



SUPERSPORT 2021

LA VITA È UNA GARA IL MONDO È LA NOSTRA PISTA

CBR è sinonimo di velocità e prestazioni. Sulle strade più tortuose o sui circuiti più belli del mondo, le supersportive Honda sono l'essenza del divertimento. Tutto diventa intenso, immediato, emozionante. Perché sei su una CBR, da sempre sinonimo di sportività senza limiti.





SOMMARIO



CBR1000RR-R FIREBLADE SP	04
CBR1000RR-R FIREBLADE	06
CBR650R	08
CBR500R	10
CARATTERISTICHE TECNICHE	12
TECNOLOGIA HONDA	14
THE POWER OF DREAMS	16

IL GIOCO SI FA DURO. ALZA L'ASTICELLA.

La pista è il tuo habitat. È dove ti senti davvero vivo: quando cerchi il tuo limite e quello della tua moto. Per questo abbiamo creato la CBR1000RR-R Fireblade SP. La sua base tecnica è la CBR1000RR-R standard, con cui condivide tecnologia MotoGP per motore, telaio, aerodinamica, nonché la stessa potenza massima di 217,5 CV a 14.500 giri/min e la stessa coppia massima di 113 Nm a 12.500 giri/min. In più, la CBR1000RR-R Fireblade SP è dotata di sospensioni elettroniche Öhlins Electronic Control S-EC (Smart Electronic Control) di seconda generazione.

La forcella NPX utilizza un sistema di smorzamento pressurizzato per ridurre al minimo la cavitazione, con il risultato di un controllo dello smorzamento più stabile e un migliore assorbimento degli urti alle alte velocità, migliorando sensibilmente l'aderenza del pneumatico anteriore. Anche l'ammortizzatore posteriore è Öhlins e l'interfaccia OBTi (Öhlins Objective Based interface) offre un setting molto più preciso delle sospensioni anteriore e posteriore. Anche le pinze radiali Brembo Stylema monoblocco a quattro pistoncini sono di serie. Ma la CBR1000RR-R SP non è pensata per la strada; la pista è il suo ambiente naturale. E anche se è omologata per la strada grazie a gruppi ottici, indicatori di direzione, display TFT a colori, tre riding mode completamente personalizzabili e Honda Smart Key, la Fireblade SP è la nostra superbike più veloce e potente di sempre. Goditela.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- MOTORE A QUATTRO CILINDRI 16V
- 3 RIDING MODE REGOLABILI
- CONTROLLO DI TRAZIONE HSTC A 9 LIVELLI
- SCARICO IN TITANIO AKRAPOVIČ®
- WHEELIE CONTROL
- LAUNCH CONTROL PER LE PARTENZE
- CAMBIO ELETTRONICO REGOLABILE
- ALETTE AERODINAMICHE
- DISPLAY TFT A COLORI

Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



CBR
FIREBLADE





IMPIANTO FRENANTE

BREMBO®

Pinze Stylema®
Monoblocco a quattro
pistoncini

ÖHLINS®

NPX

Sospensione
anteriore

ÖHLINS®

OBTI

Objective
Based Tuning
Interface



L'immagine mostra la moto pronta per l'uso in pista (non disponibile per la consegna in questa configurazione).
La moto in configurazione stradale include indicatori di direzione, specchietti retrovisori e targa.

BORN TO RACE

Per te, non c'è niente di meglio. Anche per noi. Vincere è ciò che ci ha spinto a correre agli inizi degli anni Sessanta e il motivo per il quale gareggiamo ancora oggi. E le competizioni sono una sfida che porta sempre a migliorarsi. Alza l'asticella. La tua. La nostra.

La nuova CBR1000RR-R Fireblade è nata per correre. Ma nella sua progettazione non siamo partiti da zero: abbiamo utilizzato tutta la nostra esperienza nelle competizioni, sfruttando la base della RC213V MotoGP e della RC213V-S come punti di partenza. Il nuovo motore quattro cilindri in linea raffreddato a liquido DOHC da 1.000 cc condivide con la RC213V-S le misure di alesaggio e corsa. Presenta una distribuzione mista catena ingranaggi con bilancieri a dito, pistoni in alluminio e bielle in titanio. L'erogazione è sbalorditiva: una potenza massima di 217,5 cv a 14.500 giri e una coppia massima di 113 Nm a 12.500 giri/min.

