

HONDA
The Power of Dreams



SUPERSPORT

2019





LA VITA È UNA GARA IL MONDO È LA NOSTRA PISTA

CBR è sinonimo di velocità e prestazioni. Sulle strade più tortuose o sui circuiti più belli del mondo, le supersportive Honda sono l'essenza del divertimento. Tutto diventa intenso, immediato, emozionante. Perché sei su una CBR, da sempre sinonimo di sportività senza limiti.

SOMMARIO

CBR1000RR FIREBLADE SP2	04
CBR1000RR FIREBLADE SP	06
CBR1000RR FIREBLADE	08
CBR650R (NOVITÀ)	10
CBR500R (NOVITÀ)	12
CARATTERISTICHE TECNICHE	14
TECNOLOGIA HONDA	16
THE POWER OF DREAMS	18



NATA PER CORRERE PROGETTATA PER VINCERE

La Fireblade di Leon Camier e Ryuichi Kiyonari, piloti ufficiali Honda nel Mondiale Superbike, nelle tue mani! Sviluppata sulla base della SP, la CBR1000RR Fireblade SP2 è la versione specialistica destinata alle competizioni ma omologata per la circolazione stradale. Esteticamente si riconosce per alcuni dettagli: la carenatura con un blu più acceso e a trama carbonio, l'accento dorato sulle grafiche e i cerchi Marchesini forgiati a 7 razze che riducono l'inerzia delle ruote.

Ma ciò che la rende ancora più speciale è dentro al motore. La testata ha valvole maggiorate e fluidodinamica più estrema. La forma della camera di combustione tiene conto di candele più lunghe e passaggi dell'acqua ravvicinati, per massimizzare il raffreddamento. Sono diversi anche i pistoni, le bielle e gli alberi a camme, con alzata maggiorata e dal peso minore.

Le sospensioni a regolazione elettronica Öhlins S-EC e gli ausili elettronici alla guida prevedono impostazioni esclusive dedicate alla SP2. Infine, il kit racing HRC, permette di installare componenti che liberano tutto il potenziale della Fireblade SP2 trasformandola in una superbike pronto-gara.



POTENZA
MASSIMA

N.D.

PESO
CON IL PIENO

194 kg

RUOTE IN
ALLUMINIO FORGIATO

MARCHESINI™



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



LED LIGHT EMITTING DIODE



EC-ABS ELECTRONIC COMBINED BRAKING SYSTEM



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



RMSS RIDING MODE SELECT SYSTEM



HESD HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER



ECS ELECTRONIC CONTROLLED SUSPENSION



PGM-DSFI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HSTC HONDA SELECTABLE THROTTLE CONTROL



Scopri di più su honda.it



CONTROLLO TOTALE

La CBR1000RR Fireblade SP rappresenta alla perfezione il concetto di 'Controllo Totale'. Il rapporto peso/potenza è tra i migliori della categoria, grazie ai 195 kg con il pieno e ai 192 CV del suo motore a 4 cilindri. La dotazione elettronica prevede le sospensioni Öhlins semiattive con piattaforma inerziale IMU (Inertial Measurement Unit) a 5 assi, il massimo per l'efficacia di guida.

Sul modello 2019 il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) a 9 livelli è separato dal controllo dell'impennata (W, Antiwheelie) a 3 livelli, mentre l'ABS 'cornering' è ora più orientato alla pista e mantiene la moto sempre in perfetto assetto. Il freno motore (EB, Engine Brake) è regolabile su 3 livelli e i cambi marcia sono fulminei, con il Quickshifter che assicura brucianti accelerazioni e furibonde scalate. La tecnologia di derivazione MotoGP esalta ulteriormente l'esperienza di guida. Il pilota può selezionare tra 5 Riding Mode e la strumentazione LCD-TFT a colori prevede 3 modalità di visualizzazione.

L'impianto frenante è dotato di poderosi dischi flottanti da 320 mm con pinze racing Brembo monoblocco. Infine, la Fireblade SP è l'unica superbike con serbatoio in titanio di serie. La fantastica livrea tricolour HRC con cerchi color oro entusiasma al primo sguardo.



