

**BANDO PUBBLICO**  
**PER L'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI ECONOMICI DESTINATI AI**  
**RESIDENTI A FIRENZE PER LA SOSTITUZIONE DI VEICOLI**  
**INQUINANTI CON VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE**

*(D.G.C. del Comune di Firenze n° 2020/G/00025 del 09/02/2021)*

### **1) Obiettivi del bando**

Con il presente bando si intende incentivare nel Comune di Firenze la sostituzione degli autoveicoli privati più inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale, al fine di diminuire l'inquinamento atmosferico.

Tale iniziativa è promossa nell'ambito dell'Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il risanamento della qualità dell'aria nella Regione Toscana sottoscritto in data 17 febbraio 2020 tra il Ministero dell'Ambiente e la Regione Toscana.

Nello specifico tale bando è emanato in relazione all'attuazione delle misure di risanamento contenute nell'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze, approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta Regionale del 20 luglio 2020 n. 907 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 2020/G/00244 del 11 agosto 2020, e sottoscritto in data 11 settembre 2020.

### **2) Dotazione finanziaria**

Nell'ambito di quanto previsto dagli atti sopra richiamati, per l'iniziativa in oggetto vengono resi disponibili complessivamente € 2.100.000,00 trasferiti al Comune di Firenze dalla Regione Toscana.

Per l'anno 2021 sono disponibili € 1.260.000,00.

Per l'anno 2022 saranno disponibili € 840.000,00

In caso di esaurimento della dotazione finanziaria, il bando potrà essere chiuso anticipatamente rispetto alla scadenza del 30 giugno 2021.

### **3) Soggetto gestore**

Il soggetto gestore del presente bando è la società *in house* Servizi alla Strada Spa (SAS) che opera per conto del Comune di Firenze.

### **4) Soggetti beneficiari**

Possono presentare domanda per i contributi previsti nel presente Bando esclusivamente i **privati cittadini** (persone fisiche) **maggioresni** e **residenti nel Comune di Firenze**.

I beneficiari, con riferimento all'erogazione di contributi:

- non devono avere contenziosi in corso con l'Amministrazione;
- devono essere in regola con i pagamenti in caso di contratto di affitto di immobili e spazi comunali.

I requisiti devono essere posseduti al momento della presentazione della domanda e mantenuti fino al momento della richiesta di liquidazione del contributo.

Ciascuna persona fisica potrà presentare una sola domanda di contributo a valere sul presente bando, fatto salvo quanto previsto al successivo punto 8.4.

### **5) Oggetto del contributo**

Gli investimenti ammissibili a contributo riguarderanno l'**acquisto**, da parte dei cittadini aventi tutti

i requisiti di cui all'art. 4, di una **autovettura cat. M1**<sup>1</sup> di prima immatricolazione in Italia o già immatricolata in Italia negli anni 2020, 2021 o 2022 ed intestata ad una casa costruttrice di veicoli o ad un concessionario ed acquistate presso un concessionario (“Km Zero”), destinata ad esclusivo uso privato, ad alimentazione:

- **elettrica**, del tipo: a batteria, a batteria con range extender (BEV con REX);
- **ibrida**, del tipo: ibrida elettrica benzina **plug-in** (PHEV), ibrida elettrica benzina **full hybrid**;
- **gas**, del tipo: metano, gpl
- **bifuel**, del tipo: benzina/metano, benzina /gpl
- **benzina Euro6**

abbinato obbligatoriamente alla **rottamazione** di una autovettura di categoria M1 con le caratteristiche riportate al successivo punto 6.

I veicoli acquistati, ad eccezione di quelli ad alimentazione elettrica, dovranno essere conformi alla categoria Euro6.

L'acquisto può essere ammesso al contributo a condizione che:

- il prezzo del veicolo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice sia inferiore a € 50.000,00 compresi optional (esclusi IVA e messa in strada);
- il veicolo non abbia cilindrata superiore a 2000 cc.

Non è ammesso l'acquisto mediante leasing o mediante noleggio.

Non è ammissibile la concessione di più di un contributo a fronte della demolizione del medesimo veicolo.

Si precisa che:

- per proprietario del veicolo si intende il nominativo/i riportato/i sul libretto di circolazione;
- per esclusivo uso privato è da intendersi che non sono ammesse autovetture ad uso pubblico (ad es. taxi) o veicoli che, anche se intestati a persone fisiche, sono strumentali ad una attività di impresa (ad es. imprese individuali).

## 6) Tipologia ed entità del contributo

Il contributo consiste in una erogazione diretta di denaro a favore degli aventi diritto, a fondo perduto ed a parziale copertura delle spese inerenti i veicoli indicati al precedente punto 5.

Sono individuate due fasce di contributi, una con importi maggiori per coloro che hanno una certificazione ISEE inferiore o uguale ad € 48.000,00 e l'altra, con importi minori, per i soggetti aventi l'ISEE superiore a tale quota.

