



CRYSTAL BLACK PEARL*



ALABASTER SILVER METALLIC*



NEUTRON BLUE METALLIC*



POLISHED METAL METALLIC*



PREMIUM WHITE PEARL*



TAFFETA WHITE



URBAN TITANIUM METALLIC*

OPZIONI COLORI
 Noi abbiamo pensato a far grandi gli interni e l'esterno di Civic Hybrid, ma il tocco finale è il vostro: la scelta del colore della carrozzeria.

Ci sono nove diverse soluzioni colore tra cui scegliere, nelle finiture standard e metalliche.

* Vernici metallizzate/perlate



SEDILI IN TESSUTO AVORIO - SEDILI IN TESSUTO GRIGIO - SEDILI IN PELLE AVORIO - SEDILI IN PELLE GRIGIA



4545mm



1750mm
 (2012mm inclusi specchietti)



1430mm
 (2012mm inclusi specchietti)

Versionsi	
Motore	1.3 i-VTEC/i-DSI IMA CVT/1.3 i-VTEC/i-DSI IMA CVT i-PILOT Pelle
	1.3 IMA
	Benzina - Elettrico
Cilindrata (cc)	1339
Potenza max CV (kW)/giri min.**	Termico: 95 (70) / 6000 - Elettrico: 20 (15) 2000
Coppia max (Nm/giri min.)	Termico: 123 / 4600 - Elettrico: 103 / 0-1160
Velocità max (km/h)	185
Accelerazione 0-100 Km/h (sec.)	12,1
Trasmissione	CVT
Trazione	Anteriore
Sistema sospensioni	Anteriore / Posteriore
Emissione CO2 (g/km)/Norm. emis. EURO4***	Mac Pherson/Doppio braccio oscillante
Consumi ciclo urbano/extraurbano/combinato (lt x 100km)***	109
Lunghezza totale / Larghezza totale / Altezza (mm)	5,2/4,2/4,6
Capacità bagagliaio VDA (lt)	4545/1750/1430
Peso in O.D.M. (kg)****/Max trainabile (kg)	350
	1297-1336/N.D.
Sicurezza	
ABS a 4 canali	●
VSA: Controllo elett. stabilità/trazione con comando di disinserimento	●
6 Airbag (Frontali, Laterali, Laterali a tendina)	●
Pretensionatori cinture di sicurezza anteriori ELR	●
Regolazione in altezza delle cinture anteriori	●
Cinture posteriori a 3 punti	●
Isofix	●
Immobilizzatore a codice variabile	●
Interruttore inerziale	●
Barre laterali rinforzate	●
Servosterzo elettrico (EPS)	●
Allarme antifurto con telecomando chiusura porte	●
Poggiatesta anteriori attivi (contro il colpo di frusta)	●
Esterno	
Terminale di scarico cromato	●
Alzacristalli elettr. anteriori (lato guidatore con sal./disc. automatica) e posteriori	●
Paraurti in tinta con la carrozzeria	●
Specchietti retrovisori in tinta carrozzeria con luci di direzione integrate	●
Specchietti retrovisori regolabili/riscaldabili e ripiegabili elettricamente	●
Protezioni laterali porta in tinta carrozzeria con inserto cromato	●
Maniglie porta in tinta carrozzeria con inserto cromato	●
Fari fendinebbia anteriori	●
Tergicristalli anteriori a intermittenza variabile	●
Spoiler posteriore	●
Sensori di parcheggio posteriori	○/●
Interno	
Climatizzatore automatico	●
i-PILOT Touch Screen con comandi vocali	-/●
Quadro strumenti Multiplex Meter Luce blu con quadrante IMA	●
Cruise Control	●
Sedile guidatore regolabile in altezza	●
Console centrale anteriore con vano portabicchieri	●
Console centrale con inserti color argento	●
Sedili anteriori riscaldabili	●
Interni in pelle	○/●
Bracciolo anteriore scorrevole con portaoggetti	●
Bracciolo posteriore centrale con portabicchieri	●
Portalattine anteriore a scomparsa	●
Portalattine posteriore	●
Bluetooth con comandi vocali	○/●
Volante regolabile in altezza e profondità	●
Volante sportivo a 3 razze in pelle	●
Apertura dall'interno del tappo serbatoio	●
Correttore assetto fari	●
Apertura bagagliaio posteriore dall'interno	●
Poggiatesta anteriori/posteriori regolabili in altezza	●
Poggiatesta posteriore centrale	●
Luci lettura guidatore/passeggero	●
Specchi di cortesia con copertura ed illuminazione	●
Tasche portaoggetti su schienale sedile guidatore e passeggero	●
Illuminazione vano bagagli	●
Cerchi e pneumatici	
Pneumatici	195/65R15 91H
Cerchi	15X6J
Cerchi in lega aerodinamici	●
Audio	
Autoradio RDS con lettore CD compatibile CD text/MP3/WMA	●
CD changer da 6 CD integrato nella plancia	●/-
Comandi controllo audio sul volante	●
Altoparlanti anteriori/posteriori/tweeter	●/●/●
Antenna amplificata a stelo corto	●

