

# PIANI REGIONALI - INCENTIVI ED ESENZIONI



**Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri**

**10 Giugno 2021**



# Sommario

<b>LOMBARDIA</b> .....	<b>5</b>
BOLLO AUTO .....	5
INCENTIVI E PIANI REGIONALI .....	8
<b>MILANO</b> .....	<b>10</b>
PIANI COMUNALI .....	10
<b>LAZIO</b> .....	<b>14</b>
BOLLO AUTO .....	14
<b>ROMA</b> .....	<b>15</b>
PIANI COMUNALI .....	15
<b>PIEMONTE</b> .....	<b>16</b>
BOLLO AUTO .....	16
INCENTIVI E PIANI REGIONALI .....	17
<b>VENETO</b> .....	<b>18</b>
BOLLO AUTO .....	18
<b>FRIULI VENEZIA GIULIA</b> .....	<b>20</b>
BOLLO AUTO .....	20
INCENTIVI E PIANI REGIONALI .....	21
<b>PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO</b> .....	<b>22</b>
BOLLO AUTO .....	22
INCENTIVI E PIANI REGIONALI .....	24
<b>PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO</b> .....	<b>25</b>
BOLLO AUTO .....	25
INCENTIVI E PIANI REGIONALI .....	26
<b>LIGURIA</b> .....	<b>26</b>
BOLLO AUTO .....	26
<b>VALLE D'AOSTA</b> .....	<b>27</b>
BOLLO AUTO .....	27
INCENTIVI E PIANI REGIONALI .....	28

<b>TOSCANA</b> .....	<b>29</b>
BOLLO AUTO .....	29
<b>FIRENZE</b> .....	<b>30</b>
INCENTIVI/CONTRIBUTI .....	30
<b>LUCCA</b> .....	<b>32</b>
INCENTIVI SOSTA VEICOLI ELETTRICI .....	32
<b>EMILIA ROMAGNA</b> .....	<b>33</b>
BOLLO AUTO .....	33
INCENTIVI E PIANI REGIONALI .....	<b>ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.</b>
<b>BOLOGNA</b> .....	<b>34</b>
SCONTO SOSTA METANO/GPL .....	34
<b>MARCHE</b> .....	<b>35</b>
BOLLO AUTO .....	35
<b>CAMPANIA</b> .....	<b>36</b>
BOLLO AUTO .....	36
ECOINCENTIVI .....	37
<b>UMBRIA</b> .....	<b>38</b>
BOLLO AUTO .....	38
<b>ABRUZZO</b> .....	<b>39</b>
BOLLO AUTO .....	39
<b>PUGLIA</b> .....	<b>40</b>
BOLLO AUTO .....	40
<b>MOLISE</b> .....	<b>41</b>
BOLLO AUTO .....	41
<b>SARDEGNA</b> .....	<b>41</b>
BOLLO AUTO .....	41
INCENTIVI .....	42
<b>CALABRIA</b> .....	<b>43</b>
BOLLO AUTO .....	43
<b>SICILIA</b> .....	<b>44</b>

BOLLO AUTO .....	44
INCENTIVI .....	44
<b>CASHBACK E BOLLO AUTO.....</b>	<b>45</b>

# Legenda



Modifiche e/o aggiornamenti alle misure attualmente in vigore o di prossima attuazione



**Bollo auto (Covid-19):** novità adottate successivamente al 29 maggio 2020 in relazione alle misure straordinarie

## LOMBARDIA

### Bollo auto

#### Acquisto veicoli ad uso privato nuovo o usato

- Se, contestualmente, demolisce un veicolo inquinante nel corso del 2021, è prevista l'**esenzione** dal pagamento della tassa auto per il triennio 2021-2023. Per le auto nuove occorre fare riferimento alla data di immatricolazione, mentre per le usate la data di riferimento è quella dell'atto di acquisto trascritto al P.R.A. (Pubblico Registro Automobilistico).

#### Veicoli Elettrici, veicoli con alimentazione esclusiva a gas e, dal 2019, veicoli con alimentazione esclusiva a idrogeno

- Sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica.

#### Veicoli M1 e N1 a doppia alimentazione benzina/elettrico:

- è prevista la riduzione del 50% della tassa automobilistica per cinque anni d'imposta, a decorrere da quello di immatricolazione, per i veicoli appartenenti alle categorie M1 ed N1 a doppia alimentazione benzina/elettrico compresi i veicoli a ricarica esterna oppure GPL/elettrico, metano/elettrico, immatricolati nuovi di fabbrica per la prima volta a decorrere dal 1° gennaio 2019.

#### Autovettura acquistata o acquisita in locazione leasing, nuova o usata:

- deve appartenere alla categoria M1, di cilindrata non superiore a 2.000 cc, e appartenere alla classe emissiva Euro 5 o Euro 6 con alimentazione bifuel (benzina/GPL o benzina/metano), ibrida (benzina/elettrica) o a benzina.

#### Veicoli ultratrentennali:

- sono assoggettati al pagamento della tassa di circolazione, in misura fissa, a decorrere dall'anno in cui si compie il trentesimo anno dalla loro costruzione. Salvo prova contraria, si presume che l'anno di costruzione coincida con quello della prima immatricolazione in Italia o all'estero. L'agevolazione è concessa solo ai veicoli adibiti ad uso non professionale. Gli importi fissi sono pari a € 30,00 per le autovetture ed € 20,00 per i motoveicoli.

#### Cumulabilità dei benefici

- L'esenzione triennale dal pagamento della tassa automobilistica e la fruizione del beneficio per la demolizione sono cumulabili se i requisiti prescritti sono pienamente rispettati e assorbono, se più favorevoli, la riduzione del 50% della tassa automobilistica per i veicoli a doppia alimentazione benzina/elettrico compresi i veicoli a

ricarica esterna oppure GPL/elettrico acquistati nel 2019. Al termine del triennio di esenzioni è applicata la riduzione del 50% della tassa automobilistica per i residui due anni d'imposta.

#### **Contributo demolizione veicoli inquinanti**

- Contributo di € 90 per la demolizione di veicoli inquinanti nel periodo **2 gennaio - 31 dicembre 2021**. Il veicolo da demolire può appartenere a qualsiasi categoria (autoveicolo, motocarro, autocarro, ecc.) e la data a cui fare riferimento è quella del certificato di presa in carico rilasciato dal centro di raccolta autorizzato alla demolizione.

#### **Sconto del 10% sul bollo auto per tutti i veicoli se pagato attraverso la domiciliazione bancaria:**

- Attiva dal 1° gennaio 2017, permane la possibilità di pagare il bollo auto tramite domiciliazione bancaria, fruendo di una riduzione del 10% per ciascun periodo di imposta, come previsto dalla DGR n. 5749 del 31 ottobre 2016.
- Per i contribuenti che hanno già una domiciliazione attiva potranno beneficiare automaticamente della riduzione del 15%, a partire dalla scadenza del 31 gennaio 2020.
- Non è necessario attendere la scadenza del bollo per inviare la domiciliazione bancaria.

#### **Esenzioni 2021:**

La Regione Lombardia all'art.7 della Legge Regionale 28 dicembre 2020, n. 26 "Legge di stabilità 2021-2023", pubblicata sul BURL n.53 del 30 dicembre 2020, ha disposto che per l'anno tributario 2021 non è dovuta la tassa automobilistica per i veicoli, di proprietà o utilizzati a titolo di locazione, delle imprese che esercitano attività di trasporto di persone mediante servizio di noleggio autobus con conducente o mediante servizio di taxi e servizio di noleggio con conducente. I veicoli esenti devono risultare strumentali alle attività esercitate.

#### Possono aderire alla domiciliazione bancaria

- le persone fisiche residenti in Lombardia o iscritte all'Anagrafe Italiani Residenti all'Estero (A.I.R.E.), proprietarie di uno o più veicoli o locatarie (purché il contratto di locazione decorra dal 1° gennaio 2017);
- dal 2021 i soggetti locatari con contratto a lungo termine di noleggio senza conducente;
- le persone fisiche che intendono provvedere al pagamento per conto del proprietario o locatario del veicolo (ad esempio, coniuge, convivente, figlio, nipote, ecc.);
- le persone giuridiche pubbliche e private, proprietarie di un numero di veicoli non superiore a 50.

#### Come inoltrare la richiesta di domiciliazione

-Ai fini dell'adesione, occorre far pervenire a Regione Lombardia, per ogni veicolo di interesse, il mandato di autorizzazione all'addebito (mandato SEPA Direct Debit Core), entro il giorno 15 del mese precedente a quello in cui deve essere effettuato il pagamento. Se il mandato viene presentato in ritardo, la domiciliazione e i relativi vantaggi produrranno effetti dal periodo di imposta successivo.

#### Revoca

-La domiciliazione bancaria potrà essere revocata in qualsiasi momento, sia rivolgendosi direttamente al proprio istituto di credito sia on line dall'Area Personale del Portale dei Tributi.

#### **Sospensione del pagamento della tassa automobilistica per giacenza Rivenditori:**

-Si ricorda che, dal 2003 e in maniera permanente, le aziende autorizzate al commercio di veicoli usati possono ottenere la sospensione del pagamento della tassa automobilistica per i veicoli giacenti in attesa della rivendita. La sospensione è riconosciuta a partire dal periodo d'imposta successivo a quello in cui è avvenuta l'acquisizione del veicolo, che deve essere effettuata esclusivamente tramite la cosiddetta "minivoltura" presso il PRA, ossia la trascrizione del trasferimento di proprietà a favore dell'impresa autorizzata.

A partire dall'anno 2018, per la Lombardia e con riferimento ai veicoli presi in carico dal 2 gennaio 2018, le sospensioni dal pagamento della tassa automobilistica conseguenti all'acquisto di veicoli destinati alla rivendita verranno attivate automaticamente sulla base dei dati delle minivolture trascritte al PRA. Pertanto, non sarà più necessario che i rivenditori autorizzati inoltrino a Regione Lombardia alcuna comunicazione. Di conseguenza, verrà anche disattivato l'apposito applicativo in precedenza messo a disposizione delle aziende per trasmettere i dati. Analogamente, le sospensioni saranno disattivate sulla base dei dati PRA relativi alle successive rivendite e radiazioni dei veicoli. Nel mese successivo al quadrimestre di riferimento, Regione provvederà a trasmettere ai rivenditori tramite PEC una rendicontazione dei veicoli acquisiti con l'indicazione dell'importo da versare a titolo di diritti (€ 1,55 per veicolo preso in carico) e le modalità di pagamento. I soggetti interessati provvedono al versamento, in unica soluzione, tramite procedura telematica, entro il mese

successivo alla messa in disponibilità dell'elenco dei veicoli posti in sospensione d'imposta nel corso del quadrimestre di riferimento.

**ATTENZIONE. I veicoli destinati alla rivendita, appartenenti a soggetti residenti o aventi sede in Lombardia, possono essere posti in esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche, solo in presenza di pratica di trasferimento di proprietà del veicolo stesso a favore dell'impresa autorizzata al commercio di veicoli, tramite "minivoltura" la cui data dell'atto è determinante ai fini della corretta individuazione della data di presa in carico del veicolo; restano inoltre invariati gli adempimenti di cui sopra.**

Per ulteriori informazioni:

- [prontobollo@regione.lombardia.it](mailto:prontobollo@regione.lombardia.it)

[http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/tariffari\\_2021/Lombardia\\_Tariffario\\_2021.pdf](http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/tariffari_2021/Lombardia_Tariffario_2021.pdf)

## Incentivi e piani regionali

### Bando per Privati (Veicoli M)

**Bando Rinnova Autovetture: contributi per la sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale destinati al trasporto di persone**

*ATTENZIONE - Le risorse per l'acquisto di autovetture di categoria M1 a zero o bassissime emissioni sono attualmente esaurite.*

*Rimane aperta la possibilità di fare domanda solo per l'acquisto di veicoli di categoria L (ciclomotori o motoveicoli) ad alimentazione esclusivamente elettrica.*

**La Regione Lombardia ha esteso anche all'anno 2021** disposizioni tese ad incentivare il rinnovo del parco veicolare a vantaggio delle autovetture a basso impatto inquinante, con le seguenti modalità disciplinate nell'[Allegato A](#) del [decreto dirigenziale n. 16657 del 31 dicembre 2020](#):

**1) Esenzione dal pagamento della tassa auto per il triennio 2021-2023** per chi, nel corso del 2021, acquista (o acquisisce in regime di locazione finanziaria, o in regime di noleggio a lungo termine senza conducente) un'autovettura ad uso privato nuova o usata e, contestualmente, demolisce un veicolo inquinante.

**Il veicolo rottamato** deve avere le seguenti caratteristiche:

- Euro 0, Euro 1, con alimentazione benzina, qualsiasi cilindrata
- Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, con alimentazione diesel, qualsiasi cilindrata
- autoveicoli a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/GPL, omologati all'origine nella classe emissiva Euro 0 oppure Euro 1 a benzina, oppure gasolio/GPL, gasolio/metano purché omologati all'origine nella classe emissiva Euro 0, 1, 2, 3 o 4, qualsiasi cilindrata.

**Attenzione: L'autovettura acquistata o acquisita in locazione leasing, nuova di fabbrica o usata, deve appartenere alla categoria M1, di cilindrata non superiore a 2.000 cc, e appartenere alla classe emissiva Euro 5 o Euro 6 con alimentazione bifuel (benzina/GPL o benzina/metano), ibrida (benzina/elettrica) o a benzina.**

Non sono ammesse al beneficio le autovetture alimentate a gasolio o con doppia alimentazione a gasolio.

L'agevolazione è riconosciuta nel caso in cui il veicolo demolito e l'autovettura acquistata risultino di proprietà (o in locazione solo per l'autovettura acquistata) di componenti del medesimo nucleo familiare anagrafico come risultante dallo stato di famiglia.

**2) Il contributo di € 90 per la demolizione di veicoli inquinanti** con le caratteristiche tecniche riportate al punto 1), effettuata nel periodo 2 gennaio-31 dicembre 2021. Il veicolo da demolire può appartenere a qualsiasi categoria (autoveicolo, motocarro, autocarro, ecc.) e la data a cui fare riferimento è quella del certificato di presa in carico rilasciato dal centro di raccolta autorizzato alla demolizione. Sono escluse dal beneficio le radiazioni effettuate da soggetti aventi titolo che non abbiano provveduto alla trascrizione della proprietà.

### Contributi regionali per ciclomotori e motoveicoli elettrici

L'agevolazione prevede anche l'acquisto, con eventuale radiazione, di ciclomotori e motoveicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica, ad emissione zero (categoria L). A questa tipologia di mezzi sono stati riservati 1,8 milioni di euro sia per il 2021 che per il 2022, sul totale stanziato ogni anno, fino al 30 giugno. Dopo tale data, gli eventuali residui saranno utilizzabili anche per le altre tipologie d'intervento.

Gli incentivi per l'acquisto di ciclomotori e motoveicoli elettrici consistono in:

- 3.000 euro max (30% di sconto sul prezzo base di acquisto) in caso di radiazione auto;
- 2.000 euro max (20% di sconto sul prezzo base di acquisto) in caso di radiazione moto;
- 1.000 euro max (10% di sconto sul prezzo base di acquisto) senza radiazione.

Il bando prevede che oltre all'incentivo regionale vada detratto in fattura dal venditore/concessionario anche lo sconto di almeno il 7% sul prezzo base di acquisto (listino, modello base), al netto di eventuali allestimenti opzionali. Inoltre, il venditore/concessionario deve provvedere alla radiazione per demolizione di auto per trasporto persone di categoria M1 (benzina fino a euro 2 incluso e/o diesel fino a euro 5 incluso) o per esportazione all'estero (solo per diesel euro 5) oppure radiazione per demolizione di un veicolo di categoria L fino a euro 2 compreso. E' ammesso l'acquisto senza radiazione, a fronte di un contributo ridotto.

**Servizio Move-In**

MoVe-In (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti) è un progetto sperimentale di Regione Lombardia che promuove modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, che tiene conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato.

In sintesi, il progetto prevede la possibilità di avvalersi di una “deroga chilometrica”, misurabile e controllabile attraverso una scatola nera (black-box) installata nel veicolo. **In sintesi, i proprietari di un veicolo benzina Euro 0 o diesel Euro 0, 1, 2 e 3 oggetto di limitazione alla circolazione, grazie a MoVe-In possono circolare senza blocchi orari o giornalieri, rispettando solo un tetto massimo di percorrenza chilometrica annuale, calcolato in base alla tipologia e alla classe ambientale del veicolo.**

Il servizio di misurazione e trasmissione dei dati di percorrenza è fornito dai fornitori dei servizi telematici (TSP) accreditati al progetto MoVe-In, selezionabili dalla web application dedicata al progetto disponibile dal 1° ottobre 2019 all'indirizzo <http://www.movein.regione.lombardia.it>. La piattaforma telematica per aderire e gestire i servizi di MoVe-In sarà raggiungibile sia tramite web application che mobile application (App) da smart-phone, disponibile su App Store.

**Possono aderire al servizio del progetto MoVe-In tutti i proprietari di veicoli circolanti in Regione Lombardia oggetto di limitazioni della circolazione.** Il servizio è della durata di un anno a decorre dalla data di attivazione.

Percorrenze annuali massime consentite nelle aree con limitazioni della circolazione	Ambito di applicazione	Cat. M1, M2 (km/anno)	Cat. N1, N2 (km/anno)	Cat. M3, N3 (km/anno)
BENZINA EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
GASOLIO EURO 0	Area 1 e 2	1000	2000	2000
GASOLIO EURO 1	Area 1 e 2	2000	4000	4000
GASOLIO EURO 2	Area 1 e 2	4000	6000	6000
GASOLIO EURO 3*	Area 1	7000	9000	9000
GASOLIO EURO 4	Area 1	10000 (max 5000 dal 1° ottobre al 31 marzo)	12000 (max 6000 dal 1° ottobre al 31 marzo)	12000 (max 6000 dal 1° ottobre al 31 marzo)

\* Per i veicoli di classe Euro 3 a gasolio (diesel) valgono le seguenti disposizioni:

- per adesioni al servizio MoVe-In già in corso, il monitoraggio annuale dei chilometri percorsi avviene solo all'interno dell'Area 1;
- per i rinnovi delle adesioni effettuate entro il 10 gennaio 2021, il monitoraggio annuale dei chilometri avviene solo all'interno dell'Area 1;
- per i rinnovi delle adesioni effettuati tra l'11 gennaio e il 30 settembre 2021, il monitoraggio annuale dei chilometri avviene nelle Aree 1 e 2;
- per le nuove adesioni effettuate a partire dal 1 ottobre 2020, il monitoraggio annuale dei chilometri avviene nell'Area 1 fino al 10 gennaio 2021 e nelle Aree 1 e 2 a partire dal 11 gennaio 2021.

