

Honda FJS400D/A SW-T400

USO E MANUTENZIONE

INFORMAZIONI IMPORTANTI

- **PILOTA E PASSEGGERO**

Questo scooter è progettato per trasportare il pilota e un passeggero. Non eccedere mai la capacità di peso massima come indicato sull'etichetta accessori e carico.

- **USO SU STRADA**

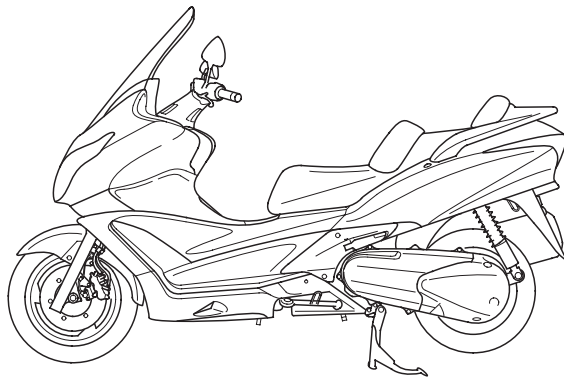
Questo scooter è stato progettato per l'uso esclusivo su strada.

- **LEGGERE CON ATTENZIONE QUESTO MANUALE DI ISTRUZIONI**

Fare particolare attenzione ai messaggi sulla sicurezza che appaiono nel manuale. Questi messaggi sono spiegati in dettaglio nella sezione "Messaggi di sicurezza" che appare prima della pagina dell'indice.

Questo manuale deve essere considerato una parte permanente dello scooter e deve quindi essere con questo conservato anche in caso di successiva vendita.

**Honda FJS400D/A
SW-T400
USO E MANUTENZIONE**



Tutte le informazioni di questa pubblicazione si basano su quelle più recenti relative al prodotto disponibili al momento dell'approvazione alla stampa. La Honda Motor Co., Ltd. si riserva il diritto di apportare cambiamenti in qualunque momento senza preavviso e senza alcun obbligo da parte sua.

Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta senza autorizzazione scritta.

BENVENUTO

Lo scooter vi offre una sfida a conquistare la macchina, una sfida per l'avventura. Guidate nel vento, legati alla strada da un veicolo che risponde ai vostri comandi come nessun altro. Diversamente da un'automobile, non siete in una gabbia metallica. Come per un aeroplano, le ispezioni prima della guida e una manutenzione regolare sono essenziali per la sicurezza. Il premio è la libertà.

Per raccogliere questa sfida in tutta sicurezza e per godere completamente della tua nuova avventura devi familiarizzarti completamente con questo manuale **PRIMA DI GUIDARE LO SCOOTER**.

Durante la lettura del manuale, si incontrano informazioni precedute da un simbolo NOTA. Queste informazioni mirano ad aiutare nella prevenzione di danni allo scooter, altri oggetti e all'ambiente.

Per qualsiasi intervento, ricordarsi che il concessionario Honda conosce lo scooter meglio di chiunque altro. Se si possiedono le conoscenze meccaniche e l'attrezzatura necessarie, il concessionario può fornire un Manuale di Servizio Honda ufficiale, che può aiutare ad effettuare i vari interventi di manutenzione e di riparazione.

Ti auguriamo una guida piacevole e ti ringraziamo di aver scelto una Honda !

- I codici seguenti, utilizzati nel corso del manuale, indicano i rispettivi paesi.
- Le illustrazioni qui riportate si basano sul tipo FJS400A ED.

FJS400D

ED	Vendite dirette in Europa			F	Francia
	Austria	Olanda	Portogallo	SI	Singapore
	Belgio	Ungheria	Romania	IIED	(Tipo ED II)
	Bulgaria	Islanda	Russia	IIIF	(Tipo F II)
	Croazia	Italia	Slovacchia		
	Repubblica Ceca	Lettonia	Slovenia		
	Danimarca	Lussemburgo	Spagna		
	Finlandia	Macedonia	Svezia		
	Germania	Norvegia	Svizzera		
	Grecia	Polonia			

FJS400A

ED	Vendite dirette in Europa			F	Francia
	Austria	Olanda	Portogallo	SI	Singapore
	Belgio	Ungheria	Romania	U	Australia
	Bulgaria	Islanda	Russia		Nuova Zelanda
	Croazia	Italia	Slovacchia	IIED	(Tipo ED II)
	Repubblica Ceca	Lettonia	Slovenia	IIIF	(Tipo F II)
	Danimarca	Lussemburgo	Spagna		
	Finlandia	Macedonia	Svezia		
	Germania	Norvegia	Svizzera		
	Grecia	Polonia			

- Le caratteristiche del veicolo possono variare a seconda delle zone o dei paesi.

BREVI NOTE SULLA SICUREZZA

La vostra sicurezza, e quella degli altri, è molto importante. Guidare questo scooter in modo sicuro è una grande responsabilità.

Per aiutarvi a prendere decisioni ragionate sulla sicurezza, abbiamo descritto i procedimenti di impiego e altre informazioni su etichette e in questo manuale. Queste informazioni vi avvertono dei rischi potenziali che possono ferire voi o altre persone.

Naturalmente, non è pratico o possibile avvertirvi di tutti i pericoli associati con l'uso e la manutenzione di uno scooter. Dovete anche usare il vostro buon senso.

Le informazioni di sicurezza importanti appaiono in varie forme, tra cui:

- **Etichette di sicurezza** — sullo scooter.
- **Messaggi di sicurezza** — preceduti da un simbolo di avvertimento di sicurezza  e una di queste tre parole chiave: **PERICOLO**, **ATTENZIONE** o **AVVERTENZA**.

Queste parole significano:

PERICOLO

Sarete **UCCISI** o **SERIAMENTE FERITI** se non seguite le istruzioni.

ATTENZIONE

Potete essere **UCCISI** o **SERIAMENTE FERITI** se non seguite le istruzioni.

AVVERTENZA

Potete essere **FERITI** se non seguite le istruzioni.

- **Titoli sulla sicurezza** — come Punti importanti per la sicurezza o Precauzioni importanti per la sicurezza.
- **Sezioni sulla sicurezza** — come Sicurezza dello scooter.
- **Istruzioni** — come usare questo scooter in modo corretto e sicuro.

L'interno manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza: si prega di leggerlo attentamente.

GUIDA DELLA MOTOCICLETTA

pag.

1 SICUREZZA DELLO SCOOTER

- 1 INFORMAZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI
- 2 ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO
- 5 LIMITI E CONSIGLI PER IL CARICO
- 10 ETICHETTE GRAFICHE

15 UBICAZIONE DELLE PARTI

- 18 STRUMENTI E INDICATORI

35 COMPONENTI PRINCIPALI

(informazioni necessarie all'uso dello scooter)

- 35 SOSPENSIONE
- 36 FRENI
- 41 LIQUIDO REFRIGERANTE
- 43 CARBURANTE
- 47 OLIO MOTORE
- 48 PNEUMATICI TUBELESS

pag.

54 COMPONENTI SINGOLI ESSENZIALI

- 54 INTERRUTTORE D'ACCENSIONE
- 55 CHIAVI
- 57 SISTEMA DI IMMOBILIZZAZIONE (HISS)
- 60 CONTROLLI SUL MANUBRIO DESTRO
- 61 CONTROLLI SUL MANUBRIO SINISTRO

pag.

62 CARATTERISTICHE

(Non necessarie per la guida)

- 62 BLOCCAGGIO DELLO STERZO
- 63 FRENO DI STAZIONAMENTO
- 64 SELLA
- 65 PORTACASCO
- 66 COMPARTO CENTRALE
- 67 BORSA DOCUMENTI
- 67 LUCE DEL BAGAGLIAIO
- 68 COMPARTO DESTRO
- 69 COMPARTO SINISTRO
- 70 REGOLAZIONE VERTICALE DEL
FASCIO DEL FARO
- 71 FERMO

pag.

72 GUIDA DELLA MOTOCICLETTA

- 72 CONTROLLI PRECEDENTI LA MESSA
IN MOTO
- 74 AVVIAMENTO DEL MOTORE
- 80 RODAGGIO
- 81 GUIDA
- 89 PARCHEGGIO
- 90 SUGGERIMENTI CONTRO I FURTI

MANUTENZIONE

pag.

91	MANUTENZIONE
91	IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE
92	SICUREZZA PER LA MANUTENZIONE
93	PRECAUZIONI DI SICUREZZA
94	PROGRAMMA DI MANUTENZIONE
97	KIT ATTREZZI
98	NUMERI DI SERIE
99	ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL COLORE
100	FILTRO DELL'ARIA
103	SFIATO DEL BASAMENTO
104	OLIO MOTORE
110	CANDELE
113	FUNZIONAMENTO DEL COMANDO GAS
114	REGIME DEL MINIMO
115	LIQUIDO REFRIGERANTE
116	ISPEZIONE DELLE SOSPENSIONI ANTERIORE E POSTERIORE
117	CAVALLETTO LATERALE
118	USURA DELLE PASTICCHE DEL FRENO

pag.

120	FUNZIONAMENTO DEL BLOCCO FRENI
121	BATTERIA
123	SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI
127	SOSTITUZIONE LAMPADINA

134 PULITURA

139 GUIDA PER L'IMMAGAZZINAMENTO

139	IMMAGAZZINAMENTO
141	RIMOZIONE DALL'IMMAGAZZINAMENTO

142 SOLUZIONE DEGLI IMPREVISTI

143 DATI TECNICI

147 CONVERTITORE CATALITICO

SICUREZZA DELLO SCOOTER

INFORMAZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI

Lo scooter può fornire molti anni di servizio e piacere, — se vi prendete la responsabilità per la vostra sicurezza e comprendete le prove che potete incontrare sulla strada.

Molte sono le precauzioni che si possono prendere per proteggersi durante la guida. Il manuale è costellato di raccomandazioni utili. Qui di seguito ne riportiamo alcune che consideriamo di estrema importanza.

Mettere sempre un casco

È un fatto provato che i caschi riducono significativamente il numero e la serietà delle ferite alla testa. Indossare sempre un casco omologato per motociclette e assicurarsi che anche il passeggero lo indossi. Consigliamo inoltre di usare una protezione per gli occhi, stivali robusti, guanti e altri indumenti protettivi (pag. 2).

Farsi vedere dal traffico

Alcuni guidatori non vedono gli scooter perché non ci badano. Cercate di rendervi più visibili, indossate abiti vivaci e riflettenti, posizionatevi in modo da essere visibili agli altri guidatori, segnalate prima di svoltare o cambiare corsia, usate il clacson per aiutare altri a notare la vostra presenza.

Guidare nei propri limiti

Il superamento dei limiti è un'altra delle principali cause degli incidenti con gli scooter. Non guidare mai oltre le proprie capacità o più velocemente di quanto lo consentano le condizioni del percorso. Ricordare che alcolici, medicinali, droghe, stanchezza e disattenzione possono ridurre notevolmente la capacità di valutazione e la sicurezza di guida.

Non bere alcolici prima della guida

Gli alcolici non sono indicati per la guida. Anche un solo bicchiere può ridurre la vostra capacità di reagire a cambiamenti di situazione e il tempo di reazione peggiora quanto più bevete. Dunque non bevete alcolici prima della guida e non lasciare che i vostri amici lo facciano.

Conservare la moto in condizioni sicure

Per una guida sicura, è importante ispezionare lo scooter prima di ogni guida ed eseguire tutti gli interventi di manutenzione consigliati. Non eccedere mai i limiti di carico e usare solo accessori che sono stati raccomandati da Honda per questo scooter. Vedere pag. 5 per maggiori dettagli.

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

Per la propria sicurezza, si consiglia caldamente di indossare sempre un casco omologato, protezione per gli occhi, stivali, guanti, calzoni lunghi e una camicia o giacca a maniche lunghe per la guida. Anche se non è possibile ottenere una protezione completa, un abbigliamento adatto riduce il rischio di lesioni durante la guida.

Di seguito forniamo alcuni suggerimenti per la scelta dell'abbigliamento.

ATTENZIONE

Non indossare un casco aumenta il rischio di serie lesioni o morte in un incidente.

Assicuratevi che voi e il passeggero indossiate sempre un casco, protezione per gli occhi e altri accessori protettivi durante la guida.

Caschi e protezione degli occhi

Il casco è l'elemento più importante perché offre protezione da ferite alla testa. Il casco deve adattarsi alla testa in modo confortevole e sicuro. Un casco di colore vivace oppure strisce riflettenti, aiutano a farvi notare dal traffico.

I caschi aperti sul davanti offrono una certa protezione, ma i caschi integrali sono più sicuri. Usare un visore o occhiali per proteggere gli occhi e facilitare la visione.

Altri accessori per la guida

Oltre al casco ed alla protezione per gli occhi, consigliamo anche:

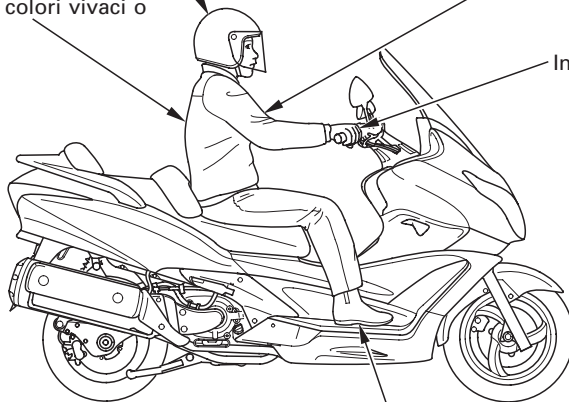
- Stivali robusti con soles antiscivolo per proteggere piedi e caviglie.
- Guanti di pelle per tenere calde le mani ed evitare vesciche, tagli, ustioni e lividi.
- Una tuta da motociclista o una giacca per il confort nonché per la protezione. Abiti colorati o riflettenti aiutano a farvi notare dal traffico. Assicurarsi di evitare abiti sciolti che possano rimanere impigliati in parti dello scooter.

Portare **SEMPRE** il casco.
Mettersi anche una visiera o gli occhiali.

Gli abiti devono essere attillati.

Indossare abiti dai colori vivaci o riflettenti.

Indossare i guanti.



Le calzature devono essere aderenti, con i tacchi bassi e devono proteggere le caviglie.

LIMITI E CONSIGLI PER IL CARICO

Lo scooter è stato progettato per trasportare voi, un passeggero e una quantità limitata di carico. Quando avete un carico o un passeggero, potete notare una differenza nell'accelerazione e nella frenata. Ma se tenete lo scooter ben mantenuto, con pneumatici e freni in buone condizioni, potete trasportare sicuramente i carichi che rientrano nei limiti e nelle indicazioni forniti.

Tuttavia, se eccedete il limite di peso o trasportate un carico sbilanciato, la manovrabilità, la frenata e la stabilità dello scooter ne risentono pesantemente. Anche accessori non Honda, modifiche improprie o una manutenzione scadente riducono il vostro margine di sicurezza.

Le seguenti pagine forniscono informazioni più specifiche su carico, accessori e modifiche.

Carico

Il peso caricato sullo scooter, e il modo in cui è caricato, sono importanti per la vostra sicurezza. Quando avete un passeggero o un carico, tenete presenti le seguenti informazioni.

ATTENZIONE

Un carico eccessivo o improprio può causare incidenti in cui sarete seriamente feriti o uccisi.

Seguire tutti i limiti di carico e altre indicazioni di carico in questo manuale.

Limiti di carico

Di seguito sono i limiti di carico per lo scooter:

Capacità di peso massima:

169 kg

Include il peso del pilota, del passeggero, di tutto il carico e di tutti gli accessori.

Peso carico massimo:

11,5 kg

Il peso degli accessori aggiunti riduce il carico massimo trasportabile.

Anche un peso eccessivo in un solo comparto portaoggetti può influenzare la stabilità e la manovrabilità. Assicurarsi di non superare i limiti sotto indicati:

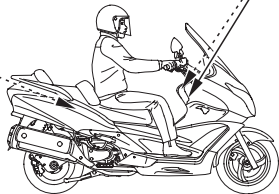
Peso massimo:

nel vano centrale 10 kg

nei vani destro e sinistro 1,5 kg

Comparto centrale:
limite di peso:
10 kg

Vani destro e sinistro:
limite di peso:
1,5 kg



Indicazione per il carico

Lo scooter è progettato principalmente per trasportare voi e un passeggero.

Se si desidera trasportare carichi più grandi, consultare il proprio concessionario Honda e assicurarsi di leggere le informazioni sugli accessori a pag. 8.

Un carico improprio dello scooter può influenzare la sua stabilità e manovrabilità. Anche se lo scooter è stato caricato correttamente, guidate a velocità ridotta quando trasportate un carico.

Seguire queste indicazioni quando si ha un passeggero o un carico:

- Verificare che entrambi gli pneumatici siano sufficientemente gonfi (pagina 48).
- In caso di modifica del normale carico, potrebbe essere necessario regolare la sospensione posteriore (pagina 35).
- Per evitare che oggetti liberi creino pericoli, assicurarsi che il comparto centrale, il comparto destro e il comparto sinistro siano chiusi e che qualsiasi altro carico sia saldamente legato prima di iniziare la guida.
- Disporre il peso del carico il più possibile vicino al centro dello scooter.
- Bilanciare il peso del carico in modo uniforme sui due lati.

Accessori e modifiche

Modifiche allo scooter o l'uso di accessori non Honda possono invalidare la sicurezza dello scooter. Prima di apportare modifiche o aggiungere accessori, assicuratevi di leggere le seguenti informazioni.

ATTENZIONE

Accessori o modifiche impropri possono causare incidenti in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Seguire tutte le istruzioni in questo manuale del proprietario riguardo a accessori e modifiche.

Accessori

Consigliamo caldamente l'uso di accessori originali Honda appositamente concepiti e collaudati per questo scooter. Dato che la Honda non può collaudare tutti gli altri accessori in circolazione, ciascuno è personalmente responsabile della scelta, installazione e uso degli accessori non originali Honda. Per eventuale assistenza rivolgersi al proprio concessionario e seguire sempre queste indicazioni generali:

- Assicurarsi che l'accessorio non celi alcuna luce, non riduca lo spazio dal suolo e l'angolo di inclinazione, non limiti il movimento della sospensione o dello stero, non alteri la posizione di guida o interferisca con l'uso di qualsiasi comando.
- Assicuratevi che le apparecchiature elettriche non eccedano la capacità del sistema elettrico dello scooter (pag. 146). Un fusibile saltato può causare la perdita delle luci o bloccare il motore.

- Non usare traini o sidecart con lo scooter. Questo scooter non è stato progettato per tali attacchi e il loro uso può interferire seriamente con la manovrabilità dello scooter.

Modifiche

Raccomandiamo caldamente di non rimuovere alcun pezzo originale e di non modificare lo scooter in qualsiasi modo che possa cambiarne il design o il funzionamento. Tali modifiche possono interferire seriamente con la manovrabilità, stabilità e frenata dello scooter, rendendolo non sicuro per la guida.

La rimozione o la modifica di luci, marmitte, dispositivi di controllo emissioni o altre apparecchiature può inoltre rendere lo scooter illegale.






ETICHETTE GRAFICHE

〈Eccetto tipo SI, U〉

Le seguenti pagine descrivono il significato delle etichette. Alcune etichette avvisano di pericoli potenziali che possono causare lesioni gravi. Altre forniscono importanti informazioni di sicurezza. Leggere attentamente queste informazioni e non togliere le etichette.

Se un'etichetta si stacca o diventa illeggibile, rivolgersi al concessionario Honda per la sua sostituzione.

Ogni etichetta contiene un simbolo specifico. Il significato di ciascun simbolo ed etichetta è il seguente.

	<p>Leggere attentamente le istruzioni contenute nel Manuale d'uso.</p>
	<p>Leggere attentamente le istruzioni contenute nel Manuale d'officina. Nell'interesse della sicurezza, affidare la manutenzione della motocicletta soltanto a un concessionario Honda.</p>
	<p>PERICOLO (su sfondo ROSSO) Il mancato rispetto delle istruzioni PROVOCHERÀ la MORTE o GRAVI LESIONI PERSONALI.</p>
	<p>AVVERTENZA (su sfondo ARANCIONE) Il mancato rispetto delle istruzioni POTREBBE provocare la MORTE o GRAVI LESIONI PERSONALI.</p>
	<p>ATTENZIONE (su sfondo GIALLO) Il mancato rispetto delle istruzioni POTREBBE provocare LESIONI PERSONALI.</p>



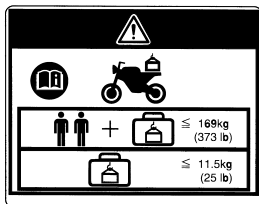
ETICHETTA DEL TAPPO DEL RADIATORE

PERICOLO

NON APRIRE MAI QUANDO È CALDO.

Il liquido refrigerante bollente provocherà ustioni.

La valvola di sfogo della pressione inizia a funzionare a 1.1 kgf/cm^2 .









