

Bollettino: HND_MHL_001_2012

Data del test: 02/05/2012



PGM-FI

ECOMo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST™
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

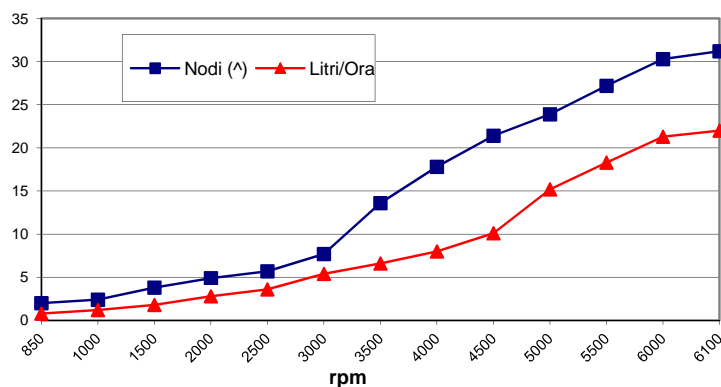


BF60A

Prestazioni

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
850	2,0	0,8	2,50
1000	2,4	1,2	2,00
1500	3,8	1,8	2,11
2000	4,9	2,8	1,75
2500	5,7	3,6	1,58
3000	7,7	5,4	1,43
3500	13,6	6,6	2,06
4000	17,8	8,0	2,23
4500	21,4	10,1	2,12
5000	23,9	15,2	1,57
5500	27,2	18,3	1,49
6000	30,3	21,3	1,42
6100	31,2	22,0	1,42

Tempo planata: 4,5 s



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

Marshall M2

Lunghezza f.t.	5,60 m
Larghezza f.t.	2,52 m
Peso a secco	430 kg
Max Potenza	100 Hp
Potenza installata	60 Hp
Capacità carburante	91 l

Honda BF60A LRTU

Potenza	60 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	998 cc
Peso	110 kg
Rapporto al piede	2,07
Altezza di montaggio	#1
Elica (Diametro x Passo)	11" x 15" 3 pale Alu

Condizioni del test:

Peso condizioni test	860 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	15 °C
Temperatura acqua	°C
Altitudine	s.l.m.
Velocità del vento	0 - 10 nodi
Condizioni del mare	Poco mosso

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 50 lt carburante, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.