



HONDA
MARINE
CUP - ITALIA

I EDIZIONE

Gara di traina catch & release

15-16 MARZO 2025

SAN FELICE CIRCEO (LT)

I NOSTRI PARTNER



REGOLAMENTO DI GARA

“HONDA MARINE CUP 2025”

1° EDIZIONE

Trofeo di traina

Art. 1 – DENOMINAZIONE

HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA indice la 1° edizione del trofeo “**HONDA MARINE CUP 2025**”, contest di traina con la tecnica del “**CATCH&RELEASE**”, nei giorni 15 -16 marzo 2025 a San Felice Circeo e specchio acqueo antistante.

Art. 2 – ORGANIZZAZIONE

Tale iniziativa è organizzata in tutto e per tutto dalla **HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA**, che pertanto viene qui di seguito denominata **Comitato Organizzatore**. Sarà compito dello stesso occuparsi di tutte le richieste di autorizzazione per consentire il regolare svolgimento dell'evento. Il contest, non trattandosi di gara con valenza a carattere nazionale e non rilasciando titoli nazionali o accessi ai Campionati Nazionali, è regolamentata con il presente regolamento, che tutti i partecipanti dichiarano di aver letto prima della loro iscrizione o in occasione dell'iscrizione stessa dichiarando di accettarlo nella sua totalità;

Art. 3 – PARTECIPANTI

L'**HONDA MARINE CUP 2025 – 1° edizione**, è un contest cui potranno iscriversi e partecipare esclusivamente gli equipaggi le cui imbarcazioni sono motorizzate con **motori fuoribordo a marchio HONDA**. Potranno iscriversi equipaggi di qualsiasi nazionalità, minori inclusi (in questo caso sotto la responsabilità e con il consenso scritto di un genitore o di chi ne esercita la patria potestà). Il comandante di ogni singola unità si assumerà la diretta responsabilità del suo equipaggio per ciò che concerne la regolarità ed il rispetto delle norme vigenti in materia di navigazione e della pesca.

Art. 4 – COMPOSIZIONE EQUIPAGGI

Gli equipaggi iscritti e partecipanti al contest potranno essere formati da un minimo di 2 (due) ed un massimo di 4 (quattro) pescatori compreso il driver. Eventuali persone iscritte con l'equipaggio ma che superano la soglia delle 4 persone, potranno assumere la veste di “ospiti di bordo” e non potranno partecipare all'azione di pesca in forma diretta (combattimento e recupero in acqua). Potranno invece intervenire attivamente nella fase di recupero a bordo e misurazione. In ogni caso le persone presenti a bordo di ogni singola unità da diporto non potranno superare la portata massima consentita per quel tipo d'imbarcazione.

Art. 5 - ISCRIZIONI

La partecipazione all'**HONDA MARINE CUP 2025 - 1° edizione** non prevede costi di iscrizione e partecipazione da parte degli equipaggi, totalmente assorbiti da **HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA**. Restano unicamente a carico degli equipaggi i costi relativi a: carburante per la propria singola imbarcazione, acquisto di tutto il materiale necessario alla gara di pesca (attrezzature, esche), trasferta per raggiungere il luogo di gara, trasporto della propria imbarcazione, spese personali, eventuali pernotti e la cena del sabato 15/03/2025.

HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA metterà inoltre a disposizione degli equipaggi, gratuitamente, i seguenti servizi: aree per il parcheggio degli autoveicoli all'interno del porto di San Felice Circeo o in aree antistanti o limitrofe, posti barca ai pontili o banchine per l'ormeggio delle imbarcazioni per una notte, uso dello scivolo all'interno del porto per varo ed alaggio delle imbarcazioni carrellate e varo ed alaggio con gru delle imbarcazioni che "non possono usare lo scivolo".

Sono inoltre messi a disposizione sempre gratuitamente da **HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA** i seguenti servizi:

- Aperitivo di benvenuto il giorno 15 marzo 2025 post briefing;
- Colazione, lunch e brindisi finale nella giornata del 16 marzo 2025;

Sarà inoltre possibile effettuare dei test ride/drive gratuitamente, sia di auto, che moto, che mezzi nautici, previa prenotazione in loco, dalle ore 10:00 alle ore 17:00 sia del giorno 15 che del giorno 16 marzo 2025.

