

Genova, 1 ottobre 2011

## Comunicato stampa

### Honda presenta al Salone Internazionale della Nautica di Genova il nuovo motore fuoribordo 4 tempi BF250.

Honda BF250, il migliore nella sua categoria\*<sup>1</sup> per economia dei consumi e prestazioni.

Genova, 1 Ottobre 2011 - Il Salone Internazionale della Nautica di Genova è stato scelto da Honda Motor per presentare in anteprima mondiale il nuovo motore fuoribordo BF250, il top della gamma Honda Marine, capace di 250 cavalli di potenza. Il nuovo BF250 sarà in vendita in tutta Europa a partire da Gennaio 2012.

Il nuovo blocco motore del BF250 combina architettura V6 e una cilindrata ottimizzata di 3,6 litri - la più elevata della gamma Honda - con il primo sistema al mondo\*<sup>2</sup> di aspirazione diretta dell'aria applicato a un motore fuoribordo. Il risultato è un livello di prestazioni eccezionale ma con consumi di carburante contenuti.

Dal punto di vista stilistico il BF250 adotta il profilo "wing-form", che accomuna tutti i motori Honda Marine a partire dal BF115 ed enfatizza i contenuti tecnologici grazie a un design più slanciato e sottile. La calandra è caratterizzata da una forma affusolata che migliora aerodinamica ed estetica anche grazie a modanature cromate che sottolineano potenza e velocità.

Il BF250 è proposto in una nuova colorazione 'Aquamarine Silver Metallic' che, unitamente all'accattivante design, contribuisce a rendere il nuovo V6 Honda Marine la bandiera tecnologica della gamma.

Dotato dell'avanzata funzione BLAST\*<sup>3</sup>, il sistema di controllo della fasatura di accensione che permette un più rapido raggiungimento della velocità di planata, il nuovo BF250 conferisce a qualsiasi imbarcazione accelerazioni brucianti.

I progettisti Honda Marine hanno inoltre tenuto nella massima considerazione l'esigenza della riduzione dei consumi. Il BF250 è equipaggiato infatti con un sistema di alimentazione ad iniezione elettronica per la gestione della carburazione magra, denominato ECOmo\*<sup>4</sup>, che a velocità di crociera abbatte drasticamente i consumi\*<sup>5</sup> grazie alla sonda lambda di nuova generazione.

Per massimizzare l'efficienza idrodinamica, il piede del BF250 è di nuova progettazione e, grazie anche a un rapporto di riduzione della trasmissione pari a 2:1, permette di sfruttare al meglio l'ampia gamma di eliche (fino a 16" di diametro) per ottenere il massimo delle prestazioni in ogni condizione.

Lo sforzo che il cambio deve sopportare per invertire la marcia è stato notevolmente ridotto grazie al nuovo sistema di controllo della riduzione del carico in fase di cambiata (Shifting Load Reduction). Ciò è reso possibile dalla centralina elettronica (ECU, Engine Control Unit) che per supportare le caratteristiche di manovra del battello, modifica la fasatura di accensione per ridurre l'erogazione di coppia, e di conseguenza il carico sulla trasmissione, durante le fasi di cambiata.

L'efficace sistema di carica della batteria\*<sup>6</sup> permette al BF250 di soddisfare il crescente assorbimento elettrico dei servizi di bordo. Al minimo, infatti, il sistema di regolazione automatica dei giri motore aggiusta il regime grazie all'apposita funzione della centralina elettronica, che incrementa il livello di ricarica quando vi è un assorbimento elettrico incrementale da parte dell'equipaggiamento di bordo.

#### Honda Italia Industriale S.p.A.

Società soggetta alla direzione e coordinamento della Honda Motor Co. LTD - Tokyo  
Sede legale, amm.va e Stab.to: 66041 Atessa (CH) - zona Industriale - Tel. (39) 08728991 - Fax (39) 0872899401  
Direzioni Generale e Vendite: 00143 Roma - Via della Cecchignola, 5 / 7 - Tel. (39) 06549281 - Fax (39) 0654928300  
Centro Logistico: 40054 Budrio (BO) - loc. Canaletti, Via San Vitale, 35 - Tel. (39) 0516926300 - Fax (39) 0516926304  
Iscr. al tribunale di Lanciano n. 769 Reg. Soc. - C.C.I.A.A. di Chieti n. 57523 - N.ro Mecc. 230311 - Partita IVA n. 00090710690  
Capitale Sociale € 8.320.000 (int. vers.)  
Sito Web: [www.hondaitalia.com](http://www.hondaitalia.com)  
Informativa sulla privacy: [www.hondaitalia.com/privacy](http://www.hondaitalia.com/privacy)



