

HONDA
The Power of Dreams



**Africa
Twin**

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

**ORIZZONTI
SENZA CONFINI.**





**HAI GRANDI SOGNI. COME NOI. L'AFRICA TWIN
ADVENTURE SPORTS È DOVE SI INCONTRANO.**

Osservi l'orizzonte, sotto quella magnifica cupola di cielo color cobalto. Ma non ti basta. Guardi ancora oltre. Ti chiedi cosa troverai spingendoti ancora più lontano. Sappiamo cosa provi: è l'incontenibile voglia di esplorare il mondo. E non c'è partner migliore della nuova Africa Twin Adventure Sports per soddisfare la tua voglia di avventura.

Il desiderio della scoperta fa parte del suo DNA e come l'Africa Twin, la Adventure Sports è equipaggiata con il potente motore di 1.100 cc racchiuso in un leggero telaio e avvolto in una possente carenatura in stile rally, a cui aggiunge la capacità di affrontare lunghi viaggi in totale comfort.

**ADVENTURE
SPORTS**

PERFETTAMENTE EQUIPAGGIATA PER LE LUNGHE PERCORRENZE.

LA NUOVA AFRICA TWIN
ADVENTURE SPORTS TI PORTERÀ
PIÙ LONTANO DI QUANTO TU
POSSA IMMAGINARE.



Dotata di tecnologie di ausilio alla guida all'avanguardia, la nuova Africa Twin Adventure Sports ti farà sentire tutt'uno con la moto su qualsiasi tipo di percorso. È possibile scegliere tra quattro Riding Mode preimpostati più due personalizzabili ed è dotata della piattaforma inerziale IMU, del controllo di trazione HSTC, dell'ABS Cornering e dell'Anti Wheelie, tutto selezionabile tramite lo schermo touch TFT a colori da 6.5" con Apple CarPlay® e connessione Bluetooth.

Inoltre le sospensioni elettroniche Showa EERA™ modificano la forza di smorzamento in base al Riding Mode selezionato, ricevendo informazioni in tempo reale dai sensori di escursione, dalla centralina IMU e dai sensori dell'ABS Cornering.

Il precarico della molla posteriore può essere regolato elettronicamente anche da fermo per adattarsi al carico, assicurando in qualsiasi momento un set-up ottimale delle sospensioni.





AVANZATE TECNOLOGIE DI GUIDA.

TECNOLOGIE DI GUIDA COMPLETAMENTE PERSONALIZZABILI, PER VIAGGI SEMPRE ENTUSIASMANTI.

Alla base della nuova Africa Twin Adventure Sports c'è la piattaforma inerziale IMU a 6 assi: in base al Riding Mode selezionato (TOUR, URBAN, GRAVEL, OFF-ROAD più due personalizzabili), monitora costantemente il movimento della moto gestendo in ogni momento il controllo di trazione HSTC, l'Anti Wheelie, la potenza e il freno motore. L'ABS Cornering offre maggiore sicurezza su strada ed è possibile selezionare l'impostazione off-road e disinserire l'ABS al posteriore.

E per tenere tutto sotto controllo facilmente c'è un display touch TFT a colori da 6.5", con Apple CarPlay® e connettività Bluetooth integrata. Attraverso lo schermo è possibile selezionare i Riding Mode e il set-up delle sospensioni elettroniche Showa EERA™, anche indossando i guanti.

Scegliendo la versione con cambio DCT a doppia frizione puoi sfruttare tutta l'efficacia del cambio automatico o scegliere la modalità manuale, per cambiare con le palette al manubrio. E quando lasci l'asfalto, la funzione G massimizza la trazione quando e dove serve.



LUNGI VIAGGI COMFORT TOTALE.



GIORNO DOPO GIORNO, QUANDO SEI IN SELLA ORE ED ORE, ANCHE I DETTAGLI FANNO LA DIFFERENZA.

L'avanzata tecnologia in dotazione alla nuova Africa Twin Adventure Sports non ci ha distolto dal nostro vero obiettivo: progettare la moto totale per i lunghi viaggi. La carenatura anteriore estesa offre una maggiore protezione dal vento, mentre il parabrezza regolabile su 5 posizioni elimina le turbolenze intorno al casco. E per migliorare la sicurezza, il nuovo doppio faro a LED è dotato di luci diurne (DRL) per una visibilità costante in tutte le condizioni, anche di giorno. Le Cornering Lights integrate, che illuminano automaticamente l'interno delle curve, si attivano in base alla velocità e all'angolo di inclinazione della moto.