Il modulo di iscrizione al contest dovrà essere completo di:

Nome del Team, nome del Comandante l'unità da diporto, nomi di tutti i componenti l'equipaggio (sia angler che ospiti), nome, modello e lunghezza imbarcazione. Detto modulo dovrà essere fatto pervenire alla **HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA in qualità di Comitato Organizzatore** attraverso i seguenti canali (via mail all'indirizzo: hondamarinecupitalia@honda-eu.com, entro e non oltre le ore 18:00 del giorno 10 marzo 2025, visto il numero chiuso degli iscritti).

Il contest per essere considerato valido non prevede né un numero minimo, né massimo di equipaggi iscritti.

Art. 6 - PROGRAMMA DEL CONTEST

L'**HONDA MARINE CUP 2025 - 1° edizione**, si svolgerà in un'unica gara e con il programma qui di seguito elencato:

SABATO 15 MARZO 2025

- Entro le ore 14:00 - Arrivo degli equipaggi iscritti nel porto di San Felice Circeo, varo ed ormeggio imbarcazioni, completamento iscrizioni e ritiro pacchi gara (presso l'**HONDA VILLAGE**);
- ore 16:00 **Talk Show HONDA MARINE** all'interno dell'**HONDA VILLAGE** con la partecipazione sul palco di personaggi di spicco del mondo della nautica e della pesca sportiva quali: **Francesco Pichelli** (Head of Sales Honda Marine Europe e Italia) - **Antonello Salvi** (Angler) - **Emiliano Gabrielli** (Angler) - **Pietro Marchi** (Angler). Moderatore **Luciano Pau**
- ore 17:30 briefing con i saluti di **HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA** ai partecipanti ed illustrazione del regolamento.
- a seguire aperitivo di benvenuto per equipaggi e staff.
- serata libera

Inoltre dalle ore 10:00 e fino alle 17:00 sarà possibile effettuare test ride/drive di mezzi nautici e non messi a disposizione da **HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA**.

DOMENICA 16 MARZO 2025

- ore 7:00 Raduno degli equipaggi partecipanti fuori dal porto ad una distanza di 1 miglio dalla costa in punto prefissato;
- ore 7:15 appello e foto;
- ore 7:30 Inizio gara (comunicato via radio);
- ore 14:00 fine gara (comunicato via radio) e rientro equipaggi;
- ore 14:30 rientro in porto e consegna SD card riprese video degli strike;
- ore 14:30 buffet per gli equipaggi;
- ore 17:00 premiazioni podio e, a conclusione, brindisi finale;
- ore 18:00 chiusura **HONDA VILLAGE**;

Inoltre dalle ore 10:00 e fino alle 17:00 sarà possibile effettuare test ride/drive di mezzi nautici e non messi a disposizione da **HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA**.

Per ragioni di sicurezza ed a tutela degli equipaggi, è previsto, in caso di condizioni meteo-marine che non consentano il regolare svolgimento del contest, il posticipo dell'evento stesso alla settimana successiva, o alla prima data utile. La comunicazione agli equipaggi iscritti verrà, in tal caso, comunicata entro il lunedì 10 marzo 2025.

In caso di divieto, sospensione o interruzione del contest da parte delle Autorità di controllo operanti in mare, nulla potrà essere imputato al Comitato Organizzatore;

Art. 7 - CAMPO GARA

Il campo gara sarà tracciato nel tratto di mare antistante San Felice Circeo e verrà ufficialmente comunicato e consegnato agli equipaggi nel pacco gara, il giorno del raduno (15 marzo 2025).

Gli equipaggi partecipanti al contest dovranno rimanere all'interno del campo gara per tutta la durata del contest stesso. Gli equipaggi saranno soggetti a controlli effettuati da parte della Barca Giuria e delle Barche dell'Organizzazione adibite a soccorso, foto e video, con a bordo gli Ufficiali di Gara, o attraverso sistemi di rilevamento satellitare.

Le catture e rilasci effettuati al di fuori del campo gara, saranno giudicati "non validi" e pertanto non concorreranno alla classifica finale. Gli equipaggi che durante i controlli verranno rilevati fuori campo gara, verranno avvisati e richiamati al rientro dentro il perimetro stabilito. Il proseguimento nell'azione di pesca "fuori campo gara", potrà anche determinare nei casi estremi la squalifica dell'equipaggio.

