



PGM-FI

ECOMo  
ECONOMY CONTROLLED MOTOR

BLAST™  
BOOSTED LOW SPEED TORQUE



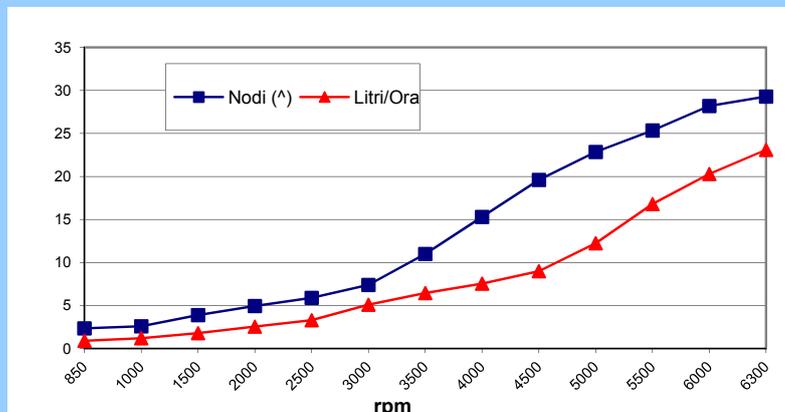
BF40E

### Prestazioni

Giri/Min.	Nodi (^)	Litri/Ora	Miglia/Litro
850	2,4	0,9	2,61
1000	2,6	1,2	2,17
1500	3,9	1,8	2,17
2000	5,0	2,6	1,94
2500	5,9	3,3	1,79
3000	7,4	5,1	1,45
3500	11,0	6,5	1,71
4000	15,3	7,6	2,03
4500	19,6	9,0	2,18
5000	22,9	12,3	1,87
5500	25,4	16,8	1,51
6000	28,2	20,3	1,39
6300	29,3	23,1	1,27

Tempo planata: 5,5 s

Minimo planata: 12,8 Nodi - 3700 Giri/Min - 6,9 Litri/Ora



(^) 1 nodo = 1 miglio nautico/h = 1,852 km/h

Velocità rilevata mediante strumento GPS

Consumi rilevati mediante strumentazione Garmin GMI-10

### ECO FLYER 610

Lunghezza f.t.	6,10 m
Larghezza f.t.	2,50 m
Peso a secco	500 kg
Max Potenza	115 Hp
Potenza installata	40 Hp
Capacità carburante	90 l

### Honda BF40E LRTU

Potenza	40 Hp
Alimentazione	iniezione
Cilindrata	998 cc
Peso	110 kg
Rapporto al piede	2,07
Altezza di montaggio	#1
Elica (Diametro x Passo)	11 1/8" x 14" 3 pale Alu

### Condizioni del test:

Peso condizioni test	920 kg
Numero di persone	2
Temperatura aria	15 °C
Temperatura acqua	°C
Altitudine	205 s.l.m.
Velocità del vento	Debole
Condizioni del Lago	Calmo

### Commenti:

Il peso dell'imbarcazione di prova include: dotazioni di bordo, 25 lt carburante, equipaggiamento test. Carena pulita senza antivegetativa

### Note per il cliente:

I valori indicati sono stati rilevati nella prova effettuata e nelle specifiche condizioni riportate. E' bene considerare che differenti condizioni ambientali, di carico e di set-up dell'imbarcazione possono influire sulle prestazioni. Per queste ragioni i dati riportati non devono influenzare, in alcun modo, il giudizio sull'imbarcazione.