Legenda:

- Di serie**
- Accessorio**
- Non disponibile**

* I dati sono determinati ai sensi della direttiva 80/120/CEE e successive modificazioni.

*** I dati si riferiscono al modello omologato e sono determinati ai sensi delle direttive 80/120/CEE (che richiama la 70/220/CEE), 80/116/CEE, 80/109/CEE e successive modificazioni.

**** Peso O.D.M. minimo/massimo - escluse guidatore.

Colori e specifiche sono forniti a titolo informativo e dipendono dalla disponibilità in ogni paese.

Alcune delle citazioni descritte e integrate sono opzionali.

Consultare la Vostra Concessionaria Unifacile Honda per qualsiasi informazione.

Garanzia 3 anni o 100.000 Km estendibile fino a 5 anni o 200.000 Km. Assistenza 24 ore su 24.

POGGIATESTA ATTIVI

I sedili anteriori della Civic Hybrid incorporano gli innovativi poggiatesta attivi, che riducono al minimo gli effetti delle lesioni al collo dovute ai tamponamenti. In questo tipo di collisione, il corpo degli occupanti viene spinto contro lo schienale. La pressione contro lo schienale viene trasmessa meccanicamente dalla piastra lombare e spinge il poggiatesta verso l'alto e in avanti per ridurre lo spazio tra la testa e il poggiatesta. Questo sistema serve a diminuire le forze sulla testa, il collo e la spina dorsale, aiutando a ridurre le lesioni dovute al colpo di frusta.

ACE (ADVANCED COMPATIBILITY ENGINEERING)

Civic Hybrid è stata progettata con una innovativa scocca a tecnologia di compatibilità avanzata (ACE) per ridurre la forza d'impatto e proteggere i passeggeri in caso di urti frontali. Il design con tecnologia ACE della Civic Hybrid consente di disperdere e assorbire l'energia dell'impatto su un'area più ampia proteggendo lo spazio dell'abitacolo e aumentando la sicurezza di tutti i passeggeri. Inoltre, la tecnologia ACE aiuta a ridurre il disallineamento con i veicoli di diverse dimensioni.

AERODINAMICA

Il concetto di aerodinamica si riferisce alla capacità di superare la resistenza dell'aria durante la marcia. Più basso il coefficiente di resistenza (CD), più la vettura avrà una linea aerodinamica. Una linea aerodinamica riduce i consumi e rende la macchina più silenziosa e stabile sulla strada.

ABS (ANTILOCK BRAKING SYSTEM)

Sistema antibloccaggio freni, Impedisce il bloccaggio delle ruote in caso di frenate d'emergenza, riducendo in questo modo la possibilità di scivolare su superfici bagnate, ghiacciate o sconnesse, consentendo al guidatore di mantenere il controllo del volante.

BA (BRACK ASSIST)

Quando rileva una frenata di emergenza, il sistema BA applica la massima pressione frenante attivando l'ABS. Il sistema BA si attiva solo quando necessario e si disinserisce non appena si rilascia il pedale del freno.

BLUETOOTH®

Il Bluetooth® con tecnologia HFT (Hands Free Telephone System) consente al guidatore di ricevere chiamate senza dover staccare le mani dal volante. Un sistema di altoparlanti e microfoni azionato tramite i comandi al volante, consente di effettuare e ricevere chiamate in maniera sicura mentre si guida.

CO2

Il biossido di carbonio uno dei gas

esausti che si ritiene sia una delle cause dell'effetto serra. Più sono basse le emissioni di CO2, minore l'impatto ambientale.

TRASMISSIONE CVT

Consente di scegliere e variare il proprio stile di guida. La modalità D corrisponde ad una guida dinamica e scattante, la modalità S ritara i rapporti di cambio su una guida ancor più sportiva mentre la modalità L limita la quantità di cambi.

