

Bollettino: HND\_FLY\_001\_2016  
Data del test: 08/06/2016



CANTIERE  
**FLYER**

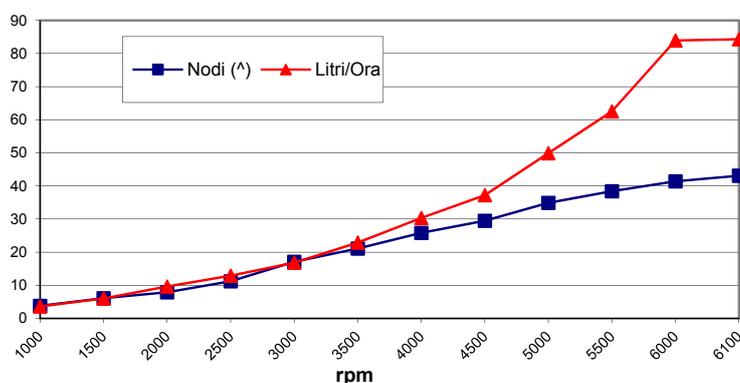
[www.flyermarine.eu](http://www.flyermarine.eu) info@flyermarine.eu

## PRESTAZIONI

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
650	1,9	2,0	0,95
1000	3,8	3,6	1,06
1500	6,1	6,0	1,02
2000	7,9	9,6	0,82
2500	11,2	12,9	0,87
3000	17,1	16,8	1,02
3500	21,1	22,9	0,92
4000	25,8	30,3	0,85
4500	29,5	37,2	0,79
5000	34,9	49,9	0,70
5500	38,4	62,5	0,61
6000	41,4	83,9	0,49
6100	43,1	84,3	0,51

Tempo planata: 4 s

Minimo planata: 12,4 Nodi - 2700 Giri/Min - 14 Litri/Ora



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

Test eseguito e certificato da Honda Motor Europe Ltd (Italia)



VTEC

ECOMo  
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST  
BOOSTED LOW SPEED TORQUE



## FLYER SPORTAGE 760

Lunghezza f.t.	7,70 m
Larghezza f.t.	3,08 m
Peso a secco senza motore	1200 kg
Max Potenza	300 Hp
Potenza installata	250 Hp
Capacità carburante	370 l

## Honda BF250AD XU

Potenza	250 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	3583 cc
Peso	288 kg
Rapporto al piede	2,00
Altezza di montaggio	#1
Elica (Diametro x Passo)	15 3/8" x 18" 3 pale Acc.

## Condizioni del test:

Peso condizioni test	2040 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	nd °C
Temperatura acqua	nd °C
Altitudine	290 s.l.m.
Velocità del vento	0 Nodi
Condizioni del lago	Calmo

## Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 50 lt carburante, equipaggiamento test.  
Carena pulita senza antivegetativa

## Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.