L'intero pacchetto di elettronica a disposizione della nuova Fireblade permette di avere il controllo totale della moto in qualsiasi condizione grazie alla piattaforma inerziale (IMU) a sei assi, il controllo di trazione HSTC a 9 livelli, il Launch Control regolabile, l'ABS a 2 livelli, il display TFT di 5 pollici e la Smart Key Honda. Il nuovo telaio in alluminio con struttura a diamante presenta il forcellone di derivazione RC213V-S, sospensioni Showa, ammortizzatore di sterzo elettronico Honda HESD a 3 livelli e nuovo impianto frenante Nissin. E le alette in stile MotoGP migliorano l'aerodinamica complessiva per una maggiore stabilità in accelerazione e in staccata.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- MOTORE A QUATTRO CILINDRI 16V RAFFREDDATO A LIQUIDO
- RIDING MODES REGOLABILI
- WHEELIE CONTROL
- FORCELLA SHOWA 43 MM (BPF)
- SOSPENSIONI SHOWA BFRC-LIGHT (BALANCE FREE REAR CUSHION LIGHT SHOCK)
- PINZE ANTERIORI RADIALI NISSIN A QUATTRO PISTONCINI
- ALETTE AERODINAMICHE
- DISPLAY TFT A COLORI

Scopri di più su honda.it



CBR
FIREBLADE



SCARICO IN TITANIO

AKRAPOVIČ®

PESO CON IL PIENO

201 KG

9-LIVELLI

HSTC Honda Selectable
Torque Control



FORTI EMOZIONI

Disegnata ispirandosi allo stile ultra sportivo della Fireblade, la CBR650R offre prestazioni entusiasmanti. Con la sua posizione di guida caricata sull'anteriore, permette di gestire al meglio accelerazioni, frenate e pieghe. Il gruppo ottico sdoppiato Full-LED si fonde con l'affilato cupolino, le cui proporzioni sono riprese dal codino minimalista e slanciato.

La potenza massima è di 95 CV, con una coppia massima di ben 63 Nm e una rapidità sorprendente nello spingersi fino alla zona rossa, posta a 12.000 giri. Ma non è solo una questione di numeri. È il modo in cui questo motore eroga la potenza a lasciare sbalorditi. La spinta è vigorosa fin dalla prima apertura del gas, e quando l'urlo evocativo del 4 cilindri in linea fagocita ogni metro di strada sentirai il battito cardiaco aumentare.

La frizione assistita con antisaltellamento facilita cambiate e scalate, mentre il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) tiene sotto controllo l'aderenza della ruota posteriore, lasciandoti concentrare sulla curva successiva. Il sistema di scarico ad alte prestazioni rende irresistibili le riprese in qualsiasi marcia e il suo rombo ti farà godere di ogni singolo chilometro.

La frenata può contare su dischi flottanti di 310 mm e pinze ad attacco radiale, mentre il quadro strumenti totalmente digitale è ricco di informazioni e comprende l'indicatore della marcia inserita e del cambio marcia. La CBR650R è disponibile anche in versione 35 kW per patente A2.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- MOTORE A QUATTRO CILINDRI 16V
- DISPONIBILE VERSIONE 35 kW PER PATENTE A2
- FRIZIONE ASSISTITA E ANTISALTELLAMENTO
- CONTROLLO DI TRAZIONE (HSTC)
- FORCELLA SHOWA SFF-BP
- PINZE ANTERIORI RADIALI A QUATTRO PISTONCINI
- FRECCHE CON SEGNALE FRENATA DI EMERGENZA

Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



CBR
650R





POTENZA MASSIMA

70 cv @ 12.000 giri/min

COPPIA MASSIMA

63 Nm @ 9.500 giri/min

HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

HSTC



Alcune immagini mostrano la CBR650R 2019.

INDOLE SPORTIVA

Scegli il motociclista che vuoi essere domani. Con il suo look super aggressivo e la grintosa erogazione di potenza, la CBR500R non aspetta altro che affrontare i percorsi più adrenalinici. E si guida anche con la patente A2.

Grazie alle taglienti ed aggressive linee, al display LCD a retroilluminazione negativa e ai semimanubri montati inferiormente alla piastra superiore di sterzo, la CBR500R è decisamente sportiva. E se invece ami le lunghe percorrenze, la capacità del serbatoio garantisce una notevole autonomia.

