

LA GAMMA *Dual Clutch Transmission*



**GOLD WING**



**CROSSTOURER**



**AFRICA TWIN  
ADVENTURE SPORTS**



**AFRICA TWIN**



**PC250X**



**PC250S**



**X-ADV**



**INTEGRA**



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

**PER UNA GUIDA SICURA** Leggere attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e fransa con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

**Honda Motor Europe Ltd. - Italia**  
Via della Cecchignola 13, 00143 Roma  
Info Contact Center 848.846.632  
[honda.it](http://honda.it)

Non gettarmi. Riciclammi o consegnami ad un amico.

Honda Moto

03/2020

**Dual Clutch  
Transmission**

Il futuro ha cambiato marcia.



## PIACERE DI GUIDA

Ci sono giornate in cui non desideri altro che il piacere esaltante di una guida veloce e sportiva, con gli occhi fissi sulla tua strada. Altri giorni, invece, hai solo voglia di viaggiare rilassato attraversando splendidi paesaggi, con lo sguardo rivolto verso l'orizzonte. Qualunque sia il tuo desiderio, l'incredibile versatilità del cambio Honda DCT (Dual Clutch Transmission) ti permetterà di scegliere lo stile di guida che meglio si adatta al tuo percorso.

## NUOVA GL1800 GOLD WING

La celebre regina delle Luxury Tourer è l'unica dotata di cambio DCT a 7 rapporti. Grazie al poderoso motore boxer a 6 cilindri da 1.833 cc, è presente la sola modalità D (Drive), integrata con i 4 Riding Mode (Tour, Sport, Econ e Rain) tramite i quali la centralina di controllo gestisce i cambi marcia in modo ideale. Alle impostazioni di erogazione e assetto sospensioni, sono associati i parametri specifici del sistema DCT.

## SEGUI IL TUO STILE

Grazie alla doppia frizione e al controllo elettronico, i cambi marcia sono fluidi e rapidissimi (70 millisecondi), senza la momentanea interruzione dell'erogazione tipica dei tradizionali cambi manuali. Le modalità automatiche sono due. In D (Drive), è privilegiata l'economia dei consumi, mentre in modalità S (Sport), articolata in tre diverse opzioni progressivamente più sportive - S1, S2, S3 - sono enfatizzate le prestazioni. Non essendo presenti né la leva della frizione né il pedale del cambio, il controllo della moto da parte del pilota è sempre perfetto, senza distrazioni. In più, nella gamma degli accessori originali Honda, è disponibile il comando a pedale, per chi vuole sfruttare la velocità del cambio DCT con le stesse sensazioni della cambiata tradizionale.

# Dual Clutch Transmission



### ◀ Modalità AT (Automatic Transmission):

#### Cambio di marcia elettronico controllato da computer.

In modalità AT il pilota può scegliere, semplicemente azionando un tasto con il pollice della mano destra, fra l'opzione D, che privilegia la fluidità di guida e l'attenzione ai consumi e uno dei tre livelli progressivamente più sportivi dell'opzione S (S1, S2, S3), pensati per massimizzare le prestazioni. In entrambi i casi le cambiate sono controllate elettronicamente dalla potente centralina di controllo. Ciò consente al pilota di concentrarsi solo sulla manopola del gas e sui freni, mantenendo il massimo controllo sulla strada.



### ◀ Modalità MT (Manual Transmission):

#### Cambio di marcia elettronico gestito dal pilota.

La modalità Manuale (MT) permette di cambiare marcia agendo sulle apposite palette al manubrio "+" e "-" con l'indice e il pollice della mano sinistra, proprio come avverrebbe su una moto con cambio tradizionale. Ma anche nelle due modalità automatiche è sempre possibile intervenire manualmente, per lasciare al pilota la libertà di affrontare una particolare situazione di guida nella marcia che preferisce.



### ◀ Modalità G (solo su CRF1100L Africa Twin e X-ADV):

#### Massima efficacia in fuoristrada.

Honda ha progettato un'ulteriore funzionalità, specificamente destinata alla guida in fuoristrada. Qualunque sia la modalità attiva (D, S1-2-3, MT), premendo il tasto G, la gestione elettronica delle due frizioni ne riduce lo slittamento durante i cambi marcia, in modo da offrire una trazione ancora più diretta e decisa, ideale per affrontare la guida offroad più impegnativa.

## TECNOLOGIA EVOLUTA

I vantaggi del cambio Honda DCT sono innumerevoli e innegabili. La gestione elettronica robotizzata impedisce qualsiasi errore nella gestione delle cambiate, ottimizza il regime di giri e quindi massimizza l'efficienza dei consumi e le prestazioni, inoltre aumenta durata e affidabilità del motore, in quanto le due frizioni lavorano alternativamente dimezzando di fatto il deterioramento nel tempo delle stesse. Inoltre il sistema riconosce le pendenze, così la centralina di controllo è in grado di inserire sempre il rapporto più adeguato per avere l'ideale spinta in salita e il necessario freno motore in discesa.



Il sistema sfrutta due frizioni coassiali: una per le partenze e quindi per la 1<sup>a</sup>, 3<sup>a</sup> e 5<sup>a</sup> marcia, l'altra per la 2<sup>a</sup>, 4<sup>a</sup> e 6<sup>a</sup> marcia. In questo modo, tramite la frizione non in uso, il sistema è in grado di innestare elettronicamente e in modo istantaneo le marce garantendo un cambio di rapporto sempre rapido, fluido e senza interruzione dell'erogazione. Queste qualità rendono la guida piacevolissima in ogni situazione e particolarmente confortevole quando si viaggia con il passeggero.