Per i residenti nell'area sottoposta a divieto di circolazione per i veicoli cat. M1 con alimentazione a benzina fino a Euro1 e diesel fino ad Euro4, individuata con ordinanza n. **2021/00005**, gli importi massimi erogabili del contributo sono incrementati del 50%.

L'entità del contributo può coprire non oltre il 50% del costo totale del veicolo (esclusi accessori, optional, IVA e messa in strada), e fino al massimo degli-importi indicati nelle seguenti tabelle:

### Soggetti con ISEE fino a € 48.000,00

	<b>M1</b>	<b>M1</b> Residenti zona interdetta (+50%)
<b>ELETTRICO</b>	€ 5.000,00	€ 7.500,00
<b>IBRIDO</b> (benzina plug-in o full hybrid)	€ 3.750,00	€ 5.625,00
<b>GAS</b> (GPL, metano)	€ 2.500,00	€ 3.750,00
<b>BIFUEL</b> (benzina/GPL, benzina/metano)	€ 1.750,00	€ 2.625,00
<b>BENZINA EURO6</b>	€ 1.250,00	€ 1.875,00

<sup>1</sup> Come definiti all'art. 47, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 “Nuovo codice della strada” e s.m.i.: veicoli per il trasporto di persone aventi al massimo 8 posti oltre al sedile del conducente.

## Soggetti con ISEE superiore a € 48.000,00

	M1	M1 Residenti zona interdetta (+50%)
<b>ELETTRICO</b>	€ 3.000,00	€ 4.500,00
<b>IBRIDO</b> (benzina plug-in o full hybrid)	€ 2.250,00	€ 3.375,00
<b>GAS</b> (GPL, metano)	€ 1.500,00	€ 2.250,00
<b>BIFUEL</b> (benzina/GPL, benzina/metano)	€ 1.000,00	€ 1.500,00
<b>BENZINA EURO6</b>	€ 750,00	€ 1.125,00

Il contributo è concesso ai soggetti che contestualmente provvederanno alla radiazione per demolizione di un veicolo della medesima categoria (M1) con alimentazione:

- benzina, omologato fino ad Euro1 incluso;
- diesel, omologato fino ad Euro4 incluso.

L'autoveicolo da radiare per demolizione deve essere intestato da almeno 12 mesi antecedenti alla data di pubblicazione del presente bando alla stessa persona fisica richiedente l'accesso al contributo o ad altra persona fisica residente nel Comune di Firenze, coniuge o con grado di parentela con il richiedente fino al 2° grado.

Nel caso in cui il veicolo da rottamare non sia di proprietà del richiedente, **occorrerà presentare una liberatoria del proprietario (redatta secondo il modello fac-simile di dichiarazione di cui all'allegato 1)** in cui sia attestato il consenso alla rottamazione e alla presentazione della richiesta di contributo.

La radiazione per demolizione deve essere effettuata in Italia in data successiva alla pubblicazione del presente bando ed entro 30 (trenta) giorni successivi all'acquisto del nuovo veicolo.

L'autoveicolo acquistato deve essere immatricolato per la prima volta in Italia in data successiva al 1° gennaio 2020 e dovrà essere intestato in data successiva a quella di pubblicazione del presente bando alla medesima persona che richiede il contributo, che dovrà mantenerne la proprietà per almeno 5 (cinque) anni dall'acquisto.

## 7) Periodo di validità del bando e spese ammissibili a contributo

Il periodo di validità del bando è dalla data di pubblicazione fino al 30 giugno 2021.

Con specifico provvedimento dirigenziale potranno essere modificati i termini di chiusura del bando, nonché stabilita una eventuale riapertura degli stessi.

Sono ammesse a contributo le spese relative all'acquisto di veicoli a far data dalla pubblicazione del presente bando.

Le date di demolizione dell'auto da rottamare e di immatricolazione della nuova autovettura (o del passaggio di proprietà in caso di acquisto a "km zero") devono essere successive alla data di pubblicazione del presente bando.

Ai fini contabili la spesa sarà considerata esigibile dal momento dell'acquisizione a sistema di tutta la documentazione relativa alla rendicontazione dell'investimento di cui al successivo punto 8.3.

Non sono ammissibili a contributo i costi relativi all'acquisto di accessori e optional e le spese di messa in strada.

Tutte le spese ammissibili devono essere intestate al soggetto richiedente il contributo.

Sono ammessi esclusivamente i pagamenti effettuati dal beneficiario con strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

## 8) Modalità e termini per la presentazione delle domande

La richiesta di contributo si articola in due fasi:

## **Fase1 – Adesione al bando e prenotazione del contributo**

## **Fase2 – Rendicontazione dell'investimento e richiesta di liquidazione**

Tutte le fasi saranno gestite **esclusivamente online** attraverso l'apposito applicativo informatico messo a disposizione sul sito internet della società SAS ([www.serviziallastrada.it](http://www.serviziallastrada.it)).

