

IMPRESSIONI

HONDA CR-V 1.6 I-DTEC 160 CV AUT. EXECUTIVE 4WD**IDENTIKIT**

CILINDRATA	1.597 cc
VELOCITÀ MASSIMA*	197 km/h
ACCELERAZIONE DA 0-100 KM/H*	10.0 sec.
PERCORRENZA MEDIA	19,6 km/l
IN VENDITA DA	Aprile 2015

PREZZO n.d.

* Dati dichiarati dalla Casa

PRO&CONTRO

- + Bagagliaio
- Volante affollato di comandi

VIAGGIARE A forza nove

Honda rinnova la CR-V con lievi ritocchi estetici, una nuova variante con sovralimentazione a doppio stadio del 1,6 litri i-DTEC e un cambio automatico a 9 rapporti. Tra i plus non mancano spaziosità e confort di marcia

di Dario Chiozzotto

Lo scorso anno è stata la Suv più venduta al mondo, conquistando l'ottavo posto nella classifica assoluta davanti ad intramontabili best seller come Ford Focus e VW Golf. Questo la dice lunga sui tanti e validi contenuti di una Sport Utility, la CR-V che, almeno in Italia, non ha mai trovato molti estimatori, vista l'agguerrita concorrenza tedesca nel segmento "premium". E' giunto così il momento di un leggero aggiornamento estetico e soprattutto tecnico, con l'arrivo di una più potente variante bi-turbo del noto quattro cilindri 1.6 i-DTEC che sostituisce il precedente e più pesante 2.2 i-DTEC, e di un nuovo cambio ZF automatico a nove rapporti. Il nuovo motore eroga una potenza massima di 160

Cv, 10 in più del precedente 2.2 td, una coppia di 350 Nm ed emissioni di CO₂ molto basse: 134 g/km. Una prima turbina più grande a geometria variabile lavora ai bassi regimi, mentre a quelli più alti entra in funzione la seconda, più piccola. Ai medi regimi entrambe lavorano insieme per fornire il miglior flusso d'aria al motore.

La potenza è trasmessa alle quattro ruote motrici tramite un nuovo cambio a nove rapporti, che sostituisce la precedente versione a cinque. La leggera scatola cambio e la cubatura più ridotta hanno permesso un risparmio di peso complessivo di circa 65 chilogrammi. Su strada la CR-V è molto regolare nel funzionamento, ricca di coppia e dotata di un buon allungo. Rispetto alla variante meno potente e

HONDA CR-V 1.6 I-DTEC 160 CV AUT. EXECUTIVE 4WD**HONDA CONNECT**

Lo schermo touch da 7" del dispositivo Honda Connect, di serie, è facile e intuitivo da usare e include app preinstallate.

**DOTAZIONI PRINCIPALI**

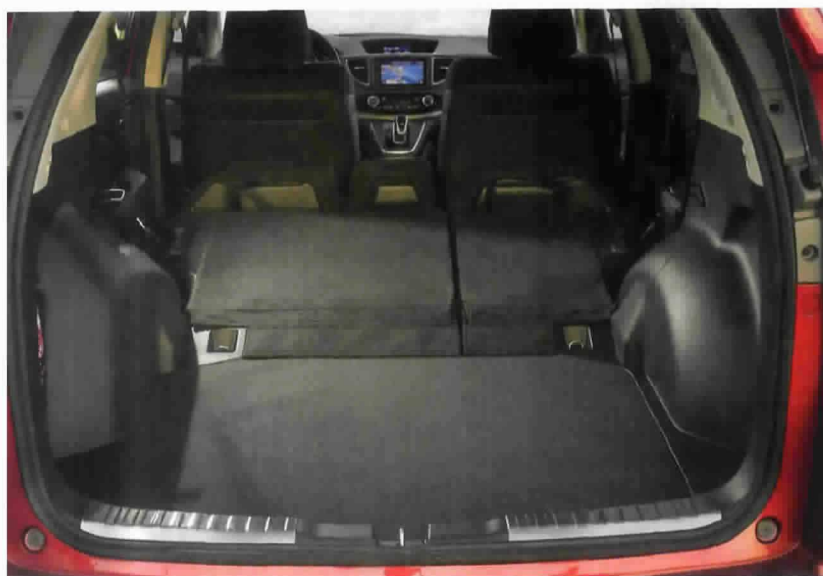
Abs+Ebd+Hsa+Hdc	di serie
Air bag (6)	di serie
Acc Active Cruise control	di serie
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori	di serie
Cerchi in lega da 17"	di serie
Climatizzatore automatico bizona	di serie
Computer di bordo	di serie
Controllo elettronico di stabilità	di serie
Controllo elettronico di trazione	di serie
Luci diurne anteriori+posteriori a led	di serie
Sensori di parcheggio posteriori	di serie