\*\* Per i veicoli di classe Euro 4 a gasolio (diesel) le soglie chilometriche sono state individuate sulla base degli scenari emissivi (8000 per i veicoli M1 e M2 e 10000 per i veicoli N1, N2, N3 e M3) e dell'emergenza sanitaria da COVID-19 in atto.

L'Area 1 comprende la zona dei 209 Comuni di Fascia 1 e i 5 Comuni con più di 30.000 abitanti situati in Fascia 2, che sono: Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese. L' Area 2, invece, comprende la zona dei 209 Comuni in Fascia 1 e dei 361 Comuni in Fascia 2 (per un totale di 570 Comuni).

I Comuni possono emanare provvedimenti più restrittivi alla circolazione, pertanto attualmente la deroga MoVe-In NON consente di circolare nelle zone a traffico limitato (ZTL) definite dai Comuni, come ad esempio l'Area B di Milano.

**Per maggiori informazioni:**

<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioAvviso/servizi-e-informazioni/cittadini/Tutela-ambientale/Qualita-dell-aria/avv-bando-auto-moto-2021-amb/avv-bando-auto-moto-2021>

<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/aria/servizio-move-in>

[http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/EcoIncentivi\\_2021\\_Decreto\\_16657\\_Allegato.pdf](http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/EcoIncentivi_2021_Decreto_16657_Allegato.pdf)

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-lombardia/ecoincentivi-regionali-2021.html>

<https://www.comune.milano.it/-/mobilita-elettrica.-in-arrivo-la-nuova-flotta-di-leasygo-con-400-auto-in-condizione>

MILANO

**Piani Comunali**

**Bandi PMI (veicoli N e M) – aggiornato il 27/04/2021**

Possono presentare domanda esclusivamente i seguenti soggetti:

- Micro, Piccole e Medie Imprese (secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2015) aventi sede legale e sede operativa in Milano;
- Imprese artigiane aventi sede legale/unità locale a Milano e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano
- Lavoratori autonomi titolari di P.IVA residenti in Milano
- Enti del terzo settore iscritti al Registro Unico Nazionale del Terzo Settore (secondo la definizione di cui al D.Lgs 117/2017 e norma transitoria di cui all'art. 101 del predetto testo) aventi sede legale e operativa in Milano

Ciascuna persona giuridica può presentare solo una domanda di contributo a valere su bando e richiedere il contributo fino ad un massimo di cinque veicoli da scegliere in base alle opzioni disponibili. Il contributo è erogato a fronte di rottamazione secondo gli importi riportati nella tabella disponibile al seguente link:

<https://www.comune.milano.it/documents/20126/1138390/bando2020+-+imprese+-+tabella+Caratteristiche+Contributo.pdf/cb3f66a6-2f08-ca4d-cd2f-08c8020205d0?t=1591195830869>

	M1	M2	M3	IMPORTO CONTRIBUTO	OBBLIGO ROTTAMAZIONE
<b>VEICOLO ELETTRICO</b>	€ 9.600	€ 12.000	€ 24.000	Contributo pari al 60% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada)	SI
<b>VEICOLO IBRIDO (Benzina/Elettrico – Diesel/Elettrico)</b>	€ 6.000	€ 8.000	€15.600	Contributo pari al 50% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada)	SI
<b>VEICOLO METANO, BENZINA/METANO</b>	€ 5.000	€ 7.000	€ 14.000	Contributo pari al 50% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada)	SI
<b>VEICOLO GPL, BENZINA/GPL</b>	€ 5.000	€ 7.000	€ 14.000	Contributo pari al 50% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada)	SI
<b>VEICOLO BENZINA EURO 6</b>	€ 4.000	€ 6.000	€ 12.000	Contributo pari al 50% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada)	SI
<b>VEICOLO GASOLIO EURO 6 D</b>	//	//	//	Contributo pari al 50% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada)	SI

	N1	N1	N1	N2	N2	N3	IMPORTO CONTRIBUTO	OBBLIGO ROTTAMAZIONE
	≤1,30t	>1,30t≤1,76t	>1,76t≤3,5t	>3,5t≤7t	>7t≤12t			

<b>VEICOLO ELETTRICO</b>	€8.400	€9.600	€10.800	€13.800	€18.000	€22.800	Contributo pari al 60% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada)	SI
<b>VEICOLO IBRIDO (benzina/elettrico – diesel/elettrico)</b>	€6.600	€8.000	€9.000	€12.000	€16.200	€21.600	Contributo pari al 60% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada)	SI
<b>VEICOLO METANO, BENZINA/METANO</b>	€6.000	€7.000	€8.400	€11.400	€15.600	€21.000	Contributo pari al 60% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada)	SI
<b>VEICOLO GPL, BENZINA/GPL</b>	€4.800	€6.000	€7.200	€10.200	€14.400	€20.400	Contributo pari al 50% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada)	SI
<b>VEICOLO BENZINA EURO 6</b>	€3.300	€4.000	€5.500	€8.250	€12.100	€17.600	Contributo pari al 50% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada)	SI
<b>VEICOLO GASOLIO EURO 6 D</b>	//	//	//	//	€5.500	€8.000	Contributo pari al 50% del costo totale	SI

							(esclusi IVA e messa in strada)	
--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------	--

	IMPORTO CONTRIBUTO		OBBLIGO ROTTAMAZIONE
<b>MOTO/SCOOTER ELETTRICA O IBRIDA</b>	€ 3.000	Contributo pari al 50% del costo totale (Esclusi IVA e messa in strada)	SI
<b>E CARGOBIKE</b>	€ 1.500		SI

Veicoli ammessi alla rottamazione benzina fino ad Euro 2 incluso; diesel fino ad Euro 5 incluso. Il veicolo demolito deve essere intestato alla medesima persona giuridica richiedente l'accesso al contributo ed essere nella proprietà in data precedente al 04/05/2020. Il veicolo acquistato in data successiva al 04/05/2020 deve essere necessariamente intestato alla medesima persona giuridica che richiede il contributo e la proprietà dovrà essere mantenuta almeno per 5 (cinque) anni dall'acquisto.

Il contributo è cumulabile esclusivamente con gli incentivi statali e non è cumulabile con altri incentivi concessi da altri soggetti pubblici per gli stessi costi ammissibili.

Il periodo di validità del bando è dalla data di pubblicazione fino al **28/02/2021**. Sono ammissibili a contributo i costi sostenuti dal soggetto richiedente dalla data del 04/05/2020.

**ATTENZIONE:** il bando in questione è nella Fase 2 "ammissibilità delle domande". Quindi, al momento, risulta chiuso.

#### Piano Aria e Clima

Il Comune di Milano, attraverso questo documento di **visione strategica per l'adeguamento della città di Milano 2021-2050**, prevede l'installazione di circa **500 colonnine di ricarica elettrica per le automobili** entro la fine del 2021. Ad oggi sono state attivati 116 punti (comprendono due postazioni ciascuno) sul suolo pubblico.

Tra gli obiettivi del Piano, la cui adozione è stata approvata dalla giunta del comune di Milano, il rientro nei valori limite delle concentrazioni degli inquinanti atmosferici Pm10, Pm2.5 e Nox (polveri sottili e ossidi di azoto).

#### LeasysGO

Realizzato da Leasys, brand Stellantis e controllata di FCA Bank, [LeasysGo!](#) è il nuovo servizio di **car sharing elettrico**. Nelle prossime settimane saranno messe a disposizione quattrocento 500 elettriche. Queste ultime non appena disponibili a Milano saranno free floating, potranno quindi essere utilizzate dai clienti all'interno dell'area di copertura senza alcuna limitazione e vincoli di parcheggio. Per la ricarica verrà utilizzata l'ampia rete di colonnine elettriche pubbliche presenti in città a cui si aggiungeranno 3 hub di ricarica Leasys dedicati alla flotta di nuove 500 elettriche.

Per maggiori informazioni:

<https://www.comune.milano.it/-/mobilita-elettrica.-in-arrivo-la-nuova-flotta-di-leasygo-con-400-auto-in-condivisione>

<https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/area-b/area-b-contributi-per-la-sostituzione-dei-veicoli1>

## LAZIO

### Bollo auto

#### **Veicoli elettrici:**

- Dal 2014, godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

#### **Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:**

- Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina. Fatto salvo quanto sopra stabilito, per gli autoveicoli con alimentazione esclusiva o doppia, elettrica, a gas metano, GPL e idrogeno, omologati fin dall'origine dal costruttore, o a seguito di installazione successiva, la tassazione sarà determinata in base alla potenza massima del motore espressa in KW per il valore annuo pari ad € 2,84 ed il valore annuo espresso in CV pari ad € 2,09 (a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione).

#### **Autoveicoli di nuova immatricolazione con alimentazione ibrida (benzina/elettrica) o con alimentazione doppia (benzina/idrogeno):**

- A decorrere dal 2014 la Regione Lazio ha disposto l'esenzione temporanea pari a tre anni (36 mesi solari) decorrenti dalla data di immatricolazione.

#### **Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita:**

- Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono presentare presso le Delegazioni ACI gli elenchi quadrimestrali cartacei, con i relativi supporti magnetici, di tutti i veicoli ricevuti in consegna per la rivendita. Su tali elenchi, da presentare entro il mese successivo al quadrimestre nel corso del quale è avvenuta la consegna del veicolo, devono essere indicati i dati fiscali dei veicoli stessi, la categoria e il titolo in base al quale è avvenuta la consegna con i relativi estremi.

Con Legge Regionale n.11 del 29/7/2015 la Regione Lazio ha disposto che i soggetti autorizzati o abilitati al commercio e alla rivendita dei veicoli concessi in uso noleggio senza conducente, che risultino proprietari dei veicoli stessi, sono tenuti, prima di presentare la richiesta di sospensione, a variare la destinazione d'uso dei veicoli da uso di terzi a uso proprio.

#### **Veicoli storici:**

##### **I veicoli storici ultratrentennali sono esenti dal pagamento della tassa automobilistica.**

L'esenzione è automatica e non occorre quindi presentare alcuna domanda (non è neppure necessario che siano iscritti in un registro storico).

##### **Se però un veicolo ultratrentennale è posto in circolazione su strade e aree pubbliche è dovuta una tassa di circolazione forfettaria di**

- Euro 28,40 per gli autoveicoli
- Euro 11,36 per i motoveicoli

L'importo della tassa automobilistica corrisposta non può essere inferiore a € 21,02. Ai fini della corretta applicazione delle tasse dovute in regime di autotassazione, per singole categorie di veicoli, si applicano i seguenti criteri. La tassazione è basata sulla potenza massima del motore espressa in KW, da individuare sulla carta di circolazione del veicolo moltiplicando detto valore, senza tenere conto degli eventuali decimali, per gli importi indicati per ciascuna categoria di veicolo, nella tabella a fianco riportata, ricercando, altresì, nella suddetta carta di circolazione la direttiva CEE di appartenenza (Euro 0-1-2 -3-4/5/6.) Nell'ipotesi in cui la carta di circolazione non riporti i KW, la tariffa deve essere ricavata moltiplicando la potenza massima espressa in cavalli vapore (CV), indicata nella carta di circolazione, per gli importi riportati nella stessa tabella (colonna CV).

Si segnala inoltre che la Regione Lazio, in collaborazione con ACI, mette gratuitamente a disposizione dei contribuenti due servizi che forniscono per ogni targa le informazioni relative alla prossima scadenza del bollo auto e alla regolarità dei pagamenti dell'anno in corso e dei quattro anni precedenti (App Mobile ACI SPACE).

Per ulteriori informazioni:

[http://www.regione.lazio.it/rl\\_tributi/?vw=contenutidetail&id=206](http://www.regione.lazio.it/rl_tributi/?vw=contenutidetail&id=206)

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-lazio.html>

[http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/tariffari\\_2021/Lazio\\_-\\_2021\\_v6.pdf](http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/tariffari_2021/Lazio_-_2021_v6.pdf)

## Piano regionale eco bonus auto

Il bando **ECO BONUS AUTO**, approvato dalla Regione Lazio, nell'ambito del progetto **LazioGreen**, in attuazione dell'Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il **miglioramento della qualità dell'aria**, sottoscritto digitalmente in data 7 dicembre 2018 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e dalla Regione Lazio, mette a disposizione **l'erogazione di un contributo a fondo perduto, pari a un milione di euro, per l'acquisto di autovetture dedicato a i residenti nei Comuni dell'Agglomerato di Roma e "Valle del Sacco"**.

**Finalità** dell'avviso è incentivare la **sostituzione di autovetture inquinanti con veicoli a basse emissioni**, in un percorso di innovazione, promuovendo la rottamazione di un veicolo a benzina, fino a Euro 3 incluso, e diesel, fino a Euro 5 incluso, con il conseguente acquisto di un autovettura – nello specifico, categoria M1 – di nuova immatricolazione in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti relativamente agli ossidi di azoto, l'anidride carbonica (CO2) e il PM10.

**L'agevolazione** consiste nella concessione di un **contributo a fondo perduto** per l'acquisto, con contestuale rottamazione di un veicolo inquinante, di autovetture di categoria M1 in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti, ma solo se producono emissioni di anidride carbonica (CO2) allo scarico non superiori a 110 g/km come riportato nel libretto di circolazione ed è concessa in relazione alla tipologia di trazione secondo i criteri di seguito elencati:

- **Trazione ELETTRICA**: € 3.500 iva compresa;
- **FULL-Hybrid e IBRIDI Plug-in**: € 2.000 iva compresa;
- **GPL benzina, Metano e Idrogeno**: € 1.000 iva compresa.

**Cumulabilità**: sì

**Requisiti**: residenza (Allegato A), pagamento tassa automobilistica (veicolo rottamato), intestazione veicolo rottamato e veicolo acquistato in capo alla stessa persona, proprietà veicolo rottamato oltre i 6 mesi.

**Tempistiche**: l'applicazione per la presentazione delle domande online è disponibile dalle ore 09.00 del 09/12/2020. Il bando verrà chiuso al raggiungimento delle richieste di contributo.

**Erogazione contributo**: entro 6 mesi dall'approvazione delle domande (a seguito dell'istruttoria della Regione).

**ATTENZIONE**: il bando risulta, al momento, chiuso per esaurimento delle risorse disponibili.

Per ulteriori informazioni:

[http://www.lazioeuropa.it/bandi/eco\\_bonus\\_auto-726/](http://www.lazioeuropa.it/bandi/eco_bonus_auto-726/)

## ROMA

### Piani comunali

#### Piano Capitolino della Mobilità Elettrica

- Il "Piano Capitolino Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica" disciplina il settore della mobilità elettrica e contiene il Regolamento per l'installazione e la gestione degli impianti adibiti alla ricarica di veicoli elettrici negli spazi di pubblico accesso nel territorio di Roma Capitale. Il piano è redatto in coerenza con il Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 21 del 16 aprile 2015.

L'obiettivo è la pianificazione di un percorso che sostenga in modo adeguato la diffusione della mobilità elettrica nelle diverse forme, in piena coerenza con gli indirizzi programmatici dettati dal PNIRE. Il Piano ha una visione di breve termine (31 dicembre 2020), nell'auspicio che entro questo periodo si maturino i fenomeni diffusivi che consentano di incrementare esponenzialmente l'appeal dell'uso del veicolo elettrico.

Il Piano identifica un fabbisogno di riferimento di impianti di ricarica e disegna una cornice per uno sviluppo orientato dell'offerta di impianti di ricarica pubblica. Non pone limiti alle richieste complessive di installazioni, pur tracciando nel regolamento un percorso approvativo che norma una puntuale attività di verifica di fattibilità tecnica.

Si segnala che il Piano Capitolino Mobilità Elettrica 2017-2020 è stato approvato con la [deliberazione](#) n.48 nella seduta pubblica del 19 aprile 2018 (aggiornato il 28 aprile 2021).

Per ulteriori informazioni:

Piano capitolino della Mobilità Elettrica

#### **Piano Generale del Traffico Urbano**

- Il Piano, approvato ad aprile 2015 dalla Giunta Capitolina (PGTU - Delibera n. 21 del 16 aprile 2015), è tutt'oggi attivo. Si ricorda che lo stesso prevede, tra le azioni da attuare, lo sviluppo dei sistemi di sharing, l'incentivazione di sistemi di mobilità alternativa, la realizzazione di isole ambientali. Tra le misure più importanti c'è quella dell'ecopass per la zona compresa all'interno dell'anello ferroviario. L'obiettivo è quello di presentare, nel 2020, una città con un trasporto pubblico efficiente e più competitivo rispetto all'autovettura, dove spostarsi a piedi e in bicicletta sia facile e conveniente, camminare sulle strade e nei quartieri sia sicuro, prima di tutto per bambini e anziani; una mobilità multimodale e a basso impatto, inclusiva e aperta all'innovazione tecnologica.

Per ulteriori informazioni:

[https://romamobilita.it/sites/default/files/pdf/pubblicazioni/PGTU\\_aprile\\_2015.pdf](https://romamobilita.it/sites/default/files/pdf/pubblicazioni/PGTU_aprile_2015.pdf)

[https://www.comune.roma.it/PCR/resources/cms/documents/PGTU\\_07022014\\_newdocumento\\_di\\_discussione.pdf](https://www.comune.roma.it/PCR/resources/cms/documents/PGTU_07022014_newdocumento_di_discussione.pdf)

## **PIEMONTE**

### **Bollo auto**

**L'esenzione dalla tassa automobilistica è prevista per le seguenti categorie predeterminate di autoveicoli:**

- **Autovetture di categoria euro 6 e superiori**
  - La delibera della Giunta regionale n.26-1848 del 07/08/2020 dà attuazione alla Legge di stabilità regionale 2020 che dispone, per tre annualità (2020, 2021 e 2022), **l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per le autovetture ad uso privato di potenza non superiore a 100 kw di categoria euro 6 e superiori**, immatricolate dal 1° gennaio al 31 dicembre 2020 e acquistate in sostituzione di autovetture di categoria euro 0, euro 1 e euro 2 avviate alla rottamazione.
  
