



PGM-FI

**ECOMo**  
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

**BLAST**<sup>TM</sup>  
BOOSTED LOW SPEED TORQUE

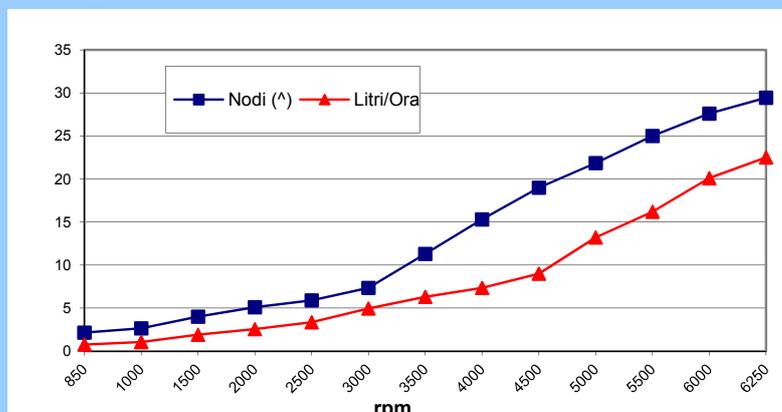


### Prestazioni

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
850	2,2	0,8	2,87
1000	2,7	1,1	2,52
1500	4,0	1,9	2,11
2000	5,1	2,6	2,00
2500	5,9	3,4	1,76
3000	7,4	5,0	1,48
3500	11,3	6,3	1,79
4000	15,3	7,4	2,08
4500	19,0	9,0	2,11
5000	21,9	13,2	1,66
5500	25,0	16,2	1,54
6000	27,6	20,1	1,37
6250	29,5	22,5	1,31

Tempo planata: 4,5 s

Minimo planata: 11,3 Nodi - 3500Giri/Min - 6,3 Litri/Ora



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

Test eseguito e certificato da Honda Italia Industriale S.p.A.

### MV18 Technology

Lunghezza f.t.	5,50 m
Larghezza f.t.	2,54 m
Peso a secco	450 kg
Max Potenza	120 Hp
Potenza installata	60 Hp
Capacità carburante	130 l

### Honda BF40E LRTU

Potenza	40/60 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	998 cc
Peso	110 kg
Rapporto al piede	2,07
Altezza di montaggio	#2
Elica (Diametro x Passo)	11 1/8" x 14" 3 pale Alu

### Condizioni del test:

Peso condizioni test	860 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	28 °C
Temperatura acqua	°C
Altitudine	188 s.l.m.
Velocità del vento	0 - 10 nodi
Condizioni del Lago	Quasi calmo / Poco mosso

### Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 50 lt carburante, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

### Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.