

Bollettino: HND_SVR_004_2016

Data del test: 23/07/2016



www.saverimbarcazioni.com
saverimbarcazioni@tiscali.it

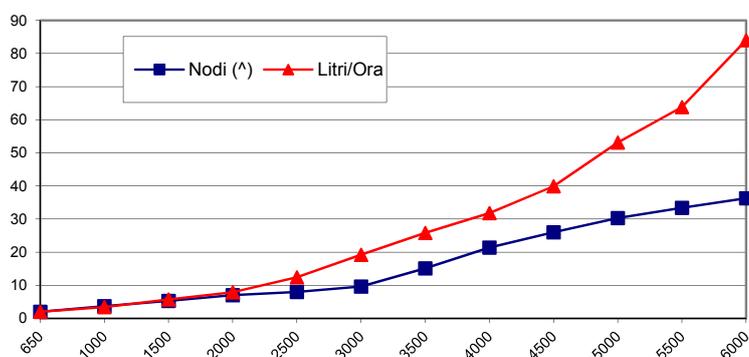
PRESTAZIONI

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
650	2,0	2,0	1,00
1000	3,7	3,4	1,09
1500	5,3	5,7	0,93
2000	7,0	7,9	0,89
2500	8,0	12,4	0,65
3000	9,6	19,2	0,50
3500	15,1	25,8	0,59
4000	21,4	31,8	0,67
4500	26,0	39,9	0,65
5000	30,3	53,1	0,57
5500	33,4	63,8	0,52
6000	36,3	84,0	0,43

ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

Tempo planata: 6 s

Minimo planata: 14 Nodi - 3400Giri/Min - 24 Litri/Ora



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

Test eseguito e certificato da Honda Motor Europe Ltd (Italia)



VTEC

ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE



SAVER 750 CABIN

Lunghezza f.t.	7,75 m
Larghezza f.t.	2,60 m
Peso a secco senza motore	2000 kg
Max Potenza	300 Hp
Potenza installata	250 Hp
Capacità carburante	200 l

Honda BF250AD XU

Potenza	250 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	3583 cc
Peso	288 kg
Rapporto al piede	2,00
Altezza di montaggio	#1
Elica (Diametro x Passo)	15 5/8" x 16" 3 pale Acc.

Condizioni del test:

Peso condizioni test	3090 kg
Numero di persone	5
Temperatura aria	nd °C
Temperatura acqua	nd °C
Altitudine	s.l.m.
Velocità del vento	0 Nodi
Condizioni del mare	Calmo

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 200 lt carburante, 70 lt. acqua, attrezzature varie, tendalino, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.