

Honda Civic Tourer, station col grinta da coupé



■ Civic è, oltre che uno dei nomi più longevi e fortunati della storia dell'automobile, il cavallo di battaglia di Honda.

E la versione Tourer, la station wagon, è quella che vanta alcune soluzioni raffinatissime, come, ad esempio, il sistema di regolazione delle sospensioni posteriori, che consentono di adeguare l'assetto della vettura alle esigenze di guida.

Ora Honda Motor Europe Italia ha an-

nunciato il rinnovamento dell'intera gamma Civic, sia in versione 5 porte sia Tourer (una station che ha un design ed un comportamento quasi da coupé), che mira a rendere la vettura ancora più competitiva.

Numerosi gli interventi che hanno migliorato il look; spiccano il nuovo design dei proiettori con luci diurne a led integrate, il nuovo design del paraurti anteriore e posteriore e della mascherina anteriore, oltre ad un

nuovo spoiler posteriore nero lucido (per la 5 porte).

Implementate anche la maneggevolezza e la stabilità della vettura grazie al nuovo Aha (Agile Handling Assist) che, insieme al Vsa (Vehicle Stability Assist), migliora la trazione, alla nuova impostazione del servosterzo elettrico Eps che migliora la risposta soprattutto alle alte velocità, e alla nuova taratura delle sospensioni anteriori e posteriori che riducono il rollio senza compromettere il comfort della vettura. Anche il livello di dotazioni si è arricchito a partire dalla versione di ingresso Comfort con l'aggiunta del sistema di frenata attiva in città Ctba (City Brake Active System), del vivavoce Bluetooth e dei sedili anteriori riscaldabili.

Quanto alla connettività a bordo, Civic sarà la prima vettura della gamma Honda col nuovo sistema integrato Honda Connect che, oltre a gestire audio e radio digitale Dab ed a fornire informazioni sulla vettura, consentirà di interfacciare il proprio smartphone all'auto ed utilizzare sul display da 7" tante app con la stessa

facilità d'utilizzo del cellulare.

Il pezzo forte, comunque, è il baule. Facilmente accessibile (la soglia di carico è vicina al suolo), ha un forma regolare e, con il divano in uso, sotto il tendalino può trasportare quattro grandi valigie rigide, cui si possono aggiungere due piccoli trolley nel vano (117 litri) ricavato sotto il fondo (che, però, comporta la rinuncia alla ruota di scorta).

Civic berlina sarà disponibile con i motori benzina 1.4 i-VTEC e 1.8 i-VTEC (entrambi Euro 6) e Diesel 1.6 i-DTEC da 120 Cv Euro 5; la trasmissione automatica è prevista solo per il 1.8. Per Civic Tourer sarà disponibile oltre al 1.6 i-DTEC da 120 Cv (che garantisce percorrenze medie nell'ordine dei 20 km/litro) anche il 1.8 iVTEC.

Novità per gli allestimenti: si aggiunge alle versioni Comfort, Elegance e Lifestyle, il nuovo allestimento Sport solo per la berlina (con motori 1.8 i-VTEC e 1.6 i-DTEC), con un look più sportivo che richiama l'attesissima Civic Type R.

ma.c.

