

MENO SUV, PIÙ CROSSOVER: È L'HONDA HR-V

Il compatto Suv firmato Honda è stato un modello apprezzato e di ottimo successo anche in Italia, ed ora si appresta a ritornare sulle scene a distanza di oltre quindici anni dalla prima apparizione (1999). L'edizione numero due del modello si presenta naturalmente con la veste giusta, moderna ed accattivante con lo stile piuttosto slanciato e sportiveggiante che distingue i modelli della marca; particolare, in special modo, la definizione del profilo, dove spicca la linea di cintura con generosa nervatura trasversale che amplifica la suggestione delle forme coupé insieme al tetto rastremato. La carrozzeria prevede le classiche cinque aperture, ma le porte posteriori sono il più possibile occultate ed hanno la relativa maniglia integrata nella zona del



cristallo. La lunghezza si attesta su 4,29 metri mentre internamente l'abitabilità si annuncia particolarmente sviluppata, anche grazie alla scelta del serbatoio carburante sotto il pianale in posizione centrale (come già sulla Jazz)

ed alla possibilità di far quasi "scompare" i sedili posteriori sul pianale se serve maggior superficie di carico. La nuova HR-V sarà in commercio a metà 2015, tra i motori ci sarà il 1.6 diesel da 120 cv.

