

Bollettino: HND\_BWA\_002\_2010

Data del test: 19/11/2010

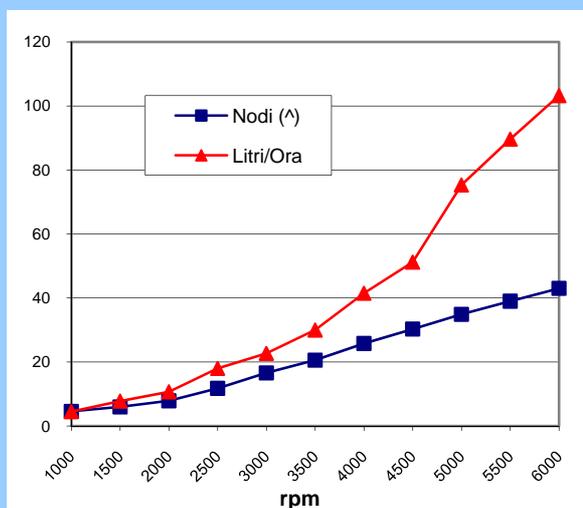


### Prestazioni

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
750	4	2,4	1,67
1000	4,6	4,5	1,02
1500	6,0	7,8	0,77
2000	7,9	10,7	0,74
2500	11,8	18,0	0,66
3000	16,6	22,7	0,73
3500	20,6	30,0	0,69
4000	25,8	41,5	0,62
4500	30,3	51,2	0,59
5000	34,9	75,3	0,46
5500	39,0	89,6	0,44
6000	43,0	103,2	0,42

Tempo di planata: 4 s

ECONOMY CONTROLLED MOTOR



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

Test eseguito e certificato da Honda Italia Industriale S.p.A.



BF150A

Programmed  
Fuel  
Injection

VTEC

ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BOOSTED LOW SPEED TORQUE



### BWA HP REEF 80 EXCLUSIVE

Lunghezza f.t.	8,15 mt
Larghezza f.t.	3,28 mt
Peso a secco	1300 kg
Max Potenza	400 HP
Potenza installata	2 x 150 HP
Capacità carburante	450 l

### Honda BF150A XU / XCU

Potenza	150 HP
Alimentazione	Iniezione
Cilindrata	2354 cc
Peso	217
Rapporto al piede	2,14
Altezza di montaggio	# 3
Elica (Diametro x Passo)	14"3/4 x 19" 3 pale Acc.

### Condizioni del test:

Peso condizioni test	2470 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	12 C°
Temperatura acqua	8 C°
Altitudine	10 m s.l.m.
Velocità del vento	5 - 10 nodi
Condizioni del mare	Mosso

### Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, serbatoio carburante pieno, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa.

### Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.