

GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW
5-15 MARCH 2015

LE SPORTIVE 85° SALONE DI GINEVRA

Honda cala una coppia di assi

Civic Type R

Honda torna in Formula 1 e spinge forte sull'acceleratore con nuovi modelli sportivi. A partire dalla nuova Civic Type R. Progettata per essere una «vettura da corsa per la strada», è la Type R più



estrema mai realizzata e segna l'esordio del nuovo motore turbo VTEC da 2.0 litri e toccherà i 270 km/h. L'intensa attività di sviluppo in gal-

leria del vento ha dato i suoi frutti, con la definizione di un design aggressivo e aerodinamico. Il pacchetto tecnico prevede un impianto frenante realizzato da Brembo, con i dischi anteriori forati da 350 mm lavorati da pinze a quattro pistoncini; per alloggiarli correttamente la Civic Type-R monta di serie cerchi in lega da 19 pollici. Sarà in vendita a partire dall'estate.

NSX

Ma la Type R quasi impallidisce vicino alla Honda NSX che, venticinque anni dopo l'originale NSX che sfidò le convenzioni nel segmento delle super car, si fa ammirare in passerella a Ginevra dopo il



debutto americano. Alimentata da un innovativo gruppo propulsore ibrido V6, la nuovissima NSX è stata creata per offrire una «nuova

esperienza sportiva» con l'attenzione rivolta a «prestazioni improntate alla precisione», che rappresentano la massima espressione del prestigio di Honda. Lo sviluppo di NSX ha richiesto quasi tre anni di lavoro al centro di sviluppo Honda di Raymond, in Ohio. Le «misure» sono da vera pin-up: 4 metri e 47 di lunghezza, 1,94 di larghezza e appena 1,21 di altezza.

LE SPORTIVE

Alfa, la 4C Spider si scopre

DAI REAPERI DEI CIRCUITI AL MONDO DELLA STRADA

NUOVO NX HYBRID.

IL NUOVO MONDO DELLA MOBILITÀ

PAZ... 4... DRIVE

Zatti TopClass

LEADER