Art. 8 - IMBARCAZIONI, caratteristiche e numeri

All'**HONDA MARINE CUP 2025 - 1° edizione** potranno partecipare solo ed esclusivamente unità da diporto (barche o gommoni) motorizzate con **fuoribordo a marchio HONDA**, indipendentemente dalla potenza, modello, anno di costruzione.

Ogni imbarcazione sarà contraddistinta da un numero di gara consegnato agli equipaggi durante le fasi di completamento delle iscrizioni il giorno 15 marzo 2025 **da esporre sul lato di dritta in evidenza e per tutta la durata del contest.**

Le imbarcazioni dovranno essere autonomamente in regola per ciò che concerne le dotazioni di sicurezza da tenere a bordo, per la tipologia di navigazione e distanza dalla costa in base alla propria omologazione e debitamente assicurate. Questo sia che l'imbarcazione impiegata per il contest sia di proprietà del comandante, in locazione, in prestito o a noleggio con comandante.

Il comandante assume la responsabilità comportamentale a bordo per sé e per tutto il suo equipaggio e manleva da ogni tipo di responsabilità il Comitato Organizzatore per la non corrispondenza dell'unità da diporto impiegata alla normativa in vigore. A tutte le imbarcazioni iscritte viene richiesta l'installazione a bordo di un apparato radio VHF e di GPS anche in forma portatile. Questi apparati serviranno a mantenere i contatti radio con la Barca Giuria e con le imbarcazioni di supporto, ma anche con gli altri equipaggi ed a comunicare le coordinate geografiche in caso di strike. Il VHF dovrà essere usato solo per motivi strettamente legati alla gara onde evitare di occupare inutilmente il canale di "lavoro" che verrà comunicato al briefing.

Art. 9 - MODALITÀ DI RADUNO E DURATA SINGOLE GARE

Al fine di consentire il regolare svolgimento di tutte le ore di gara prefissate, è richiesto a tutti gli equipaggi di rispettare rigorosamente gli orari indicati nel programma. Ciò a beneficio di tutti ed a discapito di nessuno. Gli equipaggi dovranno farsi trovare al punto di ritrovo entro e non oltre le ore 07:00 del giorno 16 marzo 2025 al fine di consentire un rapido appello, le foto di rito e dare il via alla giornata di contest, che si svolgerà come precedentemente detto, in un'unica giornata. Chi non dovesse risultare presente all'appello verrà considerato "assente" ed il suo possibile reintegro in gara in ritardo, potrà essere esclusivamente deciso dal Direttore di Gara. La gara avrà una durata complessiva di 6,30 ore (dalle 7,30 alle 14,00). A segnalazione via radio del "fine gara", si dovrà procedere al recupero delle lenze in acqua ed iniziare il rientro in porto, al fine di rispettare i tempi e gli orari previsti nel programma. Nel caso di "strike dichiarato" alla soglia del "fine gara" o di combattimento in corso, verrà concesso un extra time all'equipaggio impegnato in tale operazione. Superato tale termine (15 minuti) senza che il combattimento risulti concluso, lo stesso verrà dichiarato "non valido". In caso di cambiamento meteo-marino a gara in corso, tale da poter pregiudicare la sicurezza ed incolumità dei partecipanti, potrà essere dichiarato un "fine gara" anticipato rispetto al programma. Al fine di rendere valido il contest basta il completamento di 4 ore di gara.

Art. 10 - COMPORTAMENTO DA TENERE IN GARA

Ogni equipaggio partecipante all'**HONDA MARINE CUP 2025 - 1° edizione** dovrà rigorosamente rispettare le seguenti regole:

- Rispettare l'orario di ritrovo il giorno 15/03/2025;
- Partecipare al briefing il giorno 15/03/2025 (almeno un componente l'equipaggio che si farà poi carico di trasferirne il contenuto agli altri componenti);
- Essere in regola con quanto concerne la normativa in vigore in tema di navigazione e pesca;
- Rispettare i membri del Comitato Organizzatore in tutte le sue figure (Direttore di Gara, Giudice di Gara, Ufficiali di gara) e mantenere un comportamento corretto anche nei confronti di tutte le persone facenti parte dell'organizzazione impegnate a terra.
- Esporre sul lato di dritta, ben visibile, e mantenerlo tale per tutta la durata della gara, il numero consegnato al momento del completamento iscrizioni;
- Non uscire dal campo gara;
- Rientrare immediatamente nel campo gara qualora venisse comunicata una posizione irregolare da parte della Barca Giuria, di una delle Barche di supporto e assistenza o tramite rilevamento satellitare;
- Mantenere l'unità da diporto costantemente in movimento (traina) quando le canne sono in pesca. L'unità da diporto potrà essere fermata solo nella fase conclusiva del combattimento o durante la fase di cattura delle esche (vivo);