ADESIVO SUGLI ACCESSORI E SUI BAGAGLI

AVVERTENZA

ACCESSORI E CARICO

- L'aggiunta di accessori e bagagli può compromettere la stabilità e la manovrabilità di questa motocicletta.
- Prima di installare eventuali accessori leggere attentamente le istruzioni contenute nel manuale d'uso e nella guida di installazione.
- Il peso totale degli accessori e del bagaglio aggiunti al peso del pilota e del passeggero non deve superare i 169 kg (373 lb) , che rappresentano la massima capacità di carico.
- Il peso del bagaglio non deve superare i 11.5 kg (25 lb) in nessun caso.
- Si sconsiglia il montaggio di grandi elementi di carenatura fissati alla forcella o al manubrio.

			200	225
	kPa		200	250
	120/80-14M/C 58S			
	BRIDGESTONE:HOOP B03			
	IRC: SS-530F			
	150/70-13M/C 64S			
	BRIDGESTONE:HOOP B02 F			
	IRC: SS-530R D			

ADESIVI SUI PNEUMATICI

Pressione dei pneumatici a freddo:

[Solo pilota]

Anteriore 200 kPa (2,00 kgf/cm²)

Posteriore 225 kPa (2,25 kgf/cm²)

[Pilota e passeggero]

Anteriore 200 kPa (2,00 kgf/cm²)

Posteriore 250 kPa (2,50 kgf/cm²)

Misura dei pneumatici:

Anteriore 120/80 – 14M/C 58S

Posteriore 150/70 – 13M/C 64S

Marca dei pneumatici: BRIDGESTONE




Anteriore HOOP B03

Posteriore HOOP B02 F

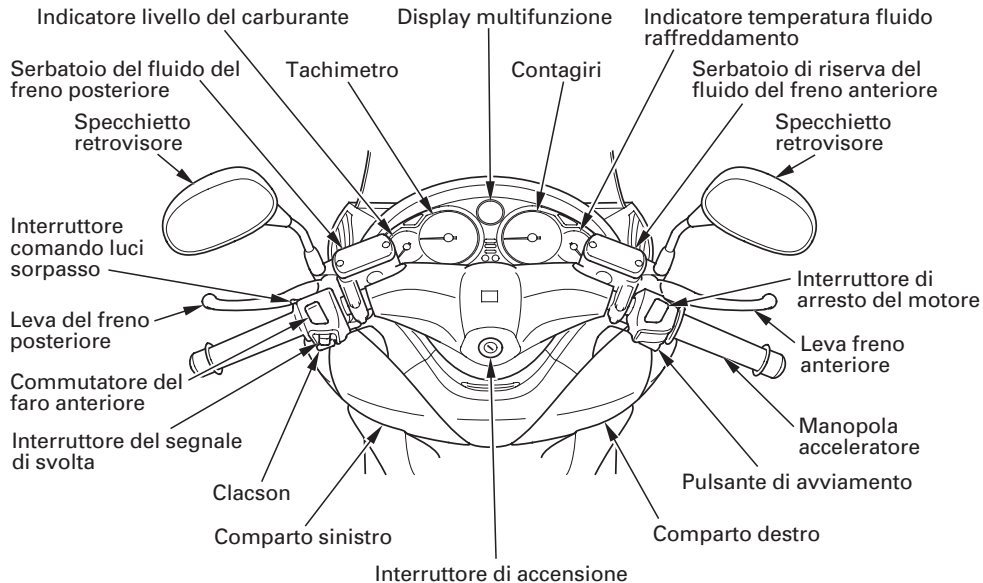
Marca dei pneumatici: IRC

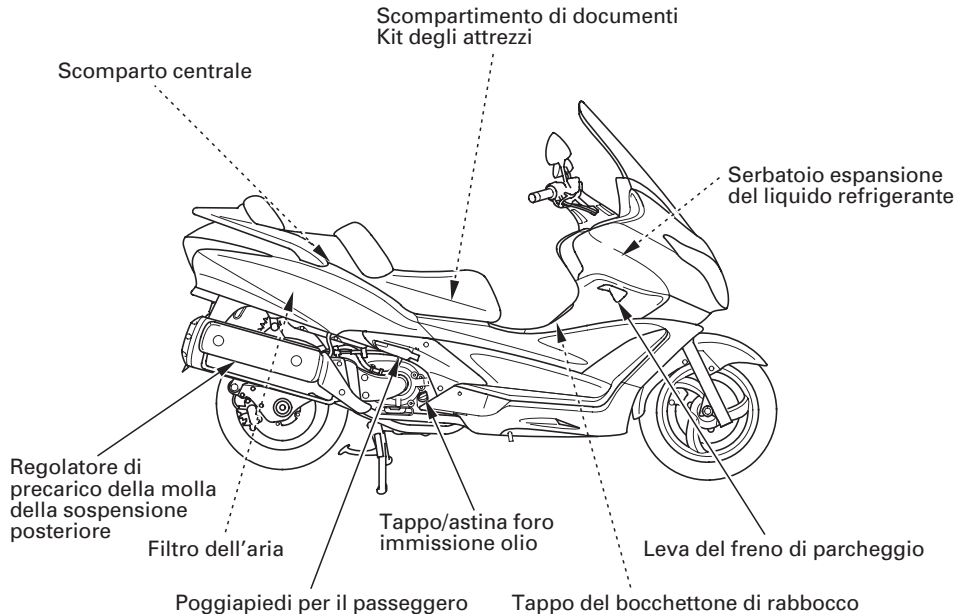
Anteriore SS-530F

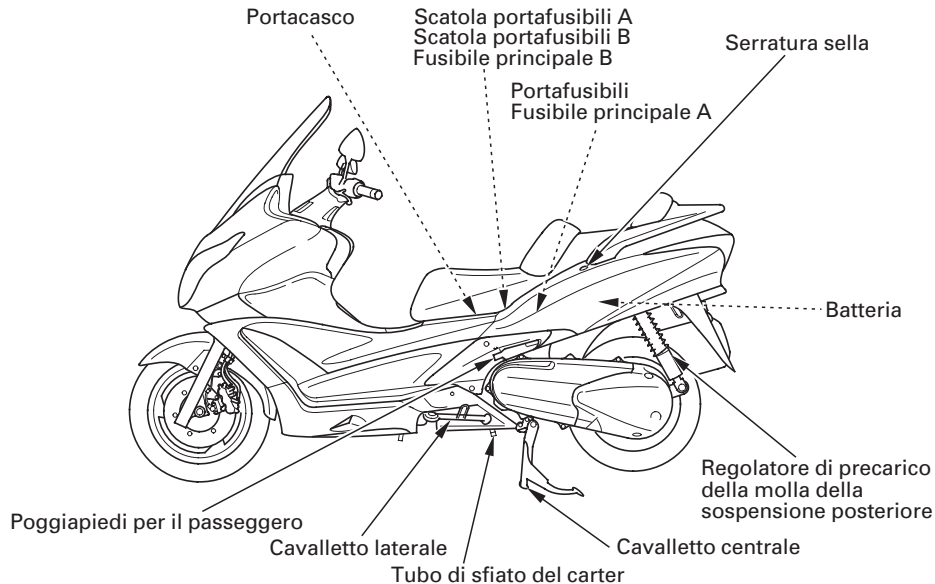
Posteriore SS-530R D

	<p>ADESIVO RIGUARDANTE LA SICUREZZA Per la propria protezione, indossare sempre un casco e indumenti protettivi.</p> <p>ETICHETTA DEL CARBURANTE SOLO CARBURANTE SENZA PIOMBO</p>
	<p>ETICHETTA DEL LIMITE DI CARICO Non superare 10 kg (22 lb) .</p>
	<p>ETICHETTA DEL LIMITE DI CARICO Non superare 1.5 kg (3.0 lb) .</p>

UBICAZIONE DELLE PARTI





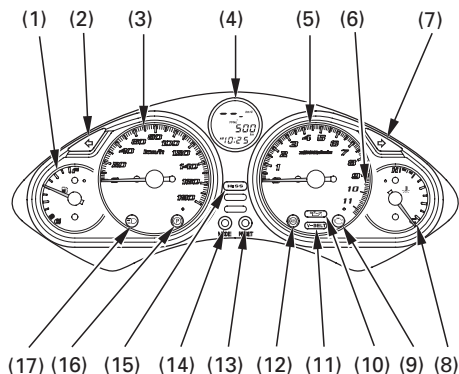


STRUMENTI E INDICATORI

Gli indicatori sono contenuti nel pannello strumenti. Le loro funzioni sono descritte nelle tabelle alle pagine che seguono.

- (1) Indicatore carburante
- (2) Indicatore direzione sinistra
- (3) Tachimetro
- (4) Display multifunzione
- (5) Contagiri
- (6) Zona rossa contagiri
- (7) Indicatore direzione destra
- (8) Indicatore temperatura fluido raffreddamento
- (9) Spia di malfunzionamento del PGM-FI (MIL)
- (10) L'indicatore di bassa pressione dell'olio
- (11) Indicatore V-matic
- (12) Spia del sistema antibloccaggio dei freni (ABS) (FJS400A)
- (13) Tasto RESET
- (14) Tasto MODE
- (15) Sistema immobilizzatore Indicatore (HISS)
- (16) Spia del freno di stazionamento

(17) Indicatore di faro abbagliante



(No. rif) Descrizione	Funzione
(1) Indicatore carburante	<p>Mostra approssimativamente la benzina disponibile (pag. 34).</p> <p>Quando l'interruttore di accensione viene portato su ON la lancetta dell'indicatore di livello del carburante oscilla sul valore massimo del quadrante.</p>
(2) Indicatore direzione sinistra (verde)	<p>Lampeggia quando è attivata la freccia sinistra.</p>
(3) Tachimetro	<p>Indica la velocità di corsa.</p> <p>La lancetta del tachimetro salta una volta al massimo della scala quando l'interruttore di ignizione viene regolato su ON.</p>

(No. rif) Descrizione	Funzione								
(4) Display multifunzione <table border="1" data-bbox="190 253 564 495"> <tr> <td data-bbox="190 253 564 357">Indicatore del consumo medio di carburante</td> <td data-bbox="564 253 1335 357">Mostra il consumo medio di carburante (pag. 28).</td> </tr> <tr> <td data-bbox="190 357 564 391">Contachilometri</td> <td data-bbox="564 357 1335 391">Indica la distanza percorsa totale (pag. 29).</td> </tr> <tr> <td data-bbox="190 391 564 461">Contachilometri parziale</td> <td data-bbox="564 391 1335 461">Indica la distanza percorsa parziale (pag. 29).</td> </tr> <tr> <td data-bbox="190 461 564 495">Orologio digitale</td> <td data-bbox="564 461 1335 495">Indica ore e minuti (pag. 30).</td> </tr> </table>	Indicatore del consumo medio di carburante	Mostra il consumo medio di carburante (pag. 28).	Contachilometri	Indica la distanza percorsa totale (pag. 29).	Contachilometri parziale	Indica la distanza percorsa parziale (pag. 29).	Orologio digitale	Indica ore e minuti (pag. 30).	L'indicazione include le seguenti funzioni; Questo display indica la visualizzazione iniziale (pag. 26).
Indicatore del consumo medio di carburante	Mostra il consumo medio di carburante (pag. 28).								
Contachilometri	Indica la distanza percorsa totale (pag. 29).								
Contachilometri parziale	Indica la distanza percorsa parziale (pag. 29).								
Orologio digitale	Indica ore e minuti (pag. 30).								
(5) Contagiri	Indica i giri del motore per minuto. Quando l'interruttore di accensione viene portato su ON la lancetta del contagiri oscilla una volta sul valore massimo del quadrante.								

(No. rif) Descrizione	Funzione
(6) Zona rossa contagiri	<p>Non permettere all'ago del contagiri di entrare nella zona rossa, anche a rodaggio finito.</p> <p>NOTA</p> <p>Facendo girare il motore a regimi troppo alti (inizio zona rossa contagiri) si corre il rischio di danneggiarlo gravemente.</p>
(7) Indicatore direzione destra (verde)	Lampeggia quando è attivata la freccia destra.
(8) Indicatore temperatura fluido raffreddamento	<p>Indica la temperatura del fluido di raffreddamento (pag. 33).</p> <p>Quando l'interruttore di accensione viene portato su ON la lancetta dell'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento oscilla sul valore massimo del quadrante.</p>

(No. rif) Descrizione	Funzione
(9) Spia di malfunzionamento del PGM-FI (MIL) (ambra)	<p>Lampeggia in occasione di anomalie al sistema di iniezione programmata (PGM-FI). Deve inoltre accendersi per alcuni secondi e quindi spegnersi quando si porta su ON l'interruttore di accensione e l'interruttore di arresto del motore è su \odot (RUN).</p> <p>Se si accende in qualsiasi altro momento, ridurre la velocità e portare al più presto lo scooter dal concessionario Honda.</p>
(10) L'indicatore di bassa pressione dell'olio (rosso)	<p>Si illumina quando la pressione dell'olio motore è inferiore al normale. Si deve accendere quando l'interruttore di accensione si trova su ON e il motore è spento. Si deve invece spegnere quando il motore gira, salvo lampeggii occasionali al minimo quando il motore è caldo.</p> <div data-bbox="594 655 714 695" style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 10px auto;">NOTA</div> <p>Se si fa girare il motore con pressione d'olio insufficiente lo si può danneggiare seriamente.</p>

(No. rif) Descrizione	Funzione
(11) Indicatore V-matic (ambra)	<p>Si illumina quando pezzi di V-matic devono essere sostituiti.</p> <p>Se questo indicatore si illumina, contattare il proprio concessionario Honda.</p>
(12) Spia del sistema antibloccaggio dei freni (ABS) (gialla) (FJS400A)	<p>Normalmente, questa spia si accende quando si porta l'interruttore di accensione su ON e si spegne dopo che si è guidata la motocicletta a una velocità superiore a 10 km/h. In caso di problemi all'ABS, questa spia si accende e rimane accesa (pag. 38).</p>
(13) Tasto RESET	<p>Usare questo tasto per i seguenti scopi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Per azzerare l'indicatore del consumo medio di carburante (pag. 28). ● Per azzerare il contachilometri parziale (pag. 29). ● Per regolare l'ora (pag. 30). ● Per cambiare la funzione di lampeggio della spia del sistema di immobilizzazione (HISS) (pag. 58).

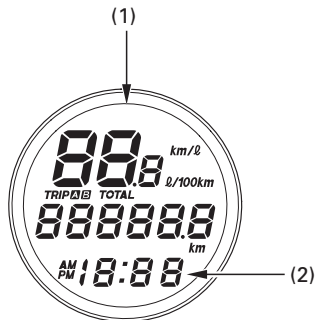
(No. rif) Descrizione	Funzione
(14) Tasto MODE	<p>Usare questo tasto per i seguenti scopi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Per selezionare il contachilometri parziale A, il contachilometri parziale B o il contachilometri totalizzatore (pag. 29). ● Per regolare l'ora (pag. 30). ● Per selezionare l'unità di consumo medio di carburante in km/ℓ o ℓ/100 km (pag. 28).
(15) Sistema immobilizzatore Indicatore (HISS) (rosso)	<p>Questo indicatore si illumina per alcuni secondi quando l'interruttore di accensione viene regolato su ON e l'interruttore di arresto motore è su ○ (RUN). Quindi si spegne se è stata inserita la chiave con il codice corretto. Se è stata inserita una chiave con un codice improprio, l'indicatore rimane illuminato e il motore non parte (pag. 57).</p> <p>Questo indicatore può continuare a lampeggiare ogni 2 secondi per 24 ore con l'interruttore di accensione su OFF. Dopo questo periodo, l'indicatore si spegne automaticamente (pag. 58).</p>

(No. rif) Descrizione	Funzione
(16) Spia del freno di stazionamento (rosso)	Si illumina quando è attivato il freno di parcheggio. Si accende per ricordare che il freno di parcheggio non è stato disinserito.
(17) Indicatore di faro abbagliante (blu)	Si illumina quando il faro è nel modo abbagliante.

Display iniziale

Quando l'interruttore di ignizione è regolato su ON, il display multifunzione (1) visualizza temporaneamente tutti i modi e i segmenti digitali in modo che sia possibile verificare se il display a cristalli liquidi funziona correttamente.

L'orologio digitale (2) viene azzerato se la batteria viene scollegata.

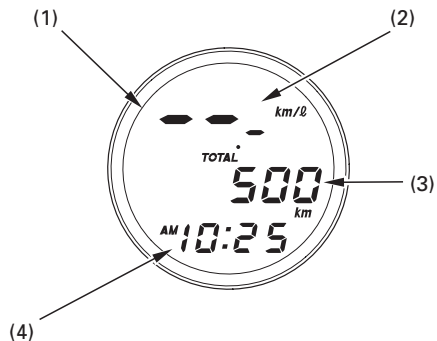


- (1) Display multifunzione
- (2) Orologio digitale

Indicazione multifunzione

L'indicazione multifunzione (1) include le seguenti funzioni:

- Indicatore del consumo medio di carburante
- Contachilometri/Contachilometri parziale
- Orologio digitale



- (1) L'indicazione multifunzione
- (2) Indicatore del consumo medio di carburante
- (3) Contachilometri/Contachilometri parziale
- (4) Orologio digitale

Indicatore del consumo medio di carburante

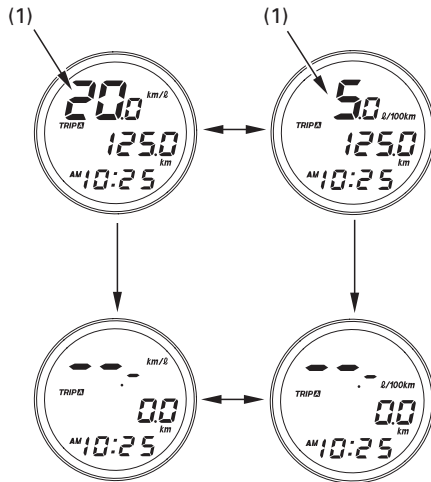
L'indicatore mostra il consumo medio di carburante in km/ℓ o ℓ/100 km basandosi sul contachilometri parziale A.

Per selezionare l'unità km/ℓ o ℓ/100 km, tenere premuto il pulsante MODE per più di 2 secondi con il contachilometri parziale sul display.

L'indicatore mostra il consumo medio di carburante a partire dall'ultimo azzeramento del contachilometri parziale A (pag. 29).

Quando si azzerò il contachilometri parziale A, si azzerò contemporaneamente anche l'indicatore del consumo medio di carburante (1).

Dopo aver azzerato il contachilometri parziale A, l'indicatore del consumo medio di carburante mostra "—.—".



(1) Indicatore del consumo medio di carburante

Contachilometri/contachilometri parziale

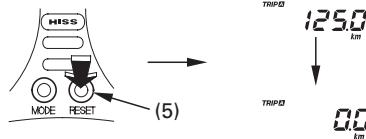
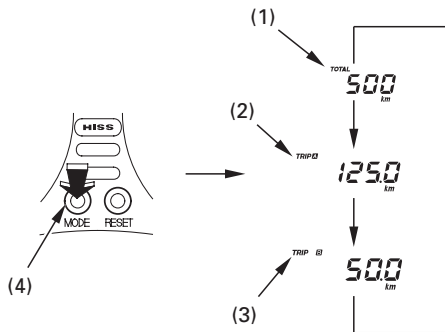
Il contachilometri (1) mostra la distanza percorsa cumulativa.

Il contachilometri parziale mostra la distanza parziale percorsa per viaggio.

Sono disponibili due contachilometri parziali, il contachilometri parziale A (2) e il contachilometri parziale B (3).

Premere il tasto MODE (4) per selezionare il contachilometri totale, il contachilometri parziale A o il contachilometri parziale B.

Per azzerare il contachilometri parziale, tenere premuto il tasto RESET (5) per più di 2 secondi mentre è visualizzato il contachilometri parziale A o il contachilometri parziale B.



(1) Contachilometri

(2) Contachilometri
parziale A

(3) Contachilometri parziale B

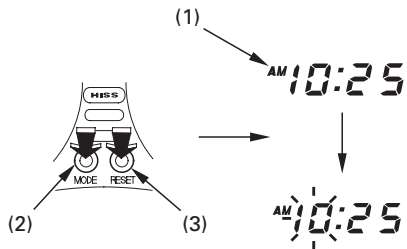
(4) Tasti MODE

(5) Tasto RESET

Orologio digitale

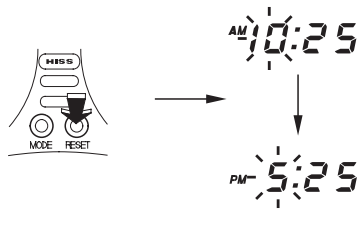
Indica ore e minuti. Per regolare l'ora, procedere come segue:

1. Regolare l'interruttore di ignizione su ON.
2. Tenere premuti il tasto MODE (2) e il tasto RESET (3) per più di 2 secondi. L'orologio viene posto in modo di regolazione con la cifra delle ore lampeggiante.



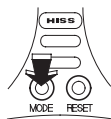
3. Per impostare le ore, premere il tasto RESET fino a che le ore e AM/PM sono visualizzati come desiderato.