- **Auto destinate ai disabili**
  
- **Veicoli elettrici e quelli alimentati a gas metano e a gas di petrolio liquefatto (gpl)**
  - Veicoli elettrici o alimentati esclusivamente a gas metano o gpl sin dall'origine. Questi veicoli godono dell'esenzione permanente ("a vita");
  
  - **Veicoli a doppia alimentazione benzina/metano o benzina/gpl già dotati del dispositivo per la circolazione con gas metano o gpl alla conclusione del ciclo di produzione e prima dell'immissione in commercio** (quindi, in pratica, usciti dalla fabbrica con l'impianto già installato). Dal 1° aprile 2016 l'esenzione quinquennale sostituisce la vecchia esenzione permanente ("a vita") e vale per cinque annualità a decorrere dalla data di immatricolazione; dal sesto anno successivo a quello di immatricolazione per questi veicoli scatta l'obbligo di pagamento, ma la tassa, calcolata in base alla tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza, è ridotta a un quarto per i veicoli alimentati a gpl e a un quinto per quelli alimentati a gas metano
  
  - **Veicoli elettrici o alimentati a gas metano o gpl "trasformati"** Continuano a godere dell'esenzione quinquennale e, a partire dal sesto anno, scatta l'obbligo di pagamento. Diversamente da quanto accade per i veicoli a doppia alimentazione "originaria", per questi veicoli si paga la tassa intera: rispetto al passato, però, la si calcola sulla base della tariffa fissa di euro 2,58 per kilowatt, indipendentemente dalla categoria euro e dalla potenza. Questa ulteriore agevolazione, in vigore a partire dal 1° aprile 2016, è l'unica novità che riguarda questa categoria di veicoli. I veicoli trasformati di potenza superiore ai 100 kilowatt continuano a non godere di alcuna agevolazione.
  
- **Autoveicoli ibridi (alimentazione benzina/elettrica)** - La Legge regionale n. 18 del 22/11/2017 (in vigore dal 23/11/2017) ha disposto l'esenzione per questi autoveicoli per 5 anni a decorrere dalla data di immatricolazione, se con potenza uguale o inferiore a 100 kilowatt.

**Riconoscimento e scadenza dell'esenzione e rimborso/compensazione**

- Il beneficio è riconosciuto d'ufficio sulla base dei dati risultanti dal sistema regionale della tassa automobilistica, così come alimentato dai flussi provenienti dai pubblici registri, e pertanto per il suo riconoscimento non è richiesto alcun adempimento, né a carico del beneficiario, né a carico di alcun altro soggetto.
- Scaduto il periodo di esenzione, al quarto anno successivo a quello di immatricolazione, l'obbligo di pagamento decorre con effetto immediato e il termine è in ogni caso fissato nell'ultimo giorno del mese successivo a quello di scadenza.
- I contribuenti che pur trovandosi nelle condizioni di poter beneficiare dell'esenzione hanno versato la tassa per l'anno 2020 prima dell'entrata in vigore delle presenti disposizioni, possono presentare idonea richiesta di restituzione mediante rimborso o compensazione esclusivamente attraverso il sistema telematico [Tassa Auto Piemonte](#).

**Per maggiori informazioni:**

<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/tributi/tassa-automobilistica-bollo-auto/esenzioni-dalla-tassa-automobilistica>

**Covid-19**

È stato deciso – con deliberazione della Giunta regionale del 16 aprile 2021, n. 31-3112 **di rinviare al 2 agosto 2021** i pagamenti del bollo auto dovuti nei mesi di aprile, maggio e giugno 2021.

Rimane comunque valida la possibilità di versare la tassa automobilistica nel rispettivo mese di pagamento, ma se si provvede in ritardo al pagamento della tassa non si applicano sanzioni, interessi né oneri aggiuntivi, purché il pagamento avvenga entro il 2 agosto 2021.

A causa delle misure restrittive per contrastare l'emergenza COVID-19, ti consiglio di utilizzare per quanto possibile i servizi on line (tra i quali è compreso quello di pagamento della tassa automobilistica "[Paga il bollo](#)").

Per ulteriori informazioni: <https://www.regione.piemonte.it/web/temi/coronavirus-piemonte/bollo-auto-pagamenti-rinviabili-fino-al-2-agosto-2021>

<https://www.regione.piemonte.it/web/pinforma/notizie/sospeso-pagamento-bollo-auto>

## Incentivi e piani regionali

### Bandi Privati (veicoli M) e sostegno alla rottamazione (senza acquisto)

È stato emanato a metà di ottobre 2020 il bando con il quale la Regione Piemonte stanZIA 1.660.000 euro di contributi per l'acquisto di auto, ciclomotori, motocicli, velocipedi e per la rottamazione di mezzi inquinanti.

Le misure saranno destinate ai residenti in Piemonte e ai dipendenti di aziende con una sede operativa in Piemonte e si rivolge ai privati con l'obiettivo di velocizzare il rinnovo del parco veicoli piemontese per migliorare le emissioni in atmosfera e quindi la qualità dell'aria.

La delibera approvata dalla Giunta regionale comprende quattro linee di intervento:

1. l'acquisto di veicoli per il trasporto di persone a fronte della rottamazione di veicoli a benzina fino a Euro 3 incluso e diesel fino a Euro 5 incluso;
2. l'acquisto di ciclomotori o motocicli a trazione elettrica per il trasporto di persone, a fronte di rottamazione fino alla categoria Euro 3;
3. l'acquisto di velocipedi;
4. il sostegno alla rottamazione di veicoli senza obbligo di acquisto di altro veicolo fino alla categoria a benzina o diesel fino a Euro 3 incluso.

I contributi, a fondo perduto e cumulabili con altri incentivi prevedono:

- per l'acquisto di auto da 2.500 a 10.000 euro sulla base delle emissioni;
- per i ciclomotori o motocicli elettrici da 2.000 a 4.000 euro per la sostituzione di ciclomotori o motocicli elettrici;
- da 150 euro per l'acquisto di una bicicletta, fino a 1.000 euro per bicicletta cargo per il trasporto di persone a pedalata assistita;
- per la rottamazione senza ulteriore acquisto di altro veicolo si otterranno 250 euro.

Il bando Contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile a favore dei cittadini piemontesi è stato prorogato fino al 30/06/2021 (salvo previo esaurimento delle risorse) a **seguito di rifinanziamento definito con DGR n. 2-3139 del 29/04/2021 e della DD n. 273/A1602B/2021 del 30/04/2021 pari a 10.864.000 euro.**

Per questo motivo, si procederà prioritariamente all'avanzamento, in ordine cronologico, delle istruttorie per le domande ricevute entro la sospensione dello sportello (12 dicembre u.s.) e secondariamente all'istruttoria delle nuove domande presentate dalla data di riapertura sopra indicata.

Successivamente, tramite la Deliberazione della Giunta Regionale n. 2-3139 del 29 aprile 2021 e la Determinazione Dirigenziale n. 273 del 30 aprile 2021 è stato modificato quanto segue:

- Aumento delle risorse finanziarie per il bando sulla mobilità sostenibile, rifinanziamento di 10 milioni e 864 mila euro;
- Proroga scadenza presentazione domande, per le nuove richieste ci sarà tempo fino al 30 giugno 2021, salvo esaurimento delle risorse, secondo le regole già previste dal vecchio bando.

Per presentare **nuove richieste ci sarà tempo fino al 30 giugno prossimo**, salvo esaurimento delle risorse, secondo le regole del vecchio bando. A disposizione ci saranno oltre 2 milioni e 900mila euro per la linea A (a basso impatto ambientale che equivalgono a circa 450 veicoli), 636mila euro per la B (a trazione elettrica), 424.400 per la C (velocipedi, bicilette e biciclette cargo anche a pedalata assistita) e 131mila per la D (per la rottamazione di veicoli e ciclomotori o motocicli senza acquisto di un nuovo mezzo).

**ATTENZIONE: Al momento, il bando risulta essere aperto. Gli attuali fondi previsti coprono le richieste pervenute nelle precedenti settimane e quelle che verranno presentate al 30/06/2021.**

Per maggiori informazioni:

[http://www.regione.piemonte.it/governo/bollettino/abbonati/2020/40/attach/dgr\\_01995\\_990\\_25092020.pdf](http://www.regione.piemonte.it/governo/bollettino/abbonati/2020/40/attach/dgr_01995_990_25092020.pdf)

<https://www.finpiemonte.it/bandi/dettaglio-bando/contributi-mobilita-sostenibile-piemonte-privati>

<https://www.regione.piemonte.it/web/pinforma/notizie/altri-10-milioni-per-bando-sulla-mobilita-sostenibile>

## VENETO

### Bollo auto

#### **Veicoli elettrici:**

- È prevista un'esenzione di cinque anni, a partire dalla data del collaudo, per gli autoveicoli, i motocicli ed i ciclomotori a due, tre o quattro ruote nuovi azionati da motore elettrico. Alla fine del periodo di esenzione è dovuta una tassa pari a 1/4 prevista per i corrispondenti veicoli a benzina

#### **Veicoli ibridi (benzina/elettrici, diesel/elettrici, termici/elettrici e benzina/idrogeno):**

- Dall'anno d'imposta 2014 sono esentati dalla Tassa Automobilistica Regionale per tre annualità a partire dalla data di immatricolazione.

#### **Veicoli a GPL o metano:**

- È previsto il pagamento del 25% della tassa automobilistica prevista per i veicoli a benzina.

#### **Autoveicoli per trasporto promiscuo e autovetture alimentate esclusivamente a GPL o gas metano**

- Dal 1° gennaio 1998 è stata istituita la riduzione del 75% rispetto alla tariffa base, se dotati di dispositivi conformi alle direttive CEE n.91/441, 91/542 e successive modificazioni (veicoli il cui serbatoio di benzina ha una capacità inferiore ai 15 litri, detti anche monovalenti). Un veicolo può godere dell'esenzione se nel libretto di circolazione, sotto la voce 'Alimentazione', è presente la dicitura 'solo metano' o 'solo gpl'.

Attenzione: non si applica la riduzione del 75% per i **veicoli, c.d. bivalenti**, dotati congiuntamente di impianto a benzina e a GPL o metano (il cui serbatoio di benzina ha una capacità superiore ai 15 litri). Per questi ultimi si applica la tariffa di euro 2,84 a KW indipendentemente dalla categoria di euro di appartenenza e dalla potenza massima.

Per ulteriori informazioni: <https://www.regione.veneto.it/web/tributi-regionali/riduzioni>

#### **Interruzione/sospensione dell'obbligo di pagamento per veicoli consegnati per la rivendita**

- Si ha un'interruzione dell'obbligo di pagamento della tassa automobilistica in caso in cui un veicolo consegnato per la rivendita ad imprese autorizzate sia posto in 'sospensione' dal rivenditore-concessionario.

Le imprese interessate spediscono alla Regione Veneto un elenco di tutti i veicoli ad esse consegnati nel quadrimestre.

Per ulteriori informazioni:

<https://www.regione.veneto.it/web/tributi-regionali/>

### Covid-19

Dal 30 aprile 2020 con la pubblicazione sul BUR regionale entra in vigore la LR 12 del 28.04.2020, per agevolare i cittadini in un contesto di crisi economica originata dalle disposizioni dell'emergenza sanitaria da Covid-19. La legge prevede che, a tutti coloro che risultavano tenuti al pagamento del bollo auto nel lasso temporale dal 08.03.2020 al 31.05.2020, è permesso pagare il tributo senza maggiorazione di sanzioni ed interessi fino e non oltre il 30.06.2020. Oltre tale termine verranno meno i benefici introdotti dalla normativa regionale e, di conseguenza, il pagamento sarà calcolato considerando anche sanzione ed interessi dall'originario termine di versamento.

Su proposta dell'Assessore referente per i Tributi, il Bilancio e la Programmazione, Francesco Calzavara, la Giunta veneta ha approvato, in data 7 maggio 2021, **un nuovo disegno di legge che proroga al 30 settembre il pagamento del bollo auto dovuto per qualsiasi scadenza compresa tra il primo gennaio e il 31 agosto 2021.**

Questi ulteriori 90 giorni vanno intesi come un supporto agli impegni tributari di imprese e cittadini, con la garanzia di non vedersi applicare sanzioni o interessi aggiuntivi.

Sul portale [www.infobollo.regione.veneto.it](http://www.infobollo.regione.veneto.it) è sempre attivo il servizio che permette a tutti i contribuenti di registrarsi, fornendo i propri dati, per ricevere non solo gli avvisi di scadenza del proprio bollo auto comodamente tramite mail, ma anche per contatti rapidi ed efficaci con l'Amministrazione regionale.

Per ulteriori informazioni:

<https://www.regione.veneto.it/article-detail?articleGroupId=10136&articleId=11933050>

## Incentivi e piani regionali

### Bandi Privati (veicoli M)

La Regione Veneto ha approvato il "Bando 2021", mediante la **Deliberazione n. 491 del 20 aprile 2021**, per la concessione di contributi, da 3.500€ a 8.000€, per la rottamazione di autoveicoli di categoria M1 con contestuale acquisto di mezzi a basso impatto ambientale di nuova immatricolazione rivolto a soggetti privati residenti in Veneto" e in conformità agli impegni assunti con il "Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano".

Il contributo sarà erogato in funzione delle emissioni calcolate secondo il metodo WLTP di CO<sub>2</sub> e le emissioni PM<sub>10</sub> e NO<sub>x</sub> della vettura da acquistare, secondo quanto indicato nella seguente tabella:

EMISSIONI (come da Carta di Circolazione)		INCENTIVO (Euro)			
PM 10 ≤ 4,5 mg/km					
CO <sub>2</sub> (punto V.7 o WLTP) Valori espressi in g/km	NO <sub>x</sub> (punto V.3) Valori espressi in g/km o g/kWh	Veicoli con alimentazione benzina o gasolio	Veicoli con alimentazione bifuel	Veicoli con alimentazione ibrida	Veicoli elettrici
0	0				8.000,00
CO <sub>2</sub> ≤ 110	NO <sub>x</sub> ≤ 0,1200	4.000,00	5.000,00	6.000,00	
110 < CO <sub>2</sub> ≤ 145	NO <sub>x</sub> ≤ 0,1200	3.500,00	4.500,00	5.500,00	

Possono presentare istanza di contributo:

**I contributi sono cumulabili** con eventuali incentivi previsti dalla Legge 30 dicembre 2020, n. 178 (Legge di Bilancio 2021), **purché la somma dei contributi richiesti non sia superiore all'80% del costo del veicolo.**

I richiedenti devono possedere un reddito imponibile personale, come da dichiarazione 2020 (riferita ai redditi 2019), non superiore a € 75.000. Vengono riconosciute 3 fasce di priorità in base al reddito: **Fascia A**: reddito imponibile inferiore o uguale a € 25.000; **Fascia B**: reddito imponibile superiore a € 25.000 e inferiore o uguale a € 50.000; **Fascia C**: reddito imponibile superiore a € 50.000 e inferiore o uguale a € 75.000.

- I soggetti beneficiari non potranno alienare il veicolo nei tre anni successivi alla data di immatricolazione del veicolo.

- I soggetti che acquistano il nuovo veicolo non possono avvalersi del contratto di leasing o di noleggio a lungo termine;  
- Il veicolo da rottamare/demolire deve appartenere alla categoria Autovettura "M1" – esclusivamente trasporto persone e alle seguenti classi emittive: **BENZINA**, Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4; **GASOLIO**: Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4 ed Euro 5; **BIFUEL**: benzina/metano, benzina/gpl o metano: Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4.

- La cessazione della circolazione del veicolo, per il quale non è previsto limite di cilindrata, deve avvenire nel periodo compreso tra la data di pubblicazione del bando e la data ultima di presentazione della documentazione indicata dal Bando.

**ATTENZIONE: Il bando risulta, al momento, aperto.** Vi è, quindi, la possibilità di presentare la domanda da parte dei cittadini fino al prossimo **15/06/2021**. A partire da tale data, verrà **stilata una graduatoria per i cittadini** che potranno beneficiare dell'incentivo (i fondi stanziati non riusciranno a coprire tutte le domande presentate).

Per ulteriori informazioni: [https://www.regione.veneto.it/documents/10709/11697038/Dgr\\_491\\_21\\_AllegatoA.pdf/40790a28-d634-44ad-9ae4-470b5dde2361](https://www.regione.veneto.it/documents/10709/11697038/Dgr_491_21_AllegatoA.pdf/40790a28-d634-44ad-9ae4-470b5dde2361)

<https://www.regione.veneto.it/article-detail?articleGroupId=10136&articleId=11729014>

## FRIULI VENEZIA GIULIA

### Bollo auto

#### Veicoli elettrici:

- Sono esenti dal pagamento della tassa di circolazione per il periodo di cinque anni a decorrere dalla data del collaudo.

#### Veicoli con alimentazione gpl o gas metano:

- sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

#### Esenzioni per altre categorie di veicoli:

- Ad eccezioni dei veicoli elettrici (di cui sopra), in FVG, le agevolazioni relative al bollo auto 2019 sono le stesse in vigore a livello nazionale. la Regione, infatti, non ha disposto specifiche esenzioni per il bollo auto, pertanto non si paga nei casi disciplinati dalla legge nazionale:

- auto adibite al trasporto di disabili;
- veicoli di proprietà di persone con gravi disabilità (sordomuti, portatori di handicap psichici, coloro che hanno difficoltà nella deambulazione o hanno delle capacità motorie ridotte) ma solo se di cilindrata inferiore ai 2.0 cc (per i veicoli a benzina) o 2.8 cc (per quelli a gasolio);
- auto storiche, con età maggiore o uguale ai 30 anni.

Si ricorda infine che in Friuli Venezia Giulia la tassa automobilistica è gestita dall'Agenzia delle Entrate e non dalla Regione.