- Completare correttamente le operazioni di strike (comunicazione via radio VHF, ripresa video numero imbarcazione, comunicazione via radio coordinate, ripresa delle fasi di cattura delle prede, della loro misurazione a bordo, fino al loro corretto rilascio in mare);
- Mantenere l'ascolto sul canale VHF indicato dal Comitato Organizzatore e lasciare il canale libero solo per interventi inerenti al contest;
- Rispondere con prontezza alle chiamate effettuate dal Direttore di Gara. La mancata risposta alla chiamata ripetuta per più di due volte a distanza di tempo tra l'una e l'altra (1 ora circa) potrà comportare la squalifica dell'equipaggio. Qualora non si riuscisse a comunicare con la Barca Giuria per scarso segnale, è possibile fruire del "ponte radio" offerto da altre imbarcazioni;
- Rendersi disponibili ad eventuale "ponte radio" richiesto da altre imbarcazioni al fine di consentire il completamento dei collegamenti "Barca Giuria/Equipaggi";
- Rendersi disponibili a riprese video e foto durante la gara, così come ad interviste in mare o a terra, prima, durante e post gara;
- Mantenere una distanza tra le imbarcazioni in garain modo da non creare problemi tra le imbarcazioni. È vietato affiancarsi ad un'imbarcazione in combattimento o avvicinarsi alla stessa ad una distanza inferiore ai 200 metri;
- Le prede dovranno "rigorosamente" essere rilasciate subito post misurazione. L'operazione, al fine di garantire la massima incolumità alle prede, dovrà avvenire nel minor tempo possibile e ci si dovrà accertare al momento del rilascio che la preda rilasciata sia in condizioni di riprendere il suo nuoto;

Art. 11 - ATTREZZATURE ED ESCHE

All' **HONDA MARINE CUP 2025 - 1° edizione** è possibile **usare una sola lenza** di qualsiasi libbraggio, e non esiste un limite sul numero di canne e mulinelli imbarcabili a bordo.

È però possibile impiegare in pesca contemporaneamente un massimo di 7 canne.

Non possono essere utilizzate lenze a mano. Le stesse possono invece essere piombate.

Ogni combattimento potrà essere iniziato e concluso da un solo angler.

Non è consentito cambiare l'angler durante la fase di combattimento. Il mancato rispetto di questa regola inficerà la validità della cattura.

I componenti l'equipaggio potranno invece, singolarmente, intervenire nella fase di recupero a bordo della preda e della sua misurazione.

Sono vietati i mulinelli elettrici ed i sistemi di recupero elettrici dei pesci o comunque alternativi a canna e mulinello.

Potranno essere usate sia le esche vive che le esche artificiali.

Non sono consentiti ancorotti, terminali con più di 2 ami e monel.

È altresì consentito l'uso di affondatori idrodinamici rimovibili.

Sono vietati gli affondatori manuali

Le lenze devono essere armate di una sola esca.

Art. 12 - MODALITÀ E VALIDITÀ DELLE CATTURE

Trattandosi di un contest con la tecnica del Catch&Release non è consentito trattenere le prede a bordo oltre il tempo necessario alla loro misurazione ed alle riprese video. Al fine di rendere valida ogni singola cattura, la procedura da seguire è la seguente:

