

MOTORI ESORDIO DEL PROPULSORE 1600 CC I-DTEC DA 160 CV. UN 1600 DA 120CV E UN 2000 DA 155CV

## Estetica e un motore tutti nuovi al SUV Honda CR-V da fantascienza



Il cambio è un automatico a nove marce; sistema Connect con touch screen da 7" accesso a Internet, Honda App Center e navigazione Garmin



**U**n aggiornamento di metà carriera per il SUV Honda che oltre alle novità estetiche prevede il debutto un nuovo motore 1600 turbodiesel e il cambio automatico a nove marce. Il SUV della casa giapponese

ha, però, nell'inedito 1600 cc i-DTEC da 160 CV il suo nuovo top di gamma: l'unità, Euro 6, conta su un turbo a doppio stadio e va ad affiancare l'altro 1600 cc, ma da 120 CV e il 2000 cc a benzina aspirato da 155 CV.

Inoltre a disposizione c'è anche il nuovo cambio automatico a nove marce: più leggero di 35 kg rispetto al cinque rapporti, rende la versione di punta più leggera di 65 kg rispetto alla 2200 cc automatica che sostituisce. Sulla nuova CR-V fa il suo debutto anche il sistema Honda Connect di nuova generazione, su base Android 4.0.4: dotato di un nuovo "touch screen" da 7", il "device" di bordo presenta un'interfaccia simile a quella degli smartphone. Il sistema è di serie su tutti gli allestimenti e comprende connettività Bluetooth, accesso a Internet, Honda App Centre per il download delle applicazioni, e il sistema di navigazione Garmin. Honda è intervenuta anche sul telaio che si dimostra migliore

nella fase di assorbimento. Per quello che riguarda i progressi nel campo della sicurezza attiva, va segnalato il debutto dell'Honda Sensing, pacchetto che comprende Forward Collision Warning, Lane Departure Warning, Traffic Sign Recognition System, Blind Spot Information, Cross Traffic Monitor e High Beam Support System, e va ad affiancare il Collision Mitigation Braking System e l'Intelligent Adaptive Cruise Control.

Tra le possibilità di personalizzazione, spiccano quelle offerte dai pacchetti: Chrome Pack, Aero Pack, Illumination Pack, Convenience Pack e Cargo Pack. Tra gli accessori con cui arricchire la dotazione c'è anche l'impianto hi-fi 3D Sound e i tablet holder per i passeggeri posteriori che si possono ruotare in orizzontale o verticale.

## Il controllo velocità predittivo riduce i rischi

Si tratta di un'innovazione straordinaria che farà certamente scalpore tra i concorrenti: con la nuova CR-V, Honda introduce in anteprima mondiale il primo sistema di controllo della velocità predittivo, noto come Controllo Adattivo Intelligente della velocità di crociera. Basato su ricerche condotte in situazioni reali con riferimento ai comportamenti di guida europei, il sistema disponibile solo con allestimento Executive utilizza una telecamera e un radar a medio raggio per rilevare la



posizione di altri veicoli sulla strada: applica quindi un algoritmo per calcolare le probabilità che gli altri guidatori nelle vicine corsie di marcia taglino la strada all'auto dotata dal Controllo Adattivo Intelligente, valutando le relazioni tra più veicoli e consentendo all'auto equipaggiata di questo dispositivo di reagire velocemente a qualsiasi situazione avvenga nel traffico. Il sistema, che è fantascientifico, in sostanza cerca di prevedere il comportamento degli altri e decide la velocità sicura.

**Estetica e un motore tutti nuovi**  
 si vede Honda CR-V di fantasia

**HONDA**  
 Honda CR-V 1.6 diesel L-DTEC oggi tuo da € 22.900\*  
 con 3 anni di garanzia Honda per 3 anni o 100.000 km

**3M AUTO**  
 3M AUTO