Il serbatoio da 24,8 litri offre un'autonomia fino a 500 km e la sella con altezza standard di 870/850 mm (disponibile ribassata a 845/825 mm) garantisce grande comfort. L'ampio paracoppa protegge il motore e gli inserti in alluminio sul serbatoio donano un prezioso tocco di classe. Il portapacchi in alluminio è di serie, come le manopole riscaldabili su 5 livelli e la presa 12V sul cupolino. Il Cruise Control permette di affrontare i trasferimenti comodamente a velocità costante e i cerchi tubeless a raggi tangenziali semplificano la riparazione di eventuali forature lungo la strada.



PARABREZZA REGOLABILE



CRUISE CONTROL

HONDA ADVENTURE ROADS.

L'Africa Twin è nata per farti vivere la vera avventura. E abbiamo creato Honda Adventure Roads per consentire ai proprietari di Africa Twin di vivere esperienze di viaggio uniche, spingendosi verso luoghi remoti per esplorarli in sella alle loro moto.

Nel 2017 trenta riders hanno conquistato la Scandinavia, attraverso un incredibile viaggio da Oslo a Capo Nord. Nel 2019 è stata la volta del Sudafrica, affrontando un viaggio evocativo attraverso i terreni che hanno ispirato la nascita dell'Africa Twin.

È in programma un nuovo Adventure Roads: se sei interessato a vivere un'esperienza incredibile in sella alla tua moto attraverso paesaggi mozzafiato, apprendendo nuove tecniche di guida grazie ai nostri HRC Ambassadors e stringendo nuove amicizie lungo il percorso, visita il sito:

WWW.HONDAADVENTUREROADS.COM/IT/

Registra il tuo interesse e resta in contatto per entrare a far parte della grande famiglia Honda Adventure Roads.





TRUE ADVENTURE OFFROAD ACADEMY



Per chi vuole imparare o migliorare le proprie capacità di controllo della moto in fuoristrada, Honda offre i corsi di guida della True Adventure Offroad Academy.

Tutte le informazioni, i contatti, i prezzi e le date del calendario corsi sono disponibili su:
www.trueadventureoffroadacademy.com

PASSERAI MOLTO TEMPO IN SELLA ALLA TUA AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS. L'ABBIAMO COSTRUITA PER QUESTO.

Per adattarla completamente ad ogni tuo viaggio, la gamma di accessori Honda include un Top Box da 58 litri e valigie laterali da 30 (destra) e 40 (sinistra) litri, al cui interno si possono inserire pratiche borse impermeabili. Sono inoltre disponibili il cavalletto centrale e dei deflettori laterali, per una maggiore protezione dal vento.



BORSE INTERNE E BORSA SERBATOIO

Progettate appositamente per le valigie dell' Africa Twin Adventure Sports, le borse interne sono impermeabili e resistenti. La compatta borsa serbatoio da 4,5 litri è dotata di una tasca trasparente per la mappa ed ha una capacità di carico massima pari a 1,5 kg.



SELLA RIBASSATA OPZIONALE

È disponibile una sella ribassata a 845/825 mm, per consentire di toccare con i piedi a terra più facilmente e agevolare le manovre a bassa velocità.



VALIGIE PREMIUM IN ALLUMINIO

Il bauletto da 42 litri e le valigie laterali da 33 litri (destra) e 37 litri (sinistra), tutte in alluminio, sono extra resistenti, ottimamente rifinite, e donano un look da vera avventuriera.



TUBOLARI PARACARENA, LUCI FENDINEBBIA A LED E GRIGLIE RADIATORE

I tubolari paracarena in acciaio inox proteggono la carrozzeria dagli urti e vi si possono fissare le luci fendinebbia a LED. Le griglie per i radiatori proteggono dai potenziali danni causati da sassi e pietre.

**PERSONALIZZA
IL TUO VIAGGIO.**



ADVENTURE
SPORTS



1. ADVENTURE SPORTS DESIGN

Equipaggiamento appositamente studiato per le lunghe distanze, grazie al serbatoio da 24,8 litri, all'ampio paracoppa, agli inserti in alluminio e al portapacchi di serie.

2. MOTORE DI 1.100 CC PIÙ POTENTE

Maggiore coppia e potenza, sistema di aspirazione e scarico riprogettato per una migliore risposta al comando del gas.

VIVI L'AVVENTURA.

Abbiamo progettato l'Africa Twin Adventure Sports con un solo obiettivo: farti scoprire il mondo.

Il piano di viaggio è approntato, i bagagli sistemati. Anche la tua moto è pronta. Ciascun componente della nuova Africa Twin Adventure Sports, dal motore, al telaio, all'elettronica di bordo lavorano in sintonia per creare il raid perfetto. Sei pronto a partire? La tua Africa Twin Adventure Sports non aspetta altro.