#### Veicoli consegnati per la rivendita:

- Si ha un'interruzione dell'obbligo di pagamento della tassa automobilistica in caso in cui un veicolo consegnato per la rivendita ad imprese autorizzate sia posto in "sospensione" dal rivenditore-concessionario. A tal fine, le imprese interessate spediscono alla Regione FVG nel mese successivo ai quadrimestri con scadenza ad aprile, agosto e dicembre di ogni anno, un elenco di tutti i veicoli ad esse consegnati nel

quadrimestre. L'Agenzia delle entrate gestisce le tasse automobilistiche delle Regioni Friuli-Venezia Giulia, Sardegna e Sicilia. Le imprese autorizzate o comunque abilitate al commercio dei veicoli, per ottenere l'interruzione dell'obbligo del pagamento della tassa automobilistica per i veicoli consegnati per la rivendita, devono comunicare all'ente cui è affidata la riscossione del tributo, per ciascun quadrimestre, l'elenco dei veicoli consegnati per la rivendita, nonché i veicoli consegnati per la rivendita venduti o radiati. Per ogni posizione per la quale si chiede l'interruzione del pagamento del tributo, deve essere corrisposto un diritto fisso. Per le società con sede nelle Regioni gestite dall'Agenzia delle entrate, il versamento deve essere effettuato sul conto corrente postale n. 73199002 ed è pari a 1,55 euro per veicolo.

La comunicazione deve essere effettuata tramite supporto informatico e deve avvenire nei mesi di maggio, settembre e gennaio (rispettivamente per il primo, secondo e terzo quadrimestre). L'attestazione del pagamento deve essere allegata all'elenco comunicato.

Per la compilazione degli elenchi occorre utilizzare il software "rivendi". Per la creazione del file sono anche disponibili le specifiche tecniche approvate con [decreto 29 aprile 1999 - pdf](#).

Per i veicoli ricompresi negli elenchi - sempre che il concessionario abbia inviato la documentazione nei termini previsti - l'obbligo del pagamento della tassa automobilistica rimane sospeso a decorrere dal periodo fisso successivo alla data di presa in carico (ad esempio, se si consegna un veicolo nel mese di marzo 2021 ed il periodo tributario in corso è gennaio-dicembre 2021, la sospensione decorre dal mese di gennaio 2022). Nell'ipotesi in cui il veicolo consegnato per la rivendita ad un concessionario o a un rivenditore autorizzato venga restituito al vecchio proprietario, quest'ultimo è tenuto al pagamento della tassa automobilistica anche per i periodi in cui il veicolo è rimasto giacente presso il concessionario, oltre al pagamento di eventuali sanzioni per ritardato pagamento (come indicato dalla risoluzione n. 31 del 30/01/1984 del Ministero delle Finanze).

L'importo della tassa automobilistica corrisposta non può essere inferiore a € 19,11. Ai fini della corretta applicazione delle tasse dovute, in regime di autotassazione, per singole categorie di veicoli, si applicano i seguenti criteri. La tassazione è basata sulla potenza massima del motore espressa in KW, da individuare sulla carta di circolazione del veicolo moltiplicando detto valore, senza tenere conto degli eventuali decimali, per gli importi indicati per ciascuna categoria di veicolo, nella tabella a fianco riportata, ricercando, altresì, nella suddetta carta di circolazione la direttiva CEE di appartenenza (Euro 0-1-2-3-4/5/6). Nell'ipotesi in cui la carta di circolazione non riporti i KW, la tariffa deve essere ricavata moltiplicando la potenza massima espressa in cavalli vapore (CV), indicata nella carta di circolazione, per gli importi riportati nella stessa tabella (colonna CV).

Per ulteriori informazioni:

<http://friuliveneziagiulia.agenziaentrate.it/?id=6982>

<http://www.agenziaentrate.gov.it/wps/content/nsilib/insi/schede/istanze/sospensione+del+bollo+auto+per+rivendita/scheda+info+sospensione+bollo?page=istanzeimp>

[http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/tariffari\\_2021/Tariffario31mar21\\_Friuli\\_e\\_Sardegna\\_1\\_v.3.pptx\\_1.pdf](http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/tariffari_2021/Tariffario31mar21_Friuli_e_Sardegna_1_v.3.pptx_1.pdf)

### **Covid-19**

Secondo quanto risulta ufficiale dal sito dell'ACI in materia di tassa automobilistica (bollo auto), non si è avanzati al rinvio dei termini di pagamento della tassa in scadenza nei mesi del 2021. Pertanto, allo stato attuale, il relativo pagamento deve essere effettuato nei termini ordinari, in base alla classe delle autovetture/autoveicoli e i corrispettivi Kw.

Per ulteriori informazioni:

[http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/tariffari\\_2021/Tariffario31mar21\\_Friuli\\_e\\_Sardegna\\_1\\_v.3.pptx\\_1.pdf](http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/tariffari_2021/Tariffario31mar21_Friuli_e_Sardegna_1_v.3.pptx_1.pdf)

## **Incentivi e piani regionali**

**Bando veicoli M - Contributi destinati alla rottamazione di veicoli a benzina o a gasolio (Euro 0-1-2-3-4) ed al conseguente acquisto di veicoli ecologici.**

**A seguito dell'entrata in vigore della Legge regionale 30 dicembre 2020 n. 26 (Legge di stabilità 2021)**, il veicolo acquistato dovrà essere immatricolato entro il 1 gennaio 2021 ed il veicolo vecchio rottamato entro il 31 gennaio 2021, rimanendo invece immutato il termine di sei mesi per la presentazione della domanda di contributo dalla data di ordinazione/acquisto del veicolo.

**Queste le specifiche:**

La regione concede un contributo per la rottamazione di un veicolo a benzina o a gasolio Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 o Euro 4 e per il conseguente acquisto di un veicolo di categoria **M1** adibito ad **uso privato**, delle seguenti **tipologie**:

- nuovo di fabbrica e di prima immatricolazione
- a km 0 (immatricolato da meno di due anni)
- usato (immatricolato da meno di due anni)

**con alimentazione**

- bifuel (benzina e metano) di cilindrata non superiore a 4.000 cc e che rientri nella categoria Euro 6;
- ibrido (di cilindrata non superiore a 4.000 cc e che rientri nella categoria Euro 6)
- elettrica.

Sono beneficiari dei contributi le **persone fisiche residenti alla data di presentazione della domanda sul territorio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia**.

La **domanda** ai fini della concessione del contributo **andrà presentata alla Camera di commercio**, industria, artigianato ed agricoltura (CCIAA) nella cui circoscrizione territoriale è ricompreso il Comune nel quale il richiedente ha la propria residenza entro sei mesi dalla data di acquisto di cui all'art. 2, comma 1, lettera f-bis del Regolamento.

Il contributo massimo a parziale copertura della spesa per l'acquisto di uno dei veicoli previsti dal regolamento e di seguito indicati è così stabilito:

**veicoli nuovi e a Km 0:**

- a) 3.000,00 euro per l'acquisto di veicoli bifuel (alimentati a benzina e metano);
- b) 4.000,00 euro per l'acquisto di veicoli ibridi;
- c) 5.000,00 euro per l'acquisto di veicoli elettrici.

**veicoli usati:**

- d) 1.500,00 euro per l'acquisto di veicoli bifuel (alimentati a benzina e metano);
- e) 2.000,00 euro per l'acquisto di veicoli ibridi;
- f) 2.500,00 euro per l'acquisto di veicoli elettrici.

**Il veicolo da rottamare** deve appartenere alla categoria "M1" (**veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente**), a benzina o di veicoli a gasolio Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 o Euro 4, ed **intestato al soggetto richiedente o ad un familiare convivente in qualità di proprietario o comproprietario**.

I contributi sono cumulabili, nel limite del 100% della spesa sostenuta per l'acquisto del veicolo ecologico nuovo, con altri incentivi ottenuti a copertura della medesima spesa.

**ATTENZIONE: Il bando risulta, al momento, chiuso a causa delle numerose richieste inoltrate agli uffici della Regione. Al momento, quindi, non vi sono fondi disponibili per gli incentivi all'acquisto di nuovi veicoli.**

**Per maggiori informazioni:**

<http://www.regione.fvg.it/rafvfg/cms/RAFVG/ambiente-territorio/valutazione-ambientale-autorizzazioni-contributi/FOGLIA220/articolo.html#id1>

**PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO**

**Bollo auto**

**Veicoli elettrici:**

-Tutti i veicoli di nuova immatricolazione godono dell'esenzione quinquennale, a decorrere dal sesto anno di imposta è dovuto il 25% della tassa per i veicoli a benzina.

**Veicoli con alimentazione esclusiva a metano ed esclusiva a GPL:**

-Tutti i veicoli di nuova immatricolazione godono dell'esenzione quinquennale, a decorrere dal sesto anno di imposta è dovuto il 25% della tassa per i veicoli a benzina.

**Veicoli ibridi (metano/benzina, GPL/benzina, elettrici/benzina):**

-Tutti i veicoli di nuova immatricolazione godono dell'esenzione quinquennale, a decorrere dal sesto anno di imposta è dovuto il 25% della tassa per i veicoli a benzina.

**Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:**

-Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

**Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita:**

-Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono presentare presso le Delegazioni ACI gli elenchi quadrimestrali cartacei, con i relativi supporti magnetici, di tutti i veicoli ricevuti in consegna per la rivendita, l'obbligo del pagamento della tassa automobilistica rimane sospeso a decorrere dal periodo fisso successivo alla data di presa in carico (come indicato dalla risoluzione n.31 del 30/01/1984 del Ministero delle Finanze).

**Esenzioni/riduzioni**

**Sono esenti (esenzione può essere richiesta soltanto per un veicolo):**

- 1) I veicoli adattati di proprietà di **soggetti con ridotte o impedito capacità motorie permanenti**, il cui adattamento tecnico risulti dalla carta di circolazione;
- 2) I veicoli di proprietà di **soggetti non vedenti, sordi, con grave handicap psichico o mentale** con accompagnamento, invalidi con gravi limitazioni della capacità di deambulazione o affetti da pluriamputazioni;
- 3) **Gli autoveicoli e i motoveicoli al compimento del 30° anno dalla costruzione:** sono esclusi dall'esenzione i veicoli ad uso professionale (es. uso scuola guida, noleggio da rimessa, pubblico da piazza);
- 4) **I veicoli ultraventennali, non ad uso professionale, in possesso del certificato di rilevanza storica** rilasciato da uno dei registri ASI, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI, Registro Storico dell'Automobile Club d'Italia, o iscritti in tali registri;
- 5) **I veicoli con sistemi di alimentazione mista metano-benzina, gpl-benzina, elettrico-benzina, dotati di serbatoio di benzina di qualsiasi capacità, immatricolati nuovi dopo l'entrata in vigore della Legge Finanziaria Provinciale 2011**, per i primi 5 anni. A partire dal 1° gennaio 2013 i veicoli alimentati a idrogeno o con alimentazione ibrida elettrica e termica immatricolati nuovi, per i primi 5 anni;
- 6) **Già autoveicoli, i motocicli e i ciclomotori a due, tre o quattro ruote, azionati con motore elettrico, per cinque anni dalla data di prima immatricolazione (D.P.R. 39/53).**

**Riduzioni:**

È prevista la riduzione a 1/4 del tributo dovuto per autovetture ed autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente mediante l'alimentazione del motore con GPL o metano conformi alle direttive 91/441 ovvero 91/542 CEE e autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo azionati con motore elettrico per periodi successivi al quinquennio di esenzione previsto dal DPR 39/53. Gli autoveicoli ed i motoveicoli ad uso professionale, di età compresa tra 20 e 29 anni, in possesso del certificato di rilevanza storica, annotato sulla carta di circolazione, godono della riduzione del 50%

L'importo della tassa automobilistica corrisposta non può essere inferiore a €19,11. Ai fini della corretta applicazione delle tasse dovute, in regime di autotassazione, per singole categorie di veicoli, si applicano i seguenti criteri. La tassazione è basata sulla potenza massima del motore espressa in KW, da individuare sulla carta di circolazione del veicolo moltiplicando detto valore, senza tenere conto degli eventuali decimali, per gli importi indicati per ciascuna categoria di veicolo, nella tabella a fianco riportata, ricercando, altresì, nella suddetta carta di circolazione la direttiva CEE di appartenenza (Euro 0-1-2-3-4-5/6).

Per ulteriori informazioni:

[http://www.trentinoriscossionispa.it/portal/server.pt/community/tributi\\_e\\_oneri/1012/tributo/233401?item=DA\\_2049880#atitolo3xyz](http://www.trentinoriscossionispa.it/portal/server.pt/community/tributi_e_oneri/1012/tributo/233401?item=DA_2049880#atitolo3xyz)

[http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/tariffari\\_2021/Trento - 2021 v1.pdf](http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/tariffari_2021/Trento - 2021 v1.pdf)

#### **Covid-19**

Secondo quanto risulta ufficiale dal sito dell'ACI in materia di tassa automobilistica (bollo auto), non si è avanzati al rinvio dei termini di pagamento della tassa in scadenza nei mesi del 2021. Pertanto, allo stato attuale, il relativo pagamento deve essere effettuato nei termini ordinari, in base alla classe delle autovetture/autoveicoli e i corrispettivi Kw.

### **Incentivi e piani regionali**

#### **Bando Veicoli M, N, motoveicoli e ricarica**

#### **Nuovi incentivi per le persone fisiche, enti privati per acquisto di veicoli elettrici, ibridi e di sistemi di ricarica**

La Legge 30 dicembre 2020, n. 178 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023" ha **confermato il pacchetto di agevolazioni per l'acquisto di veicoli elettrici e a basse emissioni introducendo ulteriori misure per i soggetti in fascia di reddito ISEE inferiore ai 30.000 €** e stanziando risorse per l'acquisto di nuovi veicoli commerciali.

Considerate le cospicue misure incentivanti previste per il 2021 a livello statale, e la conseguente volontà di massimizzare l'efficacia ambientale delle risorse in capo alla Provincia, il provvedimento propone la cessazione dell'efficacia delle misure contenute nelle deliberazioni della Giunta provinciale n. 1768/2017, n. 1922/2017, n. 1858/2018, n. 1994/2018 e n. 1987 del 06/12/2019 (a sostituzione integrale della n. 2078 del 01/12/2017).

- **La richiesta di agevolazione** dovrà essere presentata all'Agenzia per l'incentivazione delle attività economiche -Apiae **improrogabilmente entro 30 giorni dall'emissione della carta di circolazione del veicolo e comunque non oltre la data del 31 ottobre 2021.**

Le iniziative agevolabili riguardano l'acquisto dei seguenti veicoli:

- a) autoveicolo elettrico: autoveicolo elettrico a batteria (Battery Electric Vehicles - BEV) o autoveicolo elettrico a batteria con range extender (BEV con REX), appartenenti alle classi M1 (trasporto persone), N1 e N2 (trasporto merci);
- b) autoveicolo ibrido plug-in: autoveicolo ibrido elettrico benzina plug-in (PHEV – Plug-in-Hybrid Electric Vehicles), appartenente alle classi M1 (trasporto persone), N1 e N2 (trasporto merci) e con una capacità di batteria di almeno 5 kWh;
- c) motoveicolo elettrico: così come definito dall'art. 53 del Codice della strada (D. Lgs 30 aprile 1992, n. 285). Per quanto riguarda i quadricicli l'incentivo è esteso anche a quelli per il trasporto di persone.
- d) acquisto di stazioni di ricarica per veicoli elettrici o ibridi, nel limite di 5 stazioni per ciascun richiedente, per una spesa massima ammissibile di 1.500,00 euro cadauna;
- e) acquisto di stazioni di ricarica per e-bike, dotate di multipresa di tipo SHUKO, nel limite di 1 stazione per ciascun richiedente, per una spesa massima ammissibile di 500,00 euro.

**ATTENZIONE: Il bando risulta, al momento, ancora aperto. I fondi resteranno disponibili fino ad esaurimento degli stessi.**

Per maggiori informazioni:

[http://www.apiae.provincia.tn.it/ambiti\\_intervento\\_aiuti/-Aiuti\\_mob\\_el/pagina46.html](http://www.apiae.provincia.tn.it/ambiti_intervento_aiuti/-Aiuti_mob_el/pagina46.html)

## PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

### Bollo auto

#### Veicoli elettrici:

-Godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

#### Veicoli con alimentazione esclusiva o doppia, elettrica, a idrogeno, gas metano o GPL:

-In base alla legge provinciale 22 dicembre 2016 n.28, a decorrere dal 28 dicembre 2016 è ancora vigente l'esenzione triennale per i veicoli con alimentazione, esclusiva o doppia, a idrogeno, gas metano, GPL oppure con alimentazione ibrida elettrica e termica, spetta ai veicoli immatricolati nuovi e di competenza della provincia di Bolzano, vale a dire: di proprietà di soggetti residenti nella provincia di Bolzano, senza utilizzatori (a titolo di locazione finanziaria - leasing, di acquisto con patto di riservato dominio o di usufrutto) di proprietà di soggetti ovunque residenti, con utilizzatore (a titolo di locazione finanziaria - leasing, di acquisto con patto di riservato dominio o di usufrutto) residente nella provincia di Bolzano.

Sono pertanto esclusi i veicoli con installazione dell'impianto ad alimentazione ecologica successiva all'immatricolazione. Sono altresì esclusi i veicoli immatricolati all'estero, e i veicoli già di competenza di altre regioni. Alla cessazione del regime di esenzione, la tassa automobilistica provinciale è dovuta in misura intera, tranne i veicoli con alimentazione esclusiva per i quali la tassa automobilistica è pari ad 1/4 del dovuto.

#### Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita:

-Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono presentare gli elenchi quadrimestrali cartacei, con i relativi supporti magnetici, di tutti i veicoli ricevuti in consegna per la rivendita. Su tali elenchi, da presentare entro il mese successivo al quadrimestre nel corso del quale è avvenuta la consegna del veicolo, devono essere indicati i dati fiscali dei veicoli stessi, la categoria e il titolo in base al quale è avvenuta la consegna con i relativi estremi.

