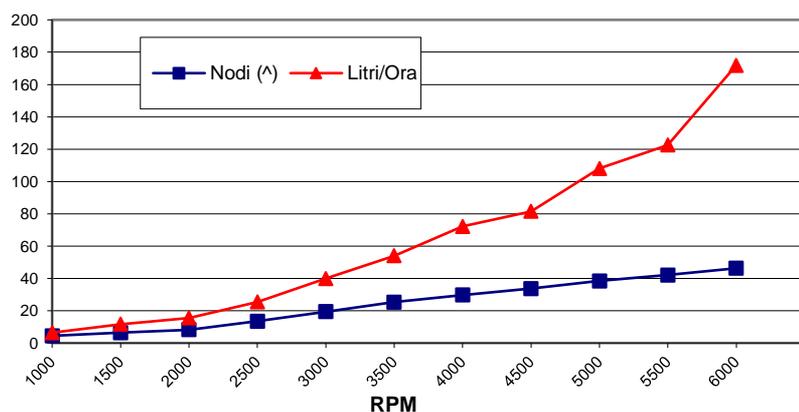


PRESTAZIONI

| Giri/Min. | Nodi (^) | Litri/Ora | Miglia/Litro |
|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 650 | 2,9 | 3,8 | 1,53 |
| 1000 | 4,5 | 6,4 | 1,39 |
| 1500 | 6,5 | 11,7 | 1,10 |
| 2000 | 8,2 | 15,5 | 1,06 |
| 2500 | 13,6 | 25,4 | 1,07 |
| 3000 | 19,4 | 39,9 | 0,97 |
| 3500 | 25,3 | 54,0 | 0,94 |
| 4000 | 29,7 | 72,1 | 0,82 |
| 4500 | 33,8 | 81,5 | 0,83 |
| 5000 | 38,4 | 108,1 | 0,71 |
| 5500 | 42,1 | 122,6 | 0,69 |
| 6000 | 46,3 | 171,9 | 0,54 |

ECONOMY
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

Tempo planata: 3 Sec.



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Honda Marine

Test eseguito e certificato da Honda Motor Europe Ltd (Italia)



RANIERI / 4XC Design HR100

| | |
|--|------------|
| Lunghezza f.t. | 9,40 m |
| Larghezza f.t. | 3,40 m |
| Peso a secco senza motore (Pubblicato) | 1920 kg |
| Max potenza applicabile | 600 Hp |
| Potenza installata | 2 x 250 Hp |
| Capacità serbatoio carburante | 550 l |

HONDA: 2 x BF250D XDU

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Potenza | 2 x 250 Hp |
| Alimentazione | Injection |
| Cilindrata | 3583 cc |
| Peso a secco | 282 kg |
| Rapporto al piede | 2.0:1 |
| Altezza montaggio motore | #2 |
| Elica (Diametro / Passo) | 15 1/4" x 19" 3 Pale S/S |

CONDIZIONI DEL TEST:

| | |
|---------------------------------------|-------------------|
| Peso condizioni test (Approssimativo) | 2880 kg |
| Numero di persone a bordo | 2 |
| Temperatura aria | 10 °C |
| Temperatura acqua | n/a °C |
| Altitudine | 0 |
| Velocità del vento | 3/4 Nodi |
| Condizioni area test (Mare) | Leggermente mosso |

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 150 lt carburante, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.