

## :: Speciale Salone di Ginevra

LA NUOVA HONDA JAZZ SCUOTE IL SEGMENTO B DALLE FONDAMENTA

GRAZIE ALLO STRAORDINARIO SPAZIO INTERNO

SOTTO IL COFANO UN SOFISTICATO 1.3 I-VTEC

## Nuova Honda Jazz

Lo stand Honda al Salone di Ginevra 2015 è popolato da numerosi nuovi modelli di sicuro interesse: si va dall'inedita SUV compatta HR-V al restyling della sorella maggiore CR-V, senza dimenticare la super sportiva Honda NSX. Spostiamo ora l'attenzione sulla nuova generazione della Honda Jazz, segmento B capace di settare nuovi standard in materia di spazio interno e riduzione dei consumi di carburante. La nuova Jazz è spinta da un efficiente motore i-VTEC da 1.3 litri che eroga una potenza di 102 cavalli a 6.000 giri/min. Il nuovo motore è affiancato da un cambio manuale a sei rapporti (che sostituirà il precedente a cinque rapporti) o dalla trasmissione semi-automatica CVT, particolarmente comoda nell'utilizzo urbano. La nuova piattaforma Honda per il segmento B sfrutta soluzioni di carico estremamente efficienti. Il serbatoio di carburante dal profilo più basso montato sotto i sedili anteriori libera lo spazio al di sotto dei sedili posteriori permettendo così di alloggiare l'innovativo sistema Magic Seats di Honda, foriero di una versatilità senza precedenti. La nuova Honda Jazz è munita di inedite sospensioni che consen-

tono di ridurre la rumorosità proveniente dalla strada diminuendo i contraccolpi e migliorando il feeling di guida. La completa insonorizzazione riduce il rumore del vento, della strada e del motore. Alla zona del cruscotto è stata dedicata un'attenzione particolare per la riduzione del rumore; le calotte aerodinamiche sotto la carrozzeria riducono la rumorosità del flusso d'aria e del rotolamento. Tutti questi accorgimenti rendono la vita a bordo della nuova Jazz estremamente confortevole.

**Il sistema Honda Magic Seats trasforma gli interni secondo le esigenze**

**La struttura leggera consente una drastica riduzione dei consumi**