Non saranno accettate richieste pervenute con modalità diverse.

L'accesso all'applicativo sarà possibile esclusivamente tramite le credenziali del Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID)<sup>2</sup>.

Il Comune di Firenze non si assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendente da problemi tecnici o comunque imputabili a fatto di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

## **8.1) Fase1 – Adesione al bando e prenotazione del contributo**

La domanda di adesione al bando e prenotazione del contributo deve essere presentata esclusivamente online collegandosi all'applicativo informatico che sarà messo a disposizione dalla Servizi alla Strada Spa sulla pagina web dedicata al Bando.

Le richieste di contributo possono essere presentate **dalle ore 12.00 del 25 marzo 2021 alle ore 12.00 del 30 Giugno 2021**, ovvero fino all'esaurimento delle risorse stanziare.

Eventuali variazioni nelle date indicate saranno comunicate sulla pagina dedicata al bando del sito internet di SAS.

In caso di esaurimento delle risorse disponibili, ne sarà data idonea comunicazione attraverso la rete civica dell'Amministrazione comunale e della SAS e non sarà possibile registrare ulteriori richieste.

Nella prenotazione sarà chiesto di esprimere il proprio interesse a partecipare all'iniziativa e di dichiarare il possesso dei requisiti di partecipazione al bando di cui al punto 4.

Nel sistema dovranno essere inseriti i seguenti dati, sotto forma di dichiarazione sostitutiva:

- i propri dati anagrafici (nome e cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, indirizzo di residenza), che saranno acquisiti direttamente dal sistema;
- un indirizzo e-mail e pec (se posseduta), sul quale ricevere tutte le comunicazioni relative al bando con effetto di notifica, ed un recapito telefonico fisso/mobile;
- dichiarazione di possedere un ISEE superiore o inferiore ad € 48.000,00 con indicazione del protocollo INPS-ISEE in caso di ISEE inferiore a tale cifra;
- la targa e la classe ambientale di appartenenza dell'autovettura (cat. M1), avente i requisiti di cui al punto 6, che si intende rottamare o che è stata già rottamata in data successiva alla pubblicazione del presente bando;
- i dati anagrafici del proprietario del veicolo da rottamare se diverso dal richiedente (nome e cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, indirizzo di residenza, grado di parentela con il richiedente);
- la tipologia di veicolo che si intende acquistare a scelta tra quelli ammessi a contributo;
- l'impegno a mantenere per 5 anni la proprietà del veicolo da acquistare con il contributo;
- la dichiarazione di non avere contenziosi in corso con il Comune di Firenze;
- la dichiarazione di essere in regola con i pagamenti dovuti al Comune di Firenze.

In questa fase dovrà inoltre essere caricata obbligatoriamente nell'applicativo web anche la seguente **documentazione** in formato pdf:

- copia completa (fronte e retro) del libretto di circolazione del veicolo da rottamare; per i veicoli già rottamati al momento della presentazione della domanda, qualora non sia più disponibile una copia del libretto di circolazione, si potrà allegare in alternativa il certificato di rottamazione;

---

<sup>2</sup> Tutte le informazioni per acquisire un account SPID sono reperibili alla pagina web: <https://www.spid.gov.it/riciedi-spid>.

- nel caso in cui l'intestatario del veicolo da rottamare sia diverso dal richiedente, liberatoria del proprietario in cui sia attestato il consenso alla rottamazione e alla presentazione della richiesta di contributo, redatta secondo il modello fac-simile (**All. 1**) e, se non sottoscritta digitalmente, corredata da un documento d'identità del dichiarante in corso di validità.

Al termine della compilazione il richiedente dovrà avere cura di verificare in ogni sua parte i dati inseriti e inviare la richiesta attraverso l'applicativo informatico.

Il sistema genererà in automatico un messaggio di avvenuta ricezione con l'indicazione del numero di protocollo della richiesta, che sarà trasmesso via e-mail all'indirizzo indicato dal richiedente nella domanda.

La richiesta sarà oggetto di istruttoria da parte della SAS, che verificherà la disponibilità delle risorse finanziarie per l'anno 2021 o per il 2022 e se il richiedente si trova in posizione utile per poter ricevere il contributo e poter quindi accedere alla Fase2.

Nel caso in cui la documentazione presentata risulti incompleta o parziale il richiedente dovrà integrarla, a seguito della richiesta inviata da SAS tramite mail all'indirizzo fornito in domanda, entro i successivi 30 (trenta) giorni.

Decorso il termine sopra indicato, in mancanza di integrazione, la domanda non potrà essere ammessa in graduatoria ed il richiedente perderà la possibilità di presentare un'altra domanda a valere sul presente bando.