Il potente motore bicilindrico a 8 valvole regala grandi emozioni, con partenze a razzo dal semaforo e furibondi allunghi fino alla zona rossa del contagiri. Il motore è dotato di una frizione assistita e antisaltellamento, che riduce lo sforzo alla leva ed impedisce le perdite di aderenza della ruota posteriore quando scali con irruenza. Inoltre, la coppia ai regimi bassi e medi è vigorosa, migliorando le già ottime doti di accelerazione e ripresa.

La CBR500R è dotata di un display LCD a retroilluminazione negativa, che prevede anche l'indicatore della marcia inserita. La posizione di guida è aggressiva e sia la forcella che l'ammortizzatore sono regolabili nel precarico della molla. E che dire dell'impianto luci full-LED? Ancora una volta da prima della classe.

Sei pronto? Gira la chiave, Start, e gas!

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- SI GUIDA CON PATENTE A2
- MOTORE BICILINDRICO 8V
- FRIZIONE ASSISTITA E ANTISALTELLAMENTO
- SOSPENSIONE POSTERIORE PRO-LINK
- DISCO ANTERIORE WAVE DA 320 MM
- LUCI FULL-LED
- FRECCHE CON SEGNALAZIONE FRENATA DI EMERGENZA

Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



**CBR
500R**





A2 CONFORME ALLA PATENTE

COPPIA MASSIMA

43 Nm @ 6,500 giri/min

POTENZA MASSIMA

48 CV @ 8,600 giri/min



Le foto in questa pagina mostrano una CBR500R 2019.

CARATTERISTICHE TECNICHE

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

CBR1000RR-R FIREBLADE

MOTORE

Tipo	4 cilindri in linea, 16 valvole (DOHC) raffreddato a liquido, Euro5
Cilindrata	1,000 cc
Potenza massima	217,5 CV (160 kW) @ 14.500 giri/min
Coppia massima	113 Nm @ 12.500 giri/min
Consumi WMTC / Emissioni CO ₂	6,3 L/100 km - 148 g/km

Tipo	4 cilindri in linea, 16 valvole (DOHC) raffreddato a liquido, Euro5
Cilindrata	1,000 cc
Potenza massima	217,5 CV (160 kW) @ 14.500 giri/min
Coppia massima	113 Nm @ 12.500 giri/min
Consumi WMTC / Emissioni CO ₂	6,3 L/100 km - 148 g/km

TELAIO, DIMENSIONI, PESI

L x L x A (mm)	2,100 x 745 x 1,140
Altezza (mm)	830
Interasse (mm)	1,460
Peso con il pieno (kg)	201

L x L x A (mm)	2,100 x 745 x 1,140
Altezza (mm)	830
Interasse (mm)	1,460
Peso con il pieno (kg)	201

RUOTE, SOSPENSIONI, FRENI

Freno (ant/post)	Dischi di 330 mm con pinze radiali Brembo Stylema a 4 pistoncini / Disco di 220 mm con pinza Brembo a 2 pistoncini
Pneumatici (ant/post)	120/70-ZR17 - 200/55-ZR17
Sospensione anteriore	Forcella telescopica Öhlins NPX S-EC 43 mm
Sospensione posteriore	Öhlins TTX36 S-EC Pro-Link

Freno (ant/post)	Dischi di 330 mm con pinze radiali Nissin a 4 pistoncini / Disco di 220 mm con pinza Brembo a 2 pistoncini
Pneumatici (ant/post)	120/70-ZR17 - 200/55-ZR17
Sospensione anteriore	Forcella telescopica Showa BPF 43 mm
Sospensione posteriore	Showa BFR-C Pro-Link



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black

CBR650R

4 cilindri in linea, DOHC, raffreddato a liquido

649 cc

95 CV (70kW) @ 12.000 giri/min

63 Nm @ 9.500 giri/min

4,9 L/100 km - 112 g/km

2,120 x 750 x 1,150

810

1,450

208

ABS a due canali, doppio disco flottante da 310 mm con pinza a 4 pistoncini / Disco di 240 mm, pinza 1 pistoncino

120/70ZR17M/C - 180/55ZR17M/C

Forcella USD 41 mm Showa SFF

Monoammortizzatore Pro-Link® regolabile nel precarico su 10 posizioni, forcellone in alluminio