#### Rinnovo del pagamento

Il **pagamento** deve essere effettuato nel corso del mese iniziale del periodo di pagamento. La tassa da versare si calcola moltiplicando il numero di Kilowatt (KW) indicati sulla carta di circolazione del veicolo (senza tenere conto degli eventuali decimali) per la tariffa/le tariffe riportate nella tabella a fianco e relative alla classe 'Euro' di appartenenza del veicolo stesso (Euro 0-1-2-3-4-5-6):

- **1° bollo per veicoli di nuova immatricolazione:** Il versamento va eseguito in un'unica soluzione entro il mese in cui avviene l'immatricolazione. Il versamento della tassa può essere effettuato senza applicazione di sanzioni ed interessi entro il mese successivo a quello in cui il veicolo è stato immatricolato, ma sempre con decorrenza dal mese di immatricolazione;

- **1° bollo per le autovetture:**

- **Per le autovetture e autoveicoli per uso promiscuo con potenza superiore a 35 KW**, la tassa è dovuta a decorrere dal mese di immatricolazione, per un periodo superiore a 8 mesi e sino alla prima scadenza utile di aprile, agosto o dicembre;
- **Per le autovetture e autoveicoli per uso promiscuo con potenza fino a 35 KW** e per tutti i motoveicoli oltre 11 KW, la tassa è dovuta a decorrere dal mese di immatricolazione, per un periodo superiore a 6 mesi e sino alla prima scadenza utile di gennaio o luglio.

La tassa da versare si calcola moltiplicando il numero di Kilowatt (KW) indicati sulla carta di circolazione del veicolo (senza tenere conto degli eventuali decimali) per la tariffa/le tariffe riportate nella tabella a fianco e relative alla classe 'Euro' di appartenenza del veicolo stesso (Euro 0-1-2-3-4-5-6). La classe 'Euro' dipende dalla direttiva CEE di omologazione, riscontrabile sulla carta di circolazione. L'importo della tassa da versare non può essere inferiore a € 17,20

Per ulteriori informazioni:

[http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/tariffari\\_2021/Bolzano\\_Italiano\\_-\\_2021\\_v3.pdf](http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/tariffari_2021/Bolzano_Italiano_-_2021_v3.pdf)

#### Covid-19

Il Consiglio provinciale della P.A. di Bolzano ha respinto, in data 4 febbraio 2021, la possibilità di prorogare la sospensione del bollo auto anche per l'anno 2021.

## Incentivi e piani regionali

### Bando veicoli M e N

L'Alto Adige vuole diventare un modello per quanto riguarda la mobilità sostenibile. Per questo motivo è previsto un pacchetto per promuovere la mobilità sostenibile all'interno del Progetto della mobilità elettrica.

Per i privati, sono agevolati i seguenti tipi di veicoli elettrici, "nuovi di fabbrica":

- a) l'acquisto di veicoli elettrici a batteria, veicoli a celle a combustibile H2 e veicoli elettrici a batteria con range extender per il trasporto di persone e merci;
- b) l'acquisto di "ibridi plug-in" per il trasporto di persone e merci;
- c) l'acquisto di veicoli elettrici a due, tre o quattro ruote appartenenti alle classi L1e-B, L2e, L3e, L5e e L6e o di veicoli elettrici pesanti a quattro ruote della classe L7e;
- d) l'acquisto di biciclette cargo con motore ausiliario elettrico (L1e-A) con una portata complessiva minima di 150 kg.

Il contributo viene concesso in caso di acquisto e anche per contratti di leasing o di noleggio a lungo termine della durata di almeno due anni.

Per aziende, sono agevolati i seguenti veicoli, "nuovi di fabbrica":

- L'acquisto o il noleggio dei seguenti veicoli della categoria M1 per il trasporto di persone, nonché delle categorie N1 e N2 per il trasporto di merci;
- L'acquisto o il noleggio di veicoli elettrici a due, tre o quattro ruote appartenenti alle classi L1e-B, L2e, L3e, L5e e L6e o di veicoli elettrici pesanti a quattro ruote della classe L7e;
- L'acquisto di biciclette cargo con o senza motore ausiliario elettrico (L1e-A) con una portata complessiva minima di 150 kg e concepiti esclusivamente per il trasporto di materiale e merci;
- L'acquisto e l'installazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici o la stipula di contratti di vendita con riserva della proprietà. Tali contratti hanno una durata massima di nove anni.

Per tutti:

- veicoli elettrici:
  - i) contributo provinciale di 2.000 euro per l'acquisto, il leasing o il noleggio a lungo termine di autoveicoli elettrici e 1.000 euro per l'acquisto, il leasing o il noleggio a lungo termine di autoveicoli ibridi plug-in con una riduzione del prezzo di pari importo da parte del rivenditore di autoveicoli se questi non costano più di 50.000 € (senza IVA e costi e imposte per l'immatricolazione);
  - ii) esenzione dalla tassa automobilistica per i primi 5 anni;
  - iii) riduzione al 22,5% della tassa automobilistica dopo i cinque anni;
  - iv) 30% (fino a 1.000 euro) per l'acquisto di motoveicoli o ciclomotori (scooter) elettrici;
  - v) 30% (fino a 1.500 euro) per l'acquisto di bici cargo elettrici con una portata complessiva minima di 150 kg.
- Contributi per stazioni di ricarica.

**ATTENZIONE: Dal momento in cui vi sono ancora fondi disponibili, il bando risulta essere ancora aperto.** La scadenza del suddetto bando è fissata al **31/12/2021**, con possibilità di un ulteriore nuovo bando dal prossimo Novembre 2021 (ancora non sono note ulteriori informazioni).

Per ulteriori informazioni:

<https://www.provincia.bz.it/turismo-mobilita/mobilita/mobilita-sostenibile/mobilita-elettrica.asp>

## LIGURIA

### Bollo auto

#### Autovetture elettriche e ibride:

- cittadini liguri che hanno acquistato una vettura ibrida (benzina-elettrica, benzina-idrogeno, diesel-elettrica) godono dell'esenzione dal bollo auto 2021 per 5 anni;
- I veicoli a metano e GPL bifuel, invece, godono di un'esenzione valida per 6 anni.

#### Auto d'epoca:

- esentati dal pagamento del bollo auto in Liguria anche i veicoli considerati auto d'epoca, ovvero quelli con più di 30 anni. Tali veicoli sono tenuti a pagare la tassa di circolazione di 30 euro, e solo in caso si decida di usarli su strade pubbliche;
- I veicoli con età tra i 20 e i 29 anni, con possesso di certificato di rilevanza storica, hanno una riduzione del 50% sull'importo dovuto.

**Autovetture GPL/Metano:**

- Sono soggette al pagamento di un mini-bollo pari a 1/4 di quello previsto per i veicoli a benzina.

**Autovetture nuove, immatricolate per la prima volta a decorrere dal 1° gennaio 2016, con alimentazione ibrida (benzina/elettrica, inclusiva di alimentazione termica, benzina/idrogeno o gasolio/elettrica):**

- Sono esentate dal pagamento della tassa automobilistica regionale per il primo periodo e per i quattro successivi.

**Veicoli M1 e N1 nuovi a doppia alimentazione a benzina/gpl o a benzina/metano:**

- Esenzione dal pagamento del "primo bollo" e delle successive cinque annualità per i veicoli nuovi a doppia alimentazione a benzina/gpl o a benzina/metano, appartenenti alle categorie M1 e N1, immatricolati per la prima volta dopo il 29 aprile 2008.

L'articolo 4 della legge n.43 del 24 dicembre 2008 chiarisce che sono da considerarsi veicoli nuovi a doppia alimentazione anche quelli omologati dal costruttore con alimentazione a benzina su cui viene installato e collaudato un sistema di alimentazione a Gpl o a metano precedentemente alla loro immatricolazione e che, sempre a decorrere dal 29 aprile 2008, possono beneficiare della medesima agevolazione.

**Esenzioni:**

- Per venire incontro a cittadini disabili o ai cittadini più virtuosi, la Regione Liguria ha istituito delle esenzioni, sia **permanenti** che **parziali**, dal pagamento del bollo;
- I veicoli modificati appositamente per persone disabili, tra cui sordomuti, invalidi, ipovedenti, pluriamputate e persone con impedite capacità motorie, **godono di un'esenzione permanente** dal pagamento del bollo auto 2021 in Liguria.

Per ulteriori informazioni:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-liguria.html>

**Covid-19**

La Regione Liguria, con un emendamento al disegno di legge della Giunta n. 52 del 27 gennaio 2021, approvato in Consiglio regionale il 23 febbraio 2021, ha disposto che sono differiti i termini dei versamenti ordinari relativi alla tassa automobilistica regionale per i soli veicoli N3, con massa superiore a 12 tonnellate destinati al trasporto merci alimentati a LNG. Per le altre categorie è previsto il pagamento della tassa automobilistica per il 2021.

Per ulteriori informazioni: <https://bolloauto.regione.liguria.it/tributi/tassaAuto/sta/stasiba/home.do>  
<https://www.federmetano.it/2021/03/04/liguria-ok-in-consiglio-regionale-a-esenzione-bollo-2021-per-tir-a-lng/>

**VALLE D'AOSTA**

**Bollo auto**

**Autoveicoli azionati con motore elettrico:**

- Esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per otto anni a decorrere dalla data del collaudo; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

**Autovetture e gli autoveicoli a uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti:**

- Sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

**Autovetture ed i veicoli per il trasporto promiscuo omologati dal costruttore o a seguito di installazione successiva, con alimentazione, esclusiva o doppia elettrica, a gas metano, GPL e idrogeno:**

- La tassazione è determinata, fatte salve le ulteriori agevolazioni in vigore, in base alla potenza massima espressa in KW per il valore annuo pari ad euro 2,58 (per KW) o euro 1,90 (per CV) a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione.

### **Veicoli M1 e N1 alimentati con tecnologia ibrida a doppia alimentazione elettrica/termica ovvero ad alimentazione esclusiva a idrogeno**

- Si ricorda che la Regione Autonoma della Valle d'Aosta all'art.28 della Legge Regionale n.24 del 21 dicembre 2016 ha disposto l'esenzione dal pagamento della tassa automobilistica per il primo periodo fisso di cui all'articolo 2 del decreto del Ministro delle finanze 18 novembre 1998, n. 462 e per le quattro annualità successive. Per i veicoli provenienti da altra Regione o Provincia autonoma, l'esenzione opera limitatamente al periodo residuo che intercorre tra la data di entrata in Regione e il termine dell'ultima annualità esente.

### **Esenzione per le auto d'epoca:**

- La Valle d'Aosta considera anche i veicoli di interesse storico e collezionisti, con una riduzione del 50% per veicoli con età tra i 20 e i 29 anni in possesso di un certificato di rilevanza storica. I veicoli con un'età pari o superiore e a 30 anni, invece, godono di un'esenzione totale dal pagamento, a patto che non circolino su strade pubbliche. In quel caso, sono tenuti al pagamento della tassa di circolazione, pari a 29,82 euro.

### **Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita:**

- Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono presentare all'Amministrazione competente gli elenchi quadrimestrali cartacei, con i relativi supporti magnetici, di tutti i veicoli ricevuti in consegna per la rivendita. Su tali elenchi, da presentare entro il mese successivo al quadrimestre nel corso del quale è avvenuta la consegna del veicolo, devono essere indicati i dati fiscali dei veicoli stessi, la categoria e il titolo in base al quale è avvenuta la consegna con i relativi estremi. Per i veicoli ricompresi negli elenchi - sempre che il concessionario abbia inviato la documentazione nei termini previsti, l'obbligo del pagamento della tassa automobilistica rimane sospeso a decorrere dal periodo fisso successivo alla data di presa in carico.

Si ricorda che, ai sensi della Legge Regionale n. 21 del 22 dicembre 2017, dal 1° gennaio 2018 i veicoli destinati alla rivendita, appartenenti a soggetti residenti o aventi sede in Valle d'Aosta, possono essere posti in esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche, solo in presenza di formalità di trasferimento di proprietà del veicolo stesso a favore dell'impresa autorizzata al commercio di veicoli, tramite "minivoltura" la cui data dell'atto è determinante ai fini della corretta individuazione della data di presa in carico del veicolo; restano invariati gli adempimenti di cui sopra. Inoltre, i soggetti autorizzati al commercio ed alla rivendita di veicoli destinati al noleggio senza conducente, che risultino anche proprietari dei veicoli stessi, devono chiedere il cambio l'uso da "terzi" a "proprio" per poter mettere in sospensione i veicoli.

### **Modalità di pagamento:**

Chi si reca fisicamente a pagare il bollo auto, usando però un metodo elettronico (carta di credito, bancomat, Satispay), può ottenere un rimborso del 15% fino a un massimo di 15 euro, come previsto dall'iniziativa **Cashback** del governo italiano.

### **Calcolo bollo auto**

Per la Valle d'Aosta il tariffario vigente è ancora quello del 2007.

Per ulteriori informazioni:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci.html>

## **Incentivi e piani regionali**

### **Bando Privati e (Veicoli M e N)**

Con deliberazione della Giunta regionale n. 1531 del 8 novembre 2019, modificata con la d.g.r. n. 69 del 01° febbraio 2021, la Giunta regionale ha approvato i criteri e le modalità per la concessione e l'erogazione dei contributi a fondo perduto di cui agli articoli 8, 9, 10 e 11 della L.R. 16/2019.

Le domande possono essere presentate annualmente dal 1° gennaio al 31 ottobre.

### **DESTINATARI DEL CONTRIBUTO:**

1. soggetti privati, non esercenti attività economica. Dovrà inoltre avere un'età non inferiore ai 18 anni;
2. soggetti privati, esercenti attività economica.

### **OGGETTO DEL CONTRIBUTO:**

1. veicoli, nuovi di fabbrica o usati, a bassa emissione: veicoli che producono emissioni di CO2 non superiori a 70 grammi per chilometro rientranti in una delle tipologie riportate nella tabella al sito sottostante;
2. veicoli a pedalata assistita: biciclette a pedalata assistita (epac – electric pedal assisted cycle);

3. dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica (hoverboard, segway, monopattini, monowheel) il cui importo minimo di spesa è pari a euro 250,00 (IVA esclusa);
4. stazioni di ricarica domestica.

#### **INIZIATIVE AMMISSIBILI:**

1. l'acquisto di veicoli a bassa emissione nuovi di fabbrica e immatricolati in Valle d'Aosta;
2. l'acquisto di veicoli a bassa emissione usati, purché acquistati presso concessionarie;
3. il leasing e il noleggio a lungo termine di veicoli a bassa emissione immatricolati sul territorio nazionale
4. l'acquisto di veicoli a pedalata assistita nuovi di fabbrica;
5. l'acquisto di veicoli per la mobilità elettrica nuovi di fabbrica;
6. l'installazione di stazioni di ricarica domestiche nuove di fabbrica.

#### **MISURA DEL CONTRIBUTO:**

- La misura del contributo si differenzia in funzione del tipo di beneficiario e in relazione alla sussistenza o meno della rottamazione di un veicolo della medesima categoria omologato nelle categorie Euro 0, 1, 2, 3 e 4.
- Nel caso di acquisto di un veicolo, qualora a richiedere il contributo sia un soggetto privato non esercente attività economica, il prezzo del veicolo medesimo, risultante dal listino ufficiale della casa automobilistica produttrice, non deve essere superiore a 60.000 euro, IVA esclusa.

**ATTENZIONE: il bando risulta, al momento, aperto.** I fondi dovrebbero coprire il numero totale delle richieste pervenute dai cittadini della Val d'Aosta. Qualora i fondi non dovessero essere sufficienti rispetto alle richieste pervenute, verrà predisposto un avviso all'interno della sezione dedicata del bando direttamente dagli operatori regionali.

Per ulteriori informazioni:

[https://www.regione.vda.it/trasporti/Contributimobilitasostenibile/default\\_i.aspx](https://www.regione.vda.it/trasporti/Contributimobilitasostenibile/default_i.aspx)

## **TOSCANA**

### **Bollo auto**

#### **Autoveicoli azionati con motore elettrico:**

- Godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

#### **Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:**

- Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

#### **Esenzioni temporanee per veicoli a doppia alimentazione a benzina/GPL o a benzina/metano:**

- Dal 1° gennaio 2009 sono temporaneamente esentate dal bollo auto le seguenti categorie di veicoli:
  - a) I **veicoli nuovi di potenza non superiore a 100 Kw a doppia alimentazione a benzina/GPL o a benzina/metano, appartenenti alle categorie internazionali M1 e N1 (art.47 Codice della Strada)**, immatricolati per la prima volta dal 1° gennaio al 31 dicembre 2009. L'esenzione è riconosciuta per il **primo periodo di pagamento** e per le cinque annualità successive;
  - b) I veicoli immatricolati prima dell'8 novembre 2008, conformi alla direttiva 94/12/CEE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 23 marzo 1994 (**Euro 2 e superiori**), **appartenenti alle categorie internazionali M1 e N1 (art.47 Codice della Strada), su cui è stato installato un sistema di alimentazione a GPL o a metano, collaudato nel 2009.** L'esenzione è riconosciuta per cinque annualità decorrenti dal periodo seguente a quello durante il quale avviene il collaudo dell'impianto a GPL o metano.
  - c)

#### **Autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti:**

- Sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

Il tariffario delle tasse automobilistiche è aggiornato al 1° gennaio 2021 e dispone quanto segue:

- L'importo della tassa automobilistica corrisposta non può essere inferiore a € 23,12. Ai fini della corretta applicazione delle tasse dovute, in regime di autotassazione, per singole categorie di veicoli, si applicano i seguenti criteri;
- La tassazione è basata sulla potenza massima del motore espressa in KW, da individuare sulla carta di circolazione del veicolo, moltiplicando detto valore, senza tenere conto degli eventuali decimali, per gli importi indicati per ciascuna categoria di veicolo, nella tabella a fianco riportata, ricercando, altresì, nella suddetta carta di circolazione la direttiva CEE di appartenenza (Euro 0-1-2-3-4/5/6).

Per ulteriori informazioni:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-toscana.html>

[http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/tariffari\\_2021/Toscana - 2021 v3.pdf](http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/tariffari_2021/Toscana - 2021 v3.pdf)

## FIRENZE

### Incentivi/Contributi

Sulla base dell'accordo attuativo fra Regione Toscana e Comune di Firenze, sottoscritto a settembre 2020, sarà vietato l'accesso e il transito alle auto e ai veicoli merci delle classi diesel Euro 3 ed Euro 4 compreso nell'area della Ztl e nell'area dei viali di circonvallazione tra viale Amendola-Giovine Italia e piazza della Libertà.