- L'orologio avanza di un'ora ad ogni pressione del pulsante.
- Impostazione rapida – premere e tenere premuto il pulsante RESET finché non viene visualizzata l'ora desiderata.



- (1) Orologio digitale
- (2) Tasti MODE
- (3) Tasto RESET

4. Premere il tasto MODE. La cifra dei minuti inizia a lampeggiare.



PM 5:25



PM 5:25

5. Per impostare i minuti, premere il tasto RESET fino a che sono visualizzati i minuti desiderati. La cifra dei minuti torna a "00" quando viene raggiunto "60" senza alcun cambiamento nella cifra delle ore.

- L'orario avanza di un minuto alla volta ad ogni pressione del pulsante.
- Impostazione rapida – premere e tenere premuto il pulsante RESET finché non viene visualizzato il minuto desiderato.



PM 5:25



PM 5:45

6. Per concludere la regolazione, premere il tasto MODE o regolare l'interruttore di accensione su OFF. Le cifre cessano automaticamente il lampeggiamento e il modo di regolazione viene disattivato se non si preme alcun tasto per 2 minuti circa.

Se si stacca la batteria, l'orologio tornerà a AM 1:00.

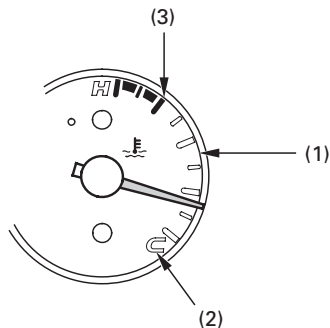
Indicatore della temperatura del refrigerante

Il misuratore di temperatura del liquido di raffreddamento (1) mostra la temperatura del liquido di raffreddamento.

Quando la lancetta inizia a muoversi al disopra del segno C (freddo) (2), il motore è sufficientemente caldo e lo scooter può essere guidato. La normale temperatura di esercizio è al disotto della zona del segno H (surriscaldato) (3). Se la lancetta raggiunge la zona del segno H (surriscaldato), spegnere il motore e controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di espansione. Leggere le pagine 41 – 42 e non guidare lo scooter finché il problema non è stato corretto.

NOTA

Se si eccede la temperatura massima d'esercizio si può danneggiare seriamente il motore.

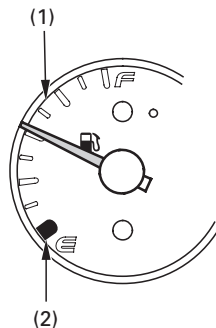


- (1) Indicatore temperatura fluido raffreddamento
- (2) Segno C (freddo)
- (3) Zona del segno H (surriscaldato)

Indicatore del livello del carburante

L'indicatore del livello de carburante (1) indica approssimativamente, su una scala graduata, il carburante presente nel serbatoio. Quando la lancetta entra nella fascia rossa (2), il carburante è in riserva e occorre fare rifornimento appena possibile. La quantità di carburante rimasta nel serbatoio a veicolo diritto quando la lancetta entra nella fascia rossa, è di circa:

3,4 ℓ



- (1) Indicatore livello del carburante
- (2) Fascia rossa

COMPONENTI PRINCIPALI (informazioni necessarie all'uso dello scooter)

SOSPENSIONE

Ogni ammortizzatore (1) ha 5 posizioni di regolazione per i vari tipi di carico e di condizioni della strada.

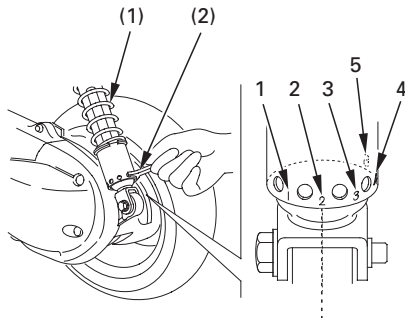
Regolare gli ammortizzatori posteriori usando una chiave a gancio (2).

Regolare sempre la posizione degli ammortizzatori in sequenza (1-2-3-4-5 o 5-4-3-2-1).

Se si tenta di passare direttamente da 1 a 5 o da 5 a 1 si può danneggiare l'ammortizzatore.

La posizione 1 è per i carichi leggeri e le strade in buone condizioni. Le posizioni da 3 a 5 aumentano la precarica della molla per una sospensione posteriore più rigida, e vanno usate se si carica pesantemente lo scooter. Accertarsi di regolare entrambi gli ammortizzatori sulla stessa posizione.

Posizione standard: 2



(1) Ammortizzatore

(2) Chiave a dente

FRENI

Sistema frenante combinato (CBS)

Questo scooter è dotato di un sistema frenante combinato. Tirando la leva del freno posteriore si attiva il freno posteriore e parzialmente anche quello anteriore. Per una frenata completa ed efficiente tirare contemporaneamente le leve dei freni anteriore e posteriore, come si farebbe con il sistema frenante di scooter convenzionali.

Come nel caso dei sistemi frenanti di scooter convenzionali, un uso eccessivamente forte e repentino dei comandi dei freni può causare il bloccaggio delle ruote, riducendo così la capacità di controllo del veicolo.

Per la frenatura normale usare entrambi i freni anteriore e posteriore in base alla velocità di corsa. Per il massimo della frenata, togliere gas ed agire dolcemente ma chiudere l'acceleratore e tirare con fermezza le leve dei freni anteriore e posteriore.

Sistema frenante antiblocco (ABS) (FJS400A)

Questo modello è dotato anche di sistema antibloccaggio freni (ABS) progettato per contribuire ad evitare del blocco delle ruote quando si frena bruscamente su superfici irregolari o non compatte durante la marcia rettilinea. Anche se le ruote possono non bloccarsi, quando si frena bruscamente in curva la motocicletta può comunque perdere aderenza, con conseguente perdita di controllo.

In alcune situazioni, su superfici irregolari o non compatte una motocicletta dotata di ABS può richiedere una distanza di arresto maggiore rispetto a una priva di ABS.

L'ABS non può compensare per condizioni viarie, errori di giudizio o un uso improprio dei freni. È sempre responsabilità del conducente guidare a velocità ragionevoli date le condizioni atmosferiche, la superficie della strada e lo stato del traffico e lasciare un margine di sicurezza.

L'ABS si autocontrolla ed è sempre attivo.

- L'ABS può essere attivato dal passaggio su un brusco dislivello a scendere o salire della superficie stradale. È importante seguire le raccomandazioni sui pneumatici (pag. 52). Il computer dell'ABS agisce confrontando la velocità delle ruote. L'uso di pneumatici non consigliati può influenzare la velocità delle ruote e confondere il computer dell'ABS.
- L'ABS non funziona a basse velocità (circa 10 km/h o meno).
- L'ABS non funziona se la batteria è scarica.

Spia di indicazione ABS (FJS400A)

Normalmente, questa spia si accende quando si porta l'interruttore di accensione su ON e si spegne dopo che si è guidato lo scooter a una velocità superiore a 10 km/h. In caso di problemi all'ABS, la spia si accende e rimane accesa. Quando la spia è accesa l'ABS non funziona.

Se la spia dell'ABS si accende durante la guida, fermare lo scooter in un luogo sicuro e spegnere il motore.

Girare l'interruttore di accensione nuovamente su ON. La spia dovrebbe accendersi, e spegnersi dopo che si è guidato lo scooter a una velocità superiore a 30 km/h (19 mph). Se la spia non si spegne, l'ABS non funziona ma l'impianto freni combinato funziona comunque e fornisce la normale capacità di frenata. Tuttavia, far controllare l'impianto dal proprio concessionario Honda appena possibile.

La spia dell'ABS potrebbe accendersi se si fa girare la ruota posteriore mentre lo scooter è in posizione verticale sul cavalletto. Ciò è normale. Girare l'interruttore di accensione su OFF e poi su ON. La spia dovrebbe accendersi, e quindi spegnersi dopo che si è guidato lo scooter a una velocità superiore a 30 km/h (19 mph).

Controllo

Entrambi i freni anteriori e posteriori sono di tipo idraulico a disco.

Quando le pastiglie del freno si usurano, il livello del fluido dei freni cala.

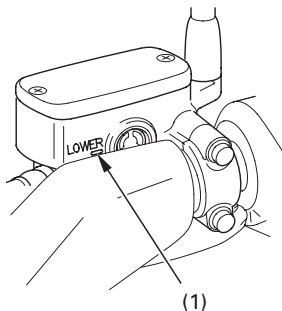
Non è necessario eseguire alcuna regolazione, ma il livello del fluido e l'usura delle pastiglie devono essere ispezionati periodicamente. Ispezionare frequentemente il sistema per verificare che non ci siano perdite di fluido. Se il gioco della leva di controllo diventa eccessivo e le pastiglie non sono usurate oltre il limite consigliato (pag. 118), è probabile che sia presente nel sistema freni dell'aria, che va spurgata. Rivolgersi al concessionario Honda per questo intervento.

Livello del liquido del freno anteriore:

Tenendo lo scooter in posizione eretta, controllare il livello del fluido. Deve trovarsi al di sopra del segno di livello LOWER (1). Se il livello è al segno di livello LOWER o più in basso, controllare se le pastiglie del freno sono usurate (pag. 118).

Le pastiglie usurate vanno sostituite. Se le pastiglie non sono usurate, far ispezionare il sistema freni per perdite di fluido.

Il liquido freni consigliato è liquido per freni Honda DOT 4 da un contenitore sigillato, o uno equivalente.



(1) Contrassegno del livello inferiore (LOWER)

Livello del liquido del freno posteriore:

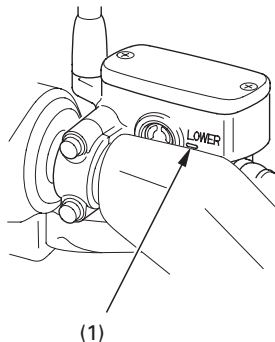
Tenendo lo scooter in posizione eretta, controllare il livello del fluido. Deve trovarsi al di sopra del segno di livello LOWER (1). Se il livello è al segno di livello LOWER o più in basso, controllare se le pastiglie del freno sono usurate (pag. 119).

Le pastiglie usurate vanno sostituite. Se le pastiglie non sono usurate, far ispezionare il sistema freni per perdite di fluido.

Il liquido freni consigliato è liquido per freni Honda DOT 4 da un contenitore sigillato, o uno equivalente.

Altri controlli:

Accertarsi che non ci siano perdite di liquido freni. Controllare che le tubazioni e gli organi di unione non presentino segni di usura o crepe.



(1) Contrassegno del livello inferiore (LOWER)

LIQUIDO REFRIGERANTE

Raccomandazioni riguardo al liquido refrigerante

L'utente deve mantenere in modo appropriato il liquido refrigerante per evitarne il congelamento, il surriscaldamento e la corrosione. Usare un liquido antigelo al glicole etilenico di alta qualità contenente inibitori di corrosione specialmente raccomandati per l'impiego nei motori in alluminio. (LEGGERE L'ETICHETTA DELLA LATTINA DELL'ANTIGELO).

Usare soltanto acqua potabile con pochi minerali o acqua distillata per la soluzione antigelo. Un'acqua ad alto contenuto di minerali o sale potrebbe rovinare il motore in alluminio.

L'uso di anticongelanti contenenti inibitori al silicio può causare un prematuro consumo delle guarnizioni di tenuta della pompa dell'acqua, o il bloccaggio dei passaggi del radiatore.

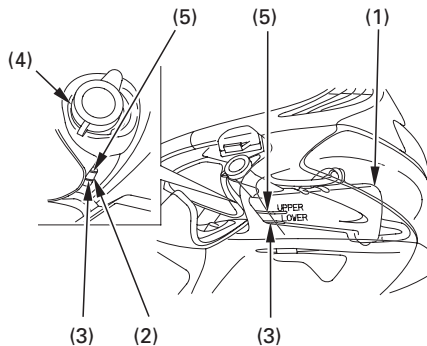
La fabbrica fornisce una soluzione 50/50 di antigelo e acqua distillata in questo scooter. Questa soluzione di liquido di raffreddamento è consigliata per la maggior parte delle temperature di impiego e offre una buona protezione dalla corrosione. Una maggiore concentrazione di antigelo riduce le prestazioni del sistema di raffreddamento ed è consigliata solo quando è necessaria una protezione maggiore dal congelamento. Una concentrazione inferiore a 40/60 (40% antigelo) non offre una protezione sufficiente dalla corrosione. Quando le temperature sono molto basse, controllare spesso il sistema di raffreddamento e aggiungere maggiori concentrazioni di antigelo (fino ad un massimo di 60% antigelo) se necessario.

Controllo

Il serbatoio di espansione (1) si trova all'interno della carenatura anteriore.

Controllare il livello del liquido di raffreddamento dalla feritoia di ispezione (2) mentre il motore è alla temperatura di funzionamento normale con lo scooter in posizione verticale. Se il livello del liquido di raffreddamento è al di sotto del segno di livello LOWER (3), aprire il coperchio del comparto destro (pag. 68) e il tappo del serbatoio di espansione (4), ed aggiungere la miscela di liquido di raffreddamento fino a raggiungere il segno di livello UPPER (5). Aggiungere sempre il liquido di raffreddamento al serbatoio di espansione. Non tentare di aggiungere liquido di raffreddamento aprendo il tappo del radiatore.

Se il serbatoio d'espansione è vuoto, oppure se la perdita di liquido refrigerante è eccessiva, controllare se ci sono perdite e rivolgersi ad un concessionario Honda per la riparazione.



- (1) Serbatoio di riserva
- (2) Finestrella di ispezione
- (3) Contrassegno del livello inferiore (LOWER)
- (4) Tappo del serbatoio d'espansione
- (5) Contrassegno del livello superiore (UPPER)

CARBURANTE

Serbatoio del carburante

Il serbatoio del carburante si trova sotto il poggiapiedi.

La capacità del serbatoio del carburante, riserva compresa, è di:

16,0 ℓ

Aprire il coperchio del serbatoio carburante (1).



(1) Coperchio del serbatoio carburante

Per aprire il tappo di rifornimento del carburante (2) inserire la chiave di accensione (3) e girarla in senso orario fino a che si non blocca, poi girare il tappo in senso antiorario fino a che non scatta. Sollevare il tappo di rifornimento.

Non riempire eccessivamente il serbatoio. Non deve essere presente carburante nel collo di riempimento (4).

Dopo il rifornimento, serrare il tappo di rifornimento del carburante girandolo a fondo in senso orario.

Accertarsi che la freccia (5) sul tappo di rifornimento del carburante sia rivolta in avanti.

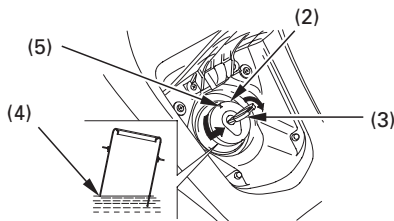
Ruotare poi la chiave in senso antiorario sino a quando si arresta, e toglierla.

Chiudere il coperchio del serbatoio carburante.

ATTENZIONE

La benzina è molto infiammabile e esplosiva. Si può essere seriamente ustionati o feriti quando si maneggia carburante.

- Fermare il motore e tenere calore, scintille e fiamme a distanza.
- Rifornire solo in esterni.
- Asciugare immediatamente gli schizzi.



- (2) Tappo del bocchettone di rabbocco
- (3) Chiave di accensione
- (4) Collo del bocchettone
- (5) Freccia

Fare uso di carburante con numero di ottani all'origine di 91 o superiore.

L'uso di benzina con piombo causa danni prematuri al convertitore catalitico.

NOTA

Se guidando a una velocità costante con un carico normale il motore "batte in testa" o "picchietta", cambiare marca di benzina. Se il battito in testa o il picchietto persistono, consultare il proprio concessionario Honda. L'inadempienza viene considerata un uso improprio e gli eventuali danni da esso derivanti non sono coperti dalla garanzia limitata Honda.

Benzina contenente alcool

Se si desidera usare una benzina contenente alcool (gasolina), sceglierne una con un numero di ottano almeno pari a quello raccomandato dalla Honda. Ci sono due tipi di "gasolina": uno contenente alcool etilico e l'altro alcool metilico. Non si deve usare una benzina contenente oltre il 10 % di alcool etilico. Non usare benzina contenente alcool metilico, o di legno, che non contenga anche cosolventi e inibitori di corrosione per l'alcool metilico. Non usare mai una benzina contenente oltre il 5 % di alcool metilico, anche se contiene cosolventi e inibitori di corrosione.

L'uso di benzina contenente più del 10% di etanolo (o più del 5% di metanolo) può:

- Danneggiare la vernice del serbatoio del carburante.
- Danneggiare i tubi di gomma della tubazione di alimentazione.
- Causare corrosione del serbatoio del carburante.
- Causare una scadente guidabilità.

Prima di fare rifornimento presso una stazione di servizio che non si conosce, cercare di scoprire se la benzina che vende contiene alcool e, in caso affermativo, di che tipo e in che percentuale. Se si notano effetti negativi di funzionamento durante l'uso di una benzina contenente alcool o che si pensa contenga alcool, sostituirla con un'altra che si è certi non contenga alcool.

OLIO MOTORE

Controllo del livello dell'olio motore

Controllare il livello dell'olio motore ogni giorno prima di guidare lo scooter.

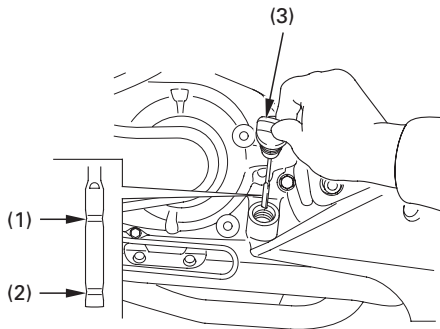
Il livello deve essere mantenuto tra i segni di livello superiore (1) e inferiore (2) sul tappo di rifornimento olio/astina (3).

1. Avviare il motore e lasciarlo girare al minimo per 3–5 minuti. Assicurarsi che la spia di bassa pressione dell'olio si spenga. Se la spia rimane accesa, arrestare immediatamente il motore.
2. Arrestare il motore e poggiare lo scooter sul cavalletto centrale su un terreno livellato.
3. Dopo 2–3 minuti, estrarre il tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio, asciugarlo e reinserirlo senza avvitarlo. Estrarre il tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio. Il livello dell'olio deve trovarsi tra i segni di livello superiore e inferiore sul tappo di rifornimento/astina di livello.
4. Se necessario, aggiungere l'olio raccomandato (pag. 104) fino al segno di livello massimo. Non superare il livello massimo.

5. Reinstallare il tappo/astina dell'olio. Controllare se vi sono perdite di olio.

NOTA

Se si fa girare il motore con pressione d'olio insufficiente lo si può danneggiare seriamente.



- (1) Tacca del livello superiore
- (2) Tacca del livello inferiore
- (3) Tappo/astina foro immissione olio

PNEUMATICI TUBELESS

Per poter usare lo scooter in condizioni di sicurezza, i pneumatici devono essere del tipo e delle dimensioni corretti, in buone condizioni con un battistrada adeguato e gonfiati correttamente per il carico da portare. Le seguenti pagine forniscono informazioni più dettagliate su come e quando controllare la pressione dell'aria, come ispezionare i pneumatici per danni e cosa fare quando i pneumatici devono essere riparati o sostituiti.

⚠ ATTENZIONE

L'uso di pneumatici troppo usurati o gonfiati impropriamente può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Seguire tutte le istruzioni in questo manuale del proprietario per la gonfiatura dei pneumatici e la manutenzione.

Pressione dell'aria

Tenere i pneumatici correttamente gonfiati fornisce la migliore combinazione di manovrabilità, durata dei pneumatici e confort di guida. In generale, pneumatici gonfiati poco si consumano in modo irregolare, influiscono negativamente sulla manovrabilità e sono più soggetti a cedimenti dovuti a surriscaldamento.

I pneumatici gonfiati troppo irrigidiscono lo scooter, sono più facilmente danneggiati da oggetti sulla strada e si usurano in modo irregolare.

Consigliamo di controllare visivamente i pneumatici prima di ogni guida e di usare un manometro per misurare la pressione dell'aria almeno una volta al mese o quando si pensa che i pneumatici possano essere sgonfi.

I pneumatici senza camera d'aria ha una certa capacità di autosigillarsi se forati. Tuttavia, poiché la perdita è spesso molto lenta, esaminare attentamente che non ci siano forature quando un pneumatico non è completamente gonfio.

Controllare sempre la pressione dell'aria a pneumatici "freddi", cioè quando lo scooter è rimasto parcheggiato per almeno tre ore. Se si controlla la pressione dell'aria quando i pneumatici sono "caldi", cioè quando lo scooter è stato guidato anche per pochi chilometri, le letture saranno più alte rispetto a quando i pneumatici sono "freddi". Questo è normale, per cui non sfiatate i pneumatici per farli corrispondere alle pressioni aria a freddo fornite sotto. Altrimenti i pneumatici non saranno gonfiati a sufficienza.

