ Componenti principali

Lunghezza totale	1.915 mm
Larghezza totale	720 mm
Altezza totale	1.000 mm
Interasse	1.245 mm
Distanza minima da terra	125 mm
Inclinazione piantone dello sterzo	26° 30'
Avancorsa	71 mm
Peso in ordine di marcia	109 kg
Carico massimo *1	106 kg
Peso massimo bagaglio	5 kg
Numero passeggeri	Solo guidatore (nessun passeggero)
Raggio minimo di sterzata	2,00 m

*1 : Inclusi guidatore, tutti i bagagli e accessori

Cilindrata	125 cm ³
Alesaggio x corsa	52,4 x 57,9 mm
Rapporto di compressione	9,3: 1
Carburante	Benzina senza piombo Consigliato: RON 91 o superiore
Carburante contenente alcool	ETANOLO fino al 10% di volume
Capacità serbatoio	3,7 L
Batteria	YTZ5S 12 V-3,5 Ah (10 HR) / 3,7 Ah (20 HR)
Rapporti di marcia	1a 2,500
	2a 1,550
	3a 1,150
	4a 0,923
Rapporto di riduzione (primaria/finale)	3,363 / 2,571

Specifiche tecniche

■ Dati di manutenzione

Dimensioni pneumatico	Anteriore	70/90-17M/C 38P
	Posteriore	80/90-17M/C 50P
Tipo di pneumatico	A struttura diagonale, senza camera d'aria	
Pneumatici raccomandati	Anteriore	IRC NF63B YD
	Posteriore	IRC NR94
Categoria d'uso pneumatici	Normale	Consentito
	Speciale	Non consentito
	Neve	Non consentito
Pressione pneumatici	Ciclomotore	Non consentito
	Anteriore	200 kPa (2,00 kgf/cm ²)
	Posteriore	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)
Candela	(standard)	CPR6EA-9 (NGK) U20EPR9 (DENSO)
	(Per guida prolungata a velocità elevate)	CPR7EA-9 (NGK) U22EPR9 (DENSO)
	Distanza tra gli elettrodi della candela	0,8 - 0,9 mm
Regime minimo	1.400 ± 100 giri/min	

Specifiche tecniche

Olio motore consigliato	Olio per motori a 4 tempi Honda, Classificazione di servizio API SG o superiore, ad eccezione dell'olio contrassegnato come "A risparmio energetico" o "A conservazione di risorse" SAE 10W-30, Standard JASO T 903 MA	
Capacità olio motore	Dopo lo svuotamento	0,8 L
	Dopo lo smontaggio	1,0 L
Liquido freni consigliato	Liquido freni Honda DOT 3 o DOT 4	
Lubrificante per catene di trasmissione consigliato	Lubrificante per catene di trasmissione Se non è disponibile, utilizzare olio per ingranaggi SAE 80 o 90.	
Gioco catena di trasmissione	25 - 35 mm	
Catena di trasmissione standard	RK420EL	
	DID420AD2	
	N. maglie	106
Dimensioni ingranaggi standard	Ingranaggio conduttore	14T
	Ruota dentata	36T

Specifiche tecniche

■ **Lampadine**

Faro	LED
Luce di stop/luce di posizione posteriore	LED
Indicatore di direzione anteriore	LED
Indicatore di direzione posteriore	LED
Luce di posizione	LED
Luce targa	LED

■ **Fusibili**

Fusibile principale	15 A
Altro fusibile	15 A e 10 A

■ **Specifiche tecniche relative alle coppie**

Vite di scarico dell'olio motore	24 N·m (2,4 kgf·m)
Vite del carter catena	7 N·m (0,7 kgf·m)
Dado perno ruota anteriore	59 N·m (6,0 kgf·m)
Dado perno ruota posteriore	59 N·m (6,0 kgf·m)
Dado braccio di bloccaggio freno	22 N·m (2,2 kgf·m)

