



ADVENTURE

2019





OVUNQUE LA VITA TI PORTI

Tracciati polverosi. Valichi di montagna tortuosi. Lunghe autostrade. O semplicemente uno spostamento in città. Celebri per lo spirito avventuroso, per la versatilità e per l'affidabilità, qualunque sia la tua destinazione, troverai sempre una moto Honda della gamma Adventure pronta ad accompagnarti.

SOMMARIO

AFRICA TWIN	05
ADVENTURE SPORTS	
CRF1000L AFRICA TWIN	07
VFR1200X CROSSTOURER	09
VFR800X CROSSRUNNER	10
X-ADV	12
NC750X	14
CB500X (NOVITÀ)	16
CRF250 RALLY	20
CRF250 L	22
CARATTERISTICHE TECNICHE	24
TECNOLOGIA HONDA	28
THE POWER OF DREAMS	30



ESPANDI I TUOI ORIZZONTI

Con il suo serbatoio da 24,2 litri, che porta l'autonomia a oltre 500 km, la CRF1000L Africa Twin Adventure Sports innalza l'asticella dell'avventura. L'elettronica di bordo con comando del gas Throttle by Wire (TBW) offre quattro differenti Riding Mode, per definire carattere e comportamento della moto a seconda dei percorsi e del tuo stile di guida. E la versione DCT con modalità G permette di passare dall'asfalto al fuoristrada enfatizzando la trazione alla velocità di un clic.

Ma maggiore autonomia e grandi doti offroad significano anche maggiore comfort ed efficacia in movimento, ecco perché la sella ha un profilo piatto, il parabrezza è più esteso e la posizione di guida è rialzata in modo da risultare ancora più dominante. Se a ciò aggiungi sospensioni dall'escursione maggiorata e una strumentazione digitale completa, sei davvero pronto per raggiungere le mete più distanti con la massima sicurezza. E per il 2019, a fianco della livrea tricolore che celebra la prima leggendaria XRV650, con lo stesso schema grafico si affianca un elegante silver, per godere non solo quando guidi ma anche ammirandola ferma sul cavalletto.



**POTENZA
MASSIMA**

95 CV (70 kW)
@ 7.500 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

99 Nm
@ 6.000 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

21,7 km/l (DCT: 21,8)



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONARY CATALYSING SYSTEM



G-MODE TRACTION AND MACHINE CONTROL



HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM



DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



LED LIGHTS LIGHT EMITTING DIODE



PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



TRUE ADVENTURE

L'Africa Twin nasce dalla passione per il fuoristrada e l'avventura, ma è anche una confortevole moto da turismo oltre che una pratica tuttofare. Il superlativo motore bicilindrico parallelo da 1.000cc sviluppa entusiasmanti livelli di coppia e potenza. Le sue dimensioni compatte, le sospensioni professionali e il rigido telaio in acciaio a semi doppia culla, ti regalano una fantastica sensazione di controllo. Il comando dell'acceleratore è del tipo Throttle by Wire e prevede quattro differenti Riding Mode di cui uno completamente personalizzabile, mentre il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) è regolabile su sette livelli e disattivabile.

Oltre al modello con cambio tradizionale a 6 rapporti, puoi scegliere la tua Africa Twin anche con l'incredibile cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission), dotato di funzionalità sportive, mentre per la massima efficacia in fuoristrada sono presenti i tasti per attivare la modalità G e per escludere l'ABS sulla ruota posteriore. Su strada o in fuoristrada, da soli o a pieno carico, l'Africa Twin è una combinazione di potenza e maneggevolezza che non stabilisce solo nuovi standard per le moto adventure, ti rende libero.



**POTENZA
MASSIMA**

95 CV (70 kW)
@ 7.500 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

99 Nm
@ 6.000 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

21,7 km/l (DCT: 21,8)



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



LED LIGHTS LIGHT EMITTING DIODE



PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION



G-MODE TRACTION AND MACHINE CONTROL



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



COMFORT E ADRENALINA

Honda Crosstourer combina l'inarrestabile motore V4 da 1.237 cc con il possente telaio in alluminio e le sospensioni a lunga escursione. Le bellissime ruote a raggi con pneumatici tubeless assorbono qualsiasi asperità, mentre le sofisticate sospensioni regolabili assicurano il massimo controllo. L'ABS è di tipo combinato e il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) a 3 livelli mantiene sempre incollata al suolo la ruota motrice. Gli indicatori di direzione a LED sono del tipo a disattivazione automatica, mentre il trip computer permette di tenere sempre sotto controllo percorrenze, consumi e autonomia. Eccellente anche la protettività aerodinamica garantita dal parabrezza regolabile, mentre con la presa 12V puoi alimentare i tuoi dispositivi elettronici.

