

HONDA
The Power of Dreams



**Africa
Twin**



CRF1100L AFRICA TWIN

FORGIATA
DALL'AVVENTURA.



Africa Twin

PERCORSI IMPEGNATIVI, SPAZI INFINITI, AVVENTURA SENZA LIMITI. SEI PRONTO A TUTTO QUESTO?

È il momento. Vivi sulla tua pelle la libertà e senti le ruote mordere la polvere, cercando il grip e l'evasione di cui hai bisogno. Solo tu e la tua moto: insieme siete una cosa sola.

Progettata senza compromessi e con più di 30 anni di esperienza alle spalle, la nuova CRF1100L Africa Twin segna un punto di svolta nel segmento Adventure. Ancora più agile e veloce in fuoristrada, può affrontare terreni fino ad ora impensabili, se non nei nostri sogni. Il suo bicilindrico parallelo è ora più potente su tutto l'arco di erogazione ed è combinato con un telaio di derivazione rally, più leggero e resistente.

Sotto le sue possenti carene, l'Africa Twin è ancora più tecnologica grazie a sei Riding Mode selezionabili, controllo di trazione HSTC, ABS Cornering e Anti Wheelie, schermo touch TFT da 6.5" con Apple CarPlay®, connessione Bluetooth e Cruise Control. Sfida i tuoi limiti, affronta qualsiasi percorso.

Scopri la tua *True Adventure*.





SENZA RIVALI IN OFF-ROAD

**C'È UN MONDO LÀ FUORI TUTTO
DA SCOPRIRE. VIVILO IN SELLA
ALLA NUOVA AFRICA TWIN.**

Per vincere tutte le impegnative sfide del mondo off-road, abbiamo migliorato ulteriormente il bicilindrico parallelo raffreddato a liquido della nuova Africa Twin. Più leggero di 1,3 kg e con una cilindrata ora di 1.100 cc, guadagna 6 Nm di coppia massima e 7 CV in più per una guida fluida e inarrestabile. La nuova centralina elettronica (ECU) e i corpi farfallati maggiorati alimentano una testata ridisegnata, con alzata delle valvole aumentata.

L'inconfondibile rombo del terminale in stile rally, dotato di valvola allo scarico, emette un sound cupo ed evocativo.



IN FUORISTRADA È TUTTA QUESTIONE DI CONTROLLO.

**TELAIO, CARENATURA E POSIZIONE DI GUIDA
CHE ISPIRANO IL MASSIMO DIVERTIMENTO
LONTANO DALL'ASFALTO.**

Oltre al motore, abbiamo sviluppato un nuovo telaio e dotato la nuova Africa Twin di tecnologie all'avanguardia, per il massimo controllo in ogni situazione. Il telaio alleggerito e il forcellone in alluminio di derivazione CRF450R sono combinati a una forcella Showa USD pluriregolabile da 45 mm e ad un ammortizzatore con serbatoio del gas separato.

Anche la posizione di guida è stata ridisegnata per rendere ancora più efficace la guida in piedi, grazie al manubrio alto e alla sella più stretta e slanciata. La carenatura aderente in stile rally, unita al cupolino e al parabrezza compatti, permette di muoversi liberamente sulla moto assicurando una visibilità sul tracciato sempre perfetta.







TECNOLOGIA AVANZATA PER SPINGERTI AL LIMITE.



**AMI LE SFIDE. ANCHE NOI.
E CI SIAMO SPINTI OLTRE.**

Volevamo andare oltre i nostri limiti, così abbiamo progettato la nuova Africa Twin.

La piattaforma inerziale IMU a 6 assi monitora costantemente il movimento dinamico della moto ed interviene sul controllo di trazione HSTC, sul sistema *Anti Wheelie* e sul freno motore, attraverso i 6 Riding Mode selezionabili (4 preimpostati e 2 personalizzabili). L'ABS Cornering offre maggiore sicurezza su strada ed è possibile selezionare l'impostazione off-road e disinserirlo sulla ruota posteriore.

Scegliendo la versione DCT puoi sfruttare tutta l'efficacia del cambio a doppia frizione e della modalità G che massimizza la trazione quando e dove serve.

IMMERGITI NELL'AVVENTURA MA RESTA CONNESSO.



LA TUA VOGLIA DI VIAGGIARE PUÒ
PORTARTI OVUNQUE. MA È PIÙ BELLO
SE RIMANI IN CONTATTO.

