

Bollettino: HND_BWA_001_2017
Data del test: 18/05/2017



CANTIERE



Via Lombardi, 3
20070 Dresano (MI)
www.bwa.it - info@bwa.it

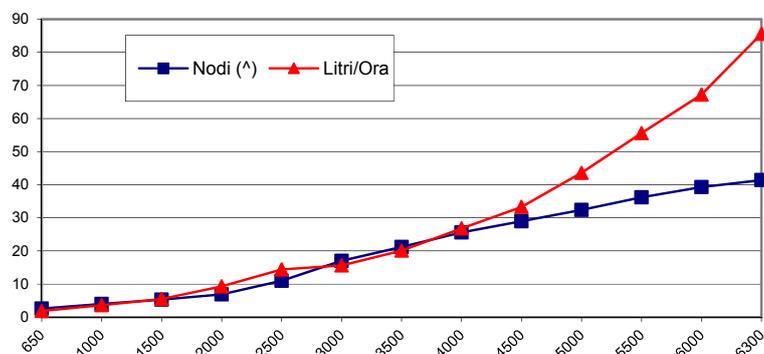
PRESTAZIONI

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
650	2,6	1,9	1,37
1000	4,0	3,6	1,11
1500	5,3	5,5	0,96
2000	6,9	9,3	0,74
2500	11,0	14,4	0,76
3000	17,0	15,6	1,09
3500	21,2	20,1	1,05
4000	25,6	26,8	0,96
4500	29,0	33,3	0,87
5000	32,4	43,6	0,74
5500	36,2	55,6	0,65
6000	39,3	67,2	0,58
6300	41,4	85,6	0,48

ECONOMY CONTROLLED MOTOR

Tempo planata: 3,5 s

Minimo planata: 14 Nodi - 2700Giri/Min



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Raymarine i70

Test eseguito e certificato da Honda Motor Europe Ltd (Italia)



VTEC

ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE



BWA 260 SUPER PRO

Lunghezza f.t.	7,80 m
Larghezza f.t.	3,10 m
Peso a secco senza motore	880 kg
Max Potenza	350 Hp
Potenza installata	250 Hp
Capacità carburante	360 l

Honda BF250A XU

Potenza	250 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	3583 cc
Peso	288 kg
Rapporto al piede	2,00
Altezza di montaggio	#1
Elica (Diametro x Passo)	15 5/8" x 16" 3 pale Acc.

Condizioni del test:

Peso condizioni test	1950 kg
Numero di persone	3
Temperatura aria	20 °C
Temperatura acqua	nd °C
Altitudine	0 s.l.m.
Velocità del vento	0 Nodi
Condizioni del Mare	Calmo

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 270 lt carburante, attrezzature varie, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.