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic

CBR500R

Bicilindrico, DOHC, raffreddato a liquido

471 cc

48 CV (35 kW) @ 8.600 giri/min

43 Nm @ 6.500 giri/min

3,5 L/100 km - 80 g/km

2,080 x 755 x 1,145

785

1,410

192

ABS a 2 canali, disco di 320 mm, pinza a 2 pistoncini / Disco di 240 mm, pinza 1 pistoncino

120/70ZR-17M/C - 160/60ZR-17M/C

Forcella telescopica 41 mm, precarico regolabile

Monoammortizzatore Pro-Link® regolabile nel precarico su 5 posizioni, forcellone in acciaio scatoletto



Grand Prix Red



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Metalloid White

HONDA TECHNOLOGY

Honda ha sviluppato molte soluzioni tecnologiche per la sua gamma di moto, progettata per fornire il massimo beneficio possibile per te e il mondo che ti circonda.



SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO IN FRENATA (ABS)

Monitorando costantemente la velocità delle due ruote ne impedisce il bloccaggio in caso di frenata intensa o su fondi scivolosi.



EURO 5

Conforme alle normative Euro 5.



AMMORTIZZATORE DI STERZO ELETTRONICO

Esalta la maneggevolezza e la stabilità della moto, adattandosi a ogni condizione e alla velocità del veicolo.



EVOLUTO SISTEMA CATALITICO HONDA (HECS)

Convertitore catalitico che riduce sensibilmente le emissioni inquinanti.



SISTEMA DI SICUREZZA HONDA SULL'ACCENSIONE (HISS)

Disabilita la centralina elettronica quando non vengono utilizzate le chiavi originali codificate, rendendo impossibile l'avviamento del mezzo.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)

Evita o riduce, a seconda del livello impostato, lo slittamento della ruota motrice in accelerazione e in condizioni di scarsa aderenza.



LUCI A LED

Più luminose e con una maggiore efficienza energetica rispetto alle lampadine tradizionali.



DOPPIA INIEZIONE DI CARBURANTE PROGRAMMATA

Alimentazione a iniezione elettronica: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione.



INIEZIONE ELETTRONICA PROGRAMMATA (PGM-FI)

Alimentazione a iniezione elettronica: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione.



PINZE AD ATTACCO RADIALE

Garantiscono una frenata più efficace grazie alla migliore aderenza delle pastiglie ai dischi freno.



SMART KEY

Chiave elettronica per blocco/sblocco remoto e avviamento del veicolo.



START MODE (LAUNCH CONTROL)

Scegli il regime massimo del motore e apri completamente il gas per concentrarti solo sul rilascio della frizione.



WHEELIE CONTROL

Basato sulla piattaforma inerziale IMU, limita l'impennamento della moto in accelerazione. Si può selezionare il controllo dell'impennata su tre livelli.



SCOPRI DI PIÙ VISITANDO IL NOSTRO SITO WEB O SCARICANDO L'APP HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.

HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Gioca con le opzioni di configurazione della tua moto in 3D con vista a 360 gradi e trasformala nel tuo ambiente con la modalità Realtà Aumentata. Assicurati di scattare una foto e di condividerla con i tuoi amici sui canali social. Fai una foto alla tua moto ancor prima di ordinarla. In più, puoi individuare il concessionario Honda più vicino e prenotare un giro di prova per provare dal vivo la tua moto dei sogni.





THE POWER OF DREAMS

Soichiro Honda disse,

**“Abbiamo un solo futuro, e sarà fatto
dei nostri sogni, se abbiamo il coraggio
di sfidare le convenzioni”.**

La filosofia Honda di sognare un mondo migliore per le persone, ha portato all'invenzione del robot umanoide ASIMO, di HondaJet, della supercar NSX e della leggendaria Africa Twin. I sogni possono avere una forza straordinaria, spingerti ad ottenere di più, ad esplorare nuove idee, nuove tecnologie e a scoprire nuovi modi per risolvere i problemi. Perseguirli, richiede pensiero indipendente e audacia, passione e innovazione. Solo così possono essere trasformati in realtà e donare benessere e gioia ai clienti in tutto il mondo.





CBR
FIREBLADE



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure.

Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia
Via della Cecchignola 13, 00143 Roma
Info Contact Center 848.846.632
honda.it



Non gettarmi.
Ricicliami o consegnami
ad un amico.

Honda Motor Europe acquista la
carta in modo responsabile dai
produttori all'interno dell'UE.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**