## Caratteristiche principali del nuovo motore fuoribordo BF250

- **ALTE PRESTAZIONI**

Le eccellenti prestazioni del BF250 sono state raggiunte grazie all'introduzione di un nuovo motore V6 da 3.6 litri che incorpora le tecnologie V-TEC, BLAST e il primo sistema al mondo di aspirazione diretta dell'aria (Direct Air Intake). Questo dispositivo permette di ridurre la temperatura dell'aria in aspirazione, fattore che ne accresce il volume nelle camere di combustione determinando un incremento della potenza erogata.

- **CONSUMI RIDOTTI**

I migliori consumi della categoria\*7 sono ottenuti grazie al celebre sistema di alimentazione a iniezione elettronica Honda PGM-FI\*8 e alla tecnologia di carburazione magra a velocità di crociera ECOMo.

- **NUOVO PIEDE DEL MOTORE**

Il nuovo profilo ad alta efficienza del piede del motore è stato disegnato per massimizzare l'efficienza idrodinamica, riducendo la resistenza all'avanzamento nella massa d'acqua per ottenere anche un'ulteriore riduzione dei consumi. Caratterizzato da un rapporto di riduzione di 2:1 permette l'installazione di eliche fino a 16", quindi di diametro maggiore.

- **NUOVO SISTEMA 'SHIFTING LOAD REDUCTION'**

La centralina ECU (Engine Control Unit) è in grado di variare la fasatura di accensione in modo da ridurre la coppia erogata dal motore per minimizzare il carico applicato alla trasmissione durante il cambio marcia.

- **POTENTE ALTERNATORE**

Un alternatore ad alta potenza, il migliore della categoria\*9 (90 Ampère), fornisce energia aggiuntiva per tutti gli assorbimenti dovuti all'installazione di qualsiasi servizio di bordo o periferica. Il BF250 può fornire una capacità di ricarica fino a 60 Ampère durante le normali condizioni di utilizzo e, quando necessario, la funzione di regolazione automatica del minimo è in grado di incrementare di ulteriori 40 Ampère l'energia erogata per alimentare correttamente qualsiasi assorbimento elettrico.

- **NMEA 2000**

Il nuovo BF250 è conforme allo standard di comunicazione NMEA2000 (National Marine Electronics Association) che consente al motore di comunicare con l'elettronica di bordo per mostrare sul display, oltre all'ampia gamma di informazioni fornite dagli strumenti di controllo come chart plotter, gps, fish finder, ecc, i parametri di funzionamento del motore, con il vantaggio aggiuntivo di connessioni semplificate.

### **Citazione dal discorso di Martin Sanders, General Manager, Honda Marine, Europe.**

*Con l'introduzione del nuovo BF250 l'anno 2012 sarà l'anno dei primati per Honda Marine. Entreremo in un segmento di mercato per noi nuovo con tecnologie rivoluzionarie che ci permetteranno di ampliare la nostra gamma di motori fuoribordo e rafforzare il nostro brand in tutta Europa. L'inserimento del nuovo BF250 nell'offerta Honda Marine ci permetterà di continuare ad accrescere la forza della nostra rete europea di concessionari, migliorando al contempo le partnership con i migliori cantieri nautici.*

#### **Honda Italia Industriale S.p.A.**

Società soggetta alla direzione e coordinamento della Honda Motor Co. LTD - Tokyo

Sede legale, amm.va e Stab.to: 66041 Atessa (CH) - zona Industriale - Tel. (39) 08728991 - Fax (39) 0872899401

Direzioni Generale e Vendite: 00143 Roma - Via della Cecchignola, 5 / 7 - Tel. (39) 06549281 - Fax (39) 0654928300

Centro Logistico: 40054 Budrio (BO) - loc. Canaletti, Via San Vitale, 35 - Tel. (39) 0516926300 - Fax (39) 0516926304

Iscr. al tribunale di Lanciano n. 769 Reg. Soc. - C.C.I.A.A. di Chieti n. 57523 - N.ro Mecc. 230311 - Partita IVA n. 00090710690

Capitale Sociale € 8.320.000 (int. vers.)

