

SUV | HONDA CR-V

Versione diesel da: € 30.300

Versione benzina da: € 30.700



CONSIGLIATA
2.2 iDTEC A/T Executive ADAS

HONDA CR-V

CARTA D'IDENTITÀ

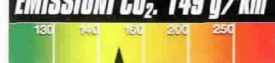
VELOCITÀ (km/h)	da 182 a 190
CONSUMO MEDIO (l/100 km)	da 5,6 a 7,6
POTENZA MAX (CV)	da 150 a 155
COPPIA MAX (Nm)	da 192 a 350
PASSO (m)	2,63
DIMENSIONI LxLxA (m)	4,57 x 2,096 x 1,685
DIAM. STERZATA (m)	11
SERBATOIO (litri)	58
BAGAGLIAIO (dmc)	589-1669

PRO E CONTRO

- Spaziosa e versatile
- Motore parsimonioso
- Cambio automatico a 5 marce soltanto (optional)
- Poco adatta al fuoristrada

EURO NCAP

★ ND ★

EMISSIONI CO₂: 149 g/km

Comoda, spaziosa, versatile: la quarta generazione della SUV giapponese, prodotta ora anche in Europa (Inghilterra), enfatizza le sue caratteristiche stradali senza però rinunciare alle peculiarità da esperta nell'offroad leggero. L'attuale modello è più funzionale del precedente, grazie anche al miglior sfruttamento degli ingombri: oltre a un abitacolo più spazioso e meglio accessibile, grazie alle porte che si spalancano quasi a 90 gradi, ora può contare su un vano bagagli più ampio, con una capacità variabile da 589 a 1669 dmc e una lunghezza utile di 157 cm a divano posteriore abbattuto, oltre che su una soglia di carico abbassata di 25 mm. Per ridurre consumi ed emissioni si sono adottati il ser-



vosterzo elettrico parametrico (interfacciato con il sistema di controllo elettronico di stabilità, per agevolare eventuali manovre di controsterzo), una modalità di guida economica (attivabile tramite il pulsante Econ, presente solo sulle versioni a benzina), il sistema Start&Stop, l'Eco Assist che aiuta il guidatore ad adottare uno stile di guida più "risparmioso" e il sistema di trazione integrale a inserimento automatico (con gestione elettronica). Caratterizzata dall'avantreno McPherson e dal retrotreno Multilink, la CR-V è disponibile a 2 e 4 ruote motrici. Quest'ultima è proposta con il 2 litri a benzina da 155 CV e con il moderno turbodiesel common-rail

2.2 i-DTEC da 150 CV, abbinati al cambio manuale a 6 marce o alla trasmissione automatica a 5 rapporti. Le CR-V automatiche dispongono del sistema di regolazione della velocità in discesa (tra gli 8 e i 20 km/h) e l'ausilio alla partenza in salita. Gli allestimenti sono sei: Comfort, Elegance, Lifestyle, Executive ed Executive ADAS Navi HDD (con cruise control adattivo, frenata d'emergenza automatica e avviso involontario di abbandono corsia di marcia: solo diesel automatica, a 44.400 euro). La varianti a trazione anteriore con cambio manuale adottano il 2 litri aspirato da 155 CV (da 24.350 euro) e il valido diesel 1.6 iDTEC da 130 CV (da 25.650 euro).



La CR-V di terza generazione ha una vocazione più stradale, ma anche migliori finiture, motori più sobri e un abitacolo più versatile



1 La plancia è a sviluppo orizzontale, con leva del cambio integrata nella consolle e mobiletto sul tunnel che ospita la leva del freno di stazionamento e il doppio portabattenti a scomparsa. Piacevole la strumentazione analogico-digitale.

2 Il divano posteriore sdoppiato asimmetricamente in due parti. Abbattendolo è possibile contare su un ampliamento significativo del volume utile per i bagagli. La lunghezza massima di carico è di 157 cm.

3 Notevole l'abitabilità posteriore. Da notare il poggiatesta centrale di formato ridotto per non interferire con la visuale verso il retro.

4 Il divano posteriore è conformato per potersi ripiegare senza che i poggiatesta siano d'ostacolo.

5 Il monitor del navigatore funge pure da schermo per la telecamera di retromarcia. L'intero sistema multimediale è ben integrato. Pratici i comandi del climatizzatore, bizona sulle versioni più ricche, che hanno anche le bocchette dietro.



MOTORE	2.0 i-VTEC (A/T)	2.2 i-DTEC (A/T)
CV	155/6500	150/4000
Nm	192/4300	350/2000
km/h	190 (182)	190 (190)
l/100 km	7,4 (7,6)	5,6 (6,6)
Euro	30.700	30.300