Il procedimento di valutazione di ammissibilità formale è finalizzato a verificare la sussistenza del requisito di residenza ed il rispetto dei termini e della procedura di trasmissione della domanda di cui al presente punto.

A tutti i soggetti partecipanti sarà inviata, agli indirizzi e-mail indicati nella domanda, una comunicazione (contenente anche il numero progressivo della richiesta, la data e l'ora di ricezione e il numero di protocollo) circa l'esito della valutazione della domanda di prenotazione del contributo.

A coloro che sono risultati in posizione utile verranno comunicati con la stessa modalità l'ammissione alla Fase2, l'ordine di graduatoria, l'importo del contributo prenotato e l'anno di erogazione (2021 o 2022).

Le domande di adesione al bando e prenotazione del contributo presentate anticipatamente o con modalità diverse da quelle indicate dal presente bando ovvero pervenute dopo la scadenza del bando, sono inammissibili e non saranno esaminate.

Potranno essere accettate richieste di contributo anche dopo l'esaurimento dei fondi disponibili tuttavia, tali richieste saranno prese in carico solamente nel caso in cui si rendano disponibili ulteriori risorse, in particolare in caso di rinuncia, decadenza o revoca del contributo relativo alle domande già in graduatoria.

L'ammissione alla richiesta di accesso al contributo è condizione necessaria per l'accesso alla fase successiva, posto che, come sopra specificato, le richieste incomplete o mancanti dei documenti necessari e/o delle integrazioni richieste, non potranno essere ammesse.

## **8.2) Approvazione graduatoria e concessione del contributo**

Il contributo è concesso con procedura valutativa "a sportello" con prenotazione delle risorse, seguendo l'**ordine cronologico di invio telematico** delle richieste fino ad esaurimento dei fondi disponibili, fatta salva la verifica dei requisiti e la presenza delle attestazioni richieste per la presentazione della domanda, in particolare l'appartenenza dei richiedenti alla categoria di soggetti ammessi, il rispetto dei termini e della procedura di trasmissione della domanda.

La procedura valutativa è suddivisa in finestre temporali normalmente mensili, con graduatorie da adottare nei successivi 90 (novanta) giorni dalla chiusura di ciascuna finestra temporale e pubblicate sulla pagina web dedicata al Bando. La prima finestra, ad eccezione delle seguenti, non è mensile in quanto è aperta dal 25 marzo 2021 al 30 aprile 2021.

**L'approvazione delle graduatorie è in ogni caso subordinata all'assunzione degli impegni di spesa da parte della Regione Toscana a favore del Comune di Firenze per le risorse di cui al punto 2.**

È fatta salva la facoltà dell'Amministrazione Comunale di definire e pubblicare graduatorie riferite a finestre temporali di durata più breve di quella mensile, qualora ritenuto utile al fine di un più rapido utilizzo dei fondi disponibili.

L'istruttoria delle domande pervenute verrà effettuata, anche attraverso i dati riportati nelle banche dati comunali e statali, all'interno di ciascuna finestra mensile.

### **8.3) Fase2 – Rendicontazione dell'investimento e richiesta di liquidazione**

I soggetti ammessi alla Fase2, per poter ricevere il contributo, saranno abilitati a presentare sull'applicativo **la rendicontazione dell'investimento** (acquisto e rottamazione del vecchio veicolo) e la richiesta di liquidazione del contributo disponibile.

I richiedenti potranno accedere alla Fase2 solo dopo aver ricevuto la comunicazione di ammissibilità della domanda.

I soggetti ammessi **con anno di erogazione 2021** potranno presentare tale richiesta **dalla data indicata nella comunicazione di ammissione fino alle ore 12:00 del 31 dicembre 2021.**

I soggetti ammessi alla Fase2 **con anno di erogazione 2022** saranno abilitati a presentare sull'applicativo la rendicontazione dell'investimento e la richiesta di liquidazione del contributo **dalle ore 12.00 del 01 gennaio 2022 alle ore 12:00 del 30 giugno 2022.**

L'invio della rendicontazione dell'investimento rappresenta il perfezionamento della domanda di contributo ed il mancato inoltro entro il termine previsto comporta l'automatica decadenza della prenotazione.

I dati già inseriti verranno riproposti per eventuali aggiornamenti, come meglio riportato al successivo punto 8.4, e verrà chiesto di integrarli indicando:

- il modello, la targa e la data di immatricolazione del nuovo veicolo;
- la data di rottamazione del vecchio veicolo;
- il codice IBAN sul quale versare il contributo, che dovrà essere obbligatoriamente intestato o cointestato al soggetto richiedente;

In questa fase sarà chiesto inoltre di caricare sull'applicativo la seguente **documentazione** in formato pdf:

- fattura quietanzata di acquisto del nuovo veicolo, con l'indicazione della targa e da cui si rilevi la tipologia dell'acquisto;
- copia completa (fronte e retro) del libretto di circolazione del veicolo acquistato;
- copia del certificato di proprietà digitale del veicolo acquistato;
- copia del certificato di radiazione dal PRA per demolizione del veicolo indicato nella domanda di cui alla Fase1 o, in alternativa, se non ancora disponibile alla data della rendicontazione, il documento di presa in carico della concessionaria o dell'autodemolitore;
- attestazione del pagamento dell'imposta di bollo di € **16,00**.