**POTENZA
MASSIMA**

192 CV
@ 13.000 giri/min

**PESO
CON IL PIENO**

195 kg

**SOSPENSIONI
ELETTRONICHE**

ÖHLINS®



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



LED LIGHT
EMITTING
DIODE



EC-ABS ELECTRONIC
COMBINED
BRAKING SYSTEM



HECS3 HONDA
EVOLUTIONAL
CATALYSING
SYSTEM



RMSS RIDING MODE
SELECT
SYSTEM



HESD HONDA
ELECTRONIC
STEERING
DAMPER



ECS ELECTRONIC
CONTROLLED
SUSPENSION



PGM-DSFI PROGRAMMED
FUEL
INJECTION



HSTC HONDA
SELECTABLE
TORQUE
CONTROL



Scopri di più su honda.it



PERFEZIONE SUPER SPORTIVA

27 anni di successi e di evoluzione continua si concentrano nella favolosa CBR1000RR Fireblade. Leggera, potente, compatta e incredibilmente efficace, sia su strada che tra i cordoli, la Fireblade è pura velocità.

I progettisti sono rimasti fedeli alla filosofia del modello originario, in base al quale è il miglior rapporto peso/potenza a determinare la velocità in curva, l'accelerazione e l'efficacia in frenata. Nessuna supersportiva è così reattiva, precisa, stabile e agile.

Con 192 CV di potenza massima e grazie all'utilizzo di magnesio, titanio e ad una attenta calibrazione di tutte le parti, il peso è di soli 196 kg con il pieno: la Fireblade più performante di sempre.

Grazie alla piattaforma inerziale IMU (Inertial Measurement Unit), integrata con il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) a 9 livelli, ora separato dall'antimpennata (W, Antiwheelie) a 3 livelli, e con l'ABS di ultima generazione, ora più orientato alla pista, il controllo è totale in ogni condizione. Dalla strada ai circuiti, con i 5 Riding Mode disponibili, qualsiasi pilota può regolare la potenza, il controllo di trazione, l'antimpennata e il freno motore con la massima precisione. Le sospensioni Showa pluriregolabili e i potenti freni con pinze Tokico esaltano l'esperienza di guida.

Meccanica sopraffina ed elettronica di derivazione MotoGP. Parcheggiata sul cavalletto o pronta a scattare dalla corsia box, la nuova Fireblade regala sempre grandi emozioni, anche nel look.



**POTENZA
MASSIMA**

192 CV
@ 13.000 giri/min

**PESO
CON IL PIENO**

196 kg

**SISTEMI
ELETTRONICI**

5 RIDING MODE



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



LED LIGHT EMITTING DIODE



EC-ABS ELECTRONIC COMBINED BRAKING SYSTEM



HECS3 HONDA EVOLUTIONARY CATALYSING SYSTEM



RMSS RIDING MODE SELECT SYSTEM



HESD HONDA ELECTRONIC STEERING DAMPER



BPF BIG PISTON FORK



PGM-DSFI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



Scopri di più su honda.it

CBR 650R

FORTI EMOZIONI

Disegnata ispirandosi allo stile ultra sportivo della Fireblade, la nuova CBR650R offre prestazioni entusiasmanti. Rispetto alla precedente CBR650F offre una guida più caricata sull'anteriore, in modo da gestire al meglio accelerazioni, frenate e pieghe. Il gruppo ottico sdoppiato Full-LED si fonde con l'affilato cupolino, le cui proporzioni sono riprese dal codino minimalista e slanciato.

La potenza massima è di 95 CV, con una coppia massima di ben 64 Nm e una rapidità sorprendente nello spingersi fino alla zona rossa, posta a 12.000 giri. Ma non è solo una questione di numeri. È il modo in cui questo motore eroga la potenza a lasciare sbalorditi. La spinta è vigorosa fin dalla prima apertura del gas, e quando l'urlo evocativo del 4 cilindri in linea fagocita ogni metro di strada sentirai il battito cardiaco aumentare. La frizione assistita con antisaltellamento facilita cambiate e scalate, mentre il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) tiene sotto controllo l'aderenza della ruota posteriore, lasciandoti concentrare sulla curva successiva. Il nuovo sistema di scarico dal diametro maggiorato rende le riprese in qualsiasi marcia irresistibili e il suo rombo ti farà godere di ogni singolo chilometro.