Nella versione con l'esclusivo cambio DCT (Dual Clutch Transmission), dotato della modalità S (Sport) a tre livelli, il pilota può contare su tutta la praticità della gestione elettronica dei 6 rapporti e sul massimo piacere di guida.

Il Crosstourer, disponibile solo in versione Travel Edition, è il top dell'avventura, anche nel look, perché l'equipaggiamento di serie prevede il resistente tris di bauletti, il pratico cavalletto centrale, le raffinate barre tubolari antiurto in alluminio e gli utilissimi fari fendinebbia a LED.



**POTENZA
MASSIMA**

129 CV (95 kW)
@ 7.750 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

126 Nm
@ 6.500 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

16,1 km/l (DCT: 16,7)



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



HMAS HONDA MULTI-ACTION SYSTEM



HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION



DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Scopri di più su honda.it

Crossrunner

SEGUI LA TUA LIBERTÀ

Dimentica la routine quotidiana e il traffico della città, insegui la tua libertà con il divertentissimo Crossrunner. Il sorprendente motore V4 da 800 cc con distribuzione VTEC rivela la sua potenza enfatizzando l'inedito stile Adventure-Sport, per fare di ogni viaggio un'indimenticabile esperienza di guida.

Il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) asseconda la strada e soddisfa il tuo dinamismo, mentre i grandi dischi flottanti con pinze radiali assicurano spazi di arresto contenuti e una sicurezza attiva ineccepibile. La posizione di guida è comoda, naturale e l'equipaggiamento è completissimo, con manopole riscaldabili su 5 livelli, sella regolabile in altezza, impianto luci full-LED, indicatori di direzione a disattivazione automatica, trip computer, attacchi per le valigie laterali integrati, parabrezza regolabile in altezza e presa 12V. Il Crossrunner è pensato per offrire il massimo del comfort e del dinamismo sia durante i viaggi più avventurosi che verso le mete a medio raggio.



**POTENZA
MASSIMA**

106 CV (78 kW)
@ 10.250 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

75 Nm
@ 8.500 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

18,8 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



HMAS HONDA MULTI-ACTION SYSTEM



HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



L'UNICO SUV A DUE RUOTE

X-ADV è l'eccitante crossover che mescola lo stile SUV con un solido telaio, sospensioni a lunga escursione e potenti freni con dischi flottanti e pinze radiali. Le prestazioni del suo motore bicilindrico da 745cc sono il frutto della grande spinta sviluppata ai bassi e medi regimi, combinata con l'eccezionale efficacia del cambio DCT (Dual Clutch Transmission), dotato di funzione G per il fuoristrada e in grado di regolare accelerazioni brucianti. E con il controllo di trazione HSTC a 2 livelli (Honda Selectable Torque Control), la ruota posteriore è sempre incollata alla strada.

Il grintoso design è di ispirazione per la tua voglia di evasione, e quando la città chiama, X-ADV risponde con qualità dinamiche e pratiche che stupiscono. Nel vano sottosella puoi riporre un casco integrale, il parabrezza è regolabile su 5 posizioni, il manubrio in alluminio è dotato di paramani e la strumentazione in stile rally è completissima. Con la Smart-Key, poi, hai sempre le mani libere, mentre le luci Full LED sono brillanti e luminose. Infine, la possibilità di ottenerlo in versione 35 kW lo rende disponibile anche per i possessori di patente A2. X-ADV, il primo e unico SUV a 2 ruote.



**POTENZA
MASSIMA**

55 CV (40,3 kW)
@ 6.250 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

68 Nm
@ 4.750 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

27,5 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



G-MODE TRACTION AND MACHINE CONTROL



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE



DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION



SMK SMART KEY



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)



IL POTERE DI ESSERE LIBERI

La NC750X mixa con intelligenza prestazioni, maneggevolezza e praticità. Le linee tese, i fari a LED, il compatto parabrezza e una strumentazione all'avanguardia con avanzate opzioni di colore, contribuiscono a regalarti un autentico piacere di guida. Il motore bicilindrico parallelo da 55 CV esprime immediatamente la sua potenza, sprigionando una coppia generosa e lineare lungo tutto l'arco di erogazione.