Il pagamento dell'imposta di bollo dovrà essere effettuato mediante PagoPa, utilizzando il link <https://servizi.comune.fi.it/servizi/pagamenti-mobilita> dove potrà essere effettuato direttamente il pagamento oppure generato il bollettino da utilizzare.

L'attestazione di pagamento è parte integrante della documentazione necessaria per la concessione del contributo. La mancata produzione di tale versamento comporterà l'archiviazione della domanda inoltrata e il mancato riconoscimento del contributo.

Al termine della compilazione il richiedente dovrà avere cura di verificare in ogni sua parte i dati inseriti e inviare la richiesta attraverso l'applicativo informatico. Il sistema genererà in automatico un messaggio di avvenuta ricezione con l'indicazione del numero di protocollo della richiesta, che sarà trasmesso via e-mail all'indirizzo indicato nella prenotazione.

Verificata la completezza e correttezza della documentazione presentata, il contributo verrà erogato mediante bonifico sul conto corrente bancario indicato dal richiedente entro 90 (novanta) giorni dal ricevimento on-line della rendicontazione.

Tale termine verrà interrotto nel caso sia necessario acquisire ulteriori chiarimenti e/o integrazioni documentali che saranno richieste agli indirizzi mail indicati in domanda e dovranno pervenire entro 30 (trenta) giorni dalla richiesta inviata da SAS. Il mancato invio dei documenti integrativi nei termini sopra indicati comporta la revoca dell'ammissibilità al contributo.

Non si procederà ad erogare i contributi in caso di insussistenza dei requisiti soggettivi di cui al punto 4.

#### **8.4) Variazione dei dati tra Fase1 e Fase2 e calcolo del contributo**

In Fase2 l'applicativo informatico riproporrà i dati già compilati per dare la possibilità ai richiedenti di fare eventuali aggiornamenti. Verranno sbloccati per una eventuale modifica soltanto i seguenti campi che non comportano la perdita dei requisiti di accesso al Bando:

- indirizzo e-mail sul quale ricevere tutte le comunicazioni relative al bando con effetto di notifica;
- recapito telefonico;
- indirizzo di residenza purché sempre nel Comune di Firenze;
- tipologia del veicolo acquistato con conseguente eventuale ricalcolo del contributo.

**Nell'eventualità in cui venga variata la tipologia del veicolo ordinato rispetto a quanto indicato nella prenotazione online, il contributo da erogare sarà ricalcolato in fase di istruttoria e, in ogni caso, non potrà essere superiore all'importo prenotato in Fase1.<sup>3</sup>**

Verrà comunque lasciata al richiedente la possibilità di annullare la propria prenotazione, perdendo conseguentemente la priorità acquisita, per ripresentare una nuova domanda (Fase1), purché vi siano risorse ancora disponibili, indicando l'esatta tipologia di veicolo ordinato alla quale sarà attribuito un nuovo numero progressivo.

#### **9) Cumulabilità**

I contributi previsti dal presente Bando sono cumulabili per lo stesso investimento con altre iniziative sia private che pubbliche, comprese quelle statali, attivate per incentivare la mobilità sostenibile.

#### **10) Rinuncia, decadenza e revoca della domanda**

I richiedenti potranno rinunciare al contributo prenotato in Fase1 comunicandolo in una apposita sezione dell'applicativo informatico.

Il diritto al contributo decade qualora:

- il soggetto richiedente rinunci volontariamente al contributo;
- il richiedente non presenti la documentazione richiesta da parte dell'Amministrazione comunale nei termini e con le modalità previste dal bando;
- sia riscontrata la mancanza o il venir meno dei requisiti di ammissibilità sulla base dei quali è stata approvata la domanda di contributo;
- vengano accertate gravi irregolarità nelle dichiarazioni sostitutive rese e nei documenti presentati, fatte salve le ulteriori conseguenze di carattere penale;
- non vengano rispettati i termini di cui al punto 8.3 per la rendicontazione dell'investimento e per l'inoltro della richiesta di liquidazione corredata da quanto indicato al punto 8.3, fatte salve motivate eccezioni imputabili a ritardi del concessionario nella consegna del veicolo.

---

<sup>3</sup> Se ad esempio - con ISEE < € 48.000,00 - in Fase1 si è prenotato un contributo di € 5.000,00 selezionando l'alimentazione elettrica, ma si è poi acquistato un veicolo ad alimentazione ibrida, il contributo è ricalcolato in € 3.750,00. Se invece si è prenotato in Fase1 un contributo di € 3.750,00 per l'acquisto di un veicolo ad alimentazione ibrida e poi si è proceduto all'acquisto di un veicolo elettrico, il contributo sarà sempre pari all'importo già prenotato.