La frenata può contare su dischi flottanti di 310 mm e pinze ad attacco radiale, mentre il nuovo quadro strumenti totalmente digitale è più ricco di informazioni, e comprende l'indicatore della marcia inserita e del cambio marcia. La CBR650R è disponibile anche in versione 35 kW per patente A2.



**POTENZA
MASSIMA**

95 CV
@ 12.000 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

64 Nm
@ 8.500 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

20,4 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



HEC3 HONDA
EVOLUTIONAL
CATALYSING
SYSTEM



ABS ANTI-LOCK
BRAKING
SYSTEM



HISS HONDA
IGNITION
STARTING
SYSTEM



LED LIGHT
EMITTING
DIODE



HSTC HONDA
SELECTABLE
TORQUE
CONTROL



PGM-FI PROGRAMMED
FUEL INJECTION



Scopri di più su honda.it

CBR 500R

NATA PER EMOZIONARE

Scegli il motociclista che vuoi essere domani. Con il suo nuovo look super aggressivo e la grintosa erogazione di potenza, la nuova CBR500R 2019 non aspetta altro che affrontare i percorsi più adrenalinici. E si guida anche con la patente A2.

Grazie alle nuove taglienti ed aggressive linee, al nuovo display LCD a retroilluminazione negativa e ai semimanubri montati ora inferiormente alla piastra superiore di sterzo, la nuova CBR500R è decisamente più sportiva. E se invece ami le lunghe percorrenze, la capacità del serbatoio è stata aumentata, garantendoti una maggiore autonomia.

Il potente motore bicilindrico a 8 valvole regala grandi emozioni, con partenze a razzo dal semaforo e furibondi allunghi fino alla zona rossa del contagiri. Per il 2019 il motore è stato aggiornato con una nuova frizione assistita e antisaltellamento, che riduce lo sforzo alla leva ed impedisce le perdite di aderenza della ruota posteriore quando scali con irruenza. Inoltre, la coppia ai regimi bassi e medi è stata aumentata, migliorando le già ottime doti di accelerazione e ripresa.

La nuova CBR500R è dotata di un nuovo display LCD a retroilluminazione negativa, che prevede anche l'indicatore della marcia inserita. La posizione di guida è più aggressiva e sia la forcella che l'ammortizzatore sono regolabili nel precarico della molla. E che dire dell'impianto luci Full-LED? Ancora una volta da prima della classe. Sei pronto? Gira la chiave, Start, e gas!



**POTENZA
MASSIMA**

48 CV (35 kW)
@ 8.600 giri/min

**ALTEZZA
SELLA**

789 mm

**CONSUMI
(WMTC)**

28,6 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



HECS3 HONDA
EVOLUTIONAL
CATALYSING
SYSTEM



HISS HONDA
IGNITION
STARTING
SYSTEM



ABS ANTI-LOCK
BRAKING
SYSTEM



LED LIGHT
EMITTING
DIODE



PGM-FI PROGRAMMED
FUEL
INJECTION



Scopri di più su honda.it

CBR1000RR FIREBLADE SP2

MOTORE	
Tipo	4 cilindri, 16 valvole DOHC, raffreddato a liquido
Cilindrata	999 cc
Potenza massima	N.D.
Coppia massima	N.D.
Consumi WMTC - Emissioni CO2	N.D.

TELAIO, DIMENSIONI, PESI	
L x L x A (mm)	2.065 x 715 x 1.125
Altezza sella (mm)	820
Interasse (mm)	1.405
Peso con il pieno (kg)	194

RUOTE, SOSPENSIONI, FRENI	
Freno ant.	Dischi flottanti di 320 mm, pinze 4 pist. radiali
Freno post.	Disco 220 mm, pinza 1 pist.
Pneumatici (ant/post)	120/70 ZR17 58W - 190/50 ZR17 73W
Sospensione anteriore	Forcella USD 43 mm Smart-EC (Öhlins)
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Smart-EC (Öhlins)



Grand Prix Red HRC Tricolor

CBR1000RR FIREBLADE SP

4 cilindri, 16 valvole DOHC, raffreddato a liquido	
999 cc	
192 CV (141 kW) @ 13.000 giri/min	
116 Nm a 11.000 giri/min	
17,5 km/l - 132 g/km	