BAGAGLIAIO CAPIENTE

Il bagagliaio è tra i più capienti della sua categoria. Regolare, ben rivestito e con una soglia di carico non troppo alta, offre una capacità compresa tra i 589/1.669 litri. La lunghezza del piano di carico è di 1.570 mm.

grazie alla maggiore rapportatura del cambio è meno pigro ai bassi e non è mai in difficoltà quando si tratta di muovere gli oltre 1.700 kg della vettura. Le carreggiate più ampie (+15 mm) il maggior angolo di campanatura e il rapporto di sterzo aumentato (+8%), senza dimenticare gli intervalli di cambio marcia più brevi, garantiscono un comportamento più reattivo ma non stravolgono l'indole di una Suv confortevole, più adatta ai lunghi viaggi che ai tratti ricchi di curve.

Il cambio automatico passa dolcemente da un rapporto all'altro ma, anche nella modalità S, è solo di poco più rapido. Sui tratti più guidati, alzando il ritmo, il rollio si





SCHEDA TECNICA

Honda CR-V 1.6i-DTEC 160 CV

MOTORE

Ciclo diesel, anteriore trasversale, 4 cilindri, 16 valvole, cilindrata 1.597 cc, alesaggio 76 mm x corsa 88 mm. Potenza max 160 Cv a 4.000 giri. Coppia max 350 Nm a 2.000 giri. Euro 6, CO₂ 134 g/km.

TRASMISSIONE

Trazione integrale, cambio automatico a 9 rapporti + rm.

AUTOTELAIO

Avantreno a ruote indipendenti tipo McPherson montanti telescopici, bracci inferiori, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici. Retrotreno a ruote indipendenti, bracci multipli oscillanti. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore. Sterzo a cremagliera con servocomando progressivo. Freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco, Abs. Cerchi in lega da 17" con pneumatici 225/65 R17.

DIMENSIONI E PESO

Passo 2.630 mm, lunghezza 4.605 mm, larghezza 2.096 mm, altezza 1.685 mm. Peso a vuoto 1.658 kg. Capacità bagagliaio 589/1.669 litri. Capacità serbatoio 58 lt.

PRESTAZIONI

Velocità massima 197 km/h. Accelerazione 0-100 km/h 10 secondi. Consumo medio 5,1 l/100 km (19,6 km/l).

COSE DA SAPERE

CAMBI E TRAZIONE

La CR-V 2015 è disponibile con tre motori Euro6, due td da 1,6 litri (da 160 e 120 Cv) e un motore a benzina 2 litri 155 Cv. Il td da 120 Cv è disponibile solo con cambio manuale a 6 rapporti e trazione anteriore, quello da 160 Cv solo con trazione integrale e cambio manuale, sempre a 6 marce, o con il nuovo automatico a 9. L'unità a benzina è a trazione anteriore o integrale e abbinabile a un cambio manuale a 6 rapporti o un automatico a 5 rapporti.

fa più invadente tributo inevitabile al baricentro alto e a un assetto tarato per le esigenze di confort. Nulla da eccepire sul timbro di questa nuova unità e sui consumi: a test concluso il computer di bordo segna 14,8 km/l. Curata la sicurezza, con una dotazione completissima che include un'autentica primizia. Si tratta di un nuovo cruise control adattivo intelligente (i-ACC) che, grazie a particolari algoritmi, è addirittura in grado di predire l'eventuale invasione di corsia da parte degli altri veicoli che vi precedono rallentando la vettura.

DA 27.000 EURO

I cambiamenti estetici sono minimi con una differente mascherina anteriore, gruppi ottici a led ridisegnati e nuovo paraurti che sottolineano visivamente l'aumento di carreggiata. Sono disponibili nuovi colori, in tutto potete scegliere tra nove tinte, e cerchi in lega da 17 e 18 pollici dal design rinnovato. Più sensibili i miglioramenti all'interno con materiali di più elevata qualità,



con plastiche morbide al tatto e finiture più curate. La plancia è molto lineare e semplice con tutti i comandi a portata di mano, solo il volante è un po' troppo affollato di tasti piccoli, spazio abbondante davanti e dietro e dotazioni ricche soprattutto negli allestimenti al vertice della gamma. Il bagagliaio si conferma generoso, con una soglia non troppo alta e una capacità compresa tra i 589 e i 1.669 litri. Proposta anche con i già noti 1.6 turbodiesel da 120 Cv, solo con cambio manuale e trazione anteriore, e 2.0 litri benzina da 155 Cv, entrambi Euro6, la nuova CR-V 2015 sarà in concessionaria da aprile con prezzi a partire da 27.000 euro. *

1.6 BITURBO EURO6

Il quattro cilindri td Euro 6 biturbo sostituisce il precedente, e più pesante, 2.2 td ed eroga 160 Cv di potenza massima e 350 Nm di coppia da 2.000 giri. Può essere abbinato al cambio a 9 rapporti o a un manuale a sei marce.