Sito Web: [www.hondaitalia.com](http://www.hondaitalia.com)

Informativa sulla privacy: [www.hondaitalia.com/privacy](http://www.hondaitalia.com/privacy)



VERIFICATA reg. n. I-000732

**Note:**

\*1, \*2, \*5 \*6, \*7, \*9 Ricerche interne Honda aggiornate a settembre 2011

\*3 Tecnologia proprietaria Honda di miglioramento delle doti di accelerazione, il sistema BLAST incrementa la coppia erogata durante le improvvise accelerazioni ottimizzando simultaneamente il rapporto aria/carburante e i tempi di accensione

\*4 Un sensore dell'ossigeno nei condotti di scarico ne misura la quantità e, interfacciandosi con la centralina elettronica, realizza la migliore carburazione possibile per ridurre i consumi e minimizzare le emissioni inquinanti, in particolare a velocità di crociera. Ciò si riferisce in particolare alla funzionalità ECOMo Honda.

\*8 PGM-FI (Programmed Fuel Injection) è un marchio registrato Honda.

## Caratteristiche tecniche

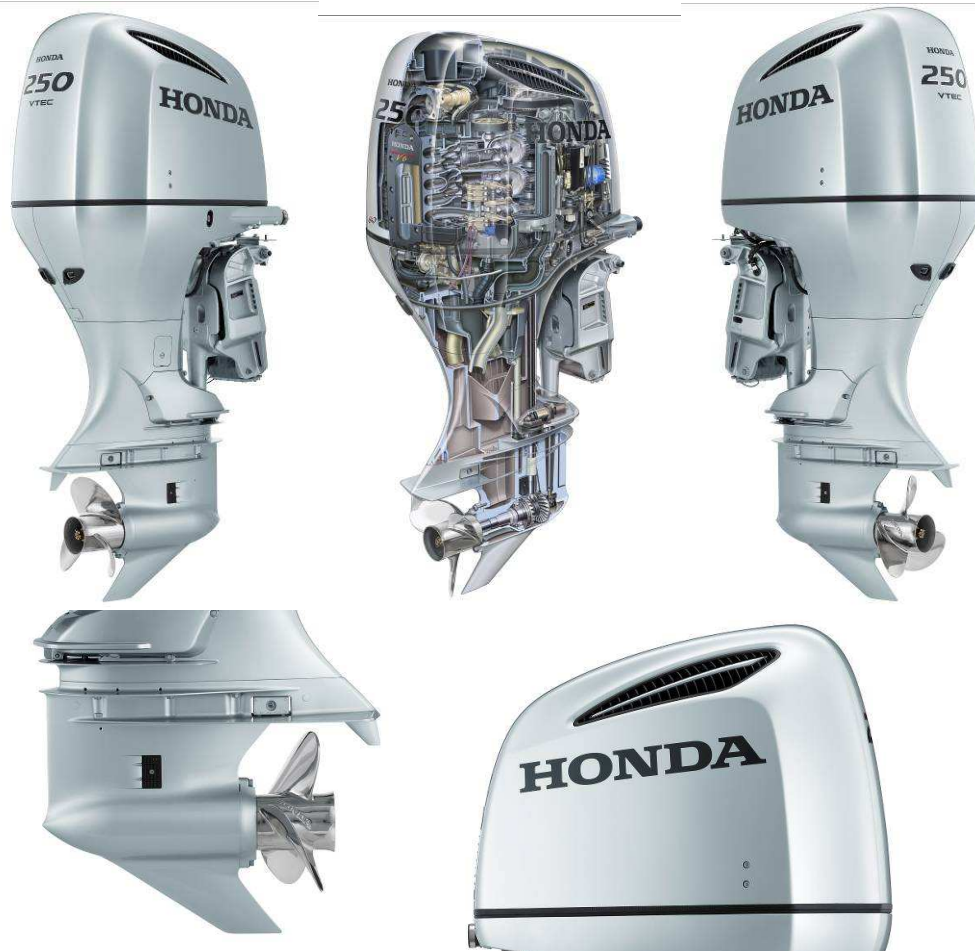
Model	BF250A				
Sistema di sterzata	Comando remoto				
Tipo	LU	XU	XCU	XXU	XXCU
Motore	4-tempi, OHC, 60° V6, 4 valvole per cilindro				
Cilindrata (cc)	3.583				
Alesaggio x corsa (mm)	89 x 96				
Potenza nominale	183,9 kW (250 CV) a 5.800 giri/min				
Regime di giri raccomandato	5.300 – 6.300 rpm				
Sistema di raffreddamento	Acqua con termostato				
Sistema di accensione	Elettronica PGM-IG				
Candele	ZFR6K-11E (NGK)				
Alimentazione	PGM-FI (Iniezione elettronica programmata)				
Sistema di avviamento	Elettrico				
Alternatore	12v – 90A				
Capacità carica della batteria	12v – 60A				
Sistema di scarico	Sotto il livello dell'acqua (attraverso il mozzo dell'elica)				
Carburante	Benzina senza piombo				
Cambio	Avanti – Folle – Retromarcia				
Rapporto del cambio	2.0 (24:12)				
Lunghezza (mm)	920				
Larghezza (mm)	625				
Altezza (mm)	1760	1887		2014	
Altezza specchio di poppa (mm)	508	635		762	
Peso a secco (compresa elica in acciaio inossidabile, 6 kg)	284	290		294	
Angolo assetto (trim)	- 4° ~ 16°				
Angolo sollevamento (tilt)	68°				
Assetto e sollevamento motore	Assetto e sollevamento elettrico				
Angolo di sterzata	30°				
Garanzia	Integrale di 3 anni (1 anno per uso professionale)				

