

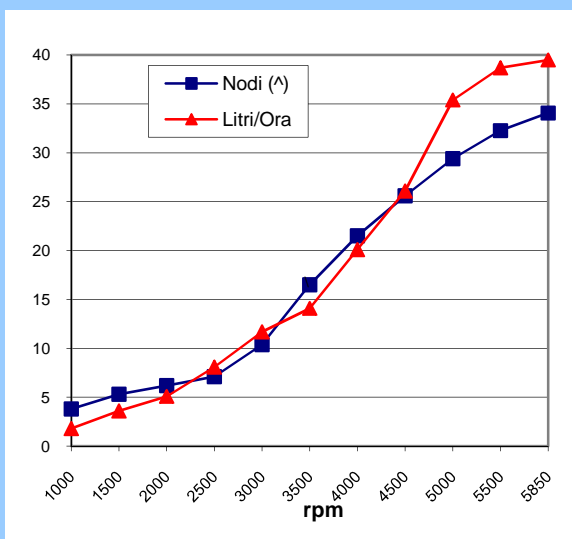
Bollettino: HND_BNT_001_2010
Data del test: 18/10/2010



Prestazioni

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
1000	3,8	1,8	2,11
1500	5,3	3,6	1,47
2000	6,2	5,1	1,22
2500	7,1	8,1	0,88
3000	10,4	11,7	0,89
3500	16,5	14,1	1,17
4000	21,5	20,1	1,07
4500	25,6	26,1	0,98
5000	29,4	35,4	0,83
5500	32,3	38,7	0,83
5850	34,1	39,5	0,86

Tempo di planata: 5 s



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

Test eseguito e certificato da Honda Italia Industriale S.p.A.



BF115 D

Programmed
Fuel
Injection

ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST
BOOSTED LOW SPEED TORQUE



Beneteau Flyer 650 Sun Deck

Lunghezza f.t.	6,15 mt
Larghezza f.t.	2,44 mt
Peso a secco	1350 kg
Max Potenza	200 HP
Potenza installata	115 HP
Capacità carburante	137 l

Honda BF115D LU

Potenza	115 HP
Alimentazione	Iniezione
Cilindrata	2354 cc
Peso a secco con elica (kg)	214 kg
Rapporto al piede	2,14
Altezza di montaggio	#2
Elica (Diametro x Passo)	14" 1/4 x 17" 3 pale Acc.

Condizioni del test:

Peso condizioni test	1905 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	18°C
Temperatura acqua	15°C
Altitudine	188 s.l.m
Velocità del vento	0 - 5 Nodi
Condizioni del lago	Calmo

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 70 lt carburante, equipaggiamento test.

Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.