La decisione del Comune di Firenze si colloca nell'ambito del Piano che prevede 3,5 milioni di € di aiuti pubblici per consentire un rinnovo del parco mezzi. A tal fine, i mezzi fino a Euro 4 dallo scorso 31 marzo non possono più circolare in Ztl e in alcune fasce della città di Firenze.

#### **Bando incentivi veicoli per privati (M1)**

Nell'ambito di quanto previsto dagli atti sopra richiamati, per l'iniziativa in oggetto vengono resi disponibili complessivamente € 2.100.000,00 trasferiti al Comune di Firenze dalla Regione Toscana. Per l'anno 2021 sono disponibili € 1.260.000,00. Per l'anno 2022 saranno disponibili € 840.000,00. In caso di esaurimento della dotazione finanziaria, il bando potrà essere chiuso anticipatamente rispetto alla scadenza del 30 giugno 2021.

- Gli investimenti ammissibili a contributo riguarderanno l'acquisto, da parte dei cittadini aventi tutti i requisiti di cui all'art. 4, di **una autovettura cat. M1** di prima immatricolazione in Italia o già immatricolata in Italia negli anni 2020, 2021 o 2022 ed intestata ad una casa costruttrice di veicoli o ad un concessionario ed acquistate presso un concessionario ("Km Zero"), destinata ad esclusivo uso privato, ad alimentazione:

- **elettrica**, del tipo: a batteria, a batteria con range extender (BEV con REX);
- **ibrida**, del tipo: ibrida elettrica benzina plug-in (PHEV), ibrida elettrica benzina full hybrid;
- **gas**, del tipo: metano, gpl;
- **bifuel**, del tipo: benzina/metano, benzina /gpl;
- **benzina Euro 6.**

abbinato obbligatoriamente alla rottamazione di una autovettura di categoria M1 con le caratteristiche riportate al successivo punto 6.

È rivolto ai soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni, residenti a Firenze. Ciascuna persona può presentare una sola domanda specificando una sola delle opzioni proposte. Sono individuate due fasce di contributi a seconda della certificazione ISEE fino a 48.000 euro o superiore. Inoltre, per i residenti nell'area vietata è prevista una maggiorazione del 50%. Saranno ammessi a contributo solo i veicoli con prezzo inferiore a 50mila euro e cilindrata non superiore a 2000 cc.

**Soggetti con ISEE fino a € 48.000,00**

	<b>M1</b>	<b>M1</b> Residenti zona interdetta (+50%)
<b>ELETTRICO</b>	€ 5.000,00	€ 7.500,00
<b>IBRIDO</b> (benzina plug-in o full hybrid)	€ 3.750,00	€ 5.625,00
<b>GAS</b> (GPL, metano)	€ 2.500,00	€ 3.750,00
<b>BIFUEL</b> (benzina/GPL, benzina/metano)	€ 1.750,00	€ 2.625,00
<b>BENZINA EURO6</b>	€ 1.250,00	€ 1.875,00

**Soggetti con ISEE superiore a € 48.000,00**

	<b>M1</b>	<b>M1</b> Residenti zona interdetta (+50%)
<b>ELETTRICO</b>	€ 3.000,00	€ 4.500,00
<b>IBRIDO</b> (benzina plug-in o full hybrid)	€ 2.250,00	€ 3.375,00
<b>GAS</b> (GPL, metano)	€ 1.500,00	€ 2.250,00
<b>BIFUEL</b> (benzina/GPL, benzina/metano)	€ 1.000,00	€ 1.500,00
<b>BENZINA EURO6</b>	€ 750,00	€ 1.125,00

**Bando incentivi per imprese (M1, N1, N2 ≤7,5t, L2e, L5e, L6e e L7e)**

Nell'ambito di quanto previsto dagli atti sopra richiamati, per l'iniziativa in oggetto vengono resi disponibili complessivamente € 1.400.000,00 trasferiti al Comune di Firenze dalla Regione Toscana. Per l'anno 2021 sono disponibili € 840.000,00 Per l'anno 2022 saranno disponibili € 560.000,00 In caso di esaurimento della dotazione finanziaria, il bando potrà essere chiuso anticipatamente rispetto alla scadenza del 30 giugno 2021.

Possono presentare domanda per i contributi previsti nel presente Bando esclusivamente i soggetti giuridici sottoelencati:

- le Micro, Piccole e Medie Imprese aventi sede legale e sede operativa in Firenze;
- le imprese artigiane aventi sede legale/unità locale a Firenze e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Firenze;
- i lavoratori autonomi titolari di Partita IVA residenti in Firenze;
- gli Enti del terzo settore iscritti al Registro Unico Nazionale del Terzo Settore aventi sede legale e operativa in Firenze.

Il contributo consiste in una erogazione diretta di denaro a favore degli aventi diritto, a fondo perduto ed a parziale copertura delle spese inerenti all'acquisto, da parte dei soggetti aventi tutti i requisiti di cui sopra, dei veicoli di seguito indicati:

**a) autoveicoli cat. M1, N1 ed N2 con massa massima a p.c. inferiore o uguale a 7,5t, aventi alimentazione:**

- elettrica, del tipo: a batteria, a batteria con range extender (BEV con REX);
- ibrida, del tipo: ibrida elettrica benzina plug-in (PHEV), ibrida elettrica benzina full hybrid;
- gas, del tipo: metano, gpl;
- bifuel, del tipo: benzina/metano, benzina/gpl;
- benzina Euro 6 ed omologati Euro 6 (esclusi veicoli ad alimentazione elettrica);

**b) tricicli (cat. L2e ed L5e) e quadricicli (cat. L6e ed L7e), destinati al trasporto cose, aventi alimentazione elettrica o ibrida elettrica e, questi ultimi, omologati Euro 4.**

Ciascuna persona giuridica potrà richiedere il contributo per non più di n. 2 (due) veicoli da scegliere in base alle opzioni disponibili, presentando per ciascun veicolo domanda di contributo a valere sul bando.

L'entità del contributo, per ciascun veicolo, può coprire non oltre il 50% del costo totale (esclusi accessori, optional, IVA e messa in strada), e fino al massimo degli importi indicati nella tabella:

	L2e L5e L6e L7e	M1	N1	N2 ≤ 7,5 t
<b>ELETTRICO</b>	€ 2.000	€ 4.000	€ 5.000	€ 6.000
<b>IBRIDO</b> (benzina plug-in o full hybrid)	€ 1.500	€ 3.000	€ 4.000	€ 5.000
<b>GAS</b> (GPL, metano)	--	€ 2.000	€ 3.000	€ 4.000
<b>BIFUEL</b> (benzina/GPL, benzina/metano)	--	€ 1.500	€ 2.000	€ 3.000
<b>BENZINA EURO6</b>	--	€ 1.000	€ 1.500	€ 2.000

Il contributo è concesso ai soggetti che provvederanno entro il termine di rendicontazione della spesa alla radiazione per demolizione: - di un autoveicolo delle categorie M1, N1, N2, N3 con alimentazione benzina (fino ad Euro1 incluso) o diesel (fino ad Euro4 incluso). - di un motoveicolo o di un ciclomotore a 3 o 4 ruote (categorie L2e, L5e, L6e e L7e) destinato al trasporto cose con alimentazione benzina o diesel fino ad Euro2 incluso. Il veicolo da radiare per demolizione deve essere intestato alla medesima persona giuridica richiedente l'accesso al contributo ed essere nella proprietà del richiedente da almeno 12 mesi antecedenti alla data di pubblicazione del presente bando.

Il periodo di validità del bando è dalla data di pubblicazione fino al 30/06/2021. Con specifico provvedimento dirigenziale potranno essere modificati i termini di chiusura del bando, nonché stabilita una eventuale riapertura degli stessi. Sono ammesse a contributo le spese relative all'acquisto di veicoli a far data dalla data di pubblicazione del presente bando.

**ATTENZIONE: Il periodo di validità del bando è dalla data di pubblicazione fino al 30 giugno 2021. Al momento sono ancora disponibili i fondi previsti dal bando in questione.**

**Con specifico provvedimento dirigenziale potranno essere modificati i termini di chiusura del bando, nonché stabilita una eventuale riapertura degli stessi.**

Per ulteriori informazioni:

[https://www.comune.fi.it/system/files/2021-03/Bando\\_publico\\_contributi\\_residenti.pdf](https://www.comune.fi.it/system/files/2021-03/Bando_publico_contributi_residenti.pdf)

[https://www.comune.fi.it/system/files/2021-03/Bando\\_publico\\_contributi\\_imprese.pdf](https://www.comune.fi.it/system/files/2021-03/Bando_publico_contributi_imprese.pdf)

<http://www.cittametropolitana.fi.it/pums/pums-adottato/>

## LUCCA

### Incentivi sosta veicoli elettrici

#### Veicoli elettrici e ibridi:

- La Giunta comunale ha approvato una serie di agevolazioni per incentivare l'utilizzo di autovetture elettriche e parzialmente ibride nel territorio comunale a garanzia di una maggior tutela ambientale. È stato quindi nuovamente deliberato di **concedere ai veicoli ad esclusiva trazione elettrica la sosta gratuita senza limitazione di orario negli stalli di sosta a pagamento gestiti a parcometro del territorio comunale fino al 31 maggio 2020** (i veicoli dovranno essere identificabili tramite idoneo contrassegno da richiedere alla Società Metro)

- Per i veicoli elettrici ibridi viene istituito un apposito abbonamento al costo annuo di 50 euro che consentirà la sosta, senza limitazione di orario, negli stalli blu di tutti i parcheggi a parcometro dell'intero territorio comunale.

#### Agevolazioni per la sosta di veicoli elettrici e ibridi prorogate fino al 31 dicembre 2022

- Prorogate le agevolazioni per incentivare l'utilizzo di autovetture elettriche e parzialmente ibride nel territorio comunale a garanzia di una maggior tutela ambientale.

Per maggiori informazioni:

<http://www.comune.lucca.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/14683>

## EMILIA ROMAGNA

### Bollo auto

#### Veicoli elettrici:

- Godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

#### Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano,

- Sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti.

#### Autoveicoli nuovi con alimentazione ibrida (benzina/elettrica, gasolio/elettrica, benzina/idrogeno):

- La Regione Emilia-Romagna concede un contributo fino a un massimo di 191 euro (pari al costo del bollo medio) a ogni cittadino residente nel proprio territorio che nel 2020 acquista un'auto ibrida di prima immatricolazione.

#### Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita:

- Ai sensi della Legge Regionale n.15 del 21/12/2012 i veicoli, appartenenti a soggetti dell'Emilia-Romagna, destinati alla rivendita possono essere posti in esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche, solo in presenza di formalità di trasferimento di proprietà del veicolo stesso a favore dell'impresa autorizzata al commercio di veicoli, tramite minivoltura.

#### Tariffario tassa automobilistica:

L'importo della tassa automobilistica corrisposta non può essere inferiore a € 19,11. Ai fini della corretta applicazione delle tasse dovute, in regime di autotassazione, per singole categorie di veicoli, si applicano i seguenti criteri. La tassazione è basata sulla potenza massima del motore espressa in KW, da individuare sulla carta di circolazione del veicolo moltiplicando detto valore, senza tenere conto degli eventuali decimali, per gli importi indicati per ciascuna categoria di veicolo, nella tabella a fianco riportata, ricercando, altresì, nella suddetta carta di circolazione la direttiva CEE di appartenenza (Euro 0-1-2 -3-4/5/6).

#### Covid-19

Con successiva **dgr n.317 dell'8 marzo 2021** la Regione ha disposto l'ulteriore **proroga al 2 agosto 2021** del termine di pagamento delle tasse automobilistiche in scadenza dal 1° aprile 2021 al 31 maggio 2021 **con termine ordinario di pagamento rispettivamente alla data del 31 maggio 2021 e del 30 giugno 2021.**

**Sono esclusi dalla sospensione i primi pagamenti, da corrispondere ordinariamente entro il mese di maggio e di giugno 2021, relativi a prime immatricolazioni, rientri in possesso, rientri da esenzione.**

**La sospensione del termine di pagamento non si applica, inoltre, alle targhe prova e alle tasse di circolazione.**

La sospensione del termine di pagamento non impedisce il versamento ordinario volontario alla scadenza dovuta e non si dà luogo a rimborso di quanto eventualmente già versato.

Per ulteriori informazioni:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-emilia-romagna.html#c20198>

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-emilia-romagna.html#c1183>

[http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/tariffari\\_2021/Emilia\\_Romagna\\_-\\_2021\\_v5.pdf](http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/tariffari_2021/Emilia_Romagna_-_2021_v5.pdf)

### Sconto bollo auto ibride

La Regione Emilia-Romagna, con la [Deliberazione n.341 del 15/03/2021](#) è nuovamente intervenuta in merito agli incentivi per il rinnovo del parco veicolare, al pari di quanto già effettuato negli anni precedenti.

Con tale provvedimento, la Giunta ha approvato “**Bando – Incentivi all'acquisto di veicoli ecologici di categoria M1**”, contenente i requisiti per accedere all'incentivo e le modalità di comunicazione dei dati necessari.

- Il Bando recepisce l'art. 10 della L.R. 29 dicembre 2020 n. 12 (Legge di stabilità regionale 2021), in cui si prevede di “**concedere, alle persone fisiche residenti in Emilia-Romagna, per l'acquisto di autoveicoli con alimentazione ibrida**

**benzina/elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina/idrogeno immatricolati per la prima volta nel 2021, un contributo pari al costo di tre annualità della tassa automobilistica regionale dovuta, fino ad un importo massimo pari a euro 191 per ciascun anno e nel limite massimo di 1 milione di euro per ciascun esercizio 2021, 2022 e 2023”.**

- **Hanno diritto al contributo le persone fisiche**, aventi la residenza in Regione Emilia-Romagna al momento dell'immatricolazione, **che acquistano nell'anno 2021 un autoveicolo ecologico**, tra i modelli attualmente disponibili, di prima immatricolazione di **categoria M1** (veicoli per il trasporto di persone aventi al massimo 8 posti oltre al sedile del conducente) **per esclusivo uso privato con alimentazione benzina-elettrico, gasolio-elettrico o benzina-idrogeno.**

- **L'applicativo sarà disponibile dalle ore 14,00 del 7 aprile 2021 fino alle ore 12,00 del 31 dicembre 2021.**

**ATTENZIONE: Il bando risulta, attualmente, aperto con fondi disponibili fino ad esaurimento degli stessi.** Possono usufruire degli incentivi in questione sia i cittadini che hanno presentato domanda tra Novembre e Dicembre 2020, sia i cittadini che hanno presentato domanda nel corso dell'anno corrente. **Il contributo sarà concesso agli eventi diritto seguendo l'ordine cronologico di acquisizione delle domande** (come risulta dal numero di protocollo).

Per ulteriori informazioni:

<https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/bandi/bandoibride2021#foldeeps>

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-emilia-romagna/ecoincentivi-2021-acquisto-veicoli-ecologici.html>

<https://www.regione.emilia-romagna.it/notizie/2021/marzo/mobilita-sostenibile-tornano-i-bonus-regionali-per-le-auto-ibride-fino-a-191-euro-all-anno-per-tre-anni-per-chi-acquista-un-mezzo-ecologico>

## BOLOGNA

### Sconto sosta metano/GPL

#### Sconto sosta per i veicoli a metano e GPL:

- Ancora in vigore l'agevolazione stabilita dall'Amministrazione Comunale per incentivare e sviluppare forme di mobilità sostenibile e di miglioramento della qualità dell'aria. Essa consiste in uno sconto del 50% sull'abbonamento mensile e semestrale di sosta. Per poter usufruire di questo sconto, gli interessati devono prima di tutto munirsi della apposita vetrofanìa metano/GPL (che dovrà essere attaccata con la parte adesiva al parabrezza del veicolo). Solo i veicoli che espongono la vetrofanìa sono autorizzati a sostare con l'apposito abbonamento ridotto.

Esenzioni totali, non pagano la sosta su strada:

- i veicoli elettrici e ibridi\*;
- i veicoli di car sharing.

\*Dal 15 maggio 2018, l'esenzione è valida unicamente per i cittadini del comune di Bologna: Per tutti gli altri, invece, l'esenzione del pagamento è valida unicamente per la ZTL mentre sono escluse le zone: T; Università e S. Francesco.

Per ulteriori informazioni:

<http://www.comune.bologna.it/trasporti/servizi/2:2983/5264/>

<https://www.tper.it/sosta/piano-sosta-agevolazioni-veicoli-metano-e-gpl>

## MARCHE

### Bollo auto

#### **Veicoli elettrici:**

-Esenzione dal bollo auto per 5 anni dalla prima immatricolazione, successivamente va pagata una tassa agevolata pari ad 1/4 di quella prevista per i veicoli a benzina.

#### **Esenzione temporanea per autoveicoli ibridi:**

-A decorrere dal 1° gennaio 2017, i proprietari di nuovi autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica o gasolio-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o benzina-idrogeno immatricolati per la prima volta nel corso degli anni 2017, 2018, 2019 e 2020 e anche per quelli immatricolati per la prima volta nel 2021, per il primo periodo fisso ed il quinquennio successivo sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive (art. 6 l.r. n. 35/2016, art. 4 l.r. n. 39/2017 e art. 8 l.r. 51/2018).

#### **Veicoli esclusivamente a GPL o metano:**

-Va pagata una tassa agevolata pari ad 1/4 di quella prevista per i veicoli a benzina.

#### **Autoveicoli per uso promiscuo di portata netta non inferiore a 6 quintali con motore diesel non ecologico di proprietà di imprese:**

-È prevista una riduzione del 50% della soprattassa diesel. Nessuna riduzione di tariffa si applica per i veicoli dotati congiuntamente di impianto benzina e GPL o benzina e metano, per i quali resta valida sempre la normale tariffa benzina.