Quando non sei concentrato sulla strada davanti a te puoi dare un'occhiata al cruscotto della tua Africa Twin: attraverso il display TFT touch a colori da 6.5" con Apple CarPlay® e connessione Bluetooth è possibile impostare il Riding Mode scelto e molto altro, anche indossando i guanti.

Il doppio faro Full-LED è dotato delle luci automatiche diurne DRL che assicurano perfetta visibilità anche di giorno. E il Cruise Control permette al guidatore di affrontare i lunghi viaggi senza stancarsi troppo.





TRUE ADVENTURE OFFROAD ACADEMY



Per chi vuole imparare o migliorare le proprie capacità di controllo della moto in fuoristrada, Honda offre i corsi di guida della True Adventure Offroad Academy.

Tutte le informazioni, i contatti, i prezzi e le date del calendario corsi sono disponibili su:
www.trueadventureoffroadacademy.com

UN'AMPIA GAMMA DI ACCESSORI HONDA PROGETTATI E COSTRUITI SU MISURA È DISPONIBILE PER LA TUA AFRICA TWIN.

Non importa come la utilizzerai ma come la renderai davvero tua. È possibile scegliere un bauletto in alluminio da 42L oppure un bauletto da 58L, entrambi abbinabili a valigie laterali coordinate. Sono disponibili anche parabrezza alto e manopole riscaldabili. E per una posizione di guida ottimale, puoi scegliere tra una sella rialzata (895 mm - 875 mm) o una sella ribassata (845 mm - 825 mm).



PARABREZZA FUMÉ

Delle stesse dimensioni del parabrezza standard, il parabrezza fumé aggiunge un tocco di classe alla tua Africa Twin.



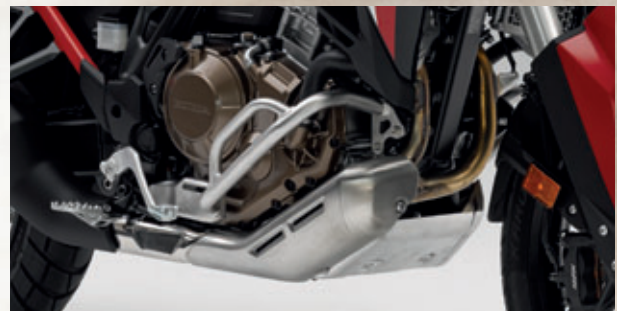
ESTENSIONI PARAMANI

Le estensioni si fissano direttamente sui paramani di serie e veicolano l'aria lontano dalle mani, per un comfort extra su strada e una maggiore protezione in fuoristrada.



PEDANE RALLY

Progettate per un maggiore grip degli stivali durante la guida in piedi, le pedane rally sono pensate per affrontare le condizioni di guida più estreme.



PARAMOTORE

In acciaio inox, proteggono il motore dai danni estetici di una eventuale scivolata.



**NOI L'ABBIAMO COSTRUITA TU
PERSONALIZZALA COME VUOI**

Africa Twin



1. PURE PRESTAZIONI OFF-ROAD

Agile ed affilata grazie al telaio alleggerito, alla forcella Showa USD pluriregolabile da 45 mm e ad un ammortizzatore posteriore con serbatoio del gas separato.

2. DESIGN COMPATTO

La più leggera della categoria grazie alla carenatura aderente in stile rally, al parabrezza basso, al manubrio alto e alla sella rastremata.

ESSERE SPECIALI NON BASTA.

Ciascun componente della nuova Africa Twin è stato progettato per migliorare e perfezionare le performance su strada e in fuoristrada. Ma, soprattutto, tutti gli elementi, dal motore, al telaio, all'elettronica di bordo, lavorano in sintonia per regalarti l'esperienza di guida che hai sempre sognato. Non volevamo renderla speciale. Volevamo renderla perfetta.

3. MOTORE DI 1.100 CC PIÙ POTENTE

Maggiore coppia e potenza, sistema di aspirazione e scarico ottimizzato per una eccezionale risposta al comando del gas.

4. SOUND DA COMPETIZIONE

Il sound dello scarico di derivazione rally è cupo ed evocativo. La valvola allo scarico migliora le prestazioni a qualsiasi regime.

5. TECNOLOGIA ALL' AVANGUARDIA

Quattro Riding Mode preimpostati e due personalizzabili, per scegliere il set-up migliore in base alle proprie preferenze personali.

