

AUTONOTIZIE | ANTEPRIMA PARIGI

Honda LA HR-V RILANCIA...



● **UN NOME, UNA GARANZIA:** per il ritorno nel settore delle Suv medio-piccole, la Honda ha confermato ufficialmente il recupero della sigla HR-V, che negli anni 90 contraddistinse un modello di successo. Allora era tra i pochi nella categoria. Oggi, la Casa giapponese si riaffaccia in una fascia di mercato che nel frattempo si è affollata di protagonisti, tra cui - tanto per citarne due all'esordio - la Fiat 500X e la Jeep Renegade. Per la Honda non sarà una passeggiata. Le carte che si appresta a giocare, tuttavia, sembrano di valore. In attesa dei dettagli tecnici ufficiali, possiamo dire che la HR-V debuttante a Parigi (e attesa sul mercato per fine estate del prossimo anno) si basa sulla piattaforma dell'altrettanto esordiente Jazz (vedere riquadro). La quale è cresciuta rispetto alla serie precedente, ma ne ha

mantenuto l'architettura intelligente, con il serbatoio del carburante in posizione centrale, che, in tal modo, libera spazio sotto il divanetto e accresce la flessibilità d'uso. Offerta con due oppure con quattro ruote motrici, la HR-V condivide con la Jazz i motori a benzina, a cui affianca l'1.6 diesel.

Stile convincente per la nuova Honda HR-V. Lunga 4 metri e 30 centimetri, larga 1,77 e alta 1 e 60, promette un'abitabilità notevole. Alle versioni benzina e diesel, si aggiungerà in seguito l'ibrida ↑