2.065 x 720 x 1.125	
820	
1.405	
195	

Dischi flottanti di 320 mm, pinze 4 pist. radiali	
Disco 220 mm, pinza 1 pist.	
120/70 ZR17 58W - 190/50 ZR17 73W	
Forcella USD 43 mm Smart-EC (Öhlins)	
Ammortizzatore Smart-EC (Öhlins)	



Grand Prix Red HRC Tricolor

CBR1000RR

FIREBLADE

4 cilindri, 16 valvole DOHC, raffreddato a liquido
999 cc
192 CV (141 kW) @ 13.000 giri/min
116 Nm a 11.000 giri/min
17,5 km/l - 132 g/km

2.065 x 720 x 1.125
832
1.405
196

Dischi flottanti di 320 mm, pinze 4 pist. radiali
Disco 220 mm, pinza 1 pist.
120/70 ZR17 58W - 190/50 ZR17 73W
Forcella USD 43 mm Showa BPF regolabile
Ammortizzatore Showa BFRC regolabile



CBR650R

4 cilindri, 16 valvole DOHC, raffreddato a liquido
649 cc
95 CV (70 kW) @ 12.000 giri/min
64 Nm @ 8.500 giri/min
20,4 km/l - 112 g/km

2.130 x 750 x 1.150
810
1.450
207

Dischi flottanti di 320 mm, pinze 4 pist. radiali
Disco 240 mm, pinza 1 pist.
120/70 ZR17M/C - 180/55 ZR17M/C
Forcella USD 41 mm Showa SFF
Ammortizzatore Showa regolabile nel precarico



CBR500R

2 cilindri, 8 valvole DOHC, raffreddato a liquido
471 cc
48 CV (35 kW) @ 8.600 giri/min
43 Nm @ 6.500 giri/min
28,6 km/l - 80 g/km

2.081 x 758 x 1.145
789
1.409
192

Disco 320 mm, pinza 2 pist.
Disco 240 mm, pinza 1 pist.
120/70 ZR-17M/C / 160/60 ZR-17M/C
Forcella telescopica 41 mm, precarico regolabile
Ammortizzatore Showa, precarico regolabile



TECNOLOGIA HONDA

Honda ha sviluppato molte soluzioni tecnologiche per la sua gamma di moto, progettata per fornire il massimo beneficio possibile per te e il mondo che ti circonda.



SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO IN FRENATA (ABS)

Monitorando costantemente la velocità delle due ruote ne impedisce il bloccaggio in caso di frenata intensa o su fondi scivolosi.



BIG PISTON FORK (BPF)

Questo tipo di forcella offre un assorbimento delle asperità e delle sollecitazioni più accurato rispetto a una tradizionale forcella rovesciata, grazie alla maggiore superficie del pistone idraulico interno.



SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ELETTRONICO COMBINATO

La ripartizione della forza frenante è controllata elettronicamente per mantenere un assetto controllabile anche in condizioni di guida estreme.



AMMORTIZZATORE DI STERZO ELETTRONICO HONDA

Esalta la maneggevolezza e la stabilità della moto, adattandosi ad ogni condizione ed alla velocità del veicolo.



EVOLUTO SISTEMA CATALITICO HONDA (HECS)

Convertitore catalitico con sonda lambda, che riduce sensibilmente le emissioni.



SISTEMA DI SELEZIONE DELLE MODALITÀ DI GUIDA

Permette la selezione tra 5 Riding Mode che offrono diverse combinazioni di erogazione della potenza, controllo di trazione e freno motore



SISTEMA DI SICUREZZA HONDA SULL'ACCENSIONE (HISS)

Disabilita la centralina elettronica quando non vengono utilizzate le chiavi originali codificate, rendendo impossibile l'avviamento del mezzo.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)

Evita lo slittamento della ruota motrice in accelerazione e in condizioni di scarsa aderenza.



LUCI A LED

Più luminose e con una maggiore efficienza energetica rispetto alle lampadine tradizionali.



SOSPENSIONI A CONTROLLO ELETTRONICO ÖHLINS

Il software di regolazione automatica imposta lo smorzamento idraulico in compressione ed estensione della forcella e dell'ammortizzatore.



INIEZIONE ELETTRONICA PROGRAMMATA (PGM-FI)

Alimentazione ad iniezione elettronica: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione.