- Comunicare via radio alla Barca Giuria lo strike con il numero dell'imbarcazione;
- Rimuovere tutte le altre canne in pesca, lasciando "attiva" solo ed unicamente la canna in combattimento;
- Comunicare via Whatsapp alla Barca Giuria le coordinate del punto di strike;
- Riprendere con video (telecamera preferibilmente, di qualsiasi genere, o apparato munito di SD card rimovibile e vuota) il numero dell'imbarcazione, la fase iniziale del combattimento e la fase conclusiva fino al recupero a bordo della preda. Riprendere la fase di misurazione della preda con asta fornita dal Comitato Organizzatore avendo cura di visualizzare bene il punto di inizio della testa fino alla parte centrale della coda (biforcazione) della preda con ben in vista il colore dell'asta. Riprendere la fase di rilascio della preda in mare il prima possibile. Tutte le riprese video dovranno essere consequenziali e non interrotte. Immagini sfocate, con inquadrature non corrette e che non consentano una corretta valutazione della misura da parte della Giuria saranno a discapito dell'equipaggio che ha effettuato il combattimento;
- Comunicare via radio alla Barca Giuria il corretto rilascio della preda;

Saranno ritenute regolarmente completate, solo le catture riprese seguendo rigorosamente la procedura sopra elencata.

È rigorosamente vietata la cattura di: squali, razze, pesci luna, tonni rossi ed in ogni caso di prede protette.

Le prede catturate e rilasciate dovranno superare i 30 cm di lunghezza. In caso di impossibilità a slamare la preda, è fatto obbligo il taglio del filo ad una lunghezza il più vicino possibile all'apparato boccale del pesce al fine di evitare che lo stesso si attorcigli intorno al suo corpo.

Al rientro in porto un componente l'equipaggio che ha effettuato catture dovrà immediatamente consegnare la SD card su cui sono memorizzate le catture al Comitato Giuria. La SD card sarà restituita a completamento delle valutazioni ed in ogni caso prima o in concomitanza della premiazione.

Art. 13 - PREDE VALIDE

Al fine della valutazione delle catture sono da considerarsi valide le seguenti prede:

- Ricciole
- Pagri
- Aguglie imperiali
- Pesci spada
- Barracuda
- Lampughe
- Leccia Amia
- Leccia Stella
- Palamite
- Tombarelli
- Alletterati
- Tonno rosso

Art. 14 - PUNTEGGI - CALCOLO e CLASSIFICA

Premesso che le prede, indifferentemente dalla tipologia, per essere valide dovranno avere una misura non inferiore a 30 cm e rientrare tra le specie elencate all'art. 13, verranno quotate con i seguenti punteggi:

- **0 punti se la preda non raggiunge i 30 centimetri (colore nero), 100 punti se rientra nella fascia compresa tra 31 e 60 cm. (colore bianco) - 200 punti se rientra nella fascia compresa tra i 61 ed i 90 cm. (colore giallo) - 300 punti se rientra nella fascia compresa tra i 91 ed i 120 cm. (colore verde) - 400 punti se rientra nella fascia compresa tra i 121 ed i 150 cm. (colore rosso) - 500 punti se supera i 150 cm. ed è considerato "Over"**

Ai punteggi suindicati (legati alla misura delle prede), si aggiungeranno i seguenti punteggi assegnati in base alla tipologia di preda ossia:

• Lampughe	Punti 400
• Tombarelli	Punti 500
• Leccia Amia e Stella	Punti 600
• Pagri	Punti 650
• Palamite	Punti 700
• Aguglie imperiali	Punti 1.000
• Barracuda	Punti 1.200
• Alletterati	Punti 1.500
• Ricciole	Punti 2.000
• Pesci Spada	Punti 2.200
• Tonno rosso	Punti 2.500

La Giuria, dopo aver esaminato ogni singola SD card con relative catture ed averle validate attribuendo loro un punteggio, provvederà alla stesura di una classifica che determinerà il podio. Qualora si verifichi un ex aequo tra due o più equipaggi, si terrà conto per la posizione in classifica di: numero catture effettuate e, in caso di ulteriore parità, dell'orario di cattura, dando priorità a chi avrà dichiarato prima lo Strike.

Dal momento della pubblicazione della classifica è possibile opporre ricorso alla Giuria entro un termine massimo di 15 minuti. Trascorso tale termine non sarà più accettato nessun ricorso.

Art. 15 - PREMIAZIONI

A completamento della classifica, il giorno 16 marzo 2025, ci sarà la premiazione degli equipaggi che si saranno classificati rispettivamente al 1° - 2° e 3° posto. Detta premiazione prevede la messa in palio da parte di **HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA** di premi di importante valore che verranno comunicati il giorno 15/03/2025 durante il briefing. Qualora previsti dal Comitato Organizzatore potranno essere distribuiti premi e gadget anche ad altri equipaggi non presenti sul podio.

