

HONDA
The Power of Dreams



CB
FIREBLADE

CBR
FIREBLADE

BORN TO RACE

Per te, non c'è niente di meglio. Anche per noi. Vincere è ciò che ci ha spinto a correre agli inizi degli anni Sessanta e il motivo per il quale gareggiamo ancora oggi. E le competizioni sono una sfida che porta sempre a migliorarsi. Alza l'asticella. La tua. La nostra.



Marc Márquez
Pilota HRC MotoGP
8 volte Campione del Mondo



CONTROLLO TOTALE

FATTI INSEGUIRE.

La nuova CBR1000RR-R Fireblade SP parte dalla base della CBR1000RR-R con tecnologia MotoGP ad alto rendimento, motore quattro cilindri in linea, controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control) a 9 livelli ottimizzati, Anti Wheelie e Launch Control. La piattaforma inerziale (IMU) a 6 assi monitora il nuovo telaio in alluminio con struttura a diamante, il forcellone di derivazione RC213V-S con leveraggio Pro-Link e l'ammortizzatore di sterzo elettronico Honda a 3 livelli (HESD). E le alette in stile MotoGP migliorano l'aerodinamica complessiva per una maggiore stabilità in accelerazione e in staccata.



TECNOLOGIA RACING ALL' AVANGUARDIA

LA SUPERSPORT HONDA PIÙ PERFORMANTE DI SEMPRE.

Per aumentare ulteriormente la performance della Fireblade SP, abbiamo sostituito la forcella Showa con una sospensione elettronica Öhlins S-EC (Smart Electronic Control) di seconda generazione, con un'interfaccia utente ancora più intuitiva. Anche l'ammortizzatore posteriore è Öhlins. In aggiunta, l'impianto frenante completo Brembo Stylema® all'anteriore e al posteriore assicura staccate da Gran Premio.

Ma attenzione: la nuova CBR1000RR-R Fireblade SP non è pensata per la strada. La pista è il suo habitat. E anche se è omologata per la strada grazie a gruppi ottici, indicatori di direzione, display TFT a colori, tre riding mode con parametri personalizzabili e Honda Smart Key, la Fireblade SP è la nostra superbike più veloce e potente di sempre. Goditela.



CBR
FIREBLADE



FIREBLADE SP EQUIPAGGIATA CON ACCESSORI IN FIBRA DI CARBONIO.



POTENZA FRENANTE SCARICO AKRAPOVIČ

L'incredibile potenza frenante è fornita all'anteriore dalle nuove pinze radiali Brembo Stylema® monoblocco a quattro pistoncini con leva Brembo e pompa radiale abbinata. Le pinze mantengono la rigidità ma sono il 7% più leggere, con meno volume di fluido interno per una reazione alla leva ancora più immediata.

Akrapovič ha collaborato allo sviluppo del terminale di scarico della nuova Fireblade. Realizzato in titanio, con le sue dimensioni contenute e il peso ridotto contribuisce alla centralizzazione delle masse e a massimizzare l'angolo di piega nelle curve a destra. Anche la valvola di scarico è stata progettata in collaborazione con Akrapovič, per erogare una coppia ottimale ai massimi e ai minimi regimi.

DESIGN ULTRASPORTIVO IN STILE GIAPPONESE

IL MEGLIO DEL MEGLIO

CANALE D'ASPIRAZIONE

L'aria viene incanalata all'interno dell'airbox tramite un canale centrale situato al di sotto del cupolino, nel punto di maggiore pressione aerodinamica. Le dimensioni dell'apertura sono equivalenti a quelle della RC213V MotoGP. Un turbolatore con nervature a destra, sinistra e sopra l'ingresso del condotto, assicura la massima induzione dinamica di aria con un impatto minimo sulla manovrabilità.

ALETTE IN STILE MOTOGP

La CBR1000RR-R utilizza alette laterali con la stessa struttura di quelle usate sulla RC213V MotoGP 2018. Ne risulta una riduzione dell'impennamento in accelerazione e una maggiore stabilità durante le staccate e in inserimento di curva.

FORCELLONE ISPIRATO ALLA RC213V-S

Il forcellone in alluminio – strutturalmente uguale a quello della RC213V-S – è più lungo di 30,5 mm ma pesa esattamente quanto quello precedente. La sua rigidità orizzontale è stata ridotta del 15%, mentre la rigidità verticale è invariata, mantenendo un'aderenza ottimale del pneumatico posteriore.

