

IL MEGLIO DI DETROIT

Esiste un comune denominatore tra tutti i modelli presentati al salone americano: la ricerca di un compromesso fra sportività e spazi, comodità e prestazioni

Testi a cura di **Marco Marelli**



HONDA NSX

La NSX era una tra le sportive più apprezzate da Ayrton Senna. Da allora sono passati 25 anni e la tecnologia ha fatto passi da gigante. E la dimostrazione è la nuova Acura NSX che da noi in Europa verrà venduta con il marchio Honda. Prodotta negli USA e non più in Giappone, la nuova NSX porta al debutto un motore 3.5 V6 sovralimentato a carter secco coadiuvato da tre motori elettrici. Una soluzione che richiama concetti espressi anche in F.1 dove Honda si appresta a rientrare. La nuova Acura/Honda NSX dovrebbe andare anch'essa in produzione quest'anno ma ancora nulla si sa sulla potenza: è

ipotizzabile attorno ai 600 cavalli. Due motori elettrici saranno dedicati all'asse anteriore e avranno un ruolo importante sulla gestione della dinamica in quanto permetteranno coppie differenti su singola ruota. Il cambio è a ben 9 marce ed è un doppia frizione. Come materiali c'è di tutto: dalla fibra di carbonio a cospicue parti in alluminio e acciaio. Lunga 447 cm, larga 194 e alta 121, ha un passo di 263 cm. Tra le numerose funzioni c'è quella Quiet che permette di percorrere brevi distanze in modalità totalmente elettrica. Le ruote sono da 19 pollici sull'asse anteriore, da 20 su quello posteriore. Il prezzo? Attorno ai 150 mila dollari.