L'elica, la scatola di sterzo, i manometri e gli altri componenti per le connessioni sono forniti separatamente

### Honda Italia Industriale S.p.A.

Società soggetta alla direzione e coordinamento della Honda Motor Co. LTD - Tokyo  
**Sede legale, amm.va e Stab.to:** 66041 Atesa (CH) - zona Industriale - Tel. (39) 08728991 - Fax (39) 0872899401  
**Direzioni Generale e Vendite:** 00143 Roma - Via della Cecchignola, 5 / 7 - Tel. (39) 06549281 - Fax (39) 0654928300  
**Centro Logistico:** 40054 Budrio (BO) - loc. Canaletti, Via San Vitale, 35 - Tel. (39) 0516926300 - Fax (39) 0516926304  
 Iscr. al tribunale di Lanciano n. 769 Reg. Soc. - C.C.I.A.A. di Chieti n. 57523 - N.ro Mecc. 230311 - Partita IVA n. 00090710690  
 Capitale Sociale € 8.320.000 (int. vers.)  
 Sito Web: [www.hondaitalia.com](http://www.hondaitalia.com)  
 Informativa sulla privacy: [www.hondaitalia.com/privacy](http://www.hondaitalia.com/privacy)





**Per informazioni:**  
Honda Italia Industriale  
Tel.: 848 846 632  
<http://marine.hondaitalia.com>  
[info.marine@honda-eu.com](mailto:info.marine@honda-eu.com)

#### Honda Italia Industriale S.p.A.

Società soggetta alla direzione e coordinamento della Honda Motor Co. LTD - Tokyo  
Sede legale, amm.va e Stab.to: 66041 Atesa (CH) - zona Industriale - Tel. (39) 08728991 - Fax (39) 0872899401  
Direzioni Generale e Vendite: 00143 Roma - Via della Cecchignola, 5 / 7 - Tel. (39) 06549281 - Fax (39) 0654928300  
Centro Logistico: 40054 Budrio (BO) - loc. Canaletti, Via San Vitale, 35 - Tel. (39) 0516926300 - Fax (39) 0516926304  
Iscr. al tribunale di Lanciano n. 769 Reg. Soc. - C.C.I.A.A. di Chieti n. 57523 - N.ro Mecc. 230311 - Partita IVA n. 00090710690  
Capitale Sociale € 8.320.000 (int. vers.)  
Sito Web: [www.hondaitalia.com](http://www.hondaitalia.com)  
Informativa sulla privacy: [www.hondaitalia.com/privacy](http://www.hondaitalia.com/privacy)

