

**ANCHE SUL WEB**

Inquadra con lo smartphone o tablet il QR Code. Andrai sul sito del Corriere dello Sport e vedrai il video della nuova Honda CR-V.

SOTTOVOCE Rispetto alla precedente la nuova CR-V è più silenziosa del 6%. Merito anche del raddoppio dello spessore delle guarnizioni delle porte e dell'ottimizzazione dei materiali fonoassorbenti.

BEN PIAZZATA

La carreggiata posteriore è stata allargata di 15 mm, come quella anteriore.

Viaggi a cuor leggero

Il motore diesel di 1.6 litri con 160 cv sostituisce il precedente 2.2 ed è uno dei plus del rinnovato SUV giapponese

DI FIAMMETTA LA GUIDARA

Fondamentale per il successo della Honda in Europa, la CR-V si arricchisce di nuove dotazioni e di un motore diesel di 1.6 litri da 160 cv dedicato particolarmente al nostro continente. Questo propulsore sostituisce il 2.2 litri i-DTEC e può essere abbinato al nuovo cambio automatico a 9 rapporti

e alla trazione integrale permanente. Abbiamo provato il "9 marce" sulle colline che circondano Barcellona e constatato che garantisce davvero un'accelerazione lineare e senza strappi. Il piccolo diesel e la nuova trasmissione contribuiscono a regalare alla CR-V un "dimagrimento" di ben 65 kg e un risparmio del carburante



BOOMERANG I caratteristici gruppi ottici posteriori includono luci a LED e sono stati ridisegnati in modo da accentuarne l'aspetto tridimensionale. L'altezza della rinnovata CR-V è rimasta di 1,69 metri.

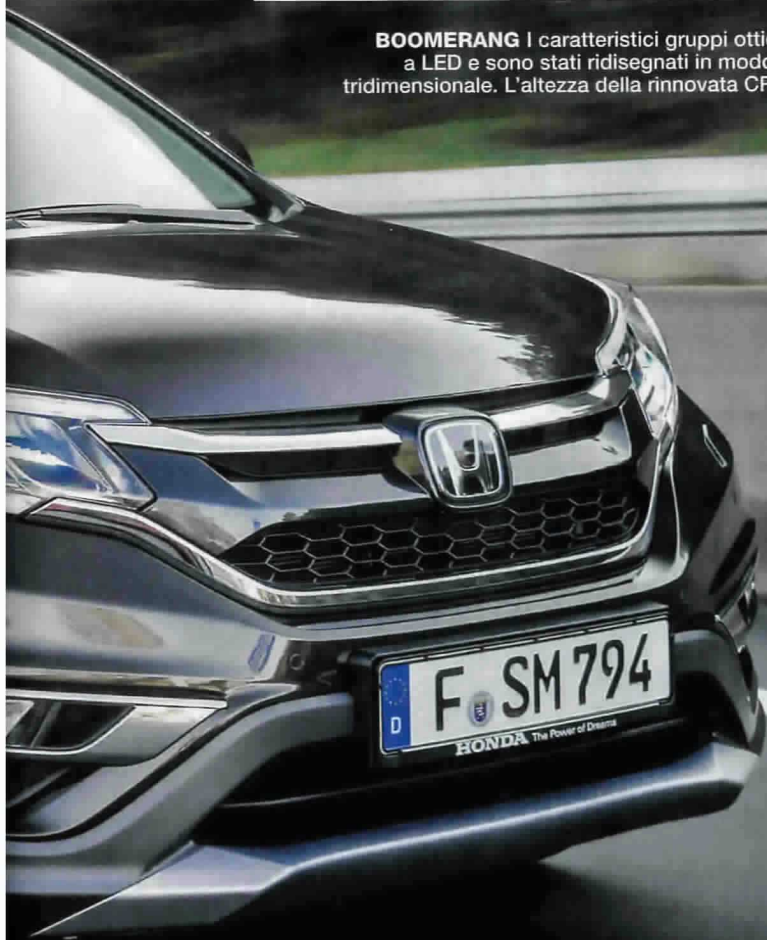
Test // HONDA CR-V

IN CIFRE

MOTORI
 Diesel 1.6 120 e 160 cv
 Benzina 2.0 155 cv
CONSUMO MEDIO
 Da 22,7 a 13,0 km/litro
DIMENSIONI
 4,60 x 2,09 metri
PREZZO
 a partire da **27.000 euro**

LA VERSIONE GIUSTA

Quella equipaggiata con il motore diesel da 160 cv e cambio automatico a 9 rapporti, sicuramente più idoneo a questa vettura, adatta anche ai lunghi percorsi autostradali.



CONTRO LE INVASIONI
 La CR-V è la prima auto capace di segnalare se un altro veicolo sta per tagliarle la strada.

del 12%. Con il muso da bulldog e gli iconici gruppi ottici posteriori verticali, la CR-V non passa inosservata. Ma resta un SUV progettato più per l'utilità che per lo stile: arrotondare gli angoli e far scendere la linea del tetto avrebbe "mangiato" spazio e ridotto la luminosità. All'interno, qualità di materiali, assemblaggi, ergonomia dei comandi e spaziosità sono a livelli di eccellenza. Il sedile posteriore abbattibile con un solo gesto genera un vano carico ampio fino a

1.669 litri (può contenere due mountain-bike o quattro set di sacche da golf). I pacchetti tecnologici disponibili comprendono il Cruise Control Adattivo intelligente: una telecamera e un radar prevedono l'invasione di corsia di altri veicoli e danno modo alla CR-V di rallentare con un anticipo fino di 5". Aggiornati poi tutti sistemi avanzati di assistenza alla guida: mantenimento della corsia, frenata a bassa velocità, avviso di collisione frontale, riconoscimento della

segnaletica stradale, informazione sui veicoli nell'angolo cieco. Nuovo anche il sistema d'intrattenimento Honda Connect, con monitor a colori da 7", MirrorLink, accesso ad internet, gestione di applicazioni, radio DAB e telecamera posteriore di parcheggio. In Italia la versione entry level avrà diesel 1.6 da 120 cv e 2 ruote motrici. Disponibile anche la versione benzina i-VTEC 2.0 litri. I prezzi saranno comunicati in occasione del "porte aperte" del 18-19 aprile. **AM**