

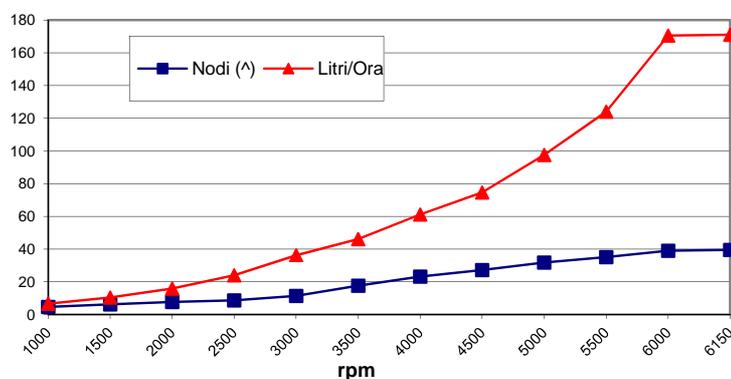


Prestazioni

| Giri/Min. | Nodi (^) | Litri/Ora | Miglia/Litro |
|-----------|----------|-----------|--------------|
| 650 | 3,0 | 3,4 | 0,88 |
| 1000 | 4,7 | 6,6 | 0,70 |
| 1500 | 6,2 | 10,4 | 0,60 |
| 2000 | 7,7 | 15,9 | 0,48 |
| 2500 | 8,7 | 24,0 | 0,36 |
| 3000 | 11,4 | 36,2 | 0,32 |
| 3500 | 17,6 | 46,1 | 0,38 |
| 4000 | 23,2 | 61,2 | 0,38 |
| 4500 | 27,2 | 74,6 | 0,36 |
| 5000 | 31,8 | 97,5 | 0,33 |
| 5500 | 35,1 | 124,0 | 0,28 |
| 6000 | 39,0 | 170,5 | 0,23 |
| 6150 | 39,5 | 171,0 | 0,23 |

Tempo planata: 7s

Minimo planata: 16,5 Nodi - 3400Giri/Min - 43 Litri/Ora



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GPSMAP 5008

Test eseguito e certificato da Honda Italia Industriale S.p.A.



BF250A



Cranchi Panama 32

| | |
|---------------------------|---------|
| Lunghezza f.t. | 10,73 m |
| Larghezza f.t. | 3,64 m |
| Peso a secco (con motori) | 4800 kg |
| Max Potenza | 500 Hp |
| Potenza installata | 500 Hp |
| Capacità carburante | 530 l |

Honda BF250A XXU / XXCU

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| Potenza | 250 Hp |
| Alimentazione | iniezione |
| Cilindrata | 3583 cc |
| Peso | 294 kg |
| Rapporto al piede | 2,00 |
| Altezza di montaggio | #1 |
| Elica (Diametro x Passo) | 15 1/2" x 17" 3 pale Acc. |

Condizioni del test:

| | |
|----------------------|------------|
| Peso condizioni test | 5560 kg |
| Numero di persone | 4 |
| Temperatura aria | 19 °C |
| Temperatura acqua | nd °C |
| Altitudine | 213 s.l.m. |
| Velocità del vento | 5-10 Nodi |
| Condizioni del lago | Poco mosso |

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 400 lt carburante, 120 lt acqua, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.