INIEZIONE ELETTRONICA PROGRAMMATA CON DOPPI INIETTORI (PGM-DSFI)

Alimentazione con doppia iniezione elettronica sequenziale: due set separati di iniettori massimizzano le prestazioni del motore.

SCEGLI IL TUO RIDING MODE



Le tre versioni della Fireblade hanno il pilota e le sue sensazioni di guida al centro del progetto. Dalla estrema SP2, perfetta base di partenza per allestire una moto da competizione, al modello standard, passando per la specialistica SP, ogni Fireblade offre il massimo delle performance su strada e in circuito. Con la sofisticata elettronica di bordo il pilota può scegliere fra tre Riding Mode preimpostati e due personalizzabili, per modulare altrettanti parametri fondamentali: potenza (P) su 5 livelli, controllo di trazione (T) su 9 livelli, anti-impennata (W) su 3 livelli (solo SP e Standard), freno motore (EB) su 3 livelli.

“MODE 1”. FAST

Piena potenza (P) con una risposta diretta dell'acceleratore, intervento ridotto del controllo di trazione (T), dell'antimpennata (W, solo SP e Standard) e del freno motore (EB), elevata forza di smorzamento delle sospensioni (su versioni SP ed SP2). E' il Riding Mode pensato per i tuoi track days.

(P) 1, (T) 2, (W) 1, (EB) 3, S (A1)

“MODE 2”. FUN

Erogazione di potenza (P) controllata dalla prima alla terza marcia con una risposta lineare dell'acceleratore, un'azione intermedia del controllo di trazione (T), una più controllata azione dell'antimpennata (W, solo SP e Standard) e un moderato intervento del freno motore (EB). Forza di smorzamento intermedia delle sospensioni (su versioni SP ed SP2). E' il Riding mode ideale per le strade ricche di curve.

(P) 2, (T) 5, (W) 2, (EB) 3, S (A2)

“MODE 3”. SAFE

Erogazione di potenza (P) controllata in tutte le marce, con una risposta smussata dell'acceleratore, un'azione consistente del controllo di trazione (T) e dell'antimpennata (W, solo SP e Standard), un deciso intervento del freno motore (EB) e una ridotta forza di smorzamento delle sospensioni (su versioni SP ed SP2). E' il Riding Mode perfetto per i fondi bagnati o a scarsa aderenza.

(P) 5, (T) 8, (W) 3, (EB) 1, S (A3)



SOSPENSIONI ÖHLINS® S-EC

Le CBR1000RR Fireblade SP ed SP2 sono le prime moto Honda ad essere equipaggiate con sospensioni S-EC Öhlins: una forcella NIX30 da 43 mm e un ammortizzatore TTX36. A seconda della modalità di guida selezionata dal pilota, garantiscono uno smorzamento in compressione ed estensione ottimale sotto l'azione di qualsiasi sollecitazione: guida normale, forte accelerazione, frenata decisa, curva.



RIDING MODE PERSONALIZZABILI

Oltre ai 3 Riding Mode preimpostati, il pilota ne ha a disposizione altri due, USER 1 e USER 2, completamente personalizzabili in tutti i parametri, P, T, W (solo versioni SP e Standard), EB, e per le versioni SP ed SP2 anche nei parametri delle sospensioni.





THE POWER OF DREAMS

Soichiro Honda diceva:

“Abbiamo un solo futuro, e sarà fatto dei nostri sogni, se abbiamo il coraggio di sfidare le convenzioni”.

La filosofia Honda di sognare un mondo migliore per le persone, ha portato all'invenzione del robot umanoide ASIMO, di HondaJet, della supercar NSX e della leggendaria Africa Twin. I sogni possono avere una forza straordinaria, spingerti ad ottenere di più, ad esplorare nuove idee, nuove tecnologie e a scoprire nuovi modi per risolvere i problemi. Perseguirli, richiede pensiero indipendente e audacia, passione e innovazione. Solo così possono essere trasformati in realtà e donare benessere e gioia ai clienti in tutto il mondo.

Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia
Via della Cecchignola 13, 00143 Roma
Info Contact Center 848.846.632
honda.it

Non gettarmi. Riciclammi o consegnami ad un amico.



Honda Moto

04/2019