3. SOSPENSIONI ELETTRONICHE SHOWA EERA™

Le sospensioni elettroniche Showa EERA™ modificano la forza di smorzamento in base al Riding Mode selezionato. Il precarico della molla posteriore può essere regolato elettronicamente da fermo.

4. AVANZATE TECNOLOGIE DI GUIDA

Quattro Riding Mode preimpostati più due completamente personalizzabili, per scegliere il set-up migliore in base alle proprie preferenze personali.

5. TOUCH SCREEN TFT DA 6.5"

Touch screen a colori da 6.5" con Apple CarPlay®, connettività Bluetooth per smartphone, scelta tra sei riding Mode e quattro set-up delle sospensioni elettroniche Showa EERA™.

6. DOPPIO FARO A LED CON LUCI DIURNE (DRL) E CORNERING LIGHTS

Il doppio faro a LED è dotato di luci diurne (DRL) per una visibilità costante in tutte le condizioni mentre le Cornering Lights integrate, che illuminano automaticamente l'interno delle curve, si attivano in base alla velocità e all'angolo di inclinazione della moto.

7. COMFORT PER LUNGI VIAGGI

Equipaggiata con parabrezza regolabile su 5 livelli, manopole riscaldabili, Cruise Control, presa a 12V e cerchi tubeless. Tutto ciò che ti serve per affrontare lunghi viaggi nel totale comfort.



CARATTERISTICHE TECNICHE

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

MOTORE

Tipo	Bicilindrico parallelo, raffreddato a liquido, con manovellismo a 270°, distribuzione Unicam a 4 valvole per cilindro, Euro5
Cilindrata	1.084 cc
Alesaggio x corsa	92 x 81,5 mm
Rapp. di compressione	10,1 : 1
Alimentazione	Iniezione elettronica Honda PGM-FI
Potenza massima	102 CV (75 kW) @ 7.500 giri/min
Coppia massima	105 Nm @ 6.250 giri/min
Consumi WMTC	4,9 L/100 km (20,4 km/L) versione cambio manuale 4,8 L/100 km (20,8 km/L) versione DCT
Emissioni CO ₂	112 g/km (110 g/km versione DCT)
Capacità batteria	Batteria 12V-6Ah Li-ion (20hr)

TRASMISSIONE

Frizione	Multidisco in bagno d'olio, assistita con antisaltellamento. Doppia frizione multidisco in bagno d'olio (versione DCT)
Trasmissione finale	Catena sigillata con O-ring
Cambio	Manuale a 6 rapporti sempre in presa. Sequenziale doppia frizione a 6 rapporti con funzione G per off-road (versione DCT)

TELAIO

Tipo	Semi-doppia culla in acciaio con telaietto reggisella in alluminio imbullonato
Inclinazione canotto	27,5°
Avancorsa	113 mm
Interasse	1.575 mm

COLORI

PEARL GLARE WHITE

DARKNESS BLACK METALLIC



Honda Motor Europe Ltd. - Italia
Via della Cecchignola 13, 00143 Roma
Info Contact Center 848.846.632
honda.it

DIMENSIONI E PESI

Peso con il pieno	240 kg (250 kg versione DCT)
Capacità serbatoio	24,8 L
L x L x A	2.330 x 960 x 1.560 mm (altezza 1.620 mm con parabrezza nella posizione più alta)
Altezza sella	870 / 850 mm
Altezza sella opzionale	845 / 825 mm
Altezza da terra	250 mm

RUOTE - SOSPENSIONI - FRENI

Tipo ABS	A 2 canali su piattaforma inerziale IMU. Modalità ON-road e OFF-road
Freno anteriore	Dischi flottanti a margherita da 310 mm con flangia in alluminio, pinze radiali a 4 pistoncini con pastiglie in metallo sinterizzato, ABS
Freno posteriore	Disco a margherita da 256 mm con pinza a 1 pistoncino, pastiglie in metallo sinterizzato, ABS disinseribile
Ruota anteriore	21" M/C x 2.15 a raggi con cerchi tubeless in alluminio
Ruota posteriore	18" M/C x 4.00 a raggi con cerchi tubeless in alluminio
Pneumatico anteriore	90/90-21 M/C 54H (alt. M+S) tubeless
Pneumatico posteriore	150/70 R18 M/C 70H (alt. M+S) tubeless
Sospensione anteriore	Forcella rovesciata a perno avanzato Showa a cartuccia con steli da 45 mm, pluriregolabile elettronicamente, corsa 230 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in alluminio di derivazione CRF450R, monoammortizzatore regolabile elettronicamente con leveraggio Pro-Link, precarico elettronico, escursione ruota 220 mm

SCARICA L'APP HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE



Honda Motorcycles Experience



Non gettarmi.
Ricicliami o consegnami
ad un amico.