Il contributo viene revocato e le somme eventualmente già versate vengono recuperate qualora si accerti che il bene oggetto del contributo è stato alienato prima di 5 (cinque) anni dall'acquisto.

Qualora ricorrano le condizioni sopra indicate, si provvederà a revocare il contributo assegnato ed a darne comunicazione tramite l'indirizzo e-mail indicato in domanda.

In caso di decadenza del contributo già erogato, il soggetto beneficiario dovrà restituire, entro 30 (trenta) giorni dalla notifica del provvedimento di decadenza, la quota di contributo percepita, aumentata degli interessi legali calcolati a decorrere dalla data di erogazione e sino alla data di assunzione del provvedimento di decadenza. La restituzione avverrà con le modalità ed i tempi indicati nella richiesta di restituzione del contributo.

## **11) Controlli**

Il Comune di Firenze provvederà a verificare la congruenza dei dati riportati nelle richieste di contributo con i dati disponibili nelle banche dati comunali e statali a disposizione.

L'Amministrazione si riserva di effettuare verifiche, anche a campione, sulle dichiarazioni rese e non verificabili con le banche dati. È fatta salva la facoltà dell'Amministrazione di procedere con ulteriori accertamenti qualora lo ritenesse necessario.

L'accertamento della non veridicità di quanto dichiarato determina la decadenza dal beneficio ottenuto, con conseguente attivazione della procedura per il recupero delle eventuali somme già corrisposte, oltre alle conseguenze previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia per chi rilascia dichiarazioni mendaci, forma atti falsi o ne fa altrimenti uso.

## **12) Tutela della privacy**

I dati personali forniti dai richiedenti saranno trattati dal Comune di Firenze e da SAS, dietro specifico consenso, esclusivamente per le finalità connesse al presente Bando, conformemente alle disposizioni del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR) e del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i.).

Al riguardo si rinvia all'informativa presente sul sito al momento della presentazione della domanda.

## **13) Pubblicità e trasparenza amministrativa**

Il presente bando sarà pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Firenze. Sarà inoltre consultabile anche all'indirizzo internet del Comune di Firenze [www.comune.fi.it](http://www.comune.fi.it), nella sezione "Servizi online", "Bandi e Gare", consulta i bandi, "Contributi".

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, si informa che il responsabile del procedimento relativo all'avviso in oggetto è il Dirigente del Servizio Mobilità, della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, Ing. Alessandro Ceoloni.

Il Comune di Firenze si riserva la facoltà di revocare o sospendere il presente bando.

## **14) Informazioni sul bando**

Per avere ulteriori informazioni in merito alle procedure di accesso al contributo è possibile consultare la pagina web dedicata al Bando disponibile sul sito istituzionale del Comune di Firenze e sul sito della SAS ([www.serviziiallastrada.it](http://www.serviziiallastrada.it)).

In alternativa, per informazioni o chiarimenti sono previste anche le seguenti modalità:

Indirizzo di posta elettronica dedicato della SAS: [bandoincentivi@serviziiallastrada.it](mailto:bandoincentivi@serviziiallastrada.it) ;

Ufficio Relazioni con il Pubblico della SAS: dal lunedì al sabato dalle 08:00 alle 14:50, il Contact al numero tel. 055.40401 effettua servizio fino alle 17:30; e-mail [scrivi@serviziiallastrada.it](mailto:scrivi@serviziiallastrada.it) ; account Skype e web [www.serviziiallastrada.it](http://www.serviziiallastrada.it).



**ALLEGATI:**

All. 1 - Dichiarazione di consenso del proprietario del veicolo da rottamare, qualora diverso dal richiedente

All. A - Informativa Privacy

**DICHIARAZIONE DI CONSENSO DEL PROPRIETARIO DEL VEICOLO DA ROTTAMARE**

(da presentare solo se il proprietario è persona diversa dal richiedente)

Il sottoscritto (nome e cognome) \_\_\_\_\_

nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_ Codice Fiscale \_\_\_\_\_

residente nel Comune di Firenze, cap \_\_\_\_\_, in via/piazza \_\_\_\_\_, n. \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_, tel. \_\_\_\_\_

in qualità di proprietario (primo intestatario o cointestatario) dell'autovettura targata \_\_\_\_\_

ad alimentazione:  benzina, classe ambientale  Euro 0  Euro 1

diesel, classe ambientale  Euro 0  Euro 1  Euro 2  Euro 3  Euro 4

da destinare alla radiazione dal PRA per demolizione

*oppure*

radiata dal PRA per demolizione in data \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_ (successiva alla data di pubblicazione bando)