SOSPENSIONI ANTERIORI A DOPPIO BRACCIO OSCILLANTE

Questo schema delle sospensioni anteriori fornisce la massima precisione nella definizione del movimento delle ruote durante la guida.

Il risultato è che la nuova Civic Hybrid ha una tenuta precisa con movimenti limitati della scocca sia in frenata che in curva.

EDB (ELECTRONIC BRAKEFORCE DISTRIBUTION)

Il sistema di distribuzione della forza frenante lavora in tandem con l'ABS per analizzare la distribuzione di peso regolando automaticamente la forza frenante applicata alle ruote anteriori e posteriori per mantenere la stabilità direzionale.

EPS (ELECTRIC POWER STEERING)

È il servosterzo elettrico, e sostituisce quello idraulico. Si avvale della batteria, non del propulsore, quindi aiuta a ridurre le emissioni e il consumo di carburante.

ERGONOMICA

L'ergonomica è la scienza applicata utilizzata per progettare un ambiente funzionale, in questo caso l'abitacolo di una macchina, per aumentare al massimo il comfort e la sicurezza dei passeggeri. In altre parole, si cerca di collocare i comandi e gli strumenti principali in modo da renderli facili e comodi da utilizzare e da trovare. Questo principio è esteso anche ai sedili che riducono al minimo il livello di affaticamento del guidatore.

HYBRID

Ibrido è il termine usato per un'auto che utilizza per la propria trazione la potenza combinata di due diversi motori, un tradizionale motore a combustione interna e un motore elettrico.

IMA (INTEGRATED MOTOR ASSIST)

L'esclusiva tecnologia ibrida di Honda, continuamente perfezionata in oltre 10 anni di sviluppo e adottata da oltre 300 mila vetture ibride Honda già commercializzate.

ISOFIX

È una funzionalità che sta diventando parte delle dotazioni di serie installate

sulle nuove auto. Lo scopo di queste dotazioni standard consiste nell'evitare l'installazione scorretta dei seggiolini per bambini, riducendo così il rischio di lesioni in caso di collisione. La Civic Hybrid ha due punti di ancoraggio ISOFIX: sui due sedili posteriori esterni.

POTENZA

E' il lavoro svolto o l'energia sviluppata nell'unità di tempo. La potenza si esprime in cavalli (Cv) e chilowatt (Kw).

SISTEMA DI NAVIGAZIONE SATELLITARE

Collegato al satellite e basato su DVD trasmette precise indicazioni vocali e, tramite il display con mappa mobile, orienta il guidatore fino alla destinazione desiderata. Il DVD contiene anche i principali punti di interesse, ad esempio le stazioni di servizio.

AIRBAG LATERALI

Per potenziare la protezione del torace in caso di una collisione laterale, Civic Hybrid ha airbag laterali montati nel supporto esterno di ogni schienale del passeggero anteriore. Il sedile del passeggero è dotato del sistema Occupant Position Detection System (OPDS), che utilizza i sensori posti nello schienale per determinare l'altezza e la posizione del passeggero. Come per l'airbag anteriore del passeggero, il sistema disattiver l'airbag laterale se l'occupante un bambino o un adulto di statura piccola. Il sistema si disattiverà anche se il passeggero si ritrova nell'area di dispiegamento dell'airbag laterale e si riattiverà quando il passeggero sarà tornato in posizione eretta.

COPPIA

La coppia una forza torsionale o rotazionale. Ad esempio, quando si usa una chiave per serrare un bullone, in realtà si sta applicando una coppia per girare il bullone. Quanto più la chiave viene impugnata all'esterno, tanto maggiore la coppia applicata. La coppia a basso regime è la capacità di un motore di sviluppare una robusta risposta (forza rotazionale) e, pertanto, una forte accelerazione già a bassi giri e a bassa velocità. Mano a mano che la velocità aumenta, per mantenere velocità elevate la potenza diventa più importante delle coppia..

VSA (VEHICLE STABILITY ASSIST)

Il Sistema di Controllo della stabilità aiuta a mantenere il controllo in curva, nelle forti accelerazioni o in caso di brusche manovre. Se necessario, il sistema VSA riduce automaticamente la coppia del motore e utilizza l'ABS per frenare opportunamente ogni singola ruota, contribuendo a stabilizzare il veicolo. La risposta è così rapida che l'instabilità può essere corretta ancora prima che il conducente se ne renda conto.