Indice analitico

A

Abbigliamento protettivo	11
ABS (sistema antibloccaggio dei freni)	13
Acceleratore	94
Accessori	16
Ambiente	129
Attrezzi	56, 74
Avviamento del motore	49

B

Batteria	64, 75
Benzina	53, 131
Bloccasterzo	30
Borsa portadocumenti	56, 123

C

Cambio delle marce	51
Candela	78
Carburante	
Capacità serbatoio	53
Consigliato	53
Indicatore	22
Rimanente	22
Carburanti contenenti alcool	131

Catalizzatore	132
Catena di trasmissione	68, 89
Chiavi	120
Commutatore di accensione	29, 49, 123
Conservazione della motocicletta	127

Consigliato

Carburante	53, 133
Olio motore	67, 134
Contachilometri parziale	22, 123
Contachilometri totale	22, 123
Coperchio laterale destro	56

D

Devioluci	28
Diagnostica	99

E

Emergenza

Sblocco del commutatore di accensione	107
Etichette	6
Etichette con simboli	6

F

Filtro dell'aria	73
-------------------------------	----

Frenata	12	Indicatore di direzione posteriore	116
Freni		Luce di posizione	116
Gioco	85	Luce di stop/luce di posizione posteriore.....	116
Liquido	68, 83	Luce targa	116
Usura delle ganasce.....	87	Lavaggio	124
Usura pastiglie.....	84	Le spie sono accese o lampeggiano	101
Fusibili	66, 117	Limite di peso	17
G		Limite di peso massimo	17, 133
Gasohol	131	Limiti di carico	17
Guasto elettrico	115	Linee guida relative al carico	17
H		Linee guida relative alla sicurezza	3
Honda SMART Key	120	M	
I		Manutenzione	
Interruttore indicatori di direzione	28	Elementi essenziali	62
Interruttore luce di stop	88	Importanza.....	58
Interruttori	28	Programma	59
L		Sicurezza	58
Lampadina		Modifiche	16
Faro	116	Motore	
Indicatore di direzione anteriore.....	116	Avviamento	49
		Non si avvia	100
		Numero	130
		Olio	67, 80

Motore ingolfato 50

N

Numeri di serie 130

Numero di telaio 130

O

Olio

Motore 67, 80

Orientamento dei fari 96

Orologio 22

P

Parcheggio 14

Pneumatici

Foratura 110

Pressione dell'aria 70, 134

Sostituzione 70, 110

Portacasco 55

Precauzioni relative alla sicurezza 11

Precauzioni relative alla guida 12

Prendersi cura della propria motocicletta 124

Procedure di base per il corretto funzionamento 18

Pulsante del clacson 28

Pulsante di allarme 29

Pulsante di avviamento 28, 49

Pulsante di risposta 29

Pulsante ON/OFF 29

R

Rifornimento 53

Rimozione

Batteria 75

Carenatura centrale 77

Ruote

Rimozione lato anteriore 111

Rimozione lato posteriore 113

S

Sfiato basamento 95

Sistema di allarme antifurto 39

Sistema di risposta 44

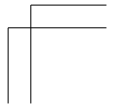
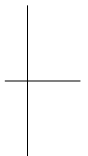
Sistema Honda SMART Key 31

Specifiche tecniche 133

Spia abbaglianti 26

Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni) 27, 102

Spia della Honda SMART Key	26
Spia di allarme	26
Spia di folle.....	27
Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)	27, 101
Spia indicatori di direzione.....	26
Spie.....	26
Strumentazione	22
Strumentazione, comandi e altre caratteristiche.....	123
T	
Tachimetro	22
Trasporto della motocicletta.....	128
U	
Ubicazione componenti	20
V	
Vano sottosella	
Attrezzatura	55
Borsa portadocumenti	56, 123
Kit attrezzi.....	56, 74
Manuale d'uso e manutenzione.....	56, 123





SUPER CUB C125

HONDA

The Power of Dreams

3LK0GC00
00X3L-K0G-C000

XXX.XXXX.XX.K
PRINTED IN XXXXX

