

Bollettino: HND_FLY_003_2011

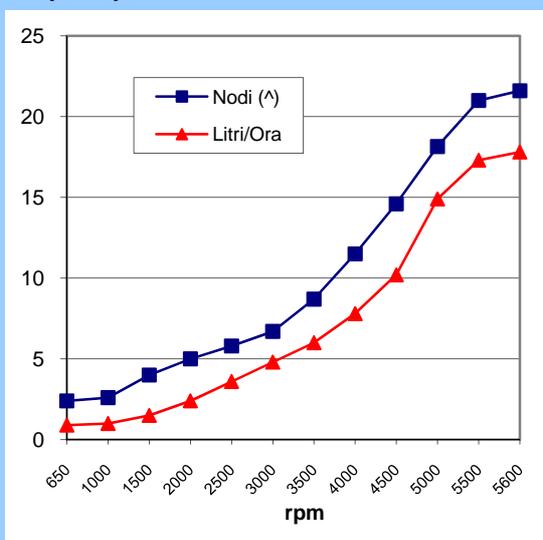
Data del test: 29/06/2011



Prestazioni

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
650	2,4	0,9	2,67
1000	2,6	1,0	2,60
1500	4,0	1,5	2,67
2000	5,0	2,4	2,08
2500	5,8	3,6	1,61
3000	6,7	4,8	1,40
3500	8,7	6,0	1,45
4000	11,5	7,8	1,47
4500	14,6	10,2	1,43
5000	18,2	14,9	1,22
5500	21,0	17,3	1,21
5600	21,6	17,8	1,21

Tempo di planata: 6,5 s



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

Test eseguito e certificato da Honda Italia Industriale S.p.A.



BF40 D

Programmed
Fuel
Injection

ECOmo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST™
BOOSTED LOW SPEED TORQUE



FLYER 560 vintage

Lunghezza f.t.	5,65 mt
Larghezza f.t.	2,42 mt
Peso a secco	670 kg
Max Potenza	120 hp
Potenza installata	40 HP
Capacità carburante	50 l

Honda BF40D LRTU

Potenza	40 HP
Alimentazione	Iniezione
Cilindrata	808 cc
Peso	98 kg
Rapporto al piede	2,01
Altezza di montaggio	# 1
Elica (Diametro x Passo)	11"1/4 x 13" 3 pale All.

Condizioni del test:

Peso condizioni test	1200 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	35 C°
Temperatura acqua	25 C°
Altitudine	10 m s.l.m.
Velocità del vento	15 - 20 nodi
Condizioni del mare	Mosso

Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 50 litri carburante, 70 litri acqua, equipaggiamento test. Carena con antivegetativa in buone condizioni.

Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.