SOSPENSIONI ELETTRONICHE ÖHLINS DI SECONDA GENERAZIONE (S-EC)

La Fireblade SP è dotata della forcella Öhlins NPX che utilizza un sistema ammortizzatore per minimizzare la cavitazione, con il risultato di uno smorzamento più stabile. Anche la sospensione posteriore è Öhlins, con il supporto superiore fissato sulla parte posteriore del motore per migliorare la maneggevolezza della moto alle alte velocità.

LAUNCH CONTROL PER PARTENZE VELOCI

La CBR1000RR-R è equipaggiata del Launch Control per partenze da Gran Premio. Limita i regimi del motore a 6.000, 7.000, 8.000 o 9.000 giri/min, anche con il gas completamente aperto, permettendo di concentrarti soltanto sul rilascio della frizione allo scattare del semaforo verde.

SMART KEY

La nuova CBR1000RR-R è dotata del Sistema Honda Smart Key. L'avviamento funziona senza dover inserire alcuna chiave, così come il bloccasterzo. È un'opzione comoda anche per l'uso su strada e ha consentito l'utilizzo di una piastra superiore di sterzo "pulita", in stile racing, liberando al contempo spazio utile per il sistema di aspirazione d'aria.



PRESTAZIONI RACING NEL SUO DNA

PERFORMANCE ELEVATE, SPECIFICHE TECNICHE HRC

La nuova CBR1000RR-R Fireblade SP è nata per correre: il suo ambiente naturale è la pista. Ma nella sua progettazione non siamo partiti da zero: abbiamo utilizzato tutta la nostra esperienza nelle competizioni, sfruttando la base della RC213V MotoGP e della RC213V-S come punti di partenza.

Il nuovo motore quattro cilindri in linea raffreddato a liquido DOHC da 1.000 cc è in grado di erogare una potenza massima di 217,5 cv a 14.500 giri/min e condivide con la RC213V-S le misure di alesaggio e corsa. Presenta una distribuzione mista catena-ingranaggi con bilancieri a dito, pistoni in alluminio e bielle in titanio. Il sistema di scarico con sistema 4-2-1 e collettori a sezione ovale, è dotato di un silenziatore in titanio sviluppato in collaborazione con Akrapovič, che consente angoli di piega estremi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

CBR1000RR-R SP

CBR1000RR-R

MOTORE

Tipo	4 cilindri in linea, 16 valvole (DOHC) raffreddato a liquido, Euro5
Cilindrata	999.9 cc
Potenza massima	217,5 CV (160 kW) @ 14.500 giri/min
Coppia massima	113 Nm @ 12.500 giri/min
Scarico	Akrapovič
Consumi / Emissioni CO ₂	6,3 L/100km / 148 g/km

TELAIO, DIMENSIONI E PESO

Dimensioni	2.100 mm x 745 mm x 1.140 mm
Altezza sella	830 mm
Interasse	1.455 mm
Peso con il pieno	201 kg

RUOTE, SOSPENSIONI E FRENI

Pneumatico anteriore	120/70-ZR17	
Pneumatico posteriore	200/55-ZR17	
Sospensione anteriore	Forcella telescopica Öhlins NPX S-EC 43 mm	Forcella telescopica SHOWA BPF 43 mm
Sospensione posteriore	Öhlins TTX36 S-EC Pro-Link	Showa BFR-C Pro-Link
Freni anteriori	Dischi di 330 mm con pinze radiali Brembo Stylema a 4 pistoncini	Dischi di 330 mm con pinze radiali Nissin a 4 pistoncini
Freno posteriore	Disco di 220 mm con pinza Brembo a 2 pistoncini	

COLORI



GRAND PRIX RED



MAT PEARL MORION BLACK



GRAND PRIX RED



MAT PEARL MORION BLACK

SCOPRI DI PIÙ RIGUARDO LA CBR1000RR-R FIREBLADE E GLI ACCESSORI DISPONIBILI VISITANDO IL NOSTRO SITO WEB O SCARICANDO L'APP HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE.



Honda Motorcycles
Experience



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

PER UNA GUIDA SICURA Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

honda.it

