

SALONE DI PARIGI



La nuova
Honda
Jazz

HONDA

Jazz suona ancora con più spazio

L'aspetto da piccola monovolume non cambia. La nuova Honda Jazz studiata per il mercato europeo punta molto sulla maggiore abitabilità nonostante una lunghezza cresciuta di appena 1,5 cm. Il trucco è nell'interasse aumentato di 3 cm e nella riduzione degli sbalzi che hanno permesso di ampliare un abitacolo che era già a buoni livelli. Tutto ciò senza penalizzare la capacità di carico grazie al layout del serbatoio centrale, come sulle nuove Civic e HR-V, e all'adozione dei sedili posteriori modulabili e arretrati che si appiattiscono del tutto per lasciare spazio ai bagagli. Non cambia molto la linea, ormai definitiva, che si distingue più che altro per il frontale un po' più aggressivo, per il disegno dei fari orizzontali e il logo ben in vista al centro della nuova mascherina che raccorda i gruppi ottici.

Realizzata sulla piattaforma compatta della Honda, la Jazz adotterà il diesel i-Dtec da 1,6 litri e il nuovo motore a benzina da 1,3 litri i-Vtec. Di questa unità non si conoscono ancora potenza e consumi ma la tecnologia utilizzata (denominata in modo enfatico Earth Dreams Technology), capace di graduare l'apertura delle valvole a seconda del numero di giri del motore, dovrebbe consentire risultati interessanti sul piano del risparmio di benzina. Entrambi i propulsori saranno abbinati a un cambio manuale a sei marce (al posto del precedente a 5 marce) o al semi automatico Cvt, con trazione anteriore. Costruita in Giappone la nuova Jazz arriverà sul mercato europeo la prossima estate.

p.l.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