#### **Autoveicoli d'interesse storico:**

La Legge 30 dicembre 2018, n. 145 (Legge di Bilancio 2019) ha previsto al comma 1048 che gli autoveicoli di interesse storico e collezionistico con anzianità di immatricolazione compresa tra i venti e i ventinove anni, se in possesso del certificato di rilevanza storica di cui all'articolo 4 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 17 dicembre 2009, e qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla carta di circolazione, sono assoggettati al pagamento della tassa automobilistica con una riduzione pari al 50% (Risoluzione 1/DF Regionale del 14 giugno 2019).

#### **Gestione sospensioni: procedura per rivenditori autorizzati**

Le imprese autorizzate alla rivendita di veicoli sono tenute ad inviare direttamente alla Regione Marche la comunicazione degli elenchi dei veicoli:

- a) acquisti per la rivendita;
- b) venduti;
- c) rottamati o esportati all'estero.

Tali comunicazioni devono essere presentate tramite procedura web al termine di ogni quadrimestre. A decorrere dal 1° gennaio 2011, i soggetti abilitati trasmettono alla Regione in formato elettronico gli elenchi dei veicoli in sospensione e corrispondono alla Regione Marche il diritto fisso previsto dalla **Legge Regionale 28/12/2010 n. 20**.

A partire dalla prima scadenza 2011 (31 maggio 2011) il versamento deve essere fatto a favore della **Regione Marche e non più a favore dell'Agenzia delle Entrate**. Il diritto fisso da corrispondere per ciascun veicolo per il quale si richiede l'interruzione del tributo è di euro 1,55 ai sensi della Legge n°187, art. 2, comma 1, lettera e) del 09/07/1990.

L'articolo 3 della legge regionale n. 53/2020 (Legge di stabilità regionale 2021) **ha esteso l'esenzione del bollo auto:**

- **per i possessori di nuove auto ibride benzina-elettrica o gasolio-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina-idrogeno**, già prevista per i nuovi autoveicoli immatricolati nel 2017, 2018, 2019 e 2020, anche per quelli immatricolati per la prima volta nel 2021, per il primo periodo fisso ed il quinquennio successivo;

- usufruttuari, acquirenti con patto di riservato dominio, ovvero utilizzatori a titolo di locazione finanziaria per i veicoli iscritti nel pubblico registro automobilistico.

Per ulteriori informazioni:

<http://www.tributi.marche.it/>

<http://www.regione.marche.it/Regione-Utile/Finanze-e-Tributi/Tassa-Automobilistica/Riduzioni>

<https://www.regione.marche.it/News-ed-Eventi/Post/70546>

## CAMPANIA

### Bollo auto

#### **Veicoli elettrici:**

-Dal 2014 godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

#### **Autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina-idrogeno:**

-A partire dal 2014, sono esentati dal pagamento della tassa automobilistica regionale dovuta per il primo periodo fisso e per le due annualità successive a partire dalla data di prima immatricolazione

#### **Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:**

-Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

#### **Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita:**

-Il solo documento idoneo a fornire prova del diritto al regime agevolato è il formale trasferimento di proprietà, comunemente detto minivoltura.

#### **Attuazione della domiciliazione bancaria della tassa automobilistica regionale:**

-Il sistema di domiciliazione bancaria per il pagamento della tassa consente di usufruire della riduzione del 10% sull'importo dovuto per ciascun periodo d'imposta, pagando entro il termine di scadenza senza incorrere nelle sanzioni previste per ritardato pagamento. La domiciliazione del pagamento del bollo prevede anche **altri vantaggi**: commissione di € 1,00 per l'addebito (le altre modalità di pagamento prevedono commissioni superiori).

#### **Veicoli storici:**

Gli autoveicoli e motoveicoli di interesse storico e collezionistico con anzianità di immatricolazione compresa tra i venti e i ventinove anni, se in possesso del certificato di rilevanza storica, annotato sulla carta di circolazione, sono assoggettati al pagamento della tassa automobilistica con una riduzione pari al 50%.

L'importo della Tassa automobilistica corrisposta non può essere inferiore a € 23,12. Ai fini della corretta applicazione delle tasse dovute, in regime di autotassazione, per singole categorie di veicoli, si applicano i seguenti criteri. La tassazione è basata sulla potenza massima del motore espressa in KW, da individuare sulla carta di circolazione del veicolo moltiplicando detto valore, senza tenere conto degli eventuali decimali, per gli importi indicati per ciascuna categoria di veicolo, nella tabella a fianco riportata, ricercando, altresì, nella suddetta carta di circolazione la direttiva CEE appartenenza (Euro 0-1-2 -3-4/5/6.)

Per ulteriori informazioni:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-campania.html#c20200>

[http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/tariffari\\_2021/Campania - 2021 v5.pdf](http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/tariffari_2021/Campania - 2021 v5.pdf)

#### **Covid-19**

Rispetto a quanto già sopra previsto per l'anno 2020, anche per l'anno 2021 la Regione Campania ha deliberato con la **dgr n.24 del 19 gennaio 2021** di **sospendere i termini dei versamenti relativi alla tassa automobilistica regionale in scadenza nel periodo compreso tra il 19 gennaio e il 30 aprile 2021**, per i soggetti che hanno il domicilio fiscale, la sede legale o la sede operativa nel territorio della Regione Campania, disponendo che i versamenti sospesi sono effettuati, senza applicazione di sanzioni ed interessi, entro il 31 maggio 2021 e che non si procede al rimborso di quanto eventualmente già versato. Rientrano nel periodo di sospensione i versamenti della tassa automobilistica da effettuare ordinariamente nei mesi da febbraio ad aprile 2021.

Per ulteriori informazioni: <http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-campania.html#c20200>

## Ecoincentivi

La Regione Campania con Legge Regionale 3 agosto 2020 n. 36 "Disposizioni urgenti in materia di qualità dell'aria", entrata in vigore il 18 agosto 2020, ha introdotto alcune misure di agevolazione **fiscale finalizzate alla rottamazione degli autoveicoli c.d. "inquinanti" ed al contestuale acquisto in sostituzione di autoveicoli elettrici o ibridi.**

Con delibera n.23 del 19 gennaio 2021, pubblicata su BURC n. 14 dell'8 febbraio 2021, sono state emanate le disposizioni attuative.

Tali misure prevedono in particolare:

**A.** che le autovetture immatricolate successivamente alla data di entrata in vigore della l.r. 36/2020, acquistate in sostituzione di autovetture di categoria da euro 0 a euro 4 avviate alla rottamazione nello stesso anno solare, **sono esentate dal pagamento della tassa automobilistica per un periodo di:**

- sette anni in caso di alimentazione esclusivamente elettrica;
- cinque anni in caso di alimentazione ibrida- elettrica;
- tre anni in caso di alimentazione ibrida-gas metano.

**B.** che **al termine del periodo di esenzione le auto elettriche saranno tenute al pagamento di un importo pari ad un quarto di quanto dovuto per un'auto a benzina di pari cilindrata e le auto ibride corrisponderanno un importo pari alla metà di quanto dovuto da un'auto a benzina di pari cilindrata.**

**Caratteristiche veicoli agevolabili:**

- Solo autovetture nuove di fabbrica immatricolate ad uso proprio per trasporto persone dal 19 agosto 2020, categoria M1, massimo 9 posti compreso il conducente;
- Classe ambientale di appartenenza: EURO 6 e superiori;
- **Alimentazione:**
  - esclusiva elettrica con potenza non superiore a 150 KW;
  - ibrida benzina/elettrica con limite di cilindrata fino a 2000 cc;
  - ibrida gasolio/elettrica con limite di cilindrata fino a 2800 cc;
  - ibrida gas metano/elettrica con limite di cilindrata fino a 2000 cc.
- **Intestazione:** solo soggetti persone fisiche intestatarie del veicolo. Sono esclusi: utilizzatori a titolo di locazione finanziaria o noleggio a lungo termine, usufruttuari, acquirenti con patto di riservato dominio, eredi e conviventi.

**Caratteristiche veicoli da rottamare:**

- Solo autovetture uso privato trasporto persone, a prescindere da cilindrata e KW, categoria M1 massimo 9 posti compreso il conducente;
- Classe ambientale da Euro 0 a Euro 4, qualsiasi alimentazione;
- Intestazione stesso soggetto richiedente l'immatricolazione del veicolo nuovo.

**Anno di imposta 2020 - 2021**

In deroga al principio della rottamazione nello stesso anno solare in cui avviene l'immatricolazione del veicolo, per il solo 2020 l'ecoincentivo è riconosciuto alle autovetture immatricolate dal 19 agosto 2020 al 31 dicembre 2020, in sostituzione di autovetture rottamate dal 19 agosto 2020 all'8 febbraio 2021 (data di pubblicazione delle disposizioni attuative).

Per usufruire dell'ecoincentivo non occorre presentare alcuna istanza, poiché i requisiti previsti dalla normativa saranno acquisiti tramite le risultanze derivanti dal Pubblico Registro Automobilistico.

**ATTENZIONE: risultano, al momento, terminati i fondi inizialmente predisposti.**

Per ulteriori informazioni:

[http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/DELIBERA DELLA GIUNTA REGIONALE DIP50\\_16\\_N\\_23 DEL 19\\_01\\_2021.pdf](http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/DELIBERA DELLA GIUNTA REGIONALE DIP50_16_N_23 DEL 19_01_2021.pdf)

## UMBRIA

### Bollo auto

#### **Autoveicoli azionati con motore elettrico:**

-Esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

#### **Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:**

-Sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina, purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti. Fatto salvo quanto sopra stabilito, per gli autoveicoli con alimentazione esclusiva o doppia, elettrica, a gas metano, GPL e idrogeno, omologati fin dall'origine dal costruttore, o a seguito di installazione successiva, la tassazione sarà determinata in base alla potenza massima del motore espressa in KW per il valore annuo pari ad € 2,58 ed il valore annuo espresso in CV pari ad € 1,90 (a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione).

#### **Autovetture storiche:**

- È prevista la riduzione del 50% del tributo dovuto per gli autoveicoli ed i motoveicoli di anzianità di immatricolazione compresa tra i venti e i ventinove anni in possesso del certificato di rilevanza storica rilasciato da ASI, Storico Lancia, Italiano Fiat, Italiano Alfa Romeo e Storico FMI, riportato sulla carta di circolazione;
- È prevista la riduzione del 10% del tributo dovuto per gli autoveicoli ed i motoveicoli, escluso quelli adibiti ad uso professionale, di anzianità tra i 20 ed i 29 anni classificati di interesse storico e collezionistico iscritti in uno dei registri storici ASI, Storico Lancia, Italiano Fiat, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI e nei registri dei centri specializzati riconosciuti dalla Regione Umbria.

L'importo della tassa automobilistica corrisposta non può essere inferiore a € 19,11. Ai fini della corretta applicazione delle tasse dovute, in regime di autotassazione, per singole categorie di veicoli, si applicano i seguenti criteri. La tassazione è basata sulla potenza massima del motore espressa in KW, da individuare sulla carta di circolazione del veicolo moltiplicando detto valore, senza tenere conto degli eventuali decimali, per gli importi indicati per ciascuna categoria di veicolo, nella tabella a fianco riportata, ricercando, altresì, nella suddetta carta di circolazione la direttiva CEE di appartenenza (Euro 0-1-2-3-4/5/6).

Per ulteriori informazioni:

[http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/tariffari\\_2021/Umbria - 2021\\_v4.pdf](http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/tariffari_2021/Umbria - 2021_v4.pdf)

## ABRUZZO

### Bollo auto

#### **Veicoli elettrici:**

-Esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina, mentre per i motocicli ed i ciclomotori la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero.

#### **Autoveicoli con alimentazione ibrida benzina-elettrica inclusiva di alimentazione termica, o benzina-idrogeno:**

- L.R. 20.01.2021 n. 1, la Regione Abruzzo ha ampliato l'ambito oggettivo e soggettivo dell'esonero dal pagamento della tassa automobilistica regionale per i veicoli ibridi, già previsto dalla Legge Regionale n. 1 del 29 gennaio 2019. La legge regionale n.1/2021 ha, infatti, esteso l'esonero dal pagamento della tassa automobilistica, previsto per tre annualità, sino a ricomprendere:

- oltre ai proprietari, anche i locatari dei veicoli;
- oltre ai veicoli con alimentazione elettrico-benzina e idrogeno-benzina, anche i veicoli elettrico-diesel e idrogeno-diesel.

- Possono **beneficiare dell'esenzione temporanea**, pertanto, i proprietari ed i locatari di autoveicoli immatricolati per la prima volta dal 1° gennaio 2020 al 31 dicembre 2021, che siano residenti nella Regione Abruzzo. Sono esclusi dal beneficio i veicoli provenienti da altra Regione o Provincia Autonoma.

#### **Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:**

-Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina;

- Fatto salvo quanto sopra stabilito, per gli autoveicoli con alimentazione esclusiva o doppia, elettrica, a gas metano, GPL e idrogeno, omologati fin dall'origine dal costruttore, o a seguito di installazione successiva, la tassazione sarà determinata in base alla potenza massima del motore espressa in KW per il valore annuo pari ad € 3,12 ed il valore annuo espresso in CV pari ad € 2,30 (a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione).

#### **Autoveicoli storici:**

Gli autoveicoli e motoveicoli di interesse storico e collezionistico con anzianità di immatricolazione compresa tra i venti e i ventinove anni, se in possesso del certificato di rilevanza storica, annotato sulla carta di circolazione, sono assoggettati al pagamento della tassa automobilistica con una riduzione pari al 50%.

#### **Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita:**

-Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono presentare presso le Delegazioni ACI gli elenchi quadrimestrali cartacei, con i relativi supporti magnetici, di tutti i veicoli ricevuti in consegna per la rivendita. Su tali elenchi, da presentare entro il mese successivo al quadrimestre nel corso del quale è avvenuta la consegna del veicolo, devono essere indicati i dati fiscali dei veicoli stessi, la categoria e il titolo in base al quale è avvenuta la consegna con i relativi estremi.

L'importo della Tassa automobilistica corrisposta non può essere inferiore a € 23,12. Ai fini della corretta applicazione delle tasse dovute, in regime di autotassazione, per singole categorie di veicoli, si applicano i seguenti criteri. La tassazione è basata sulla potenza massima del motore espressa in KW, da individuare sulla carta di circolazione del veicolo moltiplicando detto valore, senza tenere conto degli eventuali decimali, per gli importi indicati per ciascuna categoria di veicolo, nella tabella a fianco riportata, ricercando, altresì, nella suddetta carta di circolazione la direttiva CEE appartenenza (Euro 0-1-2 -3-4/5/6.)

Per ulteriori informazioni:

[http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/tariffari\\_2021/Abruzzo\\_-\\_2021\\_v1.pdf](http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/tariffari_2021/Abruzzo_-_2021_v1.pdf)

<https://www.regione.abruzzo.it/content/agevolazione-veicoli-ibridi-esenzione-temporanea-pagamento-tassa-automobilistica-dall%E2%80%99anno>

#### **Covid-19**

Diversamente da quanto predisposto per l'anno 2020 la Regione Abruzzo ha disposto che il pagamento della tassa automobilistica ordinaria sarà, invece, dovuto, nelle consuete tempistiche di legge legate al mese di immatricolazione (del veicolo nuovo) o a quello di scadenza del precedente bollo (per i veicoli in circolazione).

Per ulteriori informazioni: <https://www.regione.abruzzo.it/content/bolli-auto-liris-rinvio-pagamento-contribuenti-difficolt%C3%A0>

## PUGLIA

### Bollo auto

#### **Veicoli elettrici:**

-Esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

#### **Veicoli nuovi appartenenti alle categorie M1 e N1 immatricolati dal 1° gennaio 2014 con alimentazione ibrida (benzina-elettrica e diesel-elettrica):**

-Decorso il periodo di esenzione temporanea per il primo periodo fisso e per le cinque annualità successive i veicoli con alimentazione esclusiva a metano o a GPL, oppure ibrida benzina-elettrica e diesel-elettrica devono corrispondere la tassa automobilistica ridotta del 75%, mentre per quelli con alimentazione doppia la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero.

#### **Autovetture e autoveicoli a uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:**

-È prevista la riduzione a 1/4 del tributo dovuto per autovetture ed autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente mediante l'alimentazione del motore con GPL o metano conformi alle direttive 91/441 ovvero 91/542 CEE e autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo azionati con motore elettrico per periodi successivi al quinquennio di esenzione previsto dal DPR 39/53;  
- Fatto salvo quanto sopra stabilito, per gli autoveicoli con alimentazione esclusiva o doppia, elettrica, a gas metano, GPL e idrogeno, omologati fin dall'origine dal costruttore, o a seguito di installazione successiva, la tassazione sarà determinata in base alla potenza massima del motore espressa in KW per il valore annuo pari ad € 2,58 ed il valore annuo espresso in CV pari ad € 1,90 (a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione).

#### **Veicoli nuovi appartenenti alle categorie M1 e N1 con alimentazione esclusiva a metano ed esclusiva a GPL, oppure dotati fin dall'origine di alimentazione doppia benzina/GPL o benzina/metano:**

-I veicoli nuovi immatricolati dal 1° Gennaio 2014 con alimentazione esclusiva a GPL o metano e doppia a benzina/GPL o benzina/metano sono esenti per il primo periodo e per le cinque annualità successive. Decorso tale periodo per i soli veicoli con alimentazione esclusiva GPL o a metano valgono le riduzioni di cui al punto successivo.

#### **Veicoli storici:**

Gli autoveicoli e motoveicoli di interesse storico e collezionistico con anzianità di immatricolazione compresa tra i venti e i ventinove anni, se in possesso del certificato di rilevanza storica, annotato sulla carta di circolazione, sono assoggettati al pagamento della tassa automobilistica con una riduzione pari al 50%.

#### **Riduzioni ed esenzioni per auto consegnate ai concessionari per la rivendita:**

-Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono presentare presso le Delegazioni ACI gli elenchi quadrimestrali cartacei, con i relativi supporti magnetici, di tutti i veicoli ricevuti in consegna per la rivendita. Su tali elenchi, da presentare entro il mese successivo al quadrimestre nel corso del quale è avvenuta la consegna del veicolo, devono essere indicati i dati fiscali dei veicoli stessi, la categoria e il titolo in base al quale è avvenuta la consegna con i relativi estremi.