**DICHIARA**

1. di aver preso visione del bando in oggetto in ogni sua parte;

2. di autorizzare (nome e cognome) \_\_\_\_\_,

C.F. \_\_\_\_\_ residente nel Comune di Firenze,

con il quale, come previsto dal bando, intercorre il seguente grado di parentela \_\_\_\_\_,

a presentare domanda di contributo relativamente al bando in oggetto associando l'acquisto del nuovo veicolo con la radiazione dal PRA per demolizione dell'autovettura di proprietà di cui ai punti precedenti targata \_\_\_\_\_;

3. di essere consapevole che in qualità di proprietario del veicolo da rottamare non spetta alcun contributo da parte del Comune di Firenze e che il contributo eventualmente concesso al richiedente al termine delle procedure previste dal Bando sarà erogato al richiedente sul conto corrente personale da questi indicato;

4. di essere a conoscenza delle sanzioni previste dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, in caso di dichiarazioni mendaci, falsità negli atti e uso di atti falsi;

5. di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti del Regolamento UE n. 2016/679, dal D.Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 e dal D.Lgs. n. 101 del 10 agosto 2018, consapevole che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale questa dichiarazione viene resa.<sup>1</sup>

Data \_\_\_\_\_

FIRMA dichiarante \_\_\_\_\_

La presente dichiarazione deve essere compilata in ogni sua parte e sottoscritta.

Se la dichiarazione non viene firmata digitalmente, è necessario caricare nell'applicativo informatico anche copia in formato pdf di un documento di identità in corso di validità.

<sup>1</sup> L'informativa sarà resa disponibile online al momento della compilazione della domanda come riportato all'art. 12 del bando.

INFORMATIVA  
AI SENSI DEGLI ART. 13-14 DEL GDPR (GENERAL DATA PROTECTION REGULATION)  
2016/679 E DELLA NORMATIVA NAZIONALE PER L'INIZIATIVA  
“Bando Pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati ai residenti a Firenze per la  
sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale”

**DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ**  
SERVIZIO MOBILITÀ

**INFORMATIVA DETTAGLIATA**

Secondo la normativa indicata, il trattamento relativo al presente servizio sarà improntato ai principi di **correttezza, liceità, trasparenza e di tutela della Sua riservatezza e dei Suoi diritti.**

Ai sensi dell'articolo 13 del GDPR 2016/679, pertanto, Le forniamo le seguenti informazioni:

I dati personali che in occasione dell'attivazione del presente servizio saranno raccolti e trattati **riguardano:**

dati identificativi: cognome e nome, residenza, domicilio, nascita, identificativo online (username, password, customer ID, altro)

situazione familiare, immagini, elementi caratteristici della identità fisica, fisiologica, genetica, psichica, economica, culturale, sociale.

dati inerenti lo stile di vita

situazione economica

situazione finanziaria

situazione patrimoniale

situazione fiscale.

dati di connessione: indirizzo IP, login, altro.

dati di localizzazione: ubicazione, GPS, GSM, altro.

In particolare sono previsti trattamenti di **dati sensibili:**

Dati inerenti l'origine razziale o etnica

opinioni politiche

convinzioni religiose o filosofiche

appartenenza sindacale

salute, vita o orientamento sessuale

dati genetici e biometrici

dati relativi a condanne penali

Dettagli: .....

I dati raccolti saranno trattati **in quanto:**

l'interessato ha espresso il consenso al trattamento dei propri dati personali per una o più specifiche finalità (in questo caso il consenso sarà acquisito con separato atto);

il trattamento è necessario all'esecuzione di un contratto di cui l'interessato è parte o all'esecuzione di misure precontrattuali adottate su richiesta dello stesso;

Dettagli: .....

il trattamento è necessario per adempiere un obbligo legale al quale è soggetto il titolare del trattamento per la gestione delle procedure di competenza della direzione. **Nell'ambito del procedimento potranno pertanto essere acquisiti ulteriori elementi da altri enti/soggetti**

il trattamento è necessario per la salvaguardia degli interessi vitali dell'interessato o di un'altra persona fisica;

Dettagli: .....

il trattamento è necessario per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare del trattamento;

il trattamento è necessario per il perseguimento del legittimo interesse del titolare del trattamento o di terzi, a condizione che non prevalgano gli interessi o i diritti e le libertà fondamentali dell'interessato che richiedono la protezione dei dati personali, in particolare se l'interessato è un minore.

Dettagli: .....