Le pressioni consigliate per pneumatici "freddi" sono:

kPa (kgf/cm ²)	
Solo pilota	Anteriore 200 (2,00)
	Posteriore 225 (2,25)
Pilota e un passeggero	Anteriore 200 (2,00)
	Posteriore 250 (2,50)

Controllo

Quando si controlla la pressione dei pneumatici, ispezionare anche il battistrada e le pareti laterali per usura, danni e oggetti estranei:

Fare attenzione a:

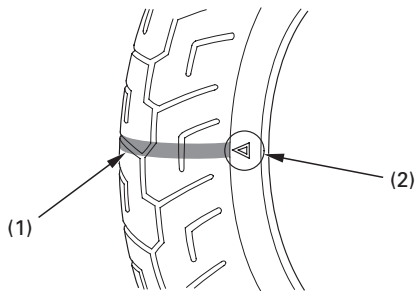
- Bozzi o rigonfiamenti sul lato del pneumatico o sul battistrada. Sostituire il pneumatico se si notano bozzi o rigonfiamenti.
- Tagli, separazioni o crepe nel pneumatico. Sostituire il pneumatico se si può vedere tessuto o corda.
- Usura eccessiva del battistrada.

Inoltre, se si colpisce un buca o un oggetto duro, fermarsi al lato della strada il prima possibile e ispezionare attentamente i pneumatici per danni.

Usura del battistrada

Sostituire i pneumatici prima che la profondità del battistrada al centro del pneumatico raggiunga il limite di usura seguente:

Profondità minima battistrada	
Anteriore:	1,5 mm
Posteriore:	2,0 mm



- (1) Indicazione di usura
- (2) Segno di ubicazione dell'indicazione di usura

Riparazione dei pneumatici

Se un pneumatico è forato o danneggiato, va sostituito, non riparato. Come discusso sotto, un pneumatico riparato, in via temporanea o permanente, ha limiti di velocità e prestazioni inferiori rispetto ad un pneumatico nuovo.

Una riparazione temporanea, come un tappo esterno per pneumatico senza camera d'aria, può non essere sicura per velocità e condizioni di guida normali. Se si esegue una riparazione temporanea o di emergenza ad un pneumatico, guidare lentamente e con cautela fino ad un concessionario e far sostituire il pneumatico. Se possibile, non trasportare passeggeri o carico finché non si è installato un nuovo pneumatico.

Anche se un pneumatico è stato riparato professionalmente con una pezza interna, non sarà mai buono quanto un pneumatico nuovo. Non eccedere mai velocità di 80 km/h per le prime 24 ore, o 130 km/h in qualsiasi altra occasione in seguito. Inoltre non è possibile trasportare in sicurezza un carico paragonabile a quello possibile con un pneumatico nuovo. Consigliamo quindi caldamente di sostituire il pneumatico danneggiato. Se si decide di far riparare il pneumatico, assicurarsi che la ruota sia bilanciata prima di guidare.

Sostituzione dei pneumatici

I pneumatici in dotazione allo scooter sono stati progettati per corrispondere alle caratteristiche delle prestazioni dello scooter e forniscono la migliore combinazione di manovrabilità, frenata, durezza e confort.

ATTENZIONE

L'installazione di pneumatici impropri sullo scooter può influenzare la manovrabilità e la stabilità. Questo può causare incidenti in cui potreste rimanere seriamente feriti o uccisi.

Usare sempre pneumatici delle dimensioni e del tipo consigliati in questo manuale del proprietario.

I pneumatici consigliati per lo scooter sono:

Anteriore: 120/80 – 14M/C 58S

BRIDGESTONE

HOOP B03

IRC

SS-530F

Posteriore: 150/70 – 13M/C 64S

BRIDGESTONE

HOOP B02 F

IRC

SS-530R D

Tipo: a carcassa diagonale,
senza camera d'aria

Quando si sostituisce un pneumatico, usarne uno equivalente all'originale e assicurarsi che la ruota sia bilanciata dopo che il nuovo pneumatico è stato installato.

Promemoria importanti per la sicurezza

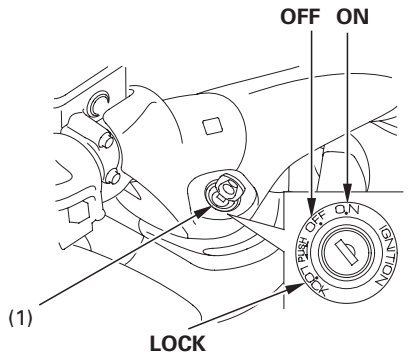
- Non installare un camera d'aria all'interno di un pneumatico senza camera d'aria di questo scooter. Un surriscaldamento eccessivo può causare lo scoppio della camera d'aria.
- Usare solo pneumatici senza camera d'aria su questo scooter. I cerchioni sono progettati per pneumatici senza camera d'aria e durante accelerazioni o frenate brusche un pneumatico del tipo a camera d'aria potrebbe scivolare sul cerchione e sgonfiarsi rapidamente.

COMPONENTI SINGOLI ESSENZIALI

INTERRUTTORE D'ACCENSIONE

L'interruttore di accensione (1) è ubicato sotto il gambo dell'albero dello sterzo.

Il faro anteriore, le luci di posizione, le luci posteriori e la luce della targa si accendono quando si porta su ON l'interruttore di accensione. Se si arresta lo scooter con l'interruttore di accensione su ON e il motore non è in moto, il faro anteriore, le luci di posizione, le luci posteriori e la luce della targa rimarranno accese, scaricando la batteria.

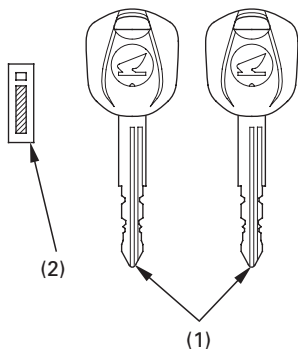


(1) Interruttore di accensione

Posizione chiave	Funzione	Rimozione chiave
LOCK (bloccaggio dello sterzo)	Lo sterzo è bloccato. Il motore e le luci non possono funzionare.	La chiave può essere sfilata
OFF	Il motore e le luci non possono funzionare.	La chiave può essere sfilata
ON	Il motore e le luci possono funzionare.	La chiave non può essere sfilata

CHIAVI

Questo scooter è dotato di due chiavi (1) e di una scheda per la riproduzione delle chiavi (2).



(1) Chiavi

(2) Piastrina con il numero della chiave

Il numero della chiave si rende necessario per poter avere altre chiavi. Conservare la targhetta con il numero della chiave in un posto sicuro.

Per fare copie delle chiavi, portare tutte le chiavi, la piastrina del numero chiave e lo scooter al proprio concessionario Honda.

Con questo sistema di immobilizzazione (HISS) si possono registrare sino a quattro chiavi, comprese quelle già a disposizione dell'utente.

Se tutte le chiavi vengono perse, l'unità PGM-FI/modulo di accensione deve essere sostituito. Per evitare questo problema, nel caso in cui venga persa una chiave, si raccomanda di duplicare immediatamente la chiave rimanente al fine di averne sempre una di scorta.


Queste chiavi contengono dei circuiti elettronici che vengono attivati dal sistema di immobilizzazione (HISS). Le chiavi quindi non sono in grado di avviare il motore se i circuiti hanno subito dei danni.

- Non far cadere le chiavi e non appoggiarci sopra oggetti pesanti.
- Non limare, bucare, o comunque alterare la forma originale delle chiavi.
- Tenere sempre le chiavi lontane da oggetti magnetici.

SISTEMA DI IMMOBILIZZAZIONE (HISS)

HISS è l'abbreviazione di Honda Ignition Security System.

Il sistema di immobilizzazione (HISS) protegge lo scooter dai furti. Per l'avvio del motore, nell'interruttore di accensione si deve utilizzare una chiave con la corretta codificazione. Se si fa uso di una chiave con una codificazione diversa da quella prevista, o di un qualunque altro dispositivo, il circuito di avviamento della motocicletta viene disattivato.

Portando su ON l'interruttore di accensione e quello di arresto del motore su "  " (RUN), la spia del sistema di immobilizzazione (HISS) si illumina per alcuni secondi, e poi si spegne. Se la spia rimane accesa, ciò significa che il circuito non ha riconosciuto la codificazione della chiave. Riportare l'interruttore di accensione sulla posizione OFF, togliere la chiave, reinserirla e portare di nuovo l'interruttore su ON.

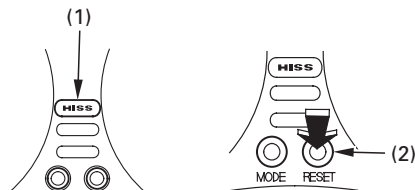
Il sistema immobilizzatore (HISS) è provvisto di una funzione che fa lampeggiare l'apposita spia (1) a intervalli di 2 secondi per un periodo di 24 ore. La funzione di lampeggiamento può essere attivata o disattivata.

Per commutare la funzione di lampeggiamento:

1. Regolare l'interruttore di ignizione su ON.
2. Visualizzare il contachilometri (pag. 29).
3. Premere e tenere premuto il pulsante RESET (2) per oltre 2 secondi.

L'indicatore del sistema immobilizer (HISS) lampeggia una sola volta per indicare che la funzione è stata attivata.

4. Girare l'interruttore di ignizione su OFF e estrarre la chiave.



- (1) Indicatore sistema immobilizzatore (HISS)
(2) Tasto RESET

Se il sistema continua a non riconoscere la codificazione della chiave rivolgersi al rivenditore Honda.

- Il sistema può non riconoscere la codificazione della chiave se nelle vicinanze dell'interruttore di accensione si trovano delle altre chiavi dell'immobilizzatore. Per essere sicuri che il sistema possa riconoscere il codice della chiave, tenere separata ciascuna delle chiavi dell'immobilizzatore.
- Non tentare di alterare il sistema di immobilizzazione (HISS) o di aggiungervi degli altri dispositivi. Potrebbero infatti verificarsi dei problemi di ordine elettrico, che renderebbero impossibile l'avvio dello scooter.
- Se tutte le copie della chiave vengono perse, l'unità PGM-FI/modulo di accensione deve venire sostituito.

Direttive CE

Questo sistema immobilizzatore è conforme alla direttiva R & TTE (apparecchiature radio e apparecchiature terminale di telecomunicazioni e il muto riconoscimento della loro conformità).






La dichiarazione di conformità alla Direttiva R & TTE Directive è fornita al proprietario al momento dell'acquisto. La dichiarazione di conformità deve essere conservata in un luogo sicuro. Se la dichiarazione di conformità è persa o mancante, contattare il proprio concessionario Honda.


< Solo Sud Africa >



CONTROLLI SUL MANUBRIO DESTRO


Interruttore di arresto del motore

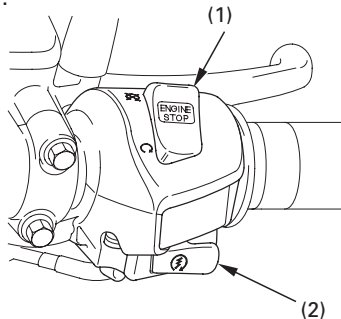
L'interruttore di arresto del motore (1) si trova a fianco della manopola di comando gas. Quando esso si trova sulla posizione  (RUN) il motore funziona. Quando invece si trova sulla posizione  (OFF) il motore non funziona. Questo interruttore serve principalmente da interruttore di sicurezza o d'emergenza e va normalmente lasciato sulla posizione  (RUN).

Se si arresta lo scooter con l'interruttore di accensione su ON e l'interruttore di arresto del motore su  (arresto), il faro anteriore, le luci di posizione, le luci posteriori e la luce della targa rimarranno accese, scaricando la batteria.

Pulsante di avviamento

Il pulsante di avviamento (2) si trova sotto l'interruttore di spegnimento del motore.



Quando si preme il pulsante di avviamento, il motorino di avviamento inizia a far girare il motore. Se l'interruttore di spegnimento del motore si trova sulla posizione  (OFF), il motorino di avviamento non funzionerà. Vedere la procedura di avviamento a pagina 74 .



- (1) Interruttore di arresto del motore
- (2) Pulsante di avviamento

CONTROLLI SUL MANUBRIO SINISTRO



Commutatore delle luci del faro (1)

Spingere il commutatore sulla posizione  (HI) per selezionare gli abbaglianti e quella  (LO) per selezionare gli anabbaglianti.

Interruttore di controllo luce di sorpasso (2)

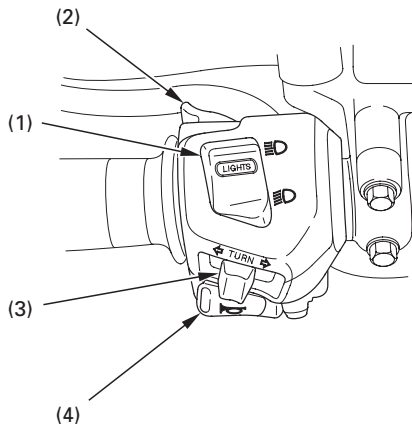
Quando si preme questo interruttore, il faro lampeggia per la segnalazione ai veicoli in arrivo o per il sorpasso.

Interruttore del segnale di direzione (3)

Spostare l'interruttore sulla posizione  per segnalare la svolta a sinistra e sulla posizione  per segnalare la svolta a destra. Premerlo per spegnere il segnale di direzione.

Pulsante dell'avvisatore acustico (4)

Premere il pulsante per azionare il segnalatore acustico.



- (1) Commutatore delle luci del faro
- (2) Interruttore comando luci sorpasso
- (3) Interruttore del segnale di direzione
- (4) Pulsante dell'avvisatore acustico

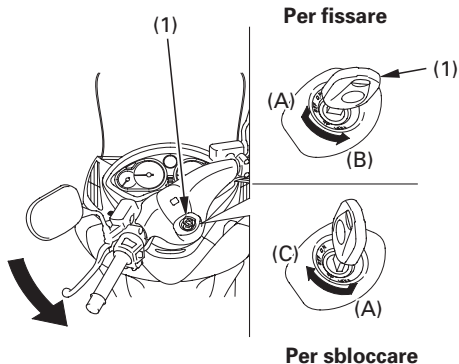
CARATTERISTICHE (Non necessarie per la guida)

BLOCCAGGIO DELLO STERZO

Per bloccare lo sterzo, girare il manubrio tutto a sinistra o a destra, premere la chiave di accensione (1) e girarla su LOCK, quindi estrarre la chiave.

Per sbloccare lo sterzo, premere e girare la chiavetta su OFF.

Non girare la chiave su LOCK durante la guida dello scooter; altrimenti si perderà il controllo del veicolo.



(1) Chiave di accensione

(A) Spingere in dentro
(B) Girare su LOCK
(C) Girare su OFF

FRENO DI STAZIONAMENTO

Questo scooter è dotato di un freno di stazionamento.

Attivazione del freno di stazionamento:

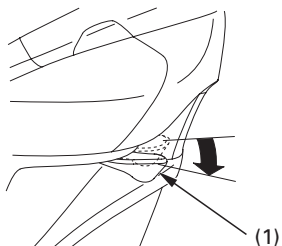
Tirare in dentro la leva del freno di parcheggio (1) per bloccare la ruota posteriore.

Disattivazione del freno di stazionamento:

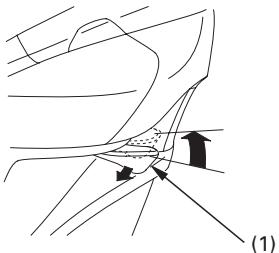
Rilasciare la leva del freno di stazionamento tirandola leggermente.

Prima di guidare, controllare che l'indicatore del freno di parcheggio sia spento e verificare che il freno posteriore sia completamente rilasciato, in modo che non ci siano bloccaggi della ruota posteriore.

Per applicare



Per rilasciare



(1) Leva del freno di parcheggio

SELLA

La serratura della sella (1) si trova sul lato sinistro sotto la sella.

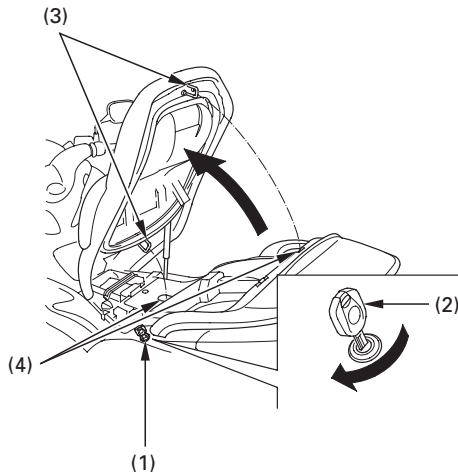
Per sollevare la sella, inserire la cjiavetta di accensione (2) e girarla in senso orario per sbloccare.

Sollevare il sella verso l'alto.

Per bloccare la sella, abbassare e premere in basso sul retro dei ganci (3) della sella fino a che si blocca.

Prima di guidare assicurarsi che la sella sia chiusa saldamente. Se non è chiusa, la luce del vano bagagli rimane accesa, facendo scaricare la batteria.

Non collocare bagagli o abiti vicino ai fermi del sedile (4). Se degli oggetti rimangono impigliati tra il gancio del sedile e il fermo durante la chiusura, ciò potrebbe rendere difficile l'apertura del sedile.



- (1) Serratura sella (3) Ganci
(2) Chiave di accensione (4) Fermi della sella

PORTACASCO

Il portacasco elimina la necessità di portare con sé il casco quando si parcheggia.

Aprire la sella (pag. 64).

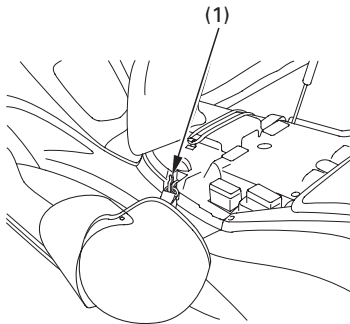
Appendere il casco al gancio portacasco (1).

Chiudere la sella e serrarla saldamente.

⚠ ATTENZIONE

La guida con un casco applicato al portacasco può interferire con la ruota o la sospensione posteriore e può causare un incidente in cui potete essere seriamente feriti o uccisi.

Usare il portacasco solo durante il parcheggio. Non guidare con un casco fissato al portacasco.



(1) Gancio di supporto

COMPARTO CENTRALE

Il vano centrale (1) si trova sotto la sella.

Apertura e chiusura della sella:

Vedere "SELLA" (pagina 64).

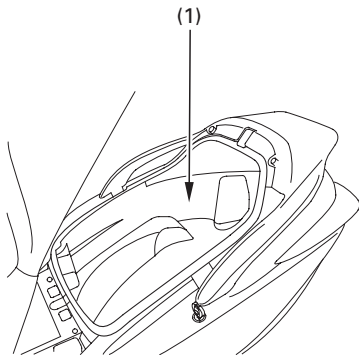
LIMITE DI PESO MASSIMO:

10 kg

Mai superare il limite massimo di peso, perché altrimenti si potrebbero compromettere la manovrabilità e la stabilità del mezzo.

Il comparto centrale può essere riscaldato dal motore. Non riporre alimenti o altri articoli infiammabili o suscettibili al calore in questo comparto.

Non dirigere acqua sotto pressione contro il comparto centrale, perché l'acqua penetrerebbe nel comparto.

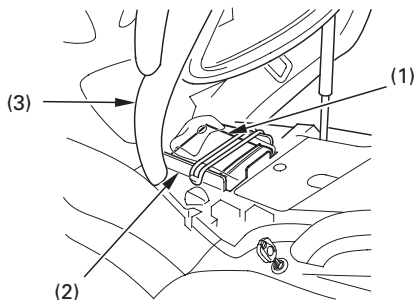


(1) Scomparto centrale

BORSA DOCUMENTI

La borsa documenti (1) si trova nel comparto documenti (2) sotto la sella (3).

Mettere nella borsa il manuale dell'utente ed altri documenti. Lavando lo scooter fare attenzione di non allagare questa area.



(1) Borsa di documenti

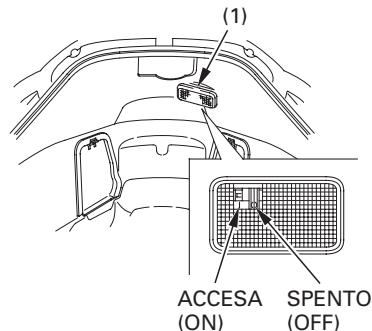
(3) Sella

(2) Compartimento di documenti

LUCE DEL BAGAGLIAIO

La luce del bagagliaio (1) si accende automaticamente quando si apre la sella. Rimane accesa fintanto che la sella è aperta indipendentemente dalla posizione dell'interruttore di accensione.

La luce del bagagliaio può essere annullata se l'interruttore della luce del bagagliaio è in posizione ○ (SPENTO), anche se la sella è aperta.



(1) Luce del portabagagli

COMPARTO DESTRO

Esiste un comparto destro (1) sotto il lato destro del manubrio.

Il peso massimo consentito nei comparti destro e sinistro non deve essere superiore a 1,5 kg.

Non aprire il comparto destro durante la guida dello scooter.

Per aprire:

- Tenere premuto il pulsante (2) e aprire il coperchio del vano destro (3).