**ATTENZIONE:** veicoli destinati alla rivendita, appartenenti a soggetti residenti o aventi sede in Puglia, possono essere posti in esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche, solo in presenza di formalità di trasferimento di proprietà del veicolo stesso a favore dell'impresa autorizzata al commercio di veicoli, tramite "minivoltura" la cui data dell'atto è determinante ai fini della corretta individuazione della data di presa in carico del veicolo; restano inoltre invariati gli adempimenti di cui sopra.

L'importo della Tassa automobilistica corrisposta non può essere inferiore a € 19,11. Ai fini della corretta applicazione delle tasse dovute, in regime di autotassazione, per singole categorie di veicoli, si applicano i seguenti criteri. La

tassazione è basata sulla potenza massima del motore espressa in KW, da individuare sulla carta di circolazione del veicolo moltiplicando detto valore, senza tenere conto degli eventuali decimali, per gli importi indicati per ciascuna categoria di veicolo, nella tabella a fianco riportata, ricercando, altresì, nella suddetta carta di circolazione la direttiva CEE appartenenza (Euro 0-1-2 -3-4/5/6).

Per ulteriori informazioni:

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-puglia.html>

[http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/tariffari\\_2021/Puglia\\_-\\_2021\\_v1.pdf](http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/tariffari_2021/Puglia_-_2021_v1.pdf)

## MOLISE

### Bollo auto

**Autoveicoli elettrici:**

-Esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

**Autoveicoli ibridi (benzina/GPL, benzina/metano):**

-Esenzione dal bollo auto per 2 anni

**Autovetture e autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente mediante l'alimentazione del motore con GPL o metano:**

-Riduzione a 1/4 del tributo dovuto.

**Autoveicoli con alimentazione esclusiva o doppia, elettrica, a gas metano, GPL e idrogeno, omologati fin dall'origine dal costruttore, o a seguito di installazione successiva:**

-La tassazione sarà determinata in base alla potenza massima del motore espressa in KW per il valore annuo pari ad € 3,12 ed il valore annuo espresso in CV pari ad € 2,30 (a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione).

**Autovetture a cui la doppia alimentazione è stata fatta successivamente alla data di immatricolazione:**

- non si applica il tariffario nuovo. Per tali mezzi a prescindere dalla classe di appartenenza, restano applicabili le tariffe in vigore nel 2006 ovvero quelli della categoria euro più favorevole.

Per ulteriori informazioni:

<http://www3.regione.molise.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/359#ac8cb2>

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-molise/esenzione-per-i-veicoli-alimentati-a-gpl-e-gas-metano.html>

<http://www3.regione.molise.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/359>

## SARDEGNA

### Bollo auto

**Autoveicoli, motocicli e ciclomotori, azionati con motore elettrico:**

-Sono esenti dalle tasse automobilistiche per i primi cinque anni dalla data di prima immatricolazione. Successivamente pagano un importo pari a 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

**Autovetture con dispositivi solo a GPL o gas metano:**

-Godono del 75% di riduzione sulla tariffa base della tassa automobilistica per autoveicoli ad uso promiscuo.

**Ulteriori agevolazioni:**

I contribuenti che possiedono alcune tipologie di veicoli a motore hanno le seguenti riduzioni:

- del 50 % per le autovetture a noleggio di rimessa;
- del 40 % per le autovetture scuola guida;

- del 33,33 % per gli autobus a noleggio da rimessa;
- del 33,33 % per gli autobus che svolgono servizio pubblico di linea.

#### **Veicoli consegnati ai concessionari per la rivendita:**

- **Per i veicoli ricompresi negli elenchi** - sempre che il concessionario abbia inviato la documentazione nei termini previsti - **l'obbligo del pagamento della tassa automobilistica rimane sospeso a decorrere dal periodo fisso successivo alla data di presa in carico** (ad esempio, se si consegna un veicolo nel mese di marzo 2021 ed il periodo tributario in corso è gennaio-dicembre 2021, la sospensione decorre dal mese di gennaio 2022).
- **Nell'ipotesi in cui il veicolo consegnato per la rivendita ad un concessionario o a un rivenditore autorizzato venga restituito al vecchio proprietario**, quest'ultimo è **tenuto al pagamento della tassa automobilistica anche per i periodi in cui il veicolo è rimasto giacente presso il concessionario**, oltre al pagamento di eventuali sanzioni per ritardato pagamento (come indicato dalla risoluzione n. 31 del 30/01/1984 del Ministero delle Finanze).

#### **Veicoli storici:**

Gli autoveicoli e i motoveicoli al compimento del 30° anno dalla costruzione sono esclusi dall'esenzione se ad uso professionale. Tali veicoli, se posti in circolazione, sono soggetti al pagamento della tassa di circolazione annua per l'importo di € 25,82 per gli autoveicoli e € 10,33 per i motoveicoli (art. 63 Legge n. 342/2000)

L'importo della tassa automobilistica corrisposta non può essere inferiore a € 19,11. Ai fini della corretta applicazione delle tasse dovute, in regime di autotassazione, per singole categorie di veicoli, si applicano i seguenti criteri. La tassazione è basata sulla potenza massima del motore espressa in KW, da individuare sulla carta di circolazione del veicolo moltiplicando detto valore, senza tenere conto degli eventuali decimali, per gli importi indicati per ciascuna categoria di veicolo, nella tabella a fianco riportata, ricercando, altresì, nella suddetta carta di circolazione la direttiva CEE di appartenenza (Euro 0-1-2-3-4/5/6).

Per ulteriori informazioni:

[http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/tariffari\\_2021/Tariffario31mar21\\_Friuli\\_e\\_Sardegna\\_1\\_v.3.pptx\\_1.pdf](http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/tariffari_2021/Tariffario31mar21_Friuli_e_Sardegna_1_v.3.pptx_1.pdf)

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci/regione-sardegna/veicoli-consegnati-ai-concessionari-per-la-rivendita.html>

## **Incentivi**

### **Bando veicoli elettrici PMI**

È approvato il XIII elenco delle istanze ammissibili, per l'importo di euro **510.598,64**, finanziato con risorse disponibili a seguito di minori rendicontazioni e rinunce relative all'intervento **"Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020. Linea d'Azione 1.2.2. - Integrazione della mobilità elettrica con le Smart City – Attuazione D.G.R. n. 28/23 del 13.06.2017, D.G.R. n. 57/39 del 21.11.2018, D.G.R. n. 34/1 del 29.08.2019 e D.G. R. n. 13/17 del 17.03.2020. Aiuti alle Piccole e Medie Imprese per lo sviluppo della mobilità elettrica in Sardegna"** come elenco allegato alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

La dismissione dei veicoli a motore e l'acquisto dei veicoli elettrici devono avvenire, a pena di esclusione, entro 90 giorni dalla comunicazione di concessione provvisoria del contributo.

**ATTENZIONE:** il bando si trova, al momento, **nella fase 2 "comunicazioni di ammissibilità"**. Quindi non è possibile fare ulteriori domande.

Per ulteriori informazioni: [https://www.regione.sardegna.it/documenti/1\\_38\\_20210512153127.pdf](https://www.regione.sardegna.it/documenti/1_38_20210512153127.pdf)  
<https://www.regione.sardegna.it/j/v/2644?s=1&v=9&c=389&c1=1241&id=82147>

## CALABRIA

### Bollo auto

#### Veicoli elettrici:

-Esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina, mentre per i motocicli ed i ciclomotori la tassa automobilistica deve essere corrisposta per intero.

#### Autovetture e gli autoveicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:

-Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

- Fatto salvo quanto sopra stabilito, per gli autoveicoli con alimentazione esclusiva o doppia elettrica, a gas metano, GPL e idrogeno, omologati fin dall'origine dal costruttore, o a seguito di installazione successiva, la tassazione sarà determinata in base alla potenza massima del motore espresso in KW per il valore annuo pari ad Euro 2,84 ed il valore annuo espresso in CV pari ad Euro 2,09 (a prescindere dalla direttiva CEE riportata sulla carta di circolazione).

#### Riduzioni ed esenzioni per veicoli consegnati ai concessionari per la rivendita:

-Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono trasmettere le istanze alla regione attraverso un software fruibile via internet all'indirizzo <http://bolloauto.regcal.it/sosta>;

- veicoli adattati per trasporto di disabili o veicoli di proprietà di soggetti non vedenti, sordomuti o con grave handicap psichico o mentale. L'esenzione può essere richiesta per un solo veicolo. Sono esclusi dall'esenzione i veicoli alimentati a benzina con cilindrata superiore a 2000 c.c. e i veicoli alimentati a gasolio con cilindrata superiore a 2800 c.c.

#### Autovetture d'epoca:

Gli autoveicoli e i motoveicoli al compimento del 30° anno dalla costruzione: sono esclusi dall'esenzione i veicoli ad uso professionale (es. uso scuola guida, noleggio da rimessa, pubblico da piazza).

Per ulteriori informazioni:

<https://tributi.regione.calabria.it/documents/10156/636838/Tariffe+Autovetture/8bbb7c8d-c810-4c39-a009-0566ebdd24c9>

#### Covid-19

La Regione Calabria ha chiarito che la "sospensione" al 31 luglio 2020 (Legge Regionale N.2/2020 art.1 pubblicata sul B.U.R.C. N.40 del 30 aprile 2020) del pagamento della Tassa Auto con scadenza Aprile 2021 (normalmente pagabile entro il mese di Maggio) operante per la Regione Calabria, ha l'intento di permettere uno spostamento del termine di pagamento della Tassa auto senza aggravio di sanzioni e interessi, e non ha lo scopo di modificare o spostare la scadenza del c.d. bollo che rimane e rimarrà sempre APRILE.

Pertanto, non rientrano in tale "sospensione" la "**Rottamazione**" e la "**Sospensione bollo Concessionari**".

Il proprietario di un veicolo con scadenza bollo "APRILE", per non incorrere nell'obbligo del versamento della Tassa Auto, deve **ROTTAMARE** necessariamente entro il mese di Maggio.

La messa in sospensione di un veicolo, affinché abbia effetto, deve iniziare durante il periodo di validità del bollo, (indipendentemente dal suo effettivo pagamento), e non entro l'ultimo giorno utile per il pagamento, pertanto, per il bollo MAG-APR, la sospensione deve iniziare entro il mese di aprile, altrimenti la sospensione è comunque valida ma ha inizio con il successivo periodo.

Per informazioni: <http://tributi.regione.calabria.it>

## SICILIA

### Bollo auto

#### **Veicoli elettrici:**

-Godono dell'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per cinque anni a decorrere dalla data di prima immatricolazione; alla fine di questo periodo, per gli autoveicoli elettrici si deve corrispondere una tassa pari ad 1/4 dell'importo previsto per i corrispondenti veicoli a benzina.

#### **Veicoli ad uso promiscuo omologati per la circolazione esclusivamente con alimentazione a GPL o gas metano:**

-Purché conformi alle direttive CEE in materia di emissioni inquinanti, sono soggetti al pagamento di 1/4 della tassa automobilistica prevista per i corrispondenti veicoli a benzina.

#### **Veicoli alimentazione ibrida elettrica/termica di tipo plug-in, full hybrid e con alimentazione esclusiva a idrogeno:**

-Con Legge Regionale 22 febbraio 2019, n. 1 all'articolo 3 ha disposto l'esenzione triennale per i **veicoli immatricolati nuovi nel triennio 2019/2021 con alimentazione ibrida elettrica/termica di tipo plug-in, full hybrid e con alimentazione esclusiva a idrogeno**. Anche i veicoli immatricolati nel 2019 provenienti da altra Regione o Provincia Autonoma godono dell'esenzione, ma a decorrere dal periodo di competenza della Sicilia limitatamente al periodo residuo dei 36 mesi calcolati dalla data di immatricolazione.

Per ottenere l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche le imprese autorizzate devono presentare presso le **Delegazioni ACI** gli elenchi quadrimestrali cartacei, con i relativi supporti magnetici, di tutti i veicoli ricevuti in consegna per la rivendita. Su tali elenchi, da presentare entro il mese successivo al quadrimestre nel corso del quale è avvenuta la consegna del veicolo, devono essere indicati i dati fiscali dei veicoli stessi, la categoria e il titolo in base al quale è avvenuta la consegna con i relativi estremi.

#### **Veicoli d'epoca:**

I veicoli storici ultratrentennali, esclusi quelli ad uso professionale (es. uso scuola guida, noleggio da rimessa, pubblico da piazza). In caso di utilizzazione sulla pubblica strada, sono assoggettati ad una tassa di circolazione forfettaria annua di euro 25,82 per i veicoli ed euro 10,33 per i motoveicoli.

L'importo della tassa automobilistica corrisposta non può essere inferiore a €19,11. Ai fini della corretta applicazione delle tasse dovute, in regime di autotassazione, per singole categorie di veicoli, si applicano i seguenti criteri. La tassazione è basata sulla potenza massima del motore espressa in KW, da individuare sulla carta di circolazione del veicolo moltiplicando detto valore, senza tenere conto degli eventuali decimali, per gli importi indicati per ciascuna categoria di veicolo, nella tabella a fianco riportata, ricercando, altresì, nella suddetta carta di circolazione la direttiva CEE di appartenenza (Euro 0-1-2-3-4-5/6).

Per ulteriori informazioni:

[http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per\\_circolare/guida\\_al\\_bollo/tariffari\\_2021/Sicilia - 2021 v2.pdf](http://www.aci.it/fileadmin/documenti/per_circolare/guida_al_bollo/tariffari_2021/Sicilia_-_2021_v2.pdf)

<http://www.aci.it/i-servizi/guide-utili/guida-al-bollo-auto/regioni-e-province-autonome-convenzionate-con-aci.html>

### Incentivi

#### **Accordo Qualità dell'Aria – Ministero Ambiente**

In data 11 novembre è stato sottoscritto un accordo tra Regione Sicilia e MATTM con una serie di misure concrete per il miglioramento della qualità dell'aria, necessarie ad affrontare la crisi ambientale nei maggiori agglomerati urbani della regione.

L'accordo firmato oggi prevede una serie di interventi nei settori maggiormente responsabili delle emissioni inquinanti: trasporti e impianti industriali.

Nello specifico, relativamente al settore dei **trasporti**, l'accordo prevede l'impegno da parte della Regione ad adottare disposizioni finalizzate **all'incentivazione del ricambio del parco auto oltre che delle PMI anche dei cittadini e di un maggiore utilizzo di mezzi pubblici** (adozione di un biglietto unico); l'individuazione di interventi di mobilità sostenibile finalizzati alla riduzione del 40% del traffico veicolare entro il 2022; la promozione e realizzazione nelle aree urbane di infrastrutture per il potenziamento della mobilità ciclo-pedonale; l'attivazione, da parte dei Comuni, di provvedimenti di potenziamento dei controlli sulle emissioni dei motori dei veicoli circolanti.

#### **Fondo regionale per auto elettriche o ibride**

Nel dettaglio si tratta dell'articolo 87 della **legge finanziaria siciliana** che stanziava **200mila euro per il 2021**. Per aver diritto ai **2mila euro per l'acquisto dell'auto elettrica o ibrida** (euro 6) è obbligatoria la **rottamazione di un veicolo da euro 0 a 3**.

**ATTENZIONE:** Al momento questi elementi sono ricompresi all'interno dell'art. 87 della Gazzetta Ufficiale regionale. **Per i dettagli e i tempi bisognerà attendere il decreto dell'Assessorato ai trasporti entro 60 giorni dall'approvazione della norma.** Quindi, al momento, **il bando è soltanto programmato ma non aperto.**

#### **Incentivi per dipendenti pubblici e studenti in sharing e a pedali– Comune di Palermo**

- Dai **40 ai 90 euro per i dipendenti pubblici che si muoveranno in sharing e a pedali.** Un investimento da un milione e 700mila euro per promuovere la sostenibilità lungo il tragitto fra casa e luogo di lavoro. Il progetto coinvolge il Ministero della Transizione Ecologica, la Regione, il Comune e l'AMAT.

- **Aumenterà la flotta di auto e bici elettriche (con 56 nuove auto e 70 e-bike) per potenziare lo sharing** grazie a voucher per l'accesso al servizio. L'obiettivo è sostituire 400 automobili private e abbattere di 1300 tonnellate annue le emissioni di Co2.

**ATTENZIONE:** gli incentivi in questione sono, al momento, soltanto programmati e, quindi, non ancora effettivamente stanziati.

Per ulteriori informazioni:

<https://www.minambiente.it/comunicati/qualita-dell-aria-accordo-ministero-ambiente-regione-sicilia-costa-vincere-qui-battaglia>

## **Cashback e bollo auto**

Per incentivare i consumi e sostenere i cittadini, in questo difficile momento segnato dalla pandemia di Coronavirus, il governo ha reso operativo da dicembre 2020 un apposito programma di cashback. Si tratta di un sistema di rimborso pubblico, con il quale recuperare una parte dei soldi spesi per l'acquisto di alcuni prodotti e servizi.

Tra le novità più interessanti c'è il **cashback per il bollo auto**, infatti nel 2021- e nel primo semestre del 2020 - sarà possibile richiedere il rimborso anche per il pagamento della tassa automobilistica, ovviamente sono previsti dei requisiti precisi per usufruire di questa opzione:

- 1) Da quest'anno sarà possibile recuperare il **10% dell'importo della tassa automobilistica**. In questo caso, però, è prevista una soglia massima di **15 euro per i singoli rimborsi**, quindi anche per chi paga un bollo di valore superiore a 150 euro la **restituzione massima è di 15 euro**.
- 2) Per beneficiare del rimborso il pagamento della tassa automobilistica deve avvenire in un centro convenzionato. L'opzione principale è ottenere il **cashback per il bollo auto con l'Aci**, infatti presso tutte le agenzie territoriali dell'Automobil Club d'Italia il versamento dell'imposta consente di ottenere la restituzione del 10%.
- 3) Allo stesso modo, il pagamento del bollo auto può avvenire anche nelle altre agenzie accreditate, nelle **tabaccherie**, oppure negli **uffici postali** di Poste Italiane. Per pagare con le carte e le app Poste è necessario attivare il servizio Piano Italia Cashless, messo a punto dal governo: sono disponibili maggiori informazioni sul portale [cashlessitalia.it](https://cashlessitalia.it).