I dati personali forniti saranno **oggetto** di:

- raccolta
- registrazione
- organizzazione
- strutturazione
- conservazione
- adattamento o modifica
- estrazione
- consultazione
- uso
- comunicazione mediante trasmissione
- diffusione o qualsiasi altra forma di messa a disposizione
- raffronto od interconnessione
- limitazione
- cancellazione o distruzione
- profilazione
- pseudonimizzazione
- ogni altra operazione applicata a dati personali

**Dettagli: Il trattamento dei dati avviene tramite applicativo informatico**

In caso di comunicazione i dati saranno trasmessi a:

- Enti Pubblici
- Privati (cointeressati, controinteressati)
- Organi di vigilanza e controllo
- Autorità giudiziaria

**Il trattamento:**

comporta l'attivazione di un **processo decisionale automatizzato**, compresa la profilazione, consistente in .....

non comporta l'attivazione di un processo decisionale automatizzato

Si informa che, tenuto conto delle finalità del trattamento come sopra illustrate, il conferimento dei dati è **obbligatorio** ed il loro mancato, parziale o inesatto conferimento potrà avere, come conseguenza, l'impossibilità di svolgere l'attività.

Il trattamento sarà effettuato sia **con strumenti manuali e/o informatici e telematici** con logiche di organizzazione ed elaborazione strettamente correlate alle finalità stesse e comunque in modo da garantire la sicurezza, l'integrità e la riservatezza dei dati stessi nel rispetto delle misure organizzative, fisiche e logiche previste dalle disposizioni vigenti.

In particolare sono state adottate le seguenti **misure di sicurezza**:

- misure specifiche poste in essere per fronteggiare rischi di distruzione, perdita, modifica, accesso, divulgazione non autorizzata, la cui efficacia va valutata regolarmente.
- Sistemi di autenticazione
- sistemi di autorizzazione

[X] sistemi di protezione (antivirus; firewall; antintrusione; altro) adottati per il trattamento  
[X] Sicurezza anche logistica

**I dati personali vengono conservati:**

[X] per il tempo necessario nel rispetto della vigente normativa  
[ ] per un periodo di ..... anni in quanto .....

Lei potrà, in qualsiasi momento, esercitare i **diritti:**

- di richiedere maggiori informazioni in relazione ai contenuti della presente informativa
- di accesso ai dati personali;
- di ottenere la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano (nei casi previsti dalla normativa);
- di opporsi al trattamento (nei casi previsti dalla normativa);
- alla portabilità dei dati (nei casi previsti dalla normativa);
- di revocare il consenso, ove previsto: la revoca del consenso non pregiudica la liceità del trattamento basata sul consenso conferito prima della revoca;
- di proporre reclamo all'autorità di controllo (Garante Privacy)
- di dare mandato a un organismo, un'organizzazione o un'associazione senza scopo di lucro per l'esercizio dei suoi diritti
- di richiedere il risarcimento dei danni conseguenti alla violazione della normativa (art. 82)

Qualora il titolare del trattamento intenda trattare ulteriormente i dati personali per una finalità diversa da quella per cui essi sono stati raccolti, prima di tale ulteriore trattamento verranno fornite informazioni in merito a tale diversa finalità e ogni ulteriore informazione pertinente.

L'esercizio dei suoi diritti potrà avvenire attraverso contatto diretto e/o l'invio di una richiesta anche mediante email a:

Soggetto	Dati anagrafici	Contatto tel.	email
Titolare	Comune di Firenze	+39 055 055	<a href="mailto:protocollo@pec.comune.fi.it">protocollo@pec.comune.fi.it</a>
Sub-Titolare	Dirigente del Servizio Mobilità	+39 055 2624345	<a href="mailto:alessandro.ceoloni@comune.fi.it">alessandro.ceoloni@comune.fi.it</a>
DPO (Responsabile Protezione Dati)	Dott. Otello Cini		<a href="mailto:rpddprivacy@comune.fi.it">rpddprivacy@comune.fi.it</a> , <a href="mailto:cittametropolitana.fi@postacert.to">cittametropolitana.fi@postacert.to</a> <a href="mailto:scana.it">scana.it</a>

Contatto web del titolare: [www.comune.fi.it](http://www.comune.fi.it)

La informiamo che potrà ottenere ulteriori informazioni sul trattamento dei dati e sull'esercizio dei suoi diritti nonché sulla disciplina normativa in materia ai seguenti link:

Descrizione	Link
Pagine web del Titolare	<a href="http://www.comune.fi.it">www.comune.fi.it</a>
Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) (Testo rilevante ai fini del SEE)	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2016.119.01.0001.01.ITA">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2016.119.01.0001.01.ITA</a>

Garante europeo della protezione dei dati (GEPD)	<a href="https://europa.eu/european-union/about-eu/institutions-bodies/european-data-protection-supervisor_it">https://europa.eu/european-union/about-eu/institutions-bodies/european-data-protection-supervisor_it</a>
Garante italiano della protezione dei dati	<a href="http://www.garanteprivacy.it/web/guest/home">http://www.garanteprivacy.it/web/guest/home</a>

IL TITOLARE

Comune di Firenze con sede in Firenze Piazza della Signoria, 1 P.IVA 01307110484.  
sito web [www.comune.fi.it](http://www.comune.fi.it)