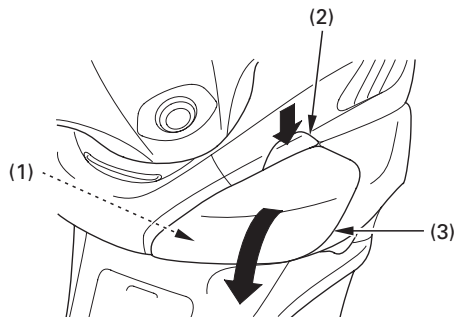
Per chiudere:

- Premere in avanti il coperchio del vano destro finché non è stabilmente chiuso.

Verificare che il coperchio del comparto destro sia chiuso prima di guidare.

Quando si lava lo scooter fare attenzione a non inondare di acqua questa area.

Non riporre oggetti di valore o fragili nel comparto destro.



- (1) Comparto destro
- (2) Pulsante
- (3) Coperchio del comparto destro

COMPARTO SINISTRO

Esiste un comparto sinistro (1) sotto il lato sinistro del manubrio.

Il peso massimo consentito nei comparti destro e sinistro non deve essere superiore a 1,5 kg.

Non aprire il comparto sinistro durante la guida dello scooter.

Per aprire:

- Inserire la chiavetta di accensione (2) e girarla in senso antiorario.
- Premere il pulsante (3) e aprire il coperchio del vano sinistro (4).

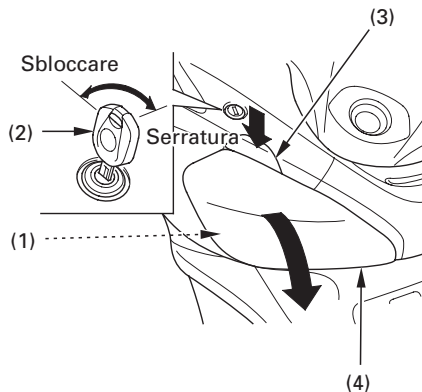
Per chiudere:

- Premere in avanti il coperchio del vano sinistro finché non è stabilmente chiuso e girare la chiavetta di accensione in senso orario.
- Sfilare la chiave.

Verificare che il comparto sinistro sia chiuso prima della guida.

Quando si lava lo scooter fare attenzione a non inondare di acqua questa area.

Non riporre oggetti di valore o fragili nel comparto sinistro.

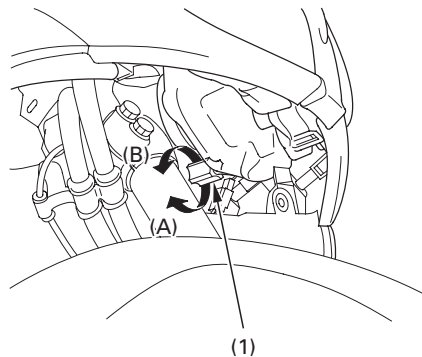


- (1) Comparto sinistro
- (2) Chiave di accensione
- (3) Pulsante
- (4) Coperchio del comparto sinistro

REGOLAZIONE VERTICALE DEL FASCIO DEL FARO

La regolazione verticale può essere eseguita girando la manopola (1) in dentro o in fuori come necessario.

Osservare le leggi e norme locali.



(1) Manopola

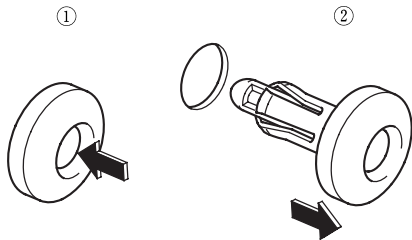
(A) Alto

(B) Basso

FERMO

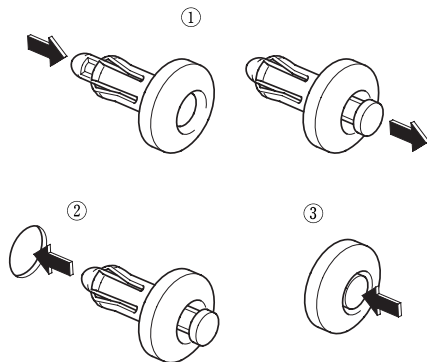
Rimozione:

- ① Premere sul perno centrale per aprire la chiusura.
- ② Estrarre il fermo dal foro.



Installazione:

- ① Aprire leggermente i nottolini di arresto e spingerli in fuori.
- ② Inserire il fermo nel foro.
- ③ Premere leggermente sul perno centrale per bloccare il fermo.



GUIDA DELLA MOTOCICLETTA

CONTROLLI PRECEDENTI LA MESSA IN MOTO

Per sicurezza, è molto importante prendere qualche momento prima della guida per girare intorno allo scooter e controllarne le condizioni. Se si nota qualsiasi problema, porvi rimedio o farlo riparare dal concessionario Honda.

ATTENZIONE

Una manutenzione impropria dello scooter o la mancata correzione di un problema prima della guida può causare incidenti in cui si può rimanere seriamente feriti o uccisi.

Eseguire sempre l'ispezione preventiva prima di ogni guida e correggere qualsiasi problema sia presente.

1. Livello olio motore—Aggiungere olio motore se necessario (pag. 47). Controllare che non ci siano perdite.
2. Livello carburante—Fare rifornimento se necessario (pag. 43). Controllare che non ci siano perdite.
3. Livello liquido refrigerante—Aggiungere liquido refrigerante se necessario. Controllare che non ci siano perdite (pag. 41 – 42).
4. Freni anteriori e posteriore—Controllarne il funzionamento e verificare che non vi siano perdite di fluido frenante (pags. 33 – 40).

5. Pneumatici – Controllarne le condizioni e il gonfiaggio (pag. 48 – 53).
6. Manopola di comando gas – Controllare che si apra e richiuda scorrevolmente e completamente in tutte le posizioni dello sterzo.
7. Luci e avvisatore acustico – controllare che il faro anteriore, le luci di arresto/posteriori, le luci di posizione, la luce della targa, gli indicatori di direzione, le spie e l'avvisatore acustico funzionino regolarmente.
8. Interruttore di arresto motore – controllare che funzioni correttamente (pag. 60).
9. Sistema di interruzione dell'accensione – Controllare che funzioni correttamente (pag. 117).

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Seguire sempre la procedura di avviamento appropriata indicata in basso.

Questo scooter è dotato di un sistema di esclusione ignizione per il cavalletto laterale. Il motore non può essere avviato se il cavalletto laterale è abbassato. Se il motore è acceso, si spegne quando il cavalletto laterale viene abbassato.

Per proteggere la marmitta catalitica del sistema di scappamento dello scooter, evitare lunghi periodi di folle e l'uso di benzina con piombo.

I gas di scarico dello scooter contengono velenoso monossido di carbonio. Livelli elevati di monossido di carbonio possono accumularsi rapidamente in aree chiuse come un garage. Non accendere il motore quando la porta del garage è chiusa. Anche con la porta aperta, lasciate il motore acceso solo per il tempo necessario a portare lo scooter fuori dal garage.

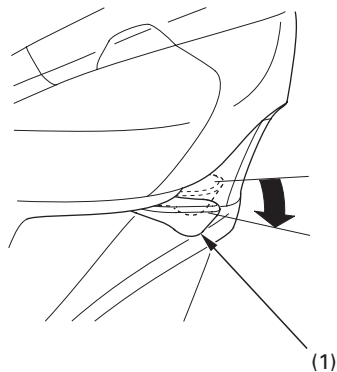
Non usare l'avviamento elettrico per più di 5 secondi per volta. Rilasciare il pulsante di avviamento per 10 secondi circa prima di premerlo di nuovo.

1. Collocare lo scooter sul cavalletto centrale.
2. Bloccare la ruota posteriore applicando la leva (1) del freno di parcheggio.

⚠ AVVERTENZA

Il contatto con la ruota posteriore mentre gira può causare lesioni.

Impostare il freno di parcheggio quando lo scooter è sul cavalletto centrale.



(1) Leva del freno di parcheggio

3. Assicurarsi che l'interruttore d'arresto del motore sia sulla posizione \odot "RUN".
4. Girare l'interruttore d'accensione (2) sulla posizione "ON".

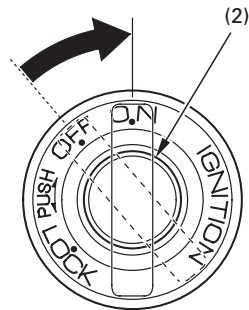
Verificare quanto segue:

- L'indicatore del freno di stazionamento è acceso.
- La spia della pressione dell'olio è accesa.
- La spia del sistema di immobilizzazione (HISS) è spenta (OFF).
- La spia di malfunzionamento del PGM-FI è spenta.
- La spia dell'ABS è accesa.
(FJS400A)

La spia di bassa pressione dell'olio dovrebbe spegnersi pochi secondi dopo l'avviamento del motore. Se la spia di bassa pressione dell'olio rimane accesa durante il funzionamento, arrestare immediatamente il motore e controllare il livello dell'olio motore.

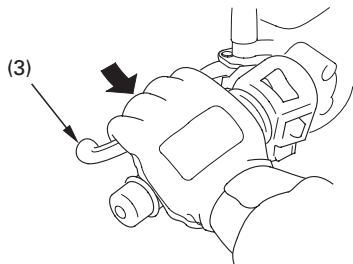
NOTA

L'uso del motore con una pressione olio insufficiente può causare seri danni al motore.



(2) Interruttore di accensione

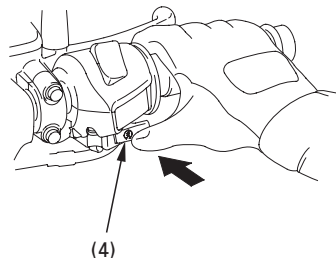
5. Tirare la leva del freno posteriore (3).
L'avviatore elettrico funziona solamente quando è tirata la leva del freno posteriore, con il cavalletto laterale sollevato.



(3) Leva del freno posteriore

6. Con il comando del gas chiuso, premere il pulsante di avviamento (4). Rilasciare il pulsante di avviamento non appena il motore si avvia.

Il motore non parte se l'acceleratore è completamente aperto (perché il modulo di controllo elettronico interrompe l'alimentazione del carburante).

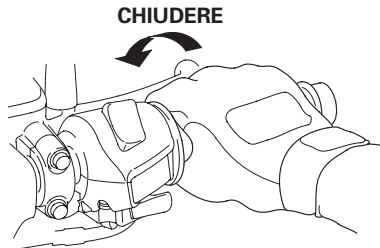


(4) Pulsante di avviamento

7. Durante il riscaldamento del motore, tenere chiuso il comando del gas e bloccare il freno di stazionamento.
8. Lasciar scaldare il motore prima di guidare. (Vedere il paragrafo **“GUIDA”** a pag. 81).

Non **“LAMPEGGIARE”** l’acceleratore (aprire e chiudere rapidamente), perché lo scooter balza in avanti improvvisamente.
Non allontanarsi dallo scooter mentre si fa scaldare il motore.

Tirando bruscamente l’acceleratore o lasciando il motore ad un minimo molto alto per oltre 5 minuti a temperatura atmosferica normale si potrebbero causare decolorazioni del tubo di scappamento.



Motore ingolfato

Se il motore non si avvia dopo diversi tentativi, può essersi ingolfato.

1. Lasciare l'interruttore di arresto del motore su \bigcirc (RUN).
2. Aprire al massimo il comando del gas.
3. Premere il pulsante di avviamento per 5 secondi.
4. Seguire il normale procedimento di avviamento.
5. Se il motore si avvia con un minimo irregolare, aprire leggermente il comando del gas.

Se il motore non si avvia, attendere 10 secondi quindi eseguire di nuovo le operazioni di cui ai punti 1–4.

Esclusione ignizione

Lo scooter è stata progettata in modo da ferma automaticamente il motore e la pompa carburante se lo scooter si capovolge (un sensore di inclinazione esclude il sistema ignizione). Prima di riavviare il motore, è necessario regolare l'interruttore di ignizione su OFF e quindi di nuovo su ON.

RODAGGIO

Per garantire l'affidabilità e le prestazioni future dello scooter, fare molta attenzione a come si guida durante i primi 500 km.

In questo periodo, evitare partenze a tutto gas e accelerazioni rapide.

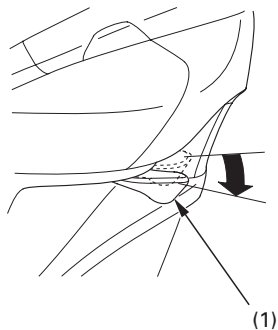
GUIDA

Rileggersi il paragrafo “Sicurezza dello scooter” (pag. 1 – 9) prima della partenza.

Assicurarsi che materiali infiammabili come erba o foglie secche non vengano in contatto con il sistema di scappamento durante la guida, la sosta o il parcheggio dello scooter.

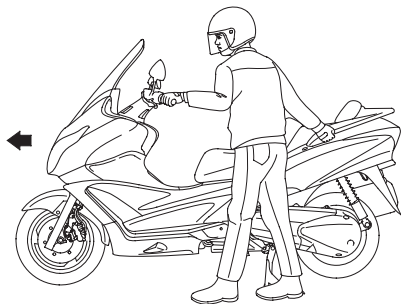
1. Assicurarsi che il comando del gas sia chiuso e il freno di stazionamento sia bloccato (pagina 63) prima di togliere il cavalletto.

La ruota posteriore deve essere bloccata prima di spostare lo scooter dal cavalletto centrale, perché altrimenti si potrebbe perdere il controllo del mezzo.

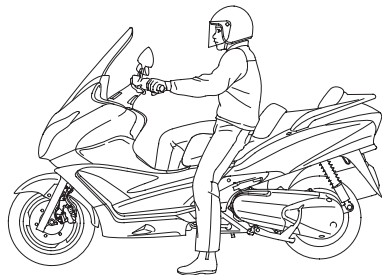


(1) Leva del freno di parcheggio

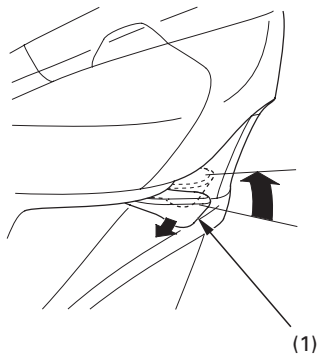
2. Mettersi alla sinistra dello scooter e spingerla in avanti giù dal cavalletto centrale.



3. Salire sullo scooter dal suo lato sinistro mantenendo almeno un piede per terra per stabilizzarlo.



4. Sbloccare la ruota posteriore lasciando andare la leva (1) del freno di parcheggio.



(1) Leva del freno di parcheggio

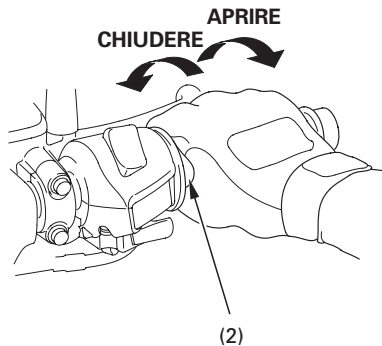
5. **Prima di partire**, indicare la direzione con i segnali di direzione e accertarsi di poterlo fare senza pericolo.
Tenere saldamente il manubrio con entrambe le mani.

Mai guidare con una mano sola, perchè altrimenti si può perdere il controllo del mezzo.

6. **Per accelerare**, aprire gradualmente la manopola di comando gas (2); lo scooter avanzerà.

Non aprire e chiudere velocemente la manopola di comando gas, perché altrimenti lo scooter si sposta bruscamente in avanti facendo perdere il controllo al pilota.

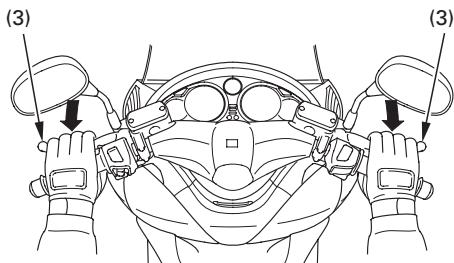
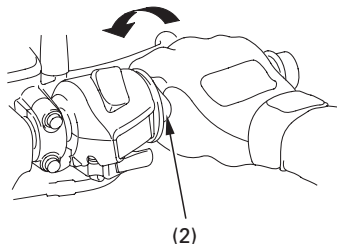
7. **Per decelerare** chiudere la manopola di comando gas.



(2) Acceleratore

8. Quando si rallenta con lo scooter, la coordinazione di manopola del gas (2) e freni anteriori e posteriori (3) è la cosa più importante.

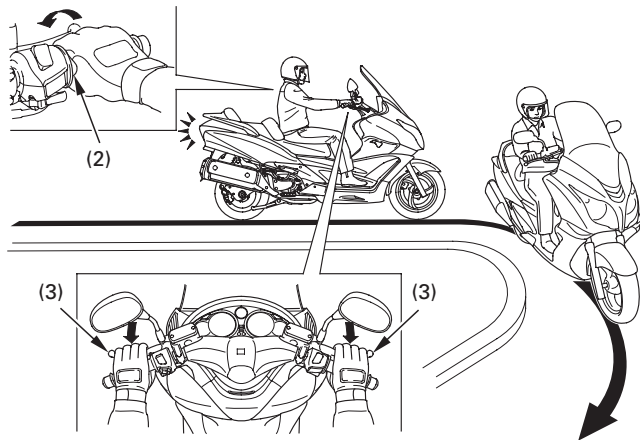
Si devono azionare contemporaneamente entrambi i freni anteriore e posteriore. Se si usa soltanto il freno anteriore o quello posteriore si riduce l'efficienza della frenata. Se si azionano con forza eccessiva i freni si potrebbe causare il bloccaggio delle ruote con una riduzione di controllo del mezzo.



- (2) Acceleratore
- (3) Freni anteriori e posteriori

9. **Avvicinandosi a un angolo o a una curva** chiudere completamente la manopola del gas (2) e ridurre la velocità azionando contemporaneamente i freni anteriori e posteriori (3).

10. **Dopo aver completato la svolta,** aprire gradualmente la manopola del gas per far accelerare lo scooter.

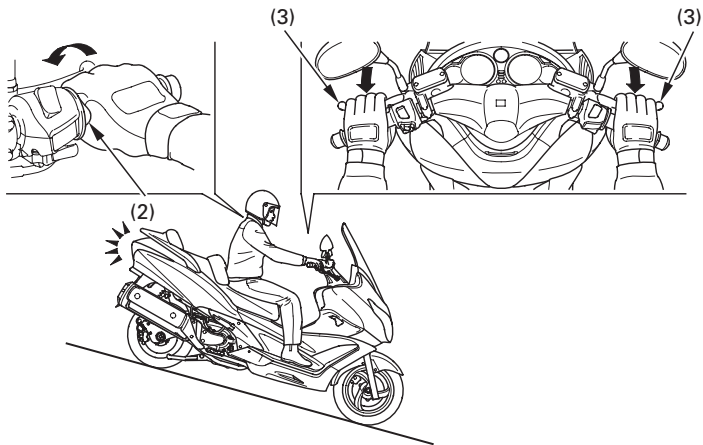


(2) Acceleratore

(3) Freni anteriori e posteriori

11. **Quando si percorre una discesa ripida,** chiudere completamente la manopola del gas (2) e azionare entrambi i freni (3) per rallentare lo scooter.

Evitare l'uso continuato dei freni, che potrebbe causare un surriscaldamento e ridurre l'efficienza della frenata.



(2) Acceleratore

(3) Freni anteriori e posteriori

12. Quando si guida su superfici bagnate o poco compatte, fare particolare attenzione.

Guidando sul bagnato o sotto la pioggia, oppure su strade dissestate, le prestazioni di manovrabilità e di frenata si riducono.

Per motivi di sicurezza:

- Usare la massima prudenza durante le frenate, le accelerazioni e le curve.
- Guidare a velocità inferiori per avere un maggior spazio di frenata.
- Mantenere dritto lo scooter il più possibile.
- Fare particolarmente attenzione guidando su superfici scivolose, come le rotaie del tram, le piastre d'acciaio, i coperchi dei tombini, le linee verniciate, ecc.

PARCHEGGIO

1. Dopo l'arresto dello scooter girare il rubinetto del carburante sulla posizione "OFF" e sfilare la chiave.
2. Appoggiare lo scooter sul cavalletto centrale quando si parcheggia.

Parcheggiare lo scooter su una superficie stabile e in piano per evitare che cada.

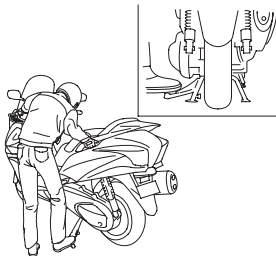
Se è necessario parcheggiarlo in pendenza, tenere il davanti dello scooter rivolto in salita per ridurre il rischio che scenda dal cavalletto centrale o si ribalti.

3. Bloccare lo sterzo per prevenire i furti (pag. 62).

La tubazione di scarico e la marmitta diventano molto calde durante il funzionamento e rimangono a lungo tali costituendo un pericolo di ustioni, anche dopo lo spegnimento del motore.

Assicurarsi che materiali infiammabili come erba o foglie secche non vengano in contatto con il sistema di scappamento durante il parcheggio dello scooter.

