

AFFARI DI FAMIGLIA**HR-V, compatto ma con spazio**

Sportivo e comodo il nuovo Suv Honda. Dinamico e versatile. E al volante sembra una berlina



Il profilo sportivo della Honda HR-V presentata a Ginevra



Anche davanti linea molto "charmant" per la Honda HR-V

Due tipi di motori, solo a trazione anteriore

Honda si rinnova anche per le auto dedicate alla famiglia. Prendete il Suv HR-V, pronto per il mercato europeo entro l'estate. Un Suv che è sinonimo di comodità, comfort, eleganza. Il crossover compatto ha debuttato proprio a Ginevra. Deve affrontare una concorrenza tosta, come quella di Fiat 500X, Opel Mokka, Renault Captur e Peugeot 2008, Nissan Juke e la nuovissima Mazda C-X3 che come Honda punta molto sullo stile sportivo. Le linee infatti miscelano i canoni classici del Suv con quelli della coupé. La nuova

HR-V monta solo due motori, entrambi Euro 6 con tecnologia Earth Dreams, ovvero il 1.5 benzina e il 1.6 diesel che ha già dato buona prova sulla rinnovata CR-V. Insomma, qualcosa di unico nel mondo dei crossover: design dinamico, versatilità di un MPV, guida piacevole e divertente, prestazioni e consumi ridotti.

Sul piano estetico colpisce la linea delle vetrate laterali che si restringono e affinano a punta verso il posteriore per dare un tocco da coupé che si completa con le maniglie nascoste nei montanti. La nervatura nelle portiere che sale verso i finestrini e la sagoma alta della coda definiscono

Dall'estate la giapponese all'assalto

delle rivali come la 500X e la Mazda CX-3.

no, come gli archi passaruota ben definiti e un frontale che ripropone la calandra simile a quella della nuova CR-V. L'utilizzo della pianale della Civic ha permesso di creare sulla nuova HR-V uno spazio interno insolito per crossover di segmento B. Tra le soluzioni inedite c'è il serbatoio posto sotto i sedili anteriori. Il bagagliaio ha una volumetria variabile dai 453 ai 1.026 litri. Plancia, tunnel e portiere, tutto è rivestito in materiale soft, con cromature, un disegno lineare la strumentazione a tre elementi con illuminazione "flottante" e lo schermo touch da 7" disponibile sugli allestimenti Sport ed Executive (da 5" sulla versione d'ingresso Comfort). Il sistema di infotainment comandabile da touchscreen è basato su Android 4.0.4 e offre connettività, integrazione con numerose app, computer di bordo e navigatore Garmin. Ed è possibile collegare gli smartphone.

I motori sono gli Earth Dreams Technology: il 1.5 i-VTEC a benzina da 130 CV e il 1.6 i-DTEC diesel da 120 CV, entrambi Euro 6. Entrambi abbinati alla sola trazione anteriore e a un nuovo cambio manuale a 6 marce. Il 1.5 i-VTEC può avere l'automatico CVT, anche con bilancieri al volante. La guida è stile berlina. Da provare per credere. E prendere.

