

PrimoContatto

Honda CR-V 1.6 i-DTEC automatica Executive 4WD



PREGI

Abitacolo spazioso
Comfort elevato

Agilità non eccezionale
Finiture migliorabili

DIFETTI

RIVISITATA

Nella plancia (che ha finiture un po' sottotono) spicca il nitido schermo

di 7" del nuovo e pratico impianto multimediale.

Inediti anche i paraurti (i fendinebbia sono più grandi), i fari incorniciati dalle luci diurne a led e l'ampia mascherina

DATI TECNICI (dichiarati)

Cilindrata cm ³ /carburante	1597/gasolio
N° cilindri e disposizione	4 in linea
Potenza max kW (CV)/giri	118 (160)/4000
Coppia max Nm/giri	350/2000
Emissione di CO ₂ grammi/km	139
N° rapporti del cambio	9 (autom.) + "retro"
Trazione	integrale
Freni anteriori/posteriori	dischi autovent./dischi
QUANTO È GRANDE	
Lunghezza/largh./alt. cm	461/182/169
Capacità bagagliaio litri	589/1669
Pneumatici (di serie)	225/60 R 18

Più accogliente che agile

Aggiornata nell'aspetto e con un inedito regolatore di velocità adattativo (fa rallentare la vettura se "giudica" che un'auto possa invadere la corsia nella quale si sta viaggiando), questa spaziosa SUV porta al debutto (in aprile) il 1.6 biturbodiesel da 160 CV con il nuovo cambio automatico a nove marce (in alternativa, c'è quello manuale a sei).

PREDILIGE LE ANDATURE RILASSATE

Disponibile solo per le versioni a trazione 4x4, il nuovo 1.6 è silenzioso e potente, ma non fa della vettura una sportiva (la casa dichiara 10 secondi per lo "0-100" e 197 km/h di velocità massima). Piuttosto, grazie anche alla dolcezza e alla rapidità con cui il cambio (azionabile pure a mano con levette al volante) inserisce le marce, la sua spinta omogenea e abbastanza corposa rende fluida la guida. Il comfort è elevato, ma le sospensioni morbide, accentuando il rollio in curva, non favoriscono l'agilità. Lo sterzo ha guadagnato precisione, mentre il consumo calcolato dal computer di bordo non delude (circa 14 km/l).