USO DEL CAVALLETTA CENTRALE



SUGGERIMENTI CONTRO I FURTI

1. Bloccare sempre lo sterzo e non lasciare mai la chiavetta nell'interruttore d'accensione. Questo sembra semplice ma spesso ci si dimentica.
2. Assicurarsi che le informazioni di registrazione dello scooter siano accurate e aggiornate.
3. Parcheggiare lo scooter in un garage chiuso per quanto possibile.
4. Usare dispositivi antifurto addizionali di buona qualità.
5. Annotare il proprio nome, indirizzo e numero telefonico in questo manuale del proprietario e conservarlo sempre nello scooter.

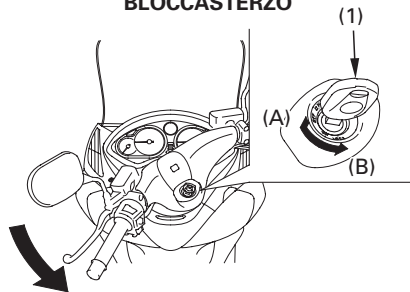
Spesso scooter rubati sono identificati da informazioni nel manuale del proprietario che è rimasto sul mezzo.

NOME: _____

INDIRIZZO: _____

TELEFONO: _____

BLOCCASTERZO



- (1) Chiave di accensione
(A) Spingere in dentro
(B) Girare su LOCK

MANUTENZIONE

IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE

Uno scooter ben mantenuto è essenziale per una guida sicura, economica e senza problemi. Contribuisce anche a ridurre l'inquinamento.

Per aiutare nella cura corretta dello scooter, le seguenti pagine includono un Calendario di manutenzione e un Registro di manutenzione per la manutenzione periodica regolare.

Queste istruzioni si basano sul presupposto che lo scooter sarà usato solo per gli scopi a cui è destinato. Il funzionamento continuato ad alta velocità o l'uso in condizioni particolarmente umide o polverose richiede interventi più frequenti di quanto specificato nel Calendario di manutenzione. Consultare il proprio concessionario Honda per consigli adeguati alle proprie esigenze di impiego.

Se lo scooter cappotta o rimane coinvolto in un incidente, assicurarsi di far ispezionare tutte le parti principali dal concessionario Honda, anche se si possono effettuare personalmente alcune riparazioni.

ATTENZIONE

Una manutenzione impropria dello scooter o la mancata correzione di un problema prima della guida può causare incidenti in cui si può rimanere seriamente feriti o uccisi.

Seguire sempre le istruzioni e i calendari di ispezione e manutenzione in questo manuale del proprietario.

SICUREZZA PER LA MANUTENZIONE

Questa sezione include istruzioni su alcuni importanti interventi di manutenzione. Si possono eseguire alcuni di questi interventi con gli attrezzi basilari in dotazione, se si hanno alcune capacità meccaniche.

Altri interventi sono più difficili e richiedono attrezzi speciali e vanno eseguiti da professionisti. La rimozione delle ruote deve normalmente essere eseguita solo da un concessionario Honda o da un altro meccanico qualificato; le istruzioni fornite in questo manuale servono solo per casi di emergenza.

Di seguito riportiamo alcune delle precauzioni di sicurezza più importanti. Non possiamo però avvertire di qualsiasi possibile pericolo che potrebbe verificarsi durante l'esecuzione della manutenzione. Sta a voi decidere se eseguire un intervento personalmente.

ATTENZIONE

La mancata osservazione delle istruzioni e delle precauzioni di manutenzione può causare ferite serie o la morte.

Seguire sempre i procedimenti e le precauzioni in questo manuale.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

- Assicurarsi che il motore sia spento prima di iniziare alcuna operazione di manutenzione o riparazione. Questo serve ad eliminare numerosi rischi potenziali:
 - * **Avvelenamento da monossido di carbonio dello scarico della motocicletta.** Assicurarsi che esista una ventilazione adeguata ogni volta che il motore è acceso.
 - * **Ustioni da parti calde.** Lasciare che il motore e lo scappamento si raffreddino prima di toccarli.
 - * **Lesioni da parti in movimento.** Non accendere il motore a meno che ciò sia indicato nelle istruzioni.
- Leggere le istruzioni prima di cominciare e assicurarsi di avere gli attrezzi e le capacità necessarie.
- Per evitare che lo scooter cada, parcheggiarlo su una superficie solida e in piano, usando il cavalletto centrale come supporto.

- Assicurarsi che il blocco freno sia inserito prima di avviare il motore quando lo scooter è sostenuto dal cavalletto centrale. Questo evita che la ruota posteriore giri e previene il rischio di lesioni dovute a contatto con la ruota.
- Per ridurre il rischio di incendi o esplosioni, fare attenzione quando si lavora vicino a carburante o batterie. Usare solo solventi non infiammabili, non benzina, per pulire le parti. Tenere sigarette, scintille e fiamme lontano dalla batteria e da tutte le parti relative al carburante.

Ricordarsi che il concessionario Honda conosce al meglio lo scooter ed è perfettamente equipaggiato per effettuare interventi di manutenzione e riparazione.

Per garantire la migliore qualità e affidabilità, in occasione di riparazioni e sostituzioni usare soltanto pezzi originali Honda nuovi o i loro equivalenti.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Effettuare i "Controlli precedenti la messa in moto" (pag. 72) ad ogni scadenza del programma di manutenzione.

I: CONTROLLARE E PULIRE, REGOLARE, LUBRIFICARE O SOSTITUIRE SE NECESSARIO.

C: PULIRE R: SOSTITUIRE A: REGOLARE L: LUBRIFICARE

Le seguenti voci richiedono certe conoscenze meccaniche. Certe voci (particolarmente quelle marcate con * e **) possono richiedere maggiori informazioni tecniche e attrezzi particolari. Consultare il concessionario Honda.

* Questi interventi devono essere effettuati da un concessionario Honda, a meno che l'utente non disponga della attrezzatura, dei dati di manutenzione e della preparazione tecnica necessari. Vedere il Manuale d'officina Honda.

** Per motivi di sicurezza si raccomanda di fare eseguire questi interventi esclusivamente da un concessionario Honda.

Honda consiglia di far collaudare su strada lo scooter dal concessionario Honda dopo l'esecuzione di ciascuna manutenzione periodica.

- NOTAS:
- (1) Per percorrenze chilometriche più elevate, ripetere con la frequenza qui indicata.
 - (2) Eseguire una manutenzione più frequente in caso di guida in luoghi particolarmente umidi o polverosi.
 - (3) Operare una manutenzione più frequente, se la motocicletta viene utilizzata a tutto gas o sotto la pioggia.
 - (4) Ispezionare ogni 18.000 km dopo la sostituzione.
 - (5) Sostituire ogni 2 anni, o alle distanze chilometriche indicate, secondo la situazione che si verifica per prima. La sostituzione richiede una adeguata abilità meccanica.
 - (6) Sostituire ogni 2 anni. La sostituzione richiede una adeguata abilità meccanica.

VOCE	INTERVALLO	CONDIZIONI CHE SI → VERIFICA PER		LE DEL CONTACHILOMETRI [NOTA (1)]							
		PRIMA ↓	× 1.000 km × 1.000 mi	1	6	12	18	24	30	36	Vedi a pag.
		NOTA	MESI	0,6	4	8	12	16	20	24	
*	TUBAZIONE CARBURANTE					I		I		I	—
*	FUNZIONAMENTO ACCELERATORE					I		I		I	113
	FILTRO ARIA	NOTA (2)					R			R	100
	SFIATO BASAMENTO	NOTA (3)			C	C	C	C	C	C	103
	CANDELA					R		R		R	110
*	GIOCO VALVOLE							I			—
	OLIO MOTORE			R		R		R		R	104
	FILTRO OLIO MOTORE			R		R		R		R	106
*	RETINA DEL FILTRO DELL'OLIO MOTORE					C		C		C	106
*	MINIMO MOTORE			I	I	I	I	I	I	I	114
	FLUIDO RAFFREDDAMENTO	NOTA (5)				I		I		R	41
*	SISTEMA RAFFREDDAMENTO					I		I		I	—
*	SISTEMA SECONDARIO AERAZIONE					I		I		I	—

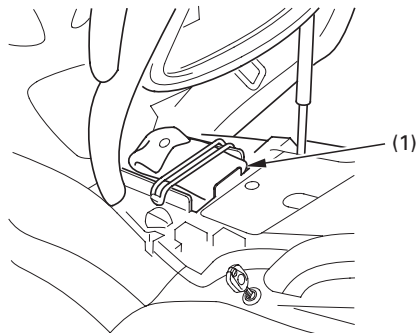
VOCE	INTERVALLO	CONDIZIONI CHE SI → VERIFICA PER		LE DEL CONTACHILOMETRI [NOTA (1)]								
		PRIMA ↓	× 1.000 km × 1.000 mi	1	6	12	18	24	30	36	Vedi a pag.	
		NOTA	MESI	0,6	4	8	12	16	20	24		30
*	CINGHIA DI TRASMISSIONE	NOTA (4)					I	R				—
*	FILTRO DELL'ARIA DELLA SCATOLA DELLA CINGHIA					C		C			C	—
*	OLIO TRASMISSIONE FINALE	NOTA (6)										—
	LIQUIDO FRENI	NOTA (5)			I	I	R	I	I	R		39–40
	USURA PASTIGLIE DEI FRENI				I	I	I	I	I	I		118, 119
	IMPIANTO FRENI			I		I		I		I		36–40, 118, 119
*	INTERRUTTORE DELLA LUCE DI ARRESTO					I		I		I		—
*	FUNZIONAMENTO DEL BLOCCO FRENI			I	I	I	I	I	I	I		120
*	ORIENTAMENTO DEL FARO ANTERIORE					I		I		I		70
**	USURA GANASCE DELLA FRIZIONE				I	I	I	I	I	I		—
	CAVALLETTO LATERALE					I		I		I		117
*	SOSPENSIONI					I		I		I		116
*	DADI, BULLONI, DISPOSITIVI DI FISSAGGIO			I		I		I		I		—
**	RUOTE/PNEUMATICI					I		I		I		—
**	CUSCINETTI DELLA TESTA DELLO STERZO			I		I		I		I		—

KIT ATTREZZI

Il corredo attrezzi (1) si trova sotto la sella (pag. 64).

Con gli attrezzi del kit si possono eseguire alcune riparazioni d'emergenza, o comunque di minore importanza, e determinate sostituzioni sul bordo della strada.

- Chiave candele
- Chiave a stella 10 × 12 mm
- Chiave fissa 14 × 17 mm
- Cacciavite phillips No. 2
- Cacciavite No. 2
- Manico cacciavite
- Chiave a dente
- Borsa attrezzi



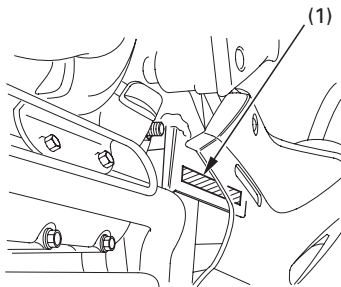
(1) Kit degli attrezzi

NUMERI DI SERIE

I numeri di serie del telaio e del motore sono necessari per la registrazione dello scooter. Possono anche essere richiesti dal concessionario per l'ordinazione di pezzi di ricambio.

Annotare qui i numeri per riferimenti futuri.

TELAIO N. _____



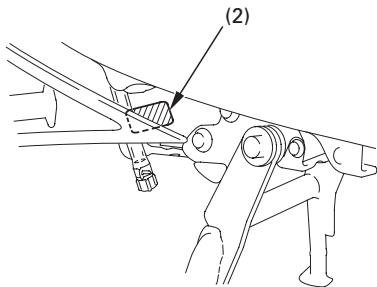
(1) Numero del telaio

98

Il numero di telaio (1) è stampigliato sul lato destro del corpo del telaio.

Il numero motore (2) è stampato sul lato sinistro del carter.

MOTORE N. _____



(2) Numero del motore

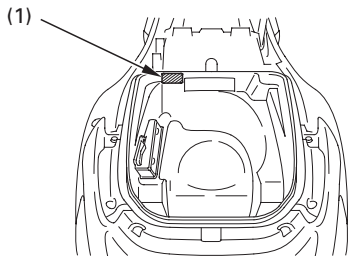
ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL COLORE

L'etichetta colore (1) è applicata al comparto centrale (pag. 66).

Essa serve all'ordinazione dei ricambi. Scrivere qui il colore e il codice per un comodo riferimento.

COLORE _____

CODICE _____



(1) Etichetta colore

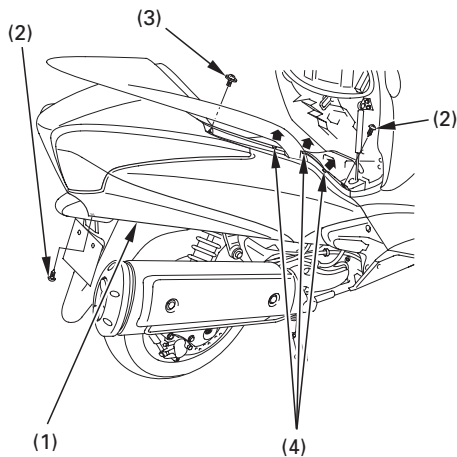
FILTRO DELL'ARIA

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 93.

La manutenzione del filtro dell'aria deve essere effettuata a intervalli regolari (pag. 95), e più frequentemente se si guida in luoghi eccessivamente bagnati o polverosi.

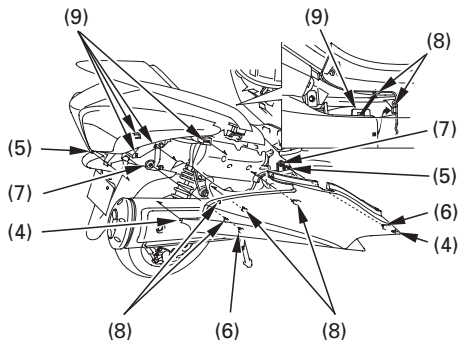
Per la manutenzione del filtro dell'aria occorre rimuovere il coperchio destro (1).

1. Aprire la sella (pag. 64).
2. Rimuovere le viti A (2), le viti B (3) e i ganci A (4).



- | | |
|-------------------------------|-------------|
| (1) Coperchio laterale destra | (3) Vite B |
| (2) Viti A | (4) Ganci A |

3. Rimuovere i ganci B (4) dalle fessure B (5).
4. Rimuovere le sporgenze (6) dalle boccole (7).

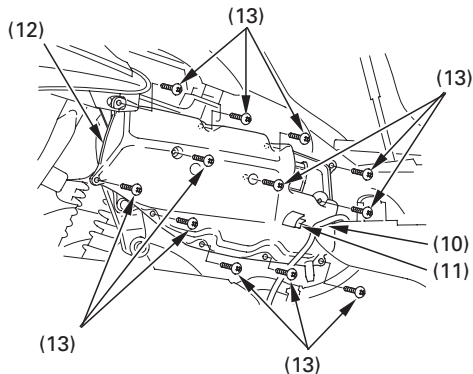


- | | |
|---------------|---------------------|
| (4) Ganci B | (7) Anelli in gomma |
| (5) Fessure B | (8) Ganci C |
| (6) Forche | (9) Fessure C |

5. Rimuovere i ganci C (8) dalle fessure C (9).

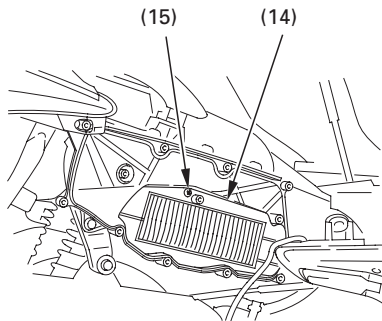
- Rilasciare con cautela i ganci.

6. Liberare il fascio dei fili (10) dalla guida (11).
7. Svitare le due viti C (13) e togliere il coperchio (12) del filtro dell'aria.



- | | |
|----------------|----------------------------|
| (10) Cablaggio | (12) Coperchio filtro aria |
| (11) Guide | (13) Viti C |

8. Rimuovere il filtro dell'aria (14) togliendo la vite D (15).
9. Gettare il filtro dell'aria.
10. Installare un nuovo filtro dell'aria.
Usare un filtro dell'aria originale Honda o un filtro equivalente del tipo specificato per il proprio modello. L'uso di un filtro dell'aria Honda non corretto oppure di un filtro dell'aria non Honda di qualità non equivalente può causare usura precoce del motore o problemi di prestazioni.
11. Installare le parti rimosse seguendo in ordine inverso il procedimento di rimozione.
 - Assicurarsi che il fascio dei fili sia installato saldamente nella guida.



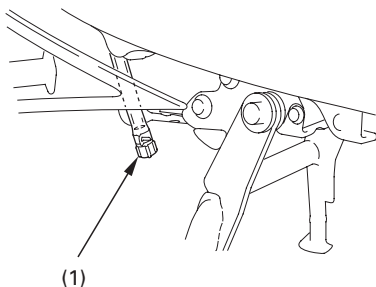
(14) Filtro dell'aria
(15) Vite D

SFIATO DEL BASAMENTO

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 93.

1. Togliere il tappo del tubo di scarico del carter (1) dal tubo e scaricare i depositi in un contenitore adatto.
2. Rimettere a posto il tappo del tubo di scarico del carter.

Intervenire più spesso quando si guida sotto la pioggia, a tutto gas o dopo che lo scooter è stato lavato o si è ribaltato. Intervenire se il livello di deposito è visibile nella sezione trasparente del tubo di scolo.



(1) Tappo del tubo di scarico del carter

OLIO MOTORE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 93.

Consigli sull'olio

Classificazione API	SG o superiore, tranne gli oli con l'indicazione di risparmio energetico posta sull'etichetta circolare API
Viscosità	SAE 10W-30
Standard JASO T 903	MA

Olio consigliato
Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" (olio per motore motociclistico a 4 tempi) o equivalente.

Questo scooter non necessita additivi per l'olio. Usare l'olio consigliato.

Non utilizzare oli con additivi a base di grafite o molibdeno. Potrebbero compromettere il funzionamento della frizione.

Non usare oli API SH o di gradazione superiore che presentino l'etichetta circolare API di "risparmio energetico" sul recipiente. Potrebbero nuocere alla lubrificazione e alle prestazioni della frizione.



SCONSIGLIATO

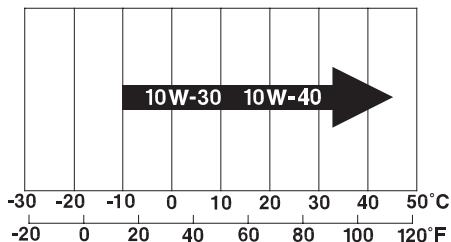


OK

Non usare oli da corsa non detergenti, vegetali o a base di olio di ricino.

Viscosità:

Il grado di viscosità dell'olio motore deve basarsi sulla media delle condizioni atmosferiche prevalenti nell'area d'uso della motocicletta. Quanto segue fornisce una guida alla selezione del grado o della viscosità corretta dell'olio da usare alle varie temperature atmosferiche.

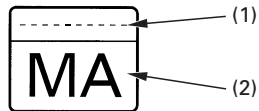


Standard JASO T 903

Lo standard JASO T 903 è un indice per gli oli per motori motociclistici a 4 tempi.

Esistono due classi: MA e MB.

I recipienti degli oli conformi allo standard hanno un'apposita etichetta. Ad esempio, la seguente etichetta indica la classificazione MA.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

- (1) Numero di codice dell'azienda distributrice dell'olio
- (2) Classificazione dell'olio

Olio motore, filtro dell'olio e retina del filtro dell'olio

La qualità dell'olio motore è il principale fattore nella durata utile del motore. Cambiare l'olio motore come specificato nel calendario di manutenzione (pag. 95).

Quando si guida in condizioni molto polverose, cambiare l'olio più frequentemente di quanto indicato nel calendario di manutenzione.

Gettare via l'olio motore usato tenendo conto della protezione dell'ambiente. Consigliamo di portarlo in un contenitore sigillato ad un centro di riciclaggio o ad un distributore di benzina. Non gettarlo nell'immondizia o rovesciarlo al suolo o in uno scarico.

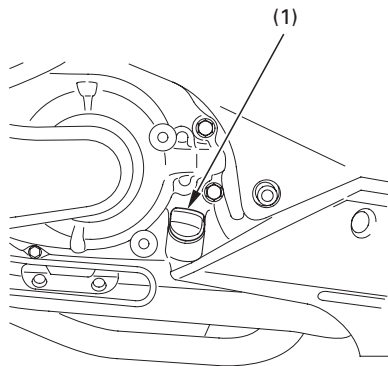
L'olio motore usato può causare il cancro della pelle se lo si maneggia a lungo. Anche se ciò è molto improbabile, a meno che non lo si maneggi giornalmente, si raccomanda di lavare attentamente le mani con acqua e sapone subito dopo averlo maneggiato.

Il cambio del filtro dell'olio necessita di un attrezzo speciale e di una chiave torsionometrica. Se non si possiedono questi attrezzi e le conoscenze necessarie, si raccomanda di far eseguire il cambio del filtro dal proprio concessionario Honda.

