

Bollettino: HND_BNT_003_2010
Data del test: 19/10/2010



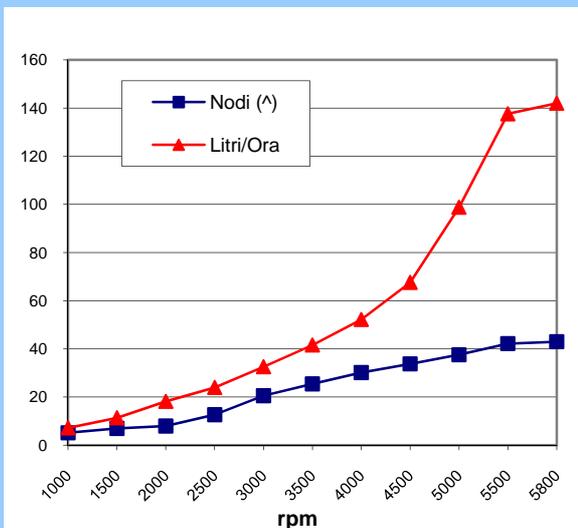
*Programmed
Fuel
Injection*
ECOMo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR
BLAST™
BOOSTED LOW SPEED TORQUE
**NM
EA**
2000

BF200AK1

Prestazioni

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
1000	5,2	7,2	0,72
1500	7,0	11,4	0,61
2000	8,0	18,2	0,44
2500	12,7	24,0	0,53
3000	20,6	32,6	0,63
3500	25,5	41,6	0,61
4000	30,2	52,2	0,58
4500	33,8	67,6	0,50
5000	37,6	98,8	0,38
5500	42,2	137,6	0,31
5800	43,0	142,0	0,30

Tempo di planata: 4 s



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

Test eseguito e certificato da Honda Italia Industriale S.p.A.

Beneteau Flyer 850 Sun Deck

Lunghezza f.t.	8,25 mt
Larghezza f.t.	2,94 mt
Peso a secco	2730 kg
Max Potenza	400 Hp
Potenza installata	2 x 200 Hp
Capacità carburante	400 l

Honda BF200AK1 XU / XCU

Potenza	200
Alimentazione	Iniezione
Cilindrata	3.471 cc
Peso	267 kg
Rapporto al piede	1,87
Altezza di montaggio	#2
Elica (Diametro x Passo)	14" 3/4 x 19" 3 pale Acc.

Condizioni del test:

Peso condizioni test	3652 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	18°C
Temperatura acqua	15°C
Altitudine	188 s.l.m
Velocità del vento	0 - 5 Nodi
Condizioni del lago	Calmo

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 100 lt carburante, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.