Art. 16 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA

Il divertimento di tutti si ottiene con il rispetto da parte di tutti. Pertanto gli equipaggi hanno l'obbligo di non gettare in mare nessun tipo di rifiuto, in particolare quelli non solubili, tra cui quelli di natura plastica. I rifiuti dovranno essere rigorosamente portati a terra dagli equipaggi e smaltiti negli appositi contenitori presenti in porto o messi a disposizione dal Comitato Organizzatore per il susseguente smaltimento.

I trasgressori potranno essere perseguiti a norma di legge.

I partecipanti, sono singolarmente responsabili per qualsiasi violazione messa in atto rispetto alla normativa vigente, sia in tema di ordine pubblico, che di navigazione, che di pesca, che di inquinamento ambientale. Ogni infrazione commessa dai partecipanti sarà pertanto da addebitare unicamente al trasgressore o ai trasgressori, manlevando sia il Comitato Organizzatore, che gli Ufficiali di Gara, che l'Autorità Marittima. Coloro che assistono alla contravvenzione di tale normativa e non denunciano l'accaduto al Comitato Organizzatore o alle Autorità Competenti, saranno considerati a tutti gli effetti co-trasgressori.

Con l'iscrizione e la consegna del presente Regolamento, ogni componente l'equipaggio dichiara di accettare integralmente quanto qui contenuto.

“HONDA MARINE CUP - 1° edizione”

15 - 16 Marzo 2025

MODULO D'ISCRIZIONE

NOME EQUIPAGGIO:.....

IMBARCAZIONE:.....

MARCA E MODELLO:.....

MOTORIZZATA CON MOTORE HONDA:.....

TARGA:.....

Dimensioni: Lunghezza mt..... Larghezza mt.....

Dati del Comandante unità/pilota

Nome: Cognome:

Nato il:..... a:.....

C.F..... Cellulare:.....

Indirizzo mail:

TAGLIA t-shirt

Necessità di posto barca: SI NO

2° componente l'equipaggio

Nome: Cognome:

Nato il:..... a:.....

C.F..... Cellulare:.....

Indirizzo mail:

TAGLIA t-shirt

3° componente l'equipaggio

Nome: Cognome:

Nato il:..... a:.....

C.F..... Cellulare:.....

Indirizzo mail:

TAGLIA t-shirt

4° componente l'equipaggio

Nome: Cognome:

Nato il:..... a:.....

C.F..... Cellulare:.....

Indirizzo mail:

TAGLIA t-shirt

Ospite 1

Nome: Cognome:

Nato il:..... a:.....

C.F..... Cellulare:.....

Indirizzo mail:

Ospite 2

Nome: Cognome:

Nato il:..... a:.....

C.F..... Cellulare:.....

Indirizzo mail:

SERVIZI INCLUSI NELL'ISCRIZIONE: Varo ed alaggio dell'imbarcazione attraverso scivolo in loco - varo ed alaggio eventuale con servizio gru - aree per parcheggio autovetture - lunch del giorno 16/03/2025. Il costo di tali servizi è totalmente a carico di HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA

ONERI A CARICO DEI PARTECIPANTI: Spese di trasporto della propria imbarcazione - spese personali - spese di trasferta dell'equipaggio - carburante per la propria imbarcazione - eventuale pernottamento - cena del sabato sera (15/03/2025)

Il presente modulo d'iscrizione all' "HONDA MARINE CUP 2025 - 1° edizione" debitamente compilato in ogni sua parte dovrà pervenire ad HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA, attraverso l'indirizzo mail hondamarinecupitalia@honda-eu.com entro e non oltre le ore 18:00 del 10 Marzo 2025.

Per ragioni organizzative, il numero degli equipaggi è chiuso e non potrà superare il numero massimo di 50 unità.

Il Comandante con la firma qui di seguito dichiara di aver preso visione del regolamento e di accettarlo in tutte le sue parti.

Il Comandante dell'unità da diporto

.....