Se per il cambio del filtro non viene utilizzata una chiave torsionometrica, rivolgersi al proprio concessionario Honda il più presto possibile per far controllare che il montaggio sia eseguito in modo corretto.

Cambiare l'olio motore con il motore a temperatura di funzionamento normale e lo scooter sul cavalletto centrale per assicurare uno scolo completo e rapido.

1. Rimuovere il tappo di riempimento olio/astina (1) dal coperchio del carter destro.



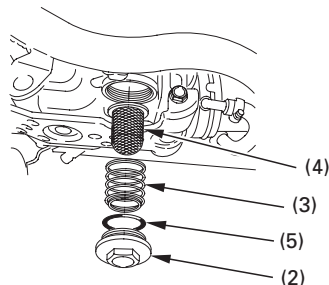
(1) Tappo/astina foro immissione olio

2. Collocare una vaschetta sotto il carter e rimuovere il tappo di scolo dell'olio (2).

La molla (3) e la griglia del filtro dell'olio (4) vengono fuori quando viene tolto il tappo di drenaggio.

3. Pulire la griglia del filtro dell'olio.

4. Verificare che la griglia del filtro dell'olio, il gommino di tenuta e l'anello circolare di tenuta del tappo di drenaggio (5) siano in buone condizioni.



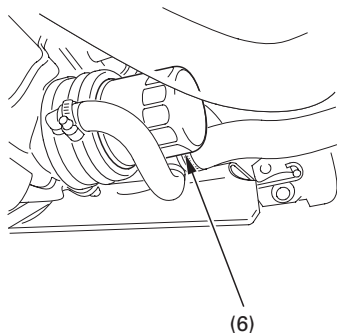
(2) Tappo di scarico dell'olio

(3) Molla

(4) Griglia del filtro olio

(5) Anello circolare di tenuta

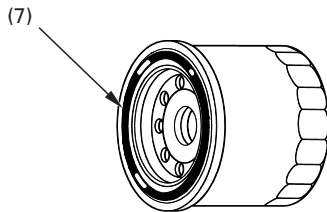
5. Rimuovere il filtro dell'olio (6) con una chiave filtro e lasciare che l'olio rimanente scoli fuori. Gettare via il filtro dell'olio.



(6) Filtro dell'olio

6. Cospargere d'olio motore il nuovo anello di tenuta in gomma del filtro dell'olio (7).
7. Utilizzando l'attrezzo speciale ed una chiave torsionometrica, installare il nuovo filtro dell'olio e stringere alla coppia:
26 N·m (2,7 kgf·m)

L'uso di filtri originali Honda, ma di tipo diverso da quello previsto, o di filtri non Honda di qualità non equivalente, può causare la precoce usura del motore o il degrado delle prestazioni.



(7) Gomma del filtro dell'olio

8. Installare la griglia del filtro dell'olio, la molla ed il tappo di drenaggio.
Coppia di serraggio tappo scarico olio:
15 N·m (1,5 kgf·m)
9. Riempire il serbatoio con l'olio raccomandato:
2,2 ℓ
10. Installare il tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio.
11. Avviare il motore e farlo funzionare al minimo per 3–5 minuti.
12. 2–3 minuti dopo aver arrestato il motore controllare che il livello dell'olio si trovi all'altezza del segno superiore sul tappo di rifornimento/astina di livello dell'olio tenendo lo scooter verticale su un terreno solido e livellato. Accertarsi che non ci siano perdite di olio.

CANDELE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 93 .

Candele raccomandate:

Normali:

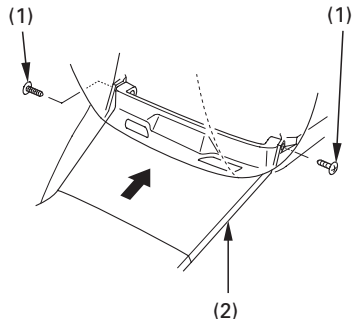
CR8EH-9 (NGK) o

U24FER9 (DENSO)

NOTA

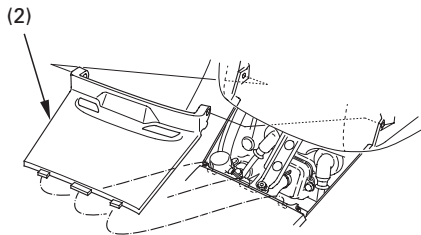
Mai usare candele con un grado termico sbagliato, perché altrimenti si può danneggiare seriamente il motore.

1. Aprire la sella (pag. 64).
2. Rimuovere le viti (1).
3. Chiudere la sella.
4. Tirare indietro il coperchio di manutenzione candela (2).



- (1) Viti
(2) Coperchio di manutenzione candela

5. Rimuovere il coperchio di manutenzione candela (2).

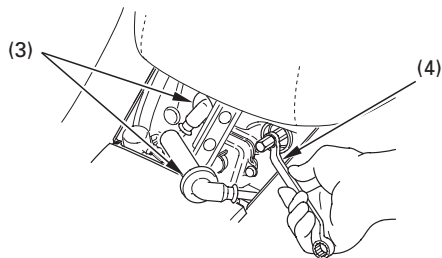


(2) Coperchio di manutenzione candela

6. Scollegare i cappucci delle candele (3) dalle candele.

7. Pulire la sporcizia intorno alle basi delle candele.

Togliere le candele usando l'apposita chiave (4) fornita nel corredo attrezzi.



(3) Cappucci delle candele

(4) Chiave per candele

8. Eliminare i cappucci delle candele.
9. A candele in sede, avvitatele a mano per impedire che le filettature si danneggino.
10. Serrare ciascuna candela:
 - Se la candela usata è in buono stato:
1/8 di giro una volta alloggiata.
 - Se si installa una candela nuova, serrarla due volte per evitare che si allenti:
 - a) Prima serrare la candela:
NGK: 1/2 di giro una volta alloggiata.
DENSO: 1 di giro una volta alloggiata.
 - b) Quindi allentare la candela.
 - c) Poi serrare nuovamente la candela:
1/8 di giro una volta alloggiata.

NOTA

Una candela serrata impropriamente potrebbe danneggiare il motore. Se una candela è troppo lenta potrebbe danneggiare il pistone. Se una candela è serrata in eccesso potrebbe danneggiare la filettatura.

11. Reinstallare le candele.
12. Installare le parti rimanenti invertendo l'ordine di rimozione.

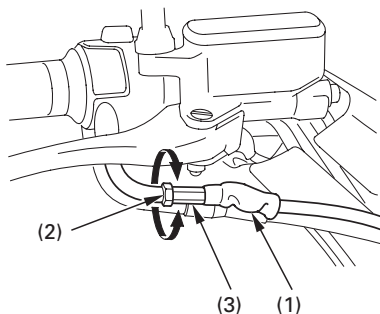
FUNZIONAMENTO DEL COMANDO GAS

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 93.

1. Controllare che la manopola di comando gas ruoti liberamente dalla posizione d'apertura completa a quella di chiusura completa in entrambe le posizioni di sterzata massima.
2. Misurare la corsa a vuoto della manopola del gas all'altezza della flangia della manopola.
La corsa a vuoto normale della manopola del gas è di circa:
2-6 mm

Per regolare la corsa a vuoto, far scorrere il parapolvere del cavo del gas (1), quindi allentare il controdado (2) e girare il registro (3).

Dopo la regolazione, serrare saldamente il controdado e rimettere bene in posizione il parapolvere del cavo del gas.



- (1) Parapolvere del cavo del gas
- (2) Controdado
- (3) Regolatore

REGIME DEL MINIMO

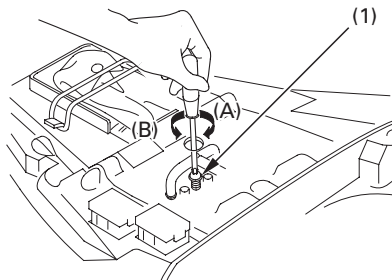
Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 93.

Per una regolazione precisa del minimo, il motore deve essere alla normale temperatura di funzionamento. Basteranno 10 minuti di guida in città.

1. Riscaldare il motore, collocare lo scooter sul cavalletto centrale.
2. Aprire la sella (pag. 64).
3. Regolare il regime del minimo mediante la vite di andatura minimo (1).

Regime minimo (in folle):

$1.300 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (giri/min)



(1) Vite di registro del minimo

(A) Aumento
(B) Diminuzione

LIQUIDO REFRIGERANTE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 93.

Sostituzione del liquido di raffreddamento

Il liquido di raffreddamento deve essere sostituito da un concessionario Honda, a meno che il proprietario abbia gli attrezzi e dati di servizio necessari e sia abile meccanicamente. Fare riferimento al Manuale d'officina Honda.

Aggiungere sempre fluido di raffreddamento al serbatoio di riserva. Non tentare di aggiungere fluido di raffreddamento aprendo il tappo del radiatore.

ATTENZIONE

Se si toglie il tappo del radiatore mentre il motore è caldo il liquido di raffreddamento potrebbe schizzare fuori, causando serie ustioni.

Attendere sempre che motore e radiatore si siano raffreddati prima di togliere il tappo del radiatore.

ISPEZIONE DELLE SOSPENSIONI ANTERIORE E POSTERIORE

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 93 .

1. Controllare il gruppo della forcella bloccando il freno anteriore e pompando su e giù energicamente la forcella. La forcella deve rispondere dolcemente e non ci devono essere perdite d'olio.
2. Controllare i cuscinetti del braccio orientabile premendo con forza sul lato della ruota posteriore con lo scooter sul cavalletto. Il gioco libero indica cuscinetti usurati.
3. Controllare con cura che tutti gli organi di unione della sospensione anteriore e posteriore siano stretti saldamente.

CAVALLETTO LATERALE

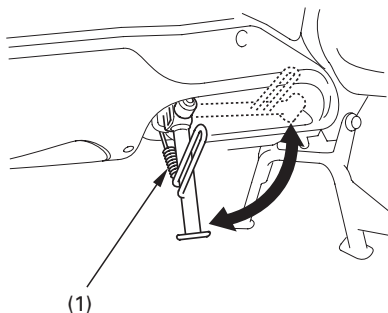
Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 93.

Effettuare l'intervento di manutenzione alla scadenza del programma di manutenzione.

Controllo del funzionamento:

- Controllare che la molla del cavalletto laterale (1) non presenti danni o perdite di tensione e che il gruppo del cavalletto laterale si muova liberamente.
- Controllare il sistema di esclusione dell'accensione connesso al cavalletto laterale:
 1. Collocare lo scooter sul cavalletto centrale.
 2. Sollevare il cavalletto laterale e avviare il motore.
 3. Abbassare il cavalletto laterale. Il motore dovrebbe spegnersi non appena il cavalletto laterale viene abbassato.

Se il sistema del cavalletto laterale non funziona come previsto, rivolgersi ad un concessionario Honda per una revisione.



(1) Molla del cavalletto

USURA DELLE PASTICCHE DEL FRENO

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 93.

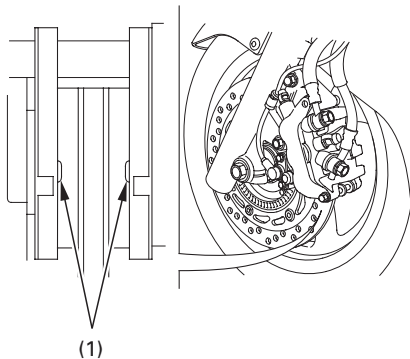
Il consumo delle pastiglie dei freni dipende dal rigore dell'uso, dal tipo di guida e dalle condizioni della strada. (In generale le pastiglie si consumano più rapidamente su strade bagnate e sporche.)

Ispezionare le pastiglie periodicamente, ad ogni intervallo di manutenzione previsto (pag. 96).

Freno anteriore

Controllare l'intaglio (1) di ogni pastiglia. Se una delle due pastiglie risulta consumata sino all'intaglio, sostituirle entrambe nel loro complesso. Per questa operazione rivolgersi al rivenditore Honda.

< FRENO ANTERIORE >

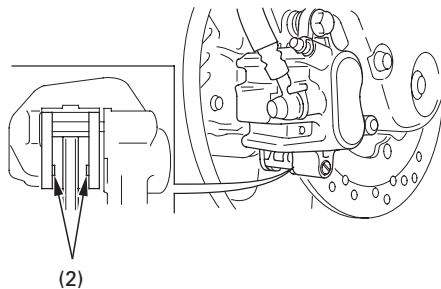


(1) Intaglio

Freno posteriore

Controllare l'intaglio (2) di ogni pastiglia.
Se una delle due pastiglie risulta consumata sino all'intaglio, sostituirle entrambe nel loro complesso. Per questa operazione rivolgersi al rivenditore Honda.

< FRENO POSTERIORE >



(2) Intaglio

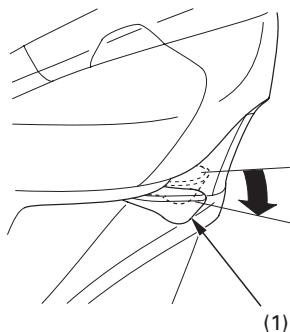
FUNZIONAMENTO DEL BLOCCO FRENI

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 93.

Ispezione del freno di stazionamento:

Spegnere il motore e spingere lo scooter tirando completamente la leva del freno di stazionamento (1) per controllare l'efficacia del freno di stazionamento.

Se è necessaria la regolazione, fare regolare il freno dal concessionario Honda.



(1) Leva del freno di parcheggio

BATTERIA

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 93.

Non è necessario controllare il livello del liquido elettrolitico o aggiungere acqua distillata, perché la batteria è del tipo che non richiede manutenzione (sigillata). Se la batteria se sembra debole e/o perde elettrolito (causando un avviamento difficoltoso od altri problemi elettrici), rivolgersi ad un concessionario Honda.

NOTA

La batteria è del tipo che non richiede manutenzione e può essere danneggiata in modo permanente se si rimuove la striscia cappuccio.



Questo simbolo sulla batteria sta a significare che questo prodotto non deve essere trattato come un rifiuto domestico.

NOTA

Un eventuale smaltimento inadeguato della batteria può danneggiare l'ambiente e la salute delle persone.

Per lo smaltimento delle batterie, attenersi sempre alle disposizioni locali.

ATTENZIONE

La batteria produce gas di idrogeno esplosivo durante il funzionamento normale.

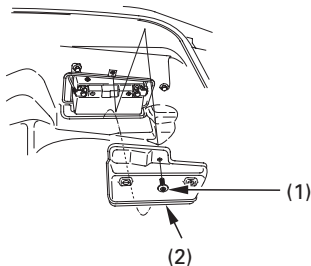
Una scintilla o fiamma può causare l'esplosione della batteria con forza sufficiente a uccidere o ferire seriamente.

Indossare abbigliamento protettivo e una protezione per il volto o far eseguire la manutenzione della batteria ad un tecnico qualificato.

La batteria è localizzata nel portabatteria sotto il sedile.

Rimozione:

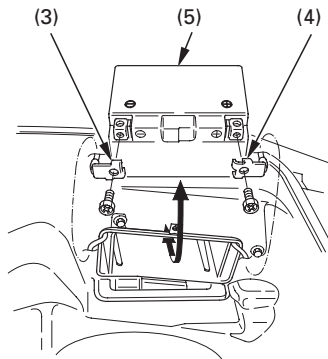
1. Assicurarsi che la chiavetta di accensione sia sulla posizione OFF.
2. Aprire la sella (pag. 64).
3. Rimuovere la vite (1) e il coperchio batteria (2).
4. Staccare prima il cavo del terminale negativo (-) (3) della batteria e poi il cavo del terminale positivo (+) (4).
5. Togliere la batteria (5) dalla sua scatola.



- (1) Vite
(2) Coperchio della batteria

Installazione:

1. Reinstallare nell'ordine inverso a quello di rimozione. Accertarsi di collegare prima il terminale positivo (+), poi il terminale negativo (-).
2. Controllare che tutti i bulloni e gli altri dispositivi di fissaggio siano serrati saldamente.



- (3) Cavo del terminale negativo (-)
(4) Cavo del terminale positivo (+)
(5) Batteria

SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI

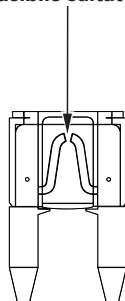
Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 93.

Se i fusibili saltano frequentemente, vuol dire in genere che c'è un cortocircuito o un sovraccarico dell'impianto elettrico. Per la riparazione rivolgersi ad un concessionario Honda.

NOTA

Mai usare un fusibile con una taratura diversa da quella prescritta. In caso contrario si può danneggiare seriamente l'impianto elettrico, con pericolo d'incendio, e causare una pericolosa perdita delle luci o di potenza del motore.

Fusibile saltato



Scatole portafusibili:

La scatola dei fusibili A (1) e la scatola dei fusibili B (2) sono localizzate sotto il sedile.

I fusibili indicati sono:

10A, 15A, 30A ... FJS400A

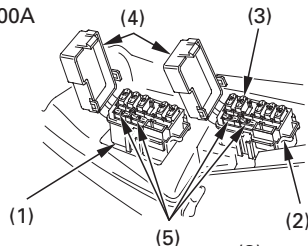
10A, 15A... FJS400D

Il fusibile principale B (3) si trova nella scatola dei fusibili B. Il fusibile indicato è:

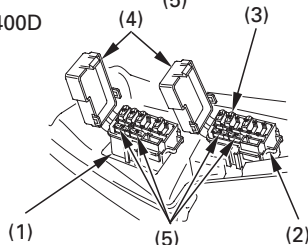
25A

1. Aprire la sella (pag. 64).
2. Aprire i coperchi della scatola fusibili (4).
3. Estrarre il vecchio fusibile ed installarne uno nuovo.
I fusibili principali di scorta A e B, ed i fusibili di ricambio (5) si trovano nella scatola portafusibili.
4. Chiudere i coperchi della scatola fusibili e la sella.

FJS400A



FJS400D



- (1) Scatola portafusibili A
- (2) Scatola portafusibili B
- (3) Fusibile principale B
- (4) Coperchi della scatola fusibili
- (5) Fusibile principale diricambio A, B e fusibili di ricambio

Portafusibili:

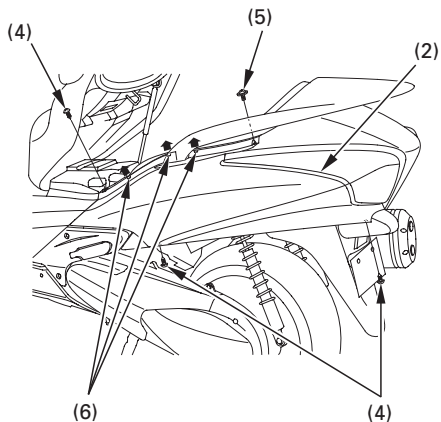
Il portafusibili (1) si trova dietro il coperchio sinistro (2).

Il fusibile specificato è:
15A

Il fusibile principale A (3) si trova nel portafusibili.

Il fusibile specificato è:
30A

1. Aprire la sella (pag. 64).
2. Rimuovere le viti A (4), le viti B (5) e i ganci A (6).



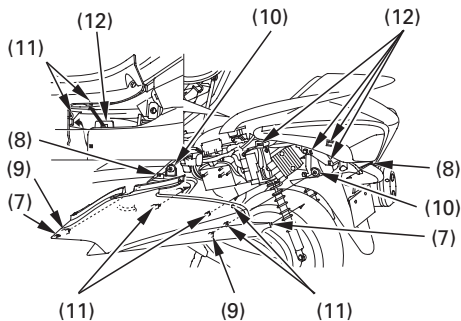
(2) Coperchio laterale sinistro

(4) Viti A

(5) Vite B

(6) Ganci A

3. Rimuovere i ganci B (7) dalle fessure B (8).
4. Rimuovere le sporgenze (9) dalle bocche (10).

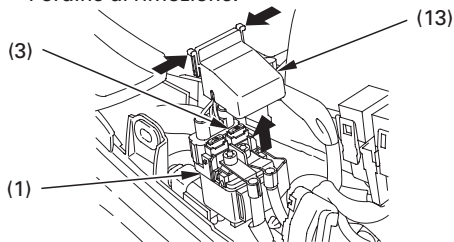


- | | |
|---------------|----------------------|
| (7) Ganci B | (10) Anelli in gomma |
| (8) Fessure B | (11) Ganci C |
| (9) Forche | (12) Fessure C |

5. Rimuovere i ganci C (11) dalle fessure C (12).

- Rilasciare con cautela i ganci.

6. Togliere il coperchio del teleruttore di avviamento (13).
7. Estrarre il fusibile vecchio ed installare un nuovo fusibile. Il fusibile principale di scorta A ed il fusibile di ricambio si trovano nella scatola portafusibili.
8. Installare il coperchio del teleruttore di avviamento.
9. Installare le parti rimanenti invertendo l'ordine di rimozione.



- | |
|--|
| (1) Portafusibili |
| (2) Fusibile principale A |
| (13) Coperchio dell'interruttore magnetico dello starter |

SOSTITUZIONE LAMPADINA

Fare riferimento alle Precauzioni di sicurezza a pag. 93.

