

NUOVI HONDA BF80 - BF100



1. Panoramica modelli

Honda Marine rafforza la presenza sul mercato europeo con l'introduzione dei due nuovi motori fuoribordo da 80 CV e 100 CV. Il BF80 e il BF100 sono motori di nuovissima progettazione, dal design leggero e raffinato che, grazie alla rinomata tecnologia Honda, rispettano le normative ambientali garantendo elevate performance e un consumo di carburante limitato. Le loro linee compatte ed eleganti li rendono facilmente adattabili a qualsiasi tipo di imbarcazione, esaltandone linee e performance. I nuovi BF80 e BF100 sono dotati delle più avanzate tecnologie Honda, che hanno reso i fuoribordo della casa dell'Ala famosi a livello mondiale.

1.1 BLAST™ (Boosted Low Speed Torque)

Questa tecnologia esclusiva Honda agisce sul rapporto stechiometrico e sui tempi di accensione in modo tale da ottenere tempi di planata e un'accelerazione da primato nella categoria. In caso di rapide accelerazioni la funzione BLAST analizza il rapporto stechiometrico che produce la massima coppia per ogni regime di funzionamento e contemporaneamente definisce la fasatura di accensione fino al limite del battito in testa utilizzando una miscela aria/carburante più ricca per ottenere maggiore coppia erogata dal motore. Questa maggiore spinta in termini di potenza e di coppia a basso regime contribuisce a ridurre notevolmente i tempi di planata e a rendere il motore più pronto alle rapide accelerazioni.

1.2 ECOmo™ (Economy Controlled Motor)

ECOmo è una modalità automatica della centralina elettronica che a velocità di crociera consente di ottenere una drastica riduzione dei consumi. Questa tecnologia esclusiva Honda regola automaticamente la miscela aria/carburante in funzione della velocità e del carico, per ottenere la

massima efficienza. L'ECOmo combinata con il sistema di iniezione elettronica Honda PGM-Fi™ (Programmed Fuel Injection), abbatte drasticamente i consumi di carburante e le emissioni allo scarico.

1.3 VTEC™ (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control)

Il nuovo BF100 è dotato del sistema esclusivo Honda VTEC™, che varia l'alzata e i tempi di apertura delle valvole di aspirazione per ottimizzare le prestazioni sia ai bassi che agli alti regimi del motore. Assicura prestazioni eccezionali a qualsiasi andatura, garantendo sempre una curva di erogazione ottimale.

2. Funzionalità avanzate Honda

I nuovi BF80 e BF100 offrono una vasta gamma di funzioni e plus tecnici che ne facilitano l'utilizzo.

2.1 Trolling Control

Il Trolling Control Honda, consente di mantenere una velocità di crociera molto bassa, con incrementi di 50 giri/min, l'ideale per la pesca e le manovre a bassissima velocità. Grazie a questo utile dispositivo è possibile effettuare regolazioni fini del regime di rotazione a marcia inserita, semplicemente azionando un pulsante.

2.2 NMEA 2000®

Ambedue i fuoribordo sono conformi al protocollo di comunicazione NMEA 2000® che consente di interfacciarsi facilmente con altri strumenti conformi al medesimo protocollo.

I nuovi modelli permettono quindi al cliente di acquistare come accessorio i nuovi strumenti digitali Honda multifunzione conformi al protocollo NMEA 2000®.

Ciò consente di semplificare e standardizzare la comunicazione con l'elettronica di bordo fornendo utili informazioni sul funzionamento del motore, quali regime di rotazione, l'angolo del trim,

temperatura motore, livello di carica della batteria, pressione dell'olio, spia di manutenzione e funzionamento del motore. Da segnalare tra i nuovi strumenti anche l'esclusiva Honda 'Eco Light' che indica quando il motore funziona in modalità ECOmo/ lean burn, e quindi nella fase di maggior risparmio di carburante.

Con l'interfaccia NMEA 2000®, il cliente ha così la facoltà di scegliere ed installare un'ampia varietà di sofisticati dispositivi elettronici quali sistemi GPS , plotter cartografici e rilevatori di pesci.

Tutta la gamma ad alte prestazioni Honda Marine, dal BF40 al BF250, è attualmente conforme al protocollo di comunicazione NMEA 2000®.

3. Honda celebra 50 anni di innovazione e rispetto per l'ambiente

Il lancio dei nuovi BF80 e BF100 avviene in occasione del 50° anniversario dalla nascita dei leggendari motori Honda Marine.

Dall'introduzione del primo fuoribordo a quattro tempi nel 1964, il GB30, Honda ha sviluppato la sua gamma in linea con la filosofia del fondatore Soichiro Honda secondo il quale "i prodotti che vengono utilizzati in acqua non dovrebbero inquinarla".

L'attuale gamma di motori Honda, dal BF2.3 al BF250, supera tutte le direttive RCD Europee, celebri per essere fra le più restrittive al mondo. Inoltre, i recenti brevetti acquisiti da Honda per le innovazioni tecnologiche applicate sull'intera gamma di motori di medie-grandi dimensioni, testimonia il continuo impegno della casa dell'Ala per il rispetto e la salvaguardia dell'ambiente.

I nuovi modelli saranno disponibili presso la rete di Concessionari Autorizzati Honda Marine a partire dal 2014. Prezzi soggetti a conferma.

Specifiche tecniche Honda BF80 – BF100

	BF80	BF100
Tipo	SOHC-4 cilindri, 16 valvole	SOHC-4 cilindri, VTEC™ 16 valvole
Cilindrata	1496	1496
Alesaggio x Corsa (mm)	73 x 89.4	73 x 89.4
Regime Massimo di utilizzo	5000 - 6000	5500 – 6300
Potenza massima all'elica [kW (PS)]	[58.8 (80)]	[73.6 (100)]
Sistema di raffreddamento	Ad acqua con termostati	Ad acqua con termostati
Sistema di alimentazione	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	PGM-FI (Programmed Fuel Injection)
Sistema di Accensione	Elettronico PGM-IG	Elettronico PGM-IG
Sistema di Avviamento	Elettrico	Elettrico
Sistema di scarico	In acqua attraverso mozzo elica	In acqua attraverso mozzo elica
Rapporto di trasmissione	2.33	2.33
Alternatore	44 amps	44 amps
Capacità di Ricarica Batteria	35 amps	35 amps
Conformità NMEA 2000®	Sì	Sì
Altezza specchio di poppa	L:537 (mm)	L:537 (mm)
Peso a secco (inc. elica)	L:165 / X:171	L:166 / 172
Trim & Tilt	Trim & Tilt motorizzato	Trim & Tilt motorizzato
Dimensioni L/W/H	746 / 449 / 1566 (L) -1693(X)	746 / 449 / 1566 (L) – 1693(X)