



PGM-FI

ECOMo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST[™]
BOOSTED LOW SPEED TORQUE



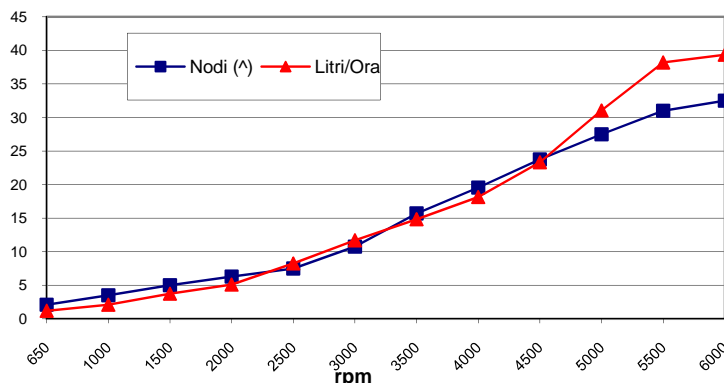
BF115D

Prestazioni

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
650	2,1	1,2	1,75
1000	3,5	2,1	1,67
1500	5,0	3,8	1,33
2000	6,3	5,1	1,24
2500	7,5	8,3	0,91
3000	10,8	11,7	0,92
3500	15,7	14,9	1,06
4000	19,6	18,2	1,08
4500	23,8	23,3	1,02
5000	27,5	31,1	0,89
5500	31,0	38,2	0,81
6000	32,5	39,4	0,83

Tempo planata: 5 s

Minimo planata: 11 Nodi - 2900Giri/Min - 11 Litri/Ora



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

Test eseguito e certificato da Honda Italia Industriale S.p.A.

Ranieri International Atlantis 20

Lunghezza f.t.	6,05 m
Larghezza f.t.	2,42 m
Peso a secco	930 kg
Max Potenza	200 Hp
Potenza installata	115 Hp
Capacità carburante	165 l

Honda BF115D LU

Potenza	115 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	2354 cc
Peso	214 kg
Rapporto al piede	2,14
Altezza di montaggio	#2
Elica (Diametro x Passo)	14" 1/4 x 17" 3 pale Acc.

Condizioni del test:

Peso condizioni test	1500 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	25 °C
Temperatura acqua	25 °C
Altitudine	8 m.s.l.m.
Velocità del vento	0 - 10 nodi
Condizioni del mare	Poco mosso

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 100 lt carburante, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.