

Informazioni specifiche del produttore Honda relative al trattamento delle batterie all'idruro metallico di nichel (NiMH) e agli ioni di litio per veicoli ibridi.

1. Introduzione

Nel presente documento vengono descritte le procedure specifiche del produttore per la movimentazione di batterie per veicoli ibridi Honda e deve essere considerato esclusivamente come supplemento al manuale IDIS sulla "Movimentazione sicura di componenti elettrici ad alta tensione per la rottamazione di veicoli elettrici". Consultare, quindi, questo documento prima di qualsiasi trattamento delle batterie per veicoli ibridi e seguire le istruzioni di sicurezza ivi riportate.

2. Stoccaggio

Prima di immagazzinare una batteria ad alta tensione, è importante classificarla come: usata, danneggiata e/o difettosa. A tale scopo, consultare il capitolo "3. Procedure consigliate per la movimentazione" del documento comune su menzionato.

- a. Batterie ad alta tensione classificate come **usate**
Attenersi alle raccomandazioni per lo stoccaggio delle batterie ad alta tensione indicate nel capitolo precedente del documento comune.
- b. Batterie ad alta tensione classificate come **danneggiate E/O difettose**
Attenersi alle raccomandazioni aggiuntive per lo stoccaggio delle batterie ad alta tensione difettose/danneggiate menzionate nel capitolo precedente del documento comune e contattare il produttore o la concessionaria Honda per ulteriori informazioni sullo scaricamento e la movimentazione.

3. Imballaggio, trasporto, riciclaggio

Settembre 2013 - Honda Motor Europe ha stipulato un contratto con una compagnia esterna (SNAM) per il ritiro e il trattamento delle batterie IMA di Honda. Tale accordo prevede una semplice richiesta, inoltrata via internet, a SNAM per l'organizzazione del ritiro delle batterie IMA ELV tramite dei provider di servizi locali direttamente da ATF.

È sufficiente registrarsi al sito <http://workfollow.snam.com> e seguire le istruzioni per organizzare il ritiro. Una volta organizzato il ritiro, assicurarsi che la batteria sia imballata, etichettata e pronta per la consegna.

Le batterie devono essere imballate in base alla loro classificazione (usate, danneggiate o difettose) e a tutte le norme locali vigenti.