

HONDA

Civic, oltre la familiare

La Tourer riscrive i vecchi canoni delle tradizionali station wagon



La nuova Honda Civic Tourer ha un bagagliaio di 624 litri, che diventano 1.668 abbattendo i sedili posteriori. Due le motorizzazioni

Con soli 25 cm in più della berlina si entra in un altro mondo. Grande stabilità e sicurezza col pacchetto ADAS. Tanto carico, pochi consumi

ADRIANO TORRE

Cara vecchia familiare. Quella che portava in giro genitori e figli, gruppi di amici. Quella che accompagnava il percorso di vita di più generazioni. Per fortuna ritorna, in chiave moderna, con doti importanti, come aerodinamica e agilità adeguate, stile, versatilità, capacità di carico e chicche tecnologiche, tra sicurezza, dotazioni e intrattenimento. E ritorna con l'Honda, che si ripropone nel settore delle wagon tradizionali con la Civic Tourer, una familiare di medie dimensioni di grandi capacità e adattabilità nel segmento C. Consuma poco e carica mol-

tissimo: alla berlina Civic a 5 porte la Tourer aggiunge solo 25 cm di lunghezza (in totale 453) ma allarga la sua spaziosità (con soluzioni pratiche come il serbatoio sotto ai sedili anteriori) e porta il bagagliaio a 624 litri (1.668 abbattendo i sedili posteriori), con una soglia di carico a 56 cm da terra e con una versatilità che la pone ai vertici di categoria (c'è pure uno spazio apposito per riporre la cappelliera). Dunque il dna di familiare è salvo anche in una soluzione di vettura dalle dimensioni compatte che garantiscono quella maneggevolezza necessaria per rendere la wagon adatta a tutte le situazioni.

La Honda ha sviluppato la Civic Tourer sul concetto di Multiwagon Dynamic. L'occhio vuole la sua parte e si può dire che l'operazione sia riuscita perché non si ha a disposizione "solo" una familiare.

Al di là dell'estetica, diventa molto importante nella Tourer l'apporto della tecnologia: storicamente le wagon sono state accusate di non avere la stessa stabilità ad alta velocità. La Honda ha puntato su un nuovo sistema di sospensioni posteriori adattive a controllo elettronico: di serie, si avvale di tre modalità (comfort, normal e dynamic) per rispondere ad alte sollecitazioni e garantire la giusta stabilità e la distribuzione delle forze. Migliorati anche servosterzo e aerodinamica.

Sul fronte sicurezza c'è il pacchetto ADAS (Advanced Driver Assistance System) di serie nelle versioni Lifestyle ed Executive. L'ADAS comprende il rilevamento di ostacoli e veicoli durante la retromarcia, la frenata di emergenza automatica, il riconoscimento dei segnali stradali, l'avviso di superamento involontario della

corsia di marcia, il monitoraggio dell'angolo cieco con telecamere e radar. E c'è a disposizione il cruise control adattivo che decelera quando ci si avvicina troppo al veicolo che ci precede.

Il propulsore gioiello è il turbodiesel 1.6 i-DTEC da 120 cv con 300 Nm di coppia abbinato al cambio manuale a sei rapporti in grado di coprire 26,3 km con un litro di gasolio. Tocca i 195 km/h e passa da 0 a 100 km/h in 10"1. L'altro propulsore è da 1.8 litri i-VTEC con cambio manuale o automatico, da 142 cv e 174 Nm di coppia: velocità 210 km/h (205 km/h con l'automatico) e da 0 a 100 km/h in 9"2 (10"9) con una prestazione tra i 15,3 e i 16,1 km a litro.

HONDA CIVIC TOURER 1.6 I-DTEC

MOTORE

diesel/allestimento comfort
cilindrata 1597 cc
cilindri 4

valvole 4 x cilindro
potenza 120 cv (88 kW)
coppia max 300 Nm

CONSUMI

urbano 4,2 litri/100 km
extraurbano 3,6 litri/100 km
misto 3,8 litri/100 km
emissioni 99 g/km CO2

PRESTAZIONI

velocità 195 kmh
da 0 a 100 kmh in 10"1

DIMENSIONI

lunghezza 4535 mm
larghezza 1770 mm
altezza 1480 mm
passo 2595 mm
bagagliaio 624-1668 litri
altezza carico 565 mm

PREZZI

da 23.180 euro (Comfort)