6. TOUCH SCREEN TFT DA 6.5"

Touch screen a colori da 6.5" con Apple CarPlay®, connettività Bluetooth per smartphone e selezione dei Riding Mode.

7. DOPPIO FARO A LED CON DRL

Emette un penetrante fascio di luce ed è integrato con luci diurne (DRL) che migliorano la sicurezza e la visibilità in qualsiasi condizione.

8. CRUISE CONTROL

Selezionabile tramite il bloccetto posto sul lato destro del manubrio, permette di affrontare lunghi viaggi senza fatica.

9. ABS CORNERING E ESS

L'ABS Cornering è controllato dalla piattaforma inerziale IMU che gestisce la forza frenante in relazione all'angolo di inclinazione, alla velocità di decelerazione e al rapporto di slittamento tra ruota anteriore e posteriore, mantenendo l'aderenza sempre a un livello ottimale. Il lampeggio di emergenza delle frecce (ESS) avvisa i guidatori dei veicoli che sorraggiungono di eventuali frenate brusche ed improvvise.

CARATTERISTICHE TECNICHE

CRF1100L AFRICA TWIN

MOTORE

Tipo	Bicilindrico parallelo, raffreddato a liquido, con manovellismo a 270°, distribuzione Unicam a 4 valvole per cilindro, Euro5
Cilindrata	1.084 cc
Alesaggio x corsa	92 x 81,5 mm
Rapp. di compressione	10,1 : 1
Alimentazione	Iniezione elettronica Honda PGM-FI
Potenza massima	102 CV (75 kW) @ 7.500 giri/min
Coppia massima	105 Nm @ 6.250 giri/min
Consumi WMTC	4,9 L/100 km (20,4 km/L) versione cambio manuale 4,8 L/100 km (20,8 km/L) versione DCT
Emissioni CO ₂	112 g/km (110 g/km versione DCT)
Capacità batteria	Batteria 12V-6Ah Li-ion (20hr)

TRASMISSIONE

Frizione	Multidisco in bagno d'olio, assistita con antibattellamento. Doppia frizione multidisco in bagno d'olio (versione DCT)
Trasmissione finale	Catena sigillata con O-ring
Cambio	Manuale a 6 rapporti sempre in presa. Sequenziale doppia frizione a 6 rapporti con funzione G per off-road (versione DCT)

TELAIO

Tipo	Semi-doppia culla in acciaio con telaietto reggisella in alluminio imbullonato
Inclinazione canotto	27,5°
Avancorsa	113 mm
Interasse	1.575 mm

COLORI

GRAND PRIX RED



MAT BALLISTIC BLACK METALLIC



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

DIMENSIONI E PESI

Peso con il pieno	226 kg (236 kg versione DCT)
Capacità serbatoio	18,8 L
L x L x A	2.330 x 960 x 1.395 mm
Altezza sella	870 / 850 mm
Altezza sella opzionale	845 / 825 mm (bassa), 895 / 875 mm (alta)
Altezza da terra	250 mm

RUOTE - SOSPENSIONI - FRENI

Tipo ABS	A 2 canali su piattaforma inerziale IMU. Modalità ON-road e OFF-road
Freno anteriore	Dischi flottanti a margherita da 310 mm con flangia in alluminio, pinze radiali a 4 pistoncini con pastiglie in metallo sinterizzato, ABS
Freno posteriore	Disco a margherita da 256 mm con pinza a 1 pistoncino, pastiglie in metallo sinterizzato, ABS disinseribile
Ruota anteriore	21" M/C x 2.15 a raggi con cerchi in alluminio
Ruota posteriore	18" M/C x 4.00 a raggi con cerchi in alluminio
Pneumatico anteriore	90/90-21 M/C 54H (alt. M+S) con camera d'aria
Pneumatico posteriore	150/70 R18 M/C 70H (alt. M+S) con camera d'aria
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata a perno avanzato Showa a cartuccia con steli da 45 mm, pluriregolabile, corsa 230 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in alluminio di derivazione CRF450R, monoammortizzatore regolabile con leveraggio Pro-Link, precarico con pomello, escursione ruota 220 mm

SCARICA L'APP HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE



Honda Motorcycles Experience



Honda Moto

PER UNA GUIDA SICURA. Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

Honda Motor Europe Ltd. - Italia
Via della Cecchignola 13, 00143 Roma
Info Contact Center 848.846.632

honda.it

Non gettarmi. Ricicliami o consegnami ad un amico.