La lampadina accesa si surriscalda e rimane calda per qualche tempo dopo esser stata spenta. Accertarsi di lasciarla raffreddare prima di eseguire la manutenzione.

Non lasciare impronte sulla lampadina, dato che esse potrebbero causarne il surriscaldamento e quindi la rottura.

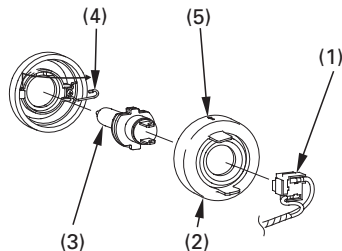
Sostituire la lampadina indossando guanti puliti.

Se si tocca con le mani nude la lampadina, pulirla con alcool per evitare che salti in breve tempo.

- Prima di sostituire la lampadina, portare l'interruttore di accensione su OFF.
- Non usare lampadine diverse da quelle indicate.
- Installata una lampadina nuova, controllare che la funzioni normalmente.

Lampadina faro

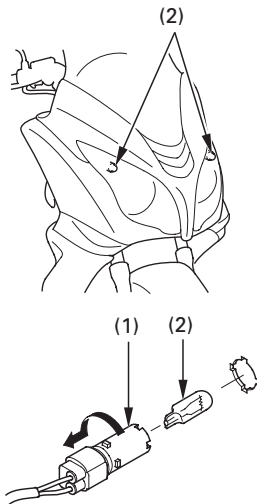
1. Estrarre la presa (1) senza girare.
2. Togliere il parapolvere (2).
3. Togliere la lampadina (3) mentre si tiene premuto il fermo (4).
4. Togliere la lampadina senza farla girare.
5. Installare una nuova lampadina invertendo l'ordine di rimozione.
 - Installare il coperchio parapolvere con il segno della freccia (5) rivolto in alto.



- (1) Presa
(2) Coperchio antipolvere
(3) Lampadina
(4) Spina
(5) Freccia

Lampadina luci posizione

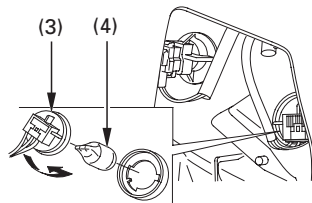
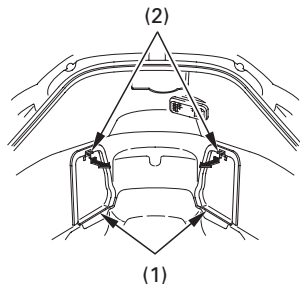
1. Girare in senso antiorario il portalampada (1), quindi estrarlo.
2. Estrarre la lampadina (2) senza girarla.
3. Installare una nuova lampadina invertendo l'ordine di rimozione.



- (1) Presa
(2) Lampadina

Lampadina della luce di arresto/posteriore

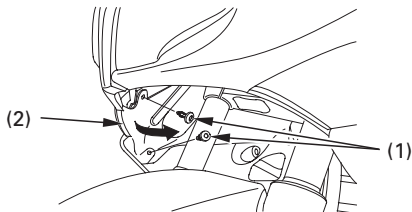
1. Aprire la sella (pag. 64).
2. Rimuovere i coperchi per la manutenzione della lampadina (1) premendo i ganci verso il basso (2).
3. Girare in senso antiorario il portalampadine (3), quindi estrarlo tirandolo verso di sé.
4. Estrarre la lampadina (4) senza girarla.
5. Installare una nuova lampadina invertendo l'ordine di rimozione.



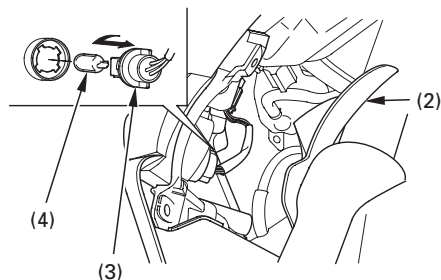
- (1) Sportelli di manutenzione della lampadina
- (2) Ganci
- (3) Presa
- (4) Lampadina

Lampadina frecce anteriori

1. Rimuovere i fermagli (1) (pagina 71).
2. Aprire il lato del convogliatore aria anteriore (2).
3. Girare in senso antiorario il portalampada (3), quindi estrarlo.
4. Estrarre la lampadina (4) senza girarla.
5. Installare una nuova lampadina invertendo l'ordine di rimozione.
 - Usare solo la lampadina color ambra.



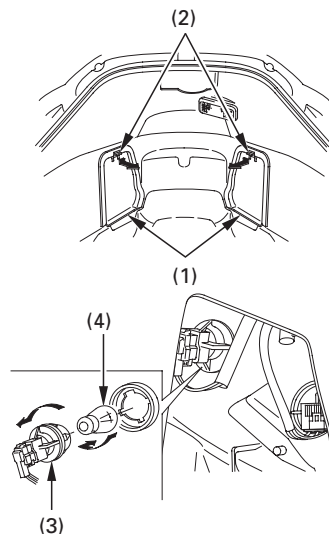
- (1) Fermi elastici
(2) Cappuccio dell'aria anteriore



- (3) Presa (4) Lampadina

Lampadina frecce posteriori

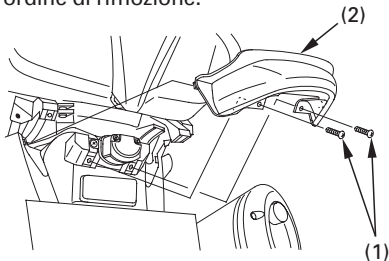
1. Aprire la sella (pag. 64).
2. Rimuovere i coperchi per la manutenzione della lampadina (1) premendo i ganci verso il basso (2).
3. Girare in senso antiorario il portalampe (3), quindi estrarlo tirandolo verso di sé.
4. Premere leggermente in basso la lampadina (4) e girarla in senso antiorario.
5. Installare una nuova lampadina invertendo l'ordine di rimozione.
 - Usare solo la lampadina color ambra.



- (1) Sportelli di manutenzione della lampadina
(2) Ganci
(3) Presa
(4) Lampadina

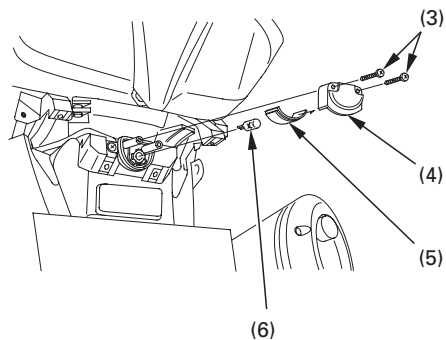
Luce della targa

1. Rimuovere la copertura laterale destra (pag. 100).
2. Rimuovere la copertura del lato sinistro (pag. 125).
3. Rimuovere le viti A (1) e la protezione della luce della targa (2).
4. Rimuovere le viti B (3), il coperchio del fanalino della luce targa (4) e il fanalino della luce targa (5).
5. Estrarre la lampadina (6) senza girarla.
6. Installare una nuova lampadina invertendo l'ordine di rimozione.



(1) Viti A

(2) Coperchio della luce della targa



(3) Viti B

(4) Coperchio della lente della luce della targa

(5) Lente della targa stessa

(6) Lampadina

PULITURA

Pulire regolarmente lo scooter per proteggere la finitura della superficie e verificare che non danni, usura, o perdite di olio, liquido di raffreddamento o fluido dei freni.

Evitare prodotti di pulizia non specificamente destinati a superfici di scooter o automobili. Possono contenere detergenti forti o solventi chimici che possono danneggiare il metallo, la vernice o la plastica dello scooter.

Se lo scooter è ancora caldo per un uso recente, attendere che il motore e il sistema di scappamento si siano raffreddati.

Consigliamo di evitare l'uso di getti d'acqua ad alta pressione (come quelli presenti nei lavamacchine a gettone).

NOTA

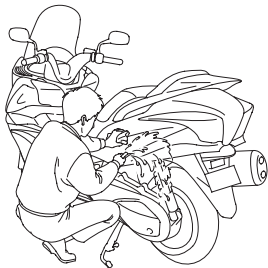
L'acqua (o aria) ad alta pressione può danneggiare certe parti dello scooter.

Lavaggio dello scooter

1. Risciacquare abbondantemente lo scooter con acqua fredda per rimuovere la maggior parte dello sporco.
2. Lavare lo scooter con una spugna o un panno morbido usando acqua fredda. Evitare di dirigere l'acqua verso le uscite delle marmitta e le parti elettriche.
3. Pulire le parti in plastica con un panno o una spugna inumidita in soluzione neutra ed acqua. Pulire con delicatezza l'area sporca risciacquandola di frequente con acqua pulita.
Fare attenzione ad evitare il contatto di fluido dei freni o solventi chimici con lo scooter.
Questi danneggiano la plastica e le parti verniciate.

L'interno della lente del faro può essere appannato immediatamente dopo il lavaggio dello scooter. La condensa all'interno della lente del faro scompare gradualmente se si accende il faro in abbagliante. Tenere il motore acceso mentre il faro è illuminato.

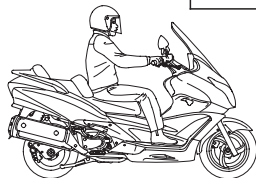
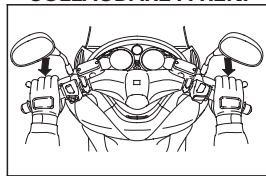
4. Dopo la pulizia risciasquare bene lo scooter con molta acqua pulita. I residui di detergenti forti possono corrodere le parti in lega.
5. Asciugare completamente lo scooter, avviare il motore e lasciarlo girare per diversi minuti.



6. Collaudare i freni prima di guidare lo scooter. Può essere necessario applicare i freni più volte prima che questi tornino al normale livello di prestazioni.

L'efficienza della frenata potrebbe essere compromessa temporaneamente subito dopo il lavaggio dello scooter. Prevedere lunghe distanze di frenata per evitare incidenti potenziali.

COLLAUDARE I FRENI



Tocchi finali

Dopo aver lavato lo scooter, si può usare un pulitore/lucido spray o cera di buona qualità fluida o solida per rifinire. Usare solo cere non abrasive o cere mirate specificamente a motociclette e automobili. Applicare il lucido o la cera secondo le istruzioni della sua confezione.

Rimozione del sale di strada

Il sale sparso sulle strade in inverno e quello contenuto nell'acqua di mare causano la formazione di ruggine.

Dopo aver guidato in una zona caratterizzata dalla presenza di acqua salina o su strade cosparse di sale lavare lo scooter come indicato.

1. Pulire lo scooter usando acqua fredda (pag. 134).

Non usare acqua calda.

Questo peggiora l'effetto del sale.

2. Asciugare lo scooter e proteggere le superfici metalliche con cera.

Manutenzione ruota alluminio dipinta

L'alluminio può essere corrosivo dal contatto con sporco, fango o sale versato sul fondo stradale. Pulire le ruote dopo aver guidato attraverso una qualsiasi di queste sostanze. Utilizzare una spugna umida ed un detergente neutro. Evitare spazzole rigide, paglietta di acciaio o agenti di pulizia contenenti abrasivi o sostanze chimiche.

Dopo il lavaggio, sciacquare con acqua abbondante ed asciugare con un panno pulito.

Manutenzione del tubo di scarico

La tubazione di scarico è in acciaio inossidabile, ma può sporcarsi d'olio e di fango. Se necessario, togliere le macchie di calore con un liquido abrasivo da cucina.

Pulire la superficie verniciata in colore opaco

Usando molta acqua, pulire la superficie verniciata in colore opaco con un panno morbido o una spugna. Asciugare con un panno morbido pulito.

Usare detergente neutro per pulire la superficie verniciata in colore opaco.

Non usare cere contenenti composti chimici.

Pulire il parabrezza

Pulire il parabrezza usando un panno morbido o una spugna e acqua in abbondanza (sul parabrezza evitare l'uso di detergenti e di qualsiasi tipo di agenti chimici per pulizia). Asciugare con un panno morbido pulito.

Onde evitare possibili rigature o altri simili danni, per la pulizia del parabrezza usare solamente acqua ed un panno morbido o una spugna.

In caso di sporco molto ostinato, usare una spugna imbevuta in un detergente neutro molto diluito ed acqua abbondante. Risciacquare bene per eliminare completamente qualsiasi traccia residua di detergente (gli eventuali residui di detergente possono causare incrinature nel parabrezza).

In presenza di rigature non eliminabili, e che impediscono una chiara visuale, sostituire il parabrezza.

Evitare assolutamente che l'elettrolito della batteria, il liquido dei freni o qualsiasi altro agente chimico acido possano venire a contatto del parabrezza e delle rifiniture dello schermo. Danneggerebbero la plastica.

Pulire la sella

A causa del disegno del rivestimento superiore, la superficie della sella tende a raccogliere e catturare sporcizia e polvere nella propria trama.

Pulire la sella usando una spugna, del detergente delicato e acqua in abbondanza.

Dopo il lavaggio, asciugare con un panno morbido pulito.

GUIDA PER L'IMMAGAZZINAMENTO

Un periodo di deposito prolungato, come in inverno, può richiedere varie precauzioni per ridurre gli effetti di deterioramento derivanti dal mancato utilizzo dello scooter. Inoltre le riparazioni necessarie devono essere eseguite PRIMA di riporre lo scooter; altrimenti tali riparazioni possono essere dimenticate quando si ricomincia ad usare lo scooter.

IMMAGAZZINAMENTO

1. Cambiare l'olio motore e il filtro dell'olio.
2. Accertarsi che il circuito refrigerante sia pieno di una soluzione antigelo al 50/50.
3. Drenare il serbatoio del carburante in un apposito contenitore per mezzo di un sifone a mano, disponibile in commercio, o di qualcosa di simile. Spruzzare l'interno del serbatoio con una bomboletta d'olio anticorrosione.
Rimettere a posto il tappo del serbatoio del carburante.

ATTENZIONE

La benzina è molto infiammabile e esplosiva. Si può essere seriamente ustionati o feriti quando si maneggia carburante.

- Fermare il motore e tenere calore, scintille e fiamme a distanza.
- Rifornire solo in esterni.
- Asciugare immediatamente gli schizzi.

4. Per evitare l'arrugginimento all'interno dei cilindri, eseguire le seguenti operazioni:
 - Togliere i cappucci delle candele. Con del nastro adesivo, o qualcosa di simile, fermare i cappucci delle candele su una porzione di plastica del corpo del veicolo in modo che si trovino posizionati lontani dalle candele.
 - Togliere le candele dal motore e riporle in un luogo sicuro. Non collegarle ai cappucci.
 - Versare in ciascun cilindro un cucchiaino (15–20 cm³) di olio motore vergine e ricoprire i fori delle candele con un pezzo di tela per evitare spruzzi.
 - Far girare a vuoto il motore un certo numero di volte per distribuire bene l'olio.
 - Rimettere le candele ed i relativi cappucci.
5. Rimuovere la batteria. Conservarla in un luogo protetto dalle temperature sotto zero e dalla luce diretta del sole. Effettuare la carica lenta della batteria una volta al mese.
6. Lavare e asciugare lo scooter. Applicare cera a tutte le parti verniciate. Coprire le parti cromate con olio antiruggine.
7. Gonfiare i pneumatici alla pressione raccomandata. Collocare lo scooter su dei sostegni in modo che entrambi i pneumatici non tocchino il terreno.
8. Coprire lo scooter (non usare plastica o altri materiali rivestiti) e riporlo in un luogo non riscaldato, senza umidità e con variazioni di temperatura giornaliera minime. Non riporre lo scooter dove sia esposto alla luce solare diretta.

RIMOZIONE DALL'IMMAGAZZINAMENTO

1. Scoprire e pulire lo scooter.
2. Sostituire l'olio motore se sono passati più di 4 mesi da quando si è messo in deposito.
3. Ricaricare la batteria se necessario. Installare la batteria.
4. Scaricare dal serbatoio del carburante l'olio inibitore della corrosione spruzzato in eccesso. Riempire il serbatoio con benzina fresca.
5. Eseguire tutti i controlli di ispezione prima della guida (pag. 72).
Eseguire una guida di collaudo a bassa velocità in un'area sicura senza traffico.

SOLUZIONE DEGLI IMPREVISTI

IN CASO D'INCIDENTE

La sicurezza personale deve essere la principale priorità dopo un incidente. Qualora sé stessi o altri siano rimasti feriti, valutare attentamente la gravità delle lesioni e se è il caso di riprendere a guidare. In caso di necessità avvisare i soccorsi. Inoltre, se nell'incidente sono coinvolte altre persone o veicoli, osservare tutte le leggi e normative applicabili.

Se si ritiene di essere in grado di guidare senza pericoli, in primo luogo valutare lo stato dello scooter. Se il motore è ancora in moto, spegnerlo e osservarlo attentamente; ricercare eventuali perdite di liquidi, controllare che i dadi e i bulloni essenziali siano ben serrati, e fissare bene parti importanti come ad esempio il manubrio, le leve di comando, i freni e le ruote.

Se il danno è di poca entità, oppure non si è sicuri della presenza di un danno, guidare lentamente e con cautela. A volte i danni da incidente sono nascosti o non immediatamente evidenti; è quindi necessario recarsi quanto prima in un'officina per fare eseguire un controllo meticoloso sullo scooter. Inoltre, dopo un incidente grave rivolgersi a un concessionario Honda per il controllo del telaio e delle sospensioni.

DATI TECNICI

DIMENSIONI

Lunghezza totale	2.285 mm
Larghezza totale	770 mm
Altezza totale	1.430 mm
Interasse	1.600 mm

CAPACITA

Olio motore	Dopo il drenaggio	2,0 l
	Dopo il drenaggio e la sostituzione del filtro dell'olio	2,2 l
	Dopo lo smontaggio	2,6 l
Olio di trasmissione	Dopo il drenaggio	0,32 l
	Dopo lo smontaggio	0,35 l
Serbatoio del carburante		16,0 l
Portata del sistema di raffreddamento		2,67 l
Portata passeggeri		Pilota e un passeggero
Portata di peso massima		169 kg

MOTORE

Alesaggio e corsa	64,0 × 62,0 mm
Rapporto di compressione	10,8 : 1
Spostamento	399 cm ³
Candela	
Standard	CR8EH-9 (NGK) o U24FER9 (DENSO)
Regime di minimo	1.300 ± 100 min ⁻¹ (giri/min)
Gioco della valvola (freddo)	Aspirazione 0,16 mm Scarico 0,22 mm

TELAIO E SOSPENSIONI

Ruota orientabile	28°30'
Pista	105 mm
Misura dello pneumatico, anteriore	120/80 – 14M/C 58S BRIDGESTONE HOOP B03 IRC SS-530F
Misura dello pneumatico, posteriore	150/70 – 13M/C 64S BRIDGESTONE HOOP B02 F IRC SS-530R D
Tipo di pneumatico	a carcassa diagonale, senza camera d'aria

TRASMISSIONE

Riduzione primaria	2,450 – 0,900
Riduzione finale	6,394

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria	12V – 11(10)Ah
Generatore	0,36 kW / 5.000 min ⁻¹ (giri/min)

LUCI

Faro anteriore	12V – 55W × 2
Luce di stop/fanale di coda	12V – 21/5W × 2
Luce dell'indicatore di direzione	
Anteriore	12V – 21W × 2
Posteriore	12V – 21W × 2
Luce di posizione	12V – 5W × 2
Luce della targa	12V – 5W
Luce del bagagliaio	12V – 5W

FUSIBILE

Fusibile principale A	30A
Fusibile principale B	25A
Altri fusibili	10A, 15A, 30A ... FJS400A
	10A, 15A ... FJS400D

CONVERTITORE CATALITICO

Questo scooter è dotato di marmitta catalitica. La marmitta catalitica contiene metalli preziosi che fungono da catalizzatori, promuovendo reazioni chimiche che convertono i gas di scarico senza influire sui metalli.

La marmitta catalitica agisce su HC, CO e NOx. Il ricambio deve essere un pezzo originale Honda o il suo equivalente.

La marmitta catalitica deve funzionare ad alta temperatura perché le reazioni chimiche possano avere luogo. Può dare fuoco a qualsiasi materiale combustibile nei suoi pressi. Parcheggiare lo scooter lontano da erba alta, foglie secche e altri materiali infiammabili.

Una marmitta catalitica difettosa contribuisce all'inquinamento e può interferire con le prestazioni del motore. Seguire questi principi per proteggere la marmitta catalitica dello scooter.

- Usare sempre benzina senza piombo. Anche una piccola quantità di benzina con piombo può contaminare i metalli catalizzatori, rendendo inefficace il convertitore catalitico.
- Tenere il motore in buono stato di funzionamento. Un motore che funziona in modo scadente può provocare il surriscaldamento del convertitore catalitico danneggiando il convertitore stesso o lo scooter.
- Se il motore presenta sintomi quali accensione irregolare, ritorno di fiamma, spegnimenti spontanei o altri indizi di malfunzionamento, fermare il veicolo e spegnere il motore. Fare riparare lo scooter appena possibile.