AUTORIZZAZIONE AL TRATTAMENTO DATI PERSONALI E LIBERATORIA ALL'USO DI MATERIALE FOTOGRAFICO E VIDEO

Trattandosi di un evento sportivo, in area pubblica, i singoli componenti l'equipaggio o l'equipaggio al completo partecipante all'HONDA MARINE CUP 2025 - 1° EDIZIONE, potranno essere soggetti a riprese fotografiche e video, che potranno essere utilizzate durante o successivamente all'evento da HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA per la promozione dell'evento stesso. Tali riprese (fotografiche o video) saranno realizzate da personale commissionato da HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA. Inoltre il presente modulo d'iscrizione, contenente dati sensibili dei partecipanti, sarà a disposizione esclusivamente di HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA e conservato solamente il tempo necessario al completamento dell'evento stesso.

PERTANTO

con la firma in calce del presente documento che si dichiara essere stato letto nella sua interezza, il sottoscritto.....

In qualità di..... (comandante - incaricato - delegato)
dell'equipaggio..... da cui

dichiara di aver ricevuto delega alla firma, autorizza **HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA** al trattamento dei dati personali ai sensi del D.L. 196/2003. I dati forniti verranno trattati con strumenti automatizzati e non, al solo scopo di esaminare la domanda di iscrizione alla gara. Saranno trattati con la massima riservatezza e non ne è prevista la comunicazione o diffusione da parte di HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA a terzi per nessun motivo, fatta eccezione per le Autorità di Polizia che dovessero farne espressa richiesta. Potranno essere inoltre esercitati i diritti di cui al D.L. 196/2003 riguardanti: diritto di ottenere conferma dell'esistenza dei dati personali e la loro comunicazione in forma intelleggibile; di aver conoscenza della logica e delle finalità su cui si basa il trattamento; di ottenere la cancellazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento o la rettifica dei dati stessi; di opporsi per motivi legittimi, al loro trattamento.

Il sottoscritto autorizza inoltre a nome suo e dell'equipaggio che rappresenta, riprese video e scatti fotografici del proprio equipaggio e dei suoi componenti effettuate sia da componenti lo staff di HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA che da esterni, oltre all'uso delle immagini stesse per la promozione futura dell'evento o per articoli o video sull'evento da pubblicarsi su social, siti web, riviste cartacee o web magazine.

Letta l' informativa sull' utilizzo dei dati personali di tutti i componenti l' equipaggio, ai sensi del DL n. 196 del 30 giugno 2003 e delle altre norme vigenti in materia, il sottoscritto dà il consenso al suddetto trattamento.

Il Comandante, incaricato o delegato dell' equipaggio

.....

**DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E MANLEVA NEI
CONFRONTI DI HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA**

Con la firma in calce del presente documento che si dichiara essere stato letto nella sua interezza, il sottoscritto.....

In qualità di..... (comandante - incaricato - delegato)
dell' equipaggio..... da cui
dichiara di aver ricevuto delega alla firma degli adempimenti qui di seguito riportati e quindi in solido DICHIARA che:

- L'imbarcazione iscritta all'HONDA MARINE CUP 2025 - 1° edizione e di cui fa parte è in regola con la normativa vigente in materia di sicurezza e navigazione, e che sia lui che gli altri componenti l' equipaggio sono in possesso dell' autorizzazione nazionale per la pesca sportiva ricreativa e di quanto necessario;
- Di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo ad arbitrariati o tribunali per fatti derivanti dallo svolgimento della manifestazione.
- Di manlevare HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA, gli Enti, le persone giuridiche, fisiche, i proprietari e gestori delle singole aree e/o attrezzature impegnate durante la manifestazione, i patrocinanti, i partner, gli ufficiali di gara e tutte le persone preposte nell' organizzazione e conduzione della manifestazione, da ogni responsabilità per qualsiasi danno che potrebbe essere causato a sé, al suo equipaggio, agli ospiti, all' imbarcazione ed a terzi.
- Dichiara inoltre per sé e per il proprio equipaggio di aver letto, conoscere ed accettare tutte le clausole e le eventuali integrazioni e successive modifiche o integrazioni del Regolamento di gara emanate da HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA e di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esse contenute. Dichiara inoltre di sollevare e manlevare HONDA MOTOR EUROPE LTD - ITALIA da ogni responsabilità connessa allo svolgimento della manifestazione. In particolare dichiara di aver letto ed approvare con accettazione i seguenti articoli: 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16, ed in particolare l' articolo 10

Il Comandante, incaricato o delegato dell' equipaggio

.....