Disponibile anche con il cambio a doppia frizione DCT, la NC750X non finisce mai di stupire. Le modalità automatiche sono due, D (Drive) per una guida rilassata, S (Sport) a tre livelli per andature più reattive. Il controllo sulla cambiata è comunque totale, grazie alle palette al manubrio e alla modalità manuale sempre disponibile. Il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) a due livelli rende le prestazioni ancora più controllabili, ed è disponibile anche in versione da 35 kW per i possessori di patente A2. I freni con dischi di grande diametro rendono sicura ogni frenata.

La NC750X è divertente e geniale, con il suo vano portacasco anteriore e il motore che stupisce per i consumi straordinariamente bassi, ben 28,6 km/l nel ciclo medio. Salta in sella e goditela!



**POTENZA
MASSIMA**

55

CV (40,3 kW)
@ 6.250 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

68

Nm
@ 4.750 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

28,6

km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONARY CATALYSING SYSTEM



HSTC HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL



SDBV SHOWA DUAL BENDING VALVE



DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



FULL LED LIGHT EMITTING DIODE



HELMET LARGE STORAGE SPACE FOR A FULL-FACE HELMET



PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

500X

UNA SCOPERTA DOPO L'ALTRA

Se vuoi lasciarti alle spalle le fatiche quotidiane e andare alla ricerca dell'avventura, allora la nuova CB500X è la moto che fa per te. Grintosa nel look, con fari a LED, terminale di scarico compatto e ampio parabrezza regolabile, ha una posizione di guida rialzata, che assicura la massima maneggevolezza.

Il suo motore bicilindrico parallelo, con frizione assistita e antisaltellamento, è dotato di tutte le tecnologie Honda che ne massimizzano l'efficienza. Con un consumo medio di 28,6 km/l e il serbatoio da ben 17,7 litri di capacità, è possibile percorrere oltre 500 km con un solo pieno di benzina! Anche i possessori di patente A2 possono guidare la CB500X, grazie ai 48 CV (35 kW) di potenza massima del suo brillante motore.

La sella è ad appena 830 mm da terra e impugnando il largo manubrio si avverte una piacevole sensazione di padronanza. La nuova strumentazione digitale è facile da leggere e la tenuta di strada è eccezionale, grazie agli pneumatici con intaglio on/off, perfettamente coadiuvati dall'impianto frenante con grandi dischi e ABS. Se il tuo obiettivo è la scoperta allora la CB500X sarà la fedele compagna di ogni tua avventura!



**POTENZA
MASSIMA**

48 CV (35 kW)
@ 8.600 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

43 Nm
@ 6.500 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

28,6 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION

HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION

HISS HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

FULL LED LIGHT EMITTING DIODE



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

CRF
250 RALLY

ESPLORAZIONE SENZA CONFINI

La CRF250 Rally è pronta ad affrontare qualsiasi sfida. Grazie alle sospensioni a lunga escursione, al sicuro impianto frenante, all'ampia protezione aerodinamica e al look ispirato alla CRF450 Rally che corre la Dakar, ogni viaggio è un'emozione infinita. Dalla gita del week-end, agli spostamenti quotidiani fino ai viaggi avventura, con la CRF250 Rally sarai sempre protagonista.

Il motore vanta una spinta generosa ai bassi regimi e regala una grinta sorprendente a tutto gas. Il telaio in acciaio è resistentissimo e l'altezza da terra di ben 270 mm consente di superare qualsiasi ostacolo con naturalezza. Grazie al peso contenuto e alla linea snella, attraversa agilmente le strade cittadine, superando buche, tombini e pavé con la stessa facilità con cui può attraversare un guado o arrampicarsi su un ripido sentiero.

La CRF250 Rally porta nel mondo delle piccole cilindrata un concetto di divertimento veramente nuovo e affascinante. Non c'è bisogno di essere un pilota di enduro per sentirsi pronti ad affrontare un viaggio avventura, perché è leggera, facile da guidare, affidabile, brillante e assolutamente inarrestabile.



**POTENZA
MASSIMA**

24,8 CV (18,2 kW)
@ 8.500 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

22,6 Nm
@ 6.750 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

33,3 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION

HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

FULL LED LIGHT EMITTING DIODE

PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

CRF
250L

PRONTO A TUTTO

La CRF250L coniuga le prestazioni e lo stile delle monocilindriche progettate per il fuoristrada più duro con il divertimento e la facilità di guida delle moto tuttofare. Il grintoso monocilindrico da 249 cc con testata bialbero a 4 valvole e iniezione elettronica PGM-FI, garantisce potenza per affrontare qualsiasi situazione e consumi sempre contenuti.

Agilissima in città, corre spedita in autostrada, e quando ci si avventura sui percorsi off-road la brillantezza del motore e il perfetto cambio a 6 rapporti, regalano tutta la trazione necessaria a superare gli ostacoli più insidiosi. La ciclistica può contare sul resistente telaio in tubi di acciaio, sulla forcella a steli rovesciati e sul forcellone in alluminio con ammortizzatore ad architettura Pro-Link.

E per fermarsi con sicurezza ci sono i potenti e modulabili freni a disco con profilo a margherita e ABS. Aggiungete l'impareggiabile qualità costruttiva Honda, la superba ergonomia, il cruscotto digitale con contagiri e il serbatoio da 7,8 litri e sarà facile capire perché la CRF250L non è semplicemente una moto tuttofare ma una giovane enduro veramente pronta a tutto.



**POTENZA
MASSIMA**

24,8 CV (18,2 kW)
@ 8.500 giri/min

**COPPIA
MASSIMA**

22,6 Nm
@ 6.750 giri/min

**CONSUMI
(WMTC)**

33,3 km/l



CARATTERISTICHE PRINCIPALI



PGM FI PROGRAMMED FUEL INJECTION



HECS3 HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM



PLRS PRO-LINK® REAR SUSPENSION



Scopri di più su [honda.it](https://www.honda.it)

CARATTERISTICHE
TECNICHE

CRF1000L
AFRICA TWIN
ADVENTURE SPORTS

CRF1000L
AFRICA TWIN

MOTORE

Tipo	Bicilindrico parallelo a 270°, Unicam 8 valvole, raffr. a liquido
Cilindrata	998 cc
Potenza massima	95 CV (70 kW) @ 7.500 giri/min
Coppia massima	99 Nm @ 6.000 giri/min
Consumi WMTC - Emissioni CO ₂	21,7 km/l (DCT: 21,8 km/l) - 109 g/km

Bicilindrico parallelo a 270°, Unicam 8 valvole, raffr. a liquido
998 cc
95 CV (70 kW) @ 7.500 giri/min
99 Nm @ 6.000 giri/min
21,7 km/l (DCT: 21,8 km/l) - 109 g/km

TELAIO, DIMENSIONI, PESI

L x L x A (mm)	2.334 x 932 x 1.569
Altezza sella (mm)	920 / 900
Interasse (mm)	1.580
Peso con il pieno (kg)	243 (DCT: 253)

2.335 x 930 x 1.475
870 / 850
1.575
230 (DCT: 240)

RUOTE, SOSPENSIONI, FRENI

Freno (anteriore /posteriore)	Dischi flottanti di 310 mm, pinze radiali a 4 pist. / Disco di 256 mm, pinza a 1 pistoncino
Pneumatico (anteriore / posteriore)	90/90-21 M/C 54H / 150/70 R18 M/C 70H
Sospensione anteriore	Forcella USD, steli di 45 mm, regolabile, escursione ruota 252 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore con Pro-Link, regolabile, forcellone in alluminio, escursione ruota 240 mm

Dischi flottanti di 310 mm, pinze radiali a 4 pist. / Disco di 256 mm, pinza a 1 pistoncino
90/90-21 M/C 54H / 150/70 R18 M/C 70H
Forcella USD, steli di 45 mm, regolabile, escursione ruota 230 mm
Ammortizzatore con Pro-Link, regolabile, forcellone in alluminio, escursione ruota 220 mm



Pearl Glare White Tricolor



Digital Silver Metallic



Glint Wave Blue Metallic



Victory Red (CRF Rally Red)



Mat Ballistic Black Metallic

VFR1200X CROSSTOURER

4 cilindri a V di 76°, Unicam 16 valvole, raffr. a liquido
1.237 cc
129 CV (95 kW) @ 7.750 giri/min
126 Nm @ 6.500 giri/min
16,1 km/l (DCT: 16,7 km/l) - 146 g/km (DCT: 140 g/km)

2.285 x 915 x 1.460
850
1.595
277 (DCT: 287)

Dischi flottanti di 310 mm, pinze a 3 pist. / Disco di 276 mm, pinza a 2 pistoncini, C-ABS
110/80 R19 M/C 59V / 150/70 R17 M/C 69V
Forcella USD, steli di 43 mm, regolabile
Ammortizzatore con Pro-Link, regolabile, monobraccio in alluminio



Candy Prominence Red
Graphite Black

VFR800X CROSSRUNNER

4 cilindri a V di 90°, 16 valvole DOHC VTEC, raffr. a liquido
782 cc
106 CV (78 kW) @ 10.250 giri/min
75 Nm @ 8.500 giri/min
18,8 km/l - 121 g/km

2.190 x 870 x 1.360
835/815
1.475
242

Dischi flottanti di 310 mm, pinze radiali a 4 pist. / Disco di 256 mm, pinza a 2 pistoncini
120/70 R17 (58V) / 180/55 R17 (73V)
Forcella di 43 mm, regolabile
Ammortizzatore con Pro-Link, regolabile, monobraccio in alluminio



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Candy Prominence Red

X-ADV

Bicilindrico, 8 valvole (SOHC), raffr. a liquido
745 cc
55 CV (40,3 kW) @ 6.250 giri/min
68 Nm @ 4.750 giri/min
27,5 km/l - 85 g/km

2.245 x 910 x 1.375
820
1.590
238

Dischi di 296 mm, pinze radiali a 4 pist. / Disco di 240 mm, pinza a 1 pist.
120/70 R17 M/C 58H / 160/60 R15 M/C 67H
Forcella USD di 41 mm, regolabile
Ammortizzatore con Pro-Link, forcellone in alluminio



Mat Bullet Silver



Mat Moonstone Silver Metallic



Mat Pearl Glare White



Grand Prix Red



Mat Armored Green Metallic

NC750X

MOTORE

Tipo
Cilindrata
Potenza massima
Coppia massima
Consumi WMTC - Emissioni CO ₂

Bicilindrico parallelo, 8 valvole SOHC, raffr. a liquido
745 cc
55 CV (40,3 kW) @ 6.250 giri/min
68 Nm @ 4.750 giri/min
28,6 km/l - 81 g/km

TELAIO, DIMENSIONI, PESI

L x L x A (mm)
Altezza sella (mm)
Interasse (mm)
Peso con il pieno (kg)

2.230 x 845 x 1.350 mm
830
1.535
220 (DCT: 230)

RUOTE, SOSPENSIONI, FRENI

Freno (anteriore /posteriore)
Pneumatico (anteriore / posteriore)
Sospensione anteriore
Sospensione posteriore

Disco di 320 mm, pinza a 2 pist. / Disco di 240 mm, pinza a 1 pistoncino
120/70ZR17 M/C (58W) / 160/60ZR17 M/C (69W)
Forcella di 41 mm, Showa SDBV
Ammortizzatore con Pro-Link, forcellone in acciaio



Glint Wave Blue Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Pearl Glare White



Candy Chromosphere Red

CB500X

Bicilindrico parallelo, 8 valvole DOHC, raffr. a liquido
471 cc
48 CV (35 kW) @ 8.600 giri/min
43 Nm @ 6.500 giri/min
28,6 km/l - 82 g/km

2.156 x 831 x 1.412
830
1.443
197

Disco flottante di 310 mm, pinza a 2 pist. / Disco di 240 mm, pinza a 1 pistoncino
110/80R19 M/C 59H / 160/60R17 M/C 69H
Forcella di 41 mm, precarico regolabile
Ammortizzatore con Pro-Link, forcellone in acciaio



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Metalloid White

CRF250RALLY

CRF250L

Monocilindrico, 4 valvole DOHC, raffr. a liquido

250 cc
24,8 CV (18,2 kW) @ 8.500 giri/min
22,6 Nm @ 6.750 giri/min
33,3 km/l - 70 g/km

2.210 x 900 x 1.425
895
1.455
157

Disco di 296 mm, pinza a 2 pist. / Disco di 220 mm,
pinza a 1 pistoncino

3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P

Forcella USD di 43 mm

Ammortizzatore con Pro-Link, forcellone in alluminio



Extreme Red

Monocilindrico, 4 valvole DOHC, raffr. a liquido

250 cc
24,8 CV (18,2 kW) @ 8.500 giri/min
22,6 Nm @ 6.750 giri/min
33,3 km/l - 70 g/km

2.195 x 815 x 1.195
875
1.445
146

Disco di 256 mm, pinza a 2 pist. / Disco di 220 mm,
pinza a 1 pistoncino

3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P

Forcella USD di 43 mm

Ammortizzatore con Pro-Link, forcellone in alluminio



Extreme Red



TECNOLOGIA HONDA

Honda ha sviluppato molte nuove soluzioni tecnologiche per la sua gamma di moto e scooter, progettate per fornire il massimo beneficio possibile per te e il mondo che ti circonda.



