

Sostenibile leggera: è l'anima diesel

HONDA



CIVIC



LA SCHEDA

1.6 i-DTEC ha 120 cv da 21.750€

Cilindrata

1.6 i-DTEC

Potenza

120 cv, coppia max: 300 Nm

Cambio

Manuale a 6 marce

Velocità massima

207 km/h

Accelerazione 0-100 km/h

In 10"2

Consumo medio

3,6 l/100 km

Emissioni CO2

94 g/km

Dimensioni

Lunghezza 4,30 m; larghezza 1,77

m; altezza 1,44 m

Prezzi

Da 21.750 euro

Commercializzazione

Giugno 2013

di Paolo Altieri

Progettato appositamente per il mercato europeo, al quale da sempre Honda dedica particolare attenzione, il nuovo diesel 1.6 i-DTEC rende giustizia alla Civic, cavallo di battaglia del brand giapponese e punta di diamante della sua offerta destinata agli esigenti clienti del vecchio continente. Il nuovo propulsore a gasolio della Civic è in linea con gli ultimi trend del mercato: cresce infatti in Europa la tendenza ad adottare motori diesel, che attualmente rappresentano ben il 60% del segmento C, e hanno acquisito un ruolo decisivo i propulsori con emissioni di CO2 inferiori a 120 g/km, che rappresenta-

no quasi il 50% del segmento. Il 1.6 i-DTEC da 120 cv viene assemblato nello stabilimento Honda di Swindon, in Gran Bretagna, ed è il primo esemplare lanciato in Europa della nuova serie Honda Earth Dreams Technology, che d'ora in poi verrà applicata a tutti i motori e le trasmissioni Honda.

Punti di forza della Civic equipaggiata con la nuova unità diesel, il motore più leggero della sua categoria (47 kg in meno rispetto al 2.2 litri i-DTEC), che tra l'altro verrà adottato anche sulla nuova CR-V, sono molteplici: ottime prestazioni unitamente a consumi medi ed emissioni contenuti, rispettivamente a 3,6 litri/100 km e 94 g/km, eccellente aerodinamica ottenuta grazie anche ai miglioramenti sulle sospensioni che hanno ottimizzato la stabilità laterale del 24% e la maneggevolezza. Altre carte vincenti del modello sono la qualità superiore degli interni e il nuovo efficiente sistema di abbattimento attivo del rumore (ANC). La Civic presenta un aggressivo e dinamico design ribassato e compatto e un fondo piatto che si estende per tutta la lunghezza della vettura, da paraurti a paraurti, con i bordi portanti svasati, in modo da gestire al meglio il flusso di aria sotto l'auto. Fanno bella mostra anche gli spoiler posteriori laterali e il sistema di griglia attiva con calandra, già adottati sulla Civic 2.2 i-DTEC. Tutto concorre a fare della Civic, anche con propulsione 1.6 diesel, una vettura dal sincero cuore sportivo, capace di regalare emozioni e piacere di guidare. In tutta sicurezza, vista la dotazione safety che comprende il sistema di controllo della stabilità nelle fasi di svolta, accelerazione e manovra improvvisa, nonché gli airbag anteriori e laterali del sistema di sicurezza SRS, corredati da airbag.

La nuova Civic 1.6 i-DTEC mantiene inalterata tutta la praticità tipica della gamma, oltre a un abitacolo spazioso e a una versatilità unica, a cui contribuisce l'originale sistema Magic Seats per il posizionamento dei sedili. Il bagagliaio è il più spazioso del segmento C con un volume pari a 401 litri, ampliabile di altri 76.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