MODALITÀ G

Si attiva tramite un pratico comando sul cupolino e migliora le doti di trazione in fuoristrada riducendo lo slittamento delle frizioni durante i cambi marcia.



VANO PORTACASCO ANTERIORE

Ampio spazio nella zona solitamente occupata dal serbatoio, per riporre un casco integrale



EVOLUTO SISTEMA CATALITICO HONDA (HECS)

Convertitore catalitico con sonda lambda, che riduce sensibilmente le emissioni.



SISTEMA DI SICUREZZA HONDA SULL'ACCENSIONE (HISS)

Disabilita la centralina elettronica quando non vengono utilizzate le chiavi originali codificate, rendendo impossibile l'avviamento del mezzo.



HONDA MULTI-ACTION SYSTEM (HMAS)

Forcella a cartuccia, abbinata a un monoammortizzatore che assicura un equilibrio ottimale tra comfort e tenuta di strada.



SISTEMA DI SELEZIONE DELLE MODALITÀ DI GUIDA

Permette la selezione tra diversi Riding Mode che offrono combinazioni di erogazione della potenza, controllo di trazione e freno motore



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)

Evita lo slittamento della ruota motrice in accelerazione e in condizioni di scarsa aderenza.



LUCI A LED

Più luminose e con una maggiore efficienza energetica rispetto alle lampadine tradizionali.



SMART KEY

Chiave elettronica per blocco/sblocco remoto ed avviamento del veicolo.



INIEZIONE ELETTRONICA PROGRAMMATA (PGM-FI)

Alimentazione ad iniezione elettronica: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

La forcella Showa Dual Bending Valve migliora il comfort e la maneggevolezza grazie al proporzionale freno idraulico in estensione e al costante smorzamento idraulico in compressione.



SOSPENSIONE PRO-LINK

Leveraggio triangolare che connette l'ammortizzatore e il forcellone per una forza di smorzamento progressiva

HONDA DCT

DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Il DCT è un cambio sequenziale automatico a 6 rapporti (7 sulla Gold Wing) che aumenta il divertimento di guida e migliora le doti di accelerazione e ripresa, permettendo al pilota di concentrarsi sul percorso piuttosto che sui cambi marcia ed aumentando così anche sicurezza e controllo. La tecnologia DCT porta il piacere di guida a un livello superiore.



LIBERTÀ

Guida senza dover azionare la leva della frizione e il pedale del cambio e goditi la libertà di cambi marcia istantanei.

MODALITÀ AUTOMATICA

D - Drive - Per una guida fluida e rilassata.
S - Sport - Regimi di cambiata più alti per una maggiore reattività (non presente su Gold Wing).

MODALITÀ CAMBIO MANUALE

Con le palette al manubrio, decidi tu quando inserire e scalare i rapporti.

FUNZIONE G PER L'OFFROAD

Solo su Africa Twin e X-ADV, migliora le doti di trazione in fuoristrada.

CONTROLLO

Puoi passare dalla modalità automatica a quella manuale in qualsiasi momento, senza mai nessuna interruzione dell'erogazione.

GAMMA MODELLI DCT



CROSSTOURER

NC750X

NC750S

AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING
(DCT A 7 RAPPORTI)









THE POWER OF DREAMS

Soichiro Honda diceva:

“Abbiamo un solo futuro, e sarà fatto dei nostri sogni, se abbiamo il coraggio di sfidare le convenzioni”.

La filosofia Honda di sognare un mondo migliore per le persone, ha portato all'invenzione del robot umanoide ASIMO, di HondaJet, della supercar NSX e della leggendaria Africa Twin. I sogni possono avere una forza straordinaria, spingerti ad ottenere di più, ad esplorare nuove idee, nuove tecnologie e a scoprire nuovi modi per risolvere i problemi. Perseguirli, richiede pensiero indipendente e audacia, passione e innovazione. Solo così possono essere trasformati in realtà e donare benessere e gioia ai clienti in tutto il mondo.

Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia
Via della Cecchignola 13, 00143 Roma
Info Contact Center 848.846.632
honda.it

Non gettarmi. Riciclammi o consegnami